

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «Спутник-техника»
Родичев Сергей Сергеевич



ГМ Телематика

Руководство пользователя

ООО «Спутник-техника»
город Екатеринбург Свердловской области
2025 год

ГМ Телематика

Руководство пользователя

Минимальные рекомендованные системные требования

- **Процессор:** 32-разрядный (x86) или 64-разрядный (x64) процессор* с тактовой частотой 1 ГГц или выше
- **ОЗУ:** 2 ГБ (для 32-разрядного процессора) или 4 ГБ (для 64-разрядного процессора) ОЗУ
- **Экран:** 1024×768
- **Операционная система:** Astra Linux CE 2.12.44 (Орел) и старше; Astra Linux SE 1.7 (Орел, Воронеж, Смоленск) и старше, РЕД ОС 7.2 и старше, Windows 7/810/11.
- **Браузер:** Mozilla Firefox 54, Google Chrome 59, Yandex Browser 19

Запуск ПО

1. Запустить интернет-браузер;
2. Ввести в адресной строке URL - <https://www.my.gdemoi.ru/>;
3. В поле “Логин или E-mail” ввести логин учетной записи;
4. В поле “Пароль” ввести пароль от учетной записи;
5. Завершить процедуру входа, нажав кнопку “Войти”.

Правила регистрации пользователя

1. Регистрируясь на сайте, пользователь соглашается с лицензионным договором - оферты, включая его дополнения и приложения.
2. В случае если
 - a. пользователь юридическое лицо, то он обязан указать:
 - i. Название организации
 - ii. ФИО создающего аккаунт пользователя
 - iii. Контактный номер телефона
 - iv. E-mail
 - v. Пароль, содержащий от 6 до 20 символов
 - b. пользователь физическое лицо, то он обязан указать:
 - i. E-mail
 - ii. Пароль, содержащий от 6 до 20 символов

3. Пользователь дает согласие на обработку персональных данных в соответствии с [Политикой конфиденциальности](#), поставив галочку напротив данного пункта.
4. После первичной регистрации в личном кабинете
 - a. Физическому лицу: необходимо указать Имя, Фамилию и номер телефона. На номер будет отправлена СМС с кодом подтверждения.
 - b. Юридическому лицу: необходимо указать ИНН, адрес регистрации (индекс, страну, город, улицу, дом), а также Почтовый адрес(индекс, страну, город, улицу, дом). Для общества с ограниченной ответственностью потребуется дополнительно указать КПП.

Пользовательские настройки

1. Язык интерфейса. В системе доступно 34 языка.
2. Система мер. В системе доступно 5 международных систем измерения.
3. Часовой пояс кабинета.
4. Формат времени и даты.
5. Транслитерация SMS-уведомлений.
6. Изменение пароля.
7. Редактирование юридической информации.

В основном, все наши продукты имеют дружелюбный и интуитивный интерфейс. Пользователям не нужно ничего изучать, чтобы успешно работать с программой. Для отдельных специальных функций вы найдёте множество специальных меток, которые помогут во всём разобраться.

Однако кто угодно может запутаться даже в простых вещах. В этом случае всё, что вам нужно, это зайти сюда и найти в таблице интересующую вас статью.

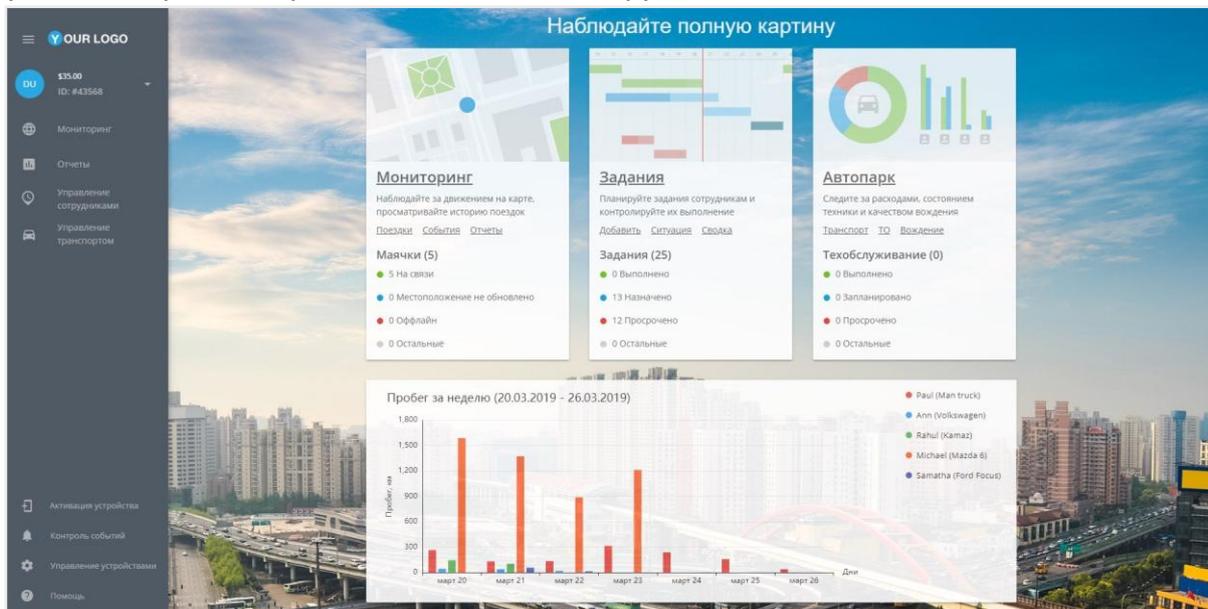
[Начало работы](#)

[Веб-интерфейс](#)

[Мобильные приложения](#)

Веб-интерфейс

Наш веб-интерфейс работает с любым современным браузером. Это очень стильное и удобное в работе приложение с богатым функционалом.



Совместимость

Как уже было сказано ранее, веб-интерфейс является кросс-браузерным и основан на чистом асинхронном Javascript для обеспечения плавности и отзывчивости HTML5 приложений, быстрой синхронизации между различными частями приложения, выборки данных, обработки, анимации.

Он не использует Java, Flash, Silverlight или что-либо еще, что требует установки какого-либо программного обеспечения, плагинов или расширений. Все, что вам нужно, это браузер.

Веб-интерфейс использует cookie и локальное хранилище браузера. После обновления программного обеспечения (добавления новых функций, исправлений) пользователю не нужно очищать кэш или предпринимать какие-либо особые усилия: новый код и все необходимые элементы интерфейса будут загружены и заменены автоматически.

Мобильная версия

На странице входа пользователю будет автоматически предложено перейти на мобильную версию сайта. Хотя полный интерфейс также может работать на планшетах, на слабых процессорах он может показаться довольно медленным. Тем не менее, мы рекомендуем самостоятельно попробовать оба варианта и выбрать наиболее подходящий именно вам.

Веб приложения

Приложения можно рассматривать как отдельные модули веб-интерфейса, которые, однако, тесно связаны между собой. Каждое приложение имеет свое назначение и содержит данные и инструменты, удобные для определенного рабочего процесса.

Все приложения, которые могут использовать клиенты, и их основные цели перечислены ниже:

Мониторинг: отслеживание объектов в режиме реального времени и просмотр истории на карте.

Отчеты: аналитика в таблицах и графиках.

Контроль событий: условия для отслеживания событий и отправки пользовательских уведомлений.

Управление транспортом: техническое обслуживание транспортных средств и отчеты по опасному вождению.

Управление устройствами: настройка оборудования и датчиков.

Гео-ссылки

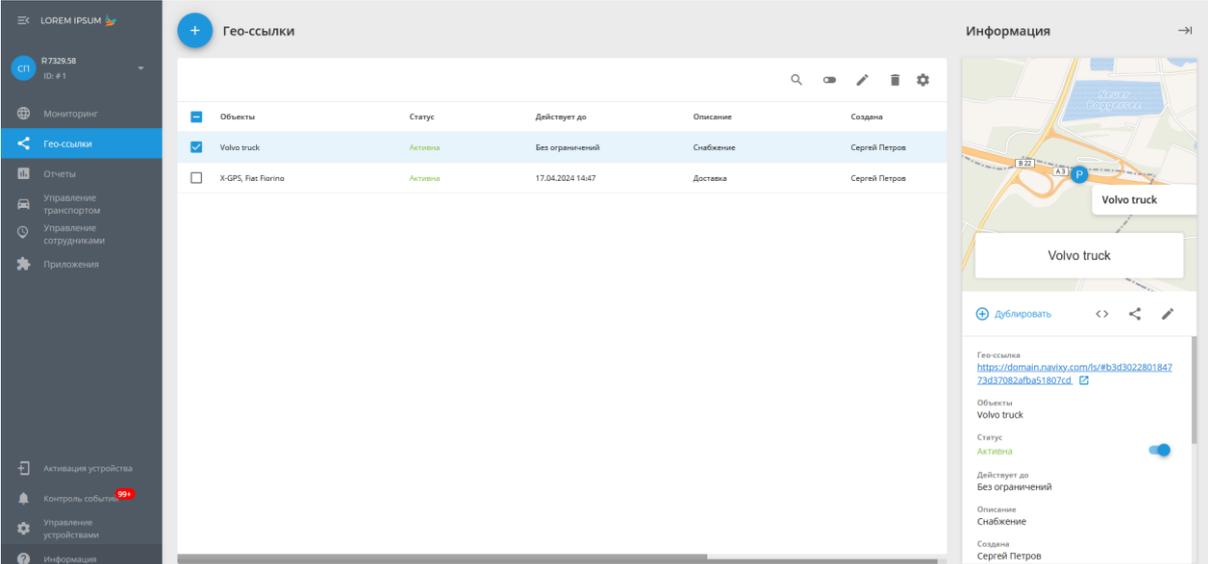
Описание

Гео-ссылки могут найти применение в разных бизнес- и промышленных отраслях. К примеру, в логистике они обеспечивают отслеживание доставок в реальном времени, улучшая своевременность информирования клиентов. Гео-ссылки также дают возможность контролировать условия транспортировки, как, например, температуру в рефрижераторных перевозках, что бывает необходимо для скоропортящихся товаров. Внедрение гео-ссылок в бизнес-системы способствует автоматизации доступа к данным, повышая операционную эффективность. Гео-ссылки можно настроить с заданным сроком действия, что идеально подходит для временного доступа к информации о перемещении, например, во время доставки. После истечения срока, ссылка автоматически отключается, что гарантирует конфиденциальность и безопасность. Эта функция особенно полезна для обеспечения безопасной транспортировки ценных или чувствительных грузов, предоставляя возможность наблюдения на ограниченный или неограниченный срок.

Инструмент используется для отображения объектов трекера на карте, доступ к которым предоставляется сгенерированной ссылкой. Он предлагает такие функции, как настройка ссылки, включая установку времени истечения срока действия, назначение геозон, история поездок и дополнительные опции. В своей сути, гео-ссылка - это URL, который автоматически генерируется платформой при создании экземпляра гео-ссылки. Через эту ссылку конечные пользователи могут получить временный или постоянный доступ к интерфейсу карты, опциям транспортного средства и многому другому.

Пример сгенерированного URL гео-ссылки:

<https://tracking.example/ls/#ecdd8c083d52a396ecdd8c083d52a396>



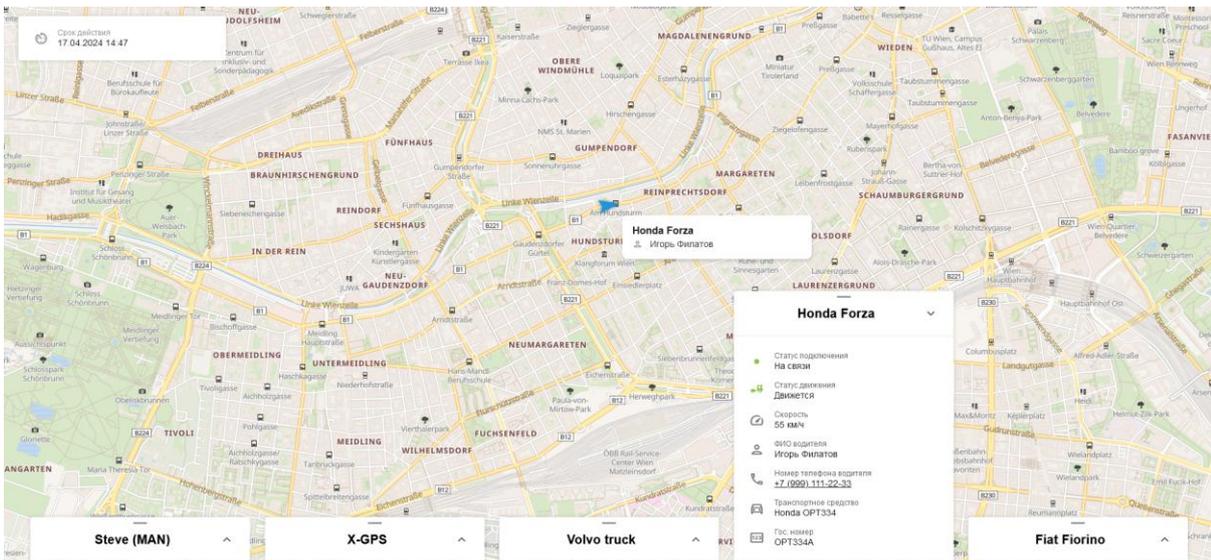
The screenshot shows a web application interface with a sidebar on the left containing navigation items like 'Мониторинг', 'Гео-ссылки', 'Отчеты', and 'Активация устройств'. The main content area is titled 'Гео-ссылки' and contains a table with the following data:

Объекты	Статус	Действует до	Описание	Создана
<input checked="" type="checkbox"/> Volvo truck	Активна	Без ограничений	Снабжение	Сергей Петров
<input type="checkbox"/> X-GPS, Fiat Fiorino	Активна	17.04.2024 14:47	Доставка	Сергей Петров

To the right of the table is a panel titled 'Информация' showing a map with a 'Volvo truck' location marker and a detailed view of the selected geolink. The detailed view includes the following information:

- Гео-ссылка: <https://domain.navixy.com/ls/#b3d302280184773d37082afba51807cd>
- Объекты: Volvo truck
- Статус: Активна
- Действует до: Без ограничений
- Описание: Snabzhenie
- Создана: Сергей Петров

Список геоссылок в личном кабинете.

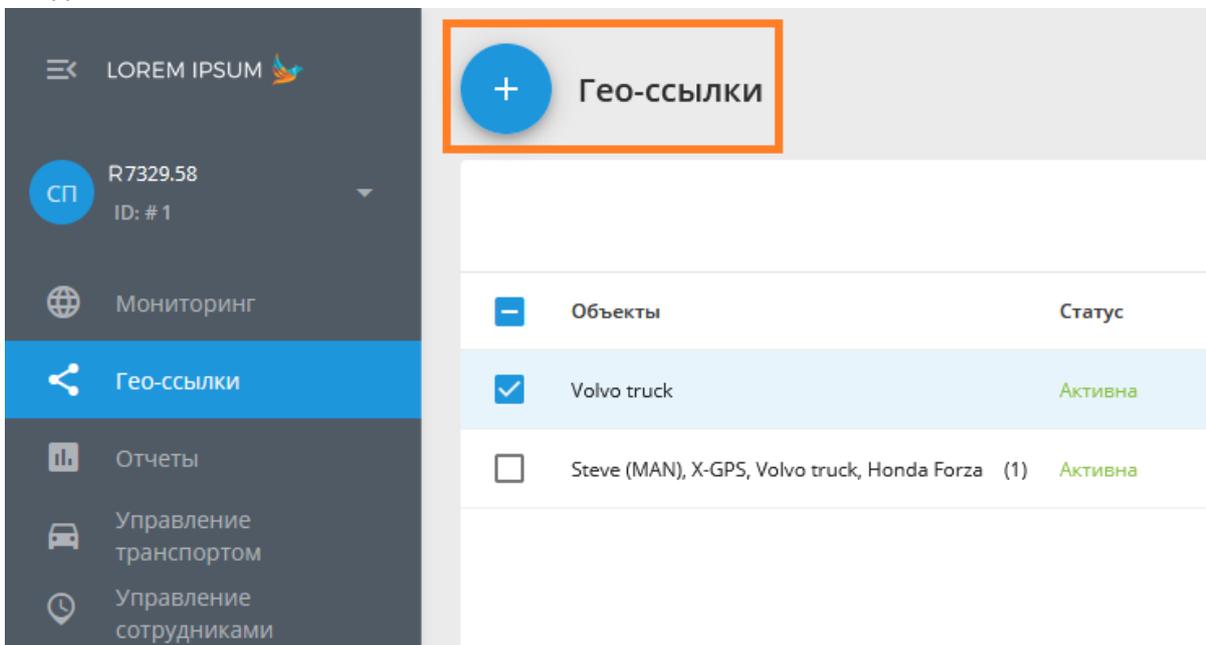


Интерфейс пользователя гео-ссылок, предоставляемый автоматически сгенерированным URL-адресом.

Гео-ссылка может быть связана с несколькими трекерами, и эти трекеры будут отображаться на карте с использованием сгенерированной ссылки. Существует несколько опций и атрибутов, которые можно указать для конкретного трекера или для всей гео-ссылки: настройки карты, переопределённое наименование объекта, данные объекта (скорость, адрес и т.д.) и другие. Давайте создадим гео-ссылку для примера, чтобы углубиться в подробности.

Создание гео-ссылок

Чтобы создать гео-ссылку, нажмите на кнопку "+", появится диалоговое окно создания:



Данное окно предоставляет несколько опций для конфигурации и заполнения:

Создать гео-ссылку



Комментарий

1 Комментарий (опционально)

2 Выберите объекты для отслеживания

Добавить объект

3 Настройки карты

Карта

OSM

История поездок

Не отслеживается

Настройки карты

Автомасштабирование, Показыват

Геозона

Отслеживать везде

4 Срок действия

5 ПРЕДПРОСМОТР

ОТМЕНА

СОЗДАТЬ

1 Комментарий (опционально):

Информационное поле, предназначено для указания дополнительной пользовательской информации о ссылке. Максимальная длина — 100 символов.

2 Выбор объектов для отслеживания:

Список объектов, доступных по ссылке. Каждый объект имеет следующий список опций, которые необходимо указать при добавлении объекта:

Объект - Трекер, который будет отслеживаться.

Название - Название, которое будет отображаться в интерфейсе гео-ссылки, заменяя текущее название трекера в кабинете.

Данные объекта - Атрибуты трекера, которые будут отображаться в интерфейсе гео-ссылки. Атрибуты включают в себя:

Скорость

Адрес

Статус движения

ФИО водителя

Номер телефона водителя

Транспортное средство

Гос. номер

Статус соединения

Используйте кнопку копирования, чтобы применить тот же список атрибутов ко всем другим объектам в гео-ссылке. Эта функция поможет сэкономить время при настройке атрибутов для нескольких объектов.

Комментарий

Комментарий (опционально)

Выберите объекты для отслеживания

Объект	Название
Honda Forza	Honda Forza
Volvo truck	Volvo truck

[+ Добавить объект](#)

Копировать выбранные атрибуты ко всем объектам

Данные объекта

Скорость X Адрес X +1 X

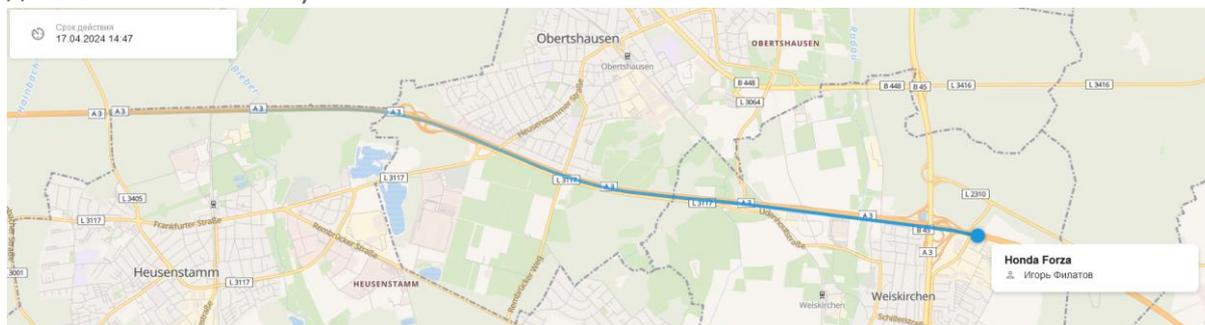
Данные объекта

3 Настройки карты:

Карта - Выберите карту, которую должны видеть конечные пользователи гео-ссылки по сгенерированной гео-ссылке. Список карт определяется поставщиком услуг платформы.

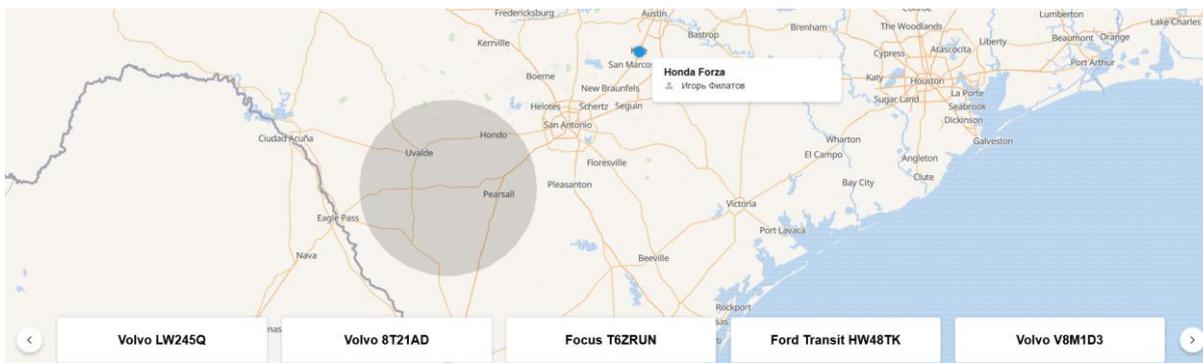
История поездок - Период истории поездок для отслеживания.

Здесь представлено как может выглядеть история поездок, если установить длительность 5 минут:



Автомасштабирование - Автоматическая настройка масштаба и позиции карты при движении нескольких трекеров.

Геозона - На выбор, показывать или скрывать местоположения трекеров в зависимости от их положения относительно геозоны. Например, выбрав опцию "Отслеживать вне геозоны", трекеры будут отображаться на карте только когда они находятся вне выбранных геозон. Эта функция может быть полезна в сценариях, таких как перевозки или доставка, где конечному пользователю нет необходимости видеть, как трекер загружается товарами перед отправлением. Опция "Отслеживать в геозоне" будет показывать трекеры только тогда, когда они находятся внутри выбранных геозон.



4 Срок действия - Укажите срок действия ссылки. Можно выбрать предустановленные периоды или указать собственный. Если начало срока действия ссылки находится в будущем, то ссылка будет неактивна пока не наступит время, указанное как начало срока действия ссылки. Если нужна постоянная ссылка, не включайте опцию "Срок действия".

5 Предпросмотр - Посмотрите, как выглядит настроенная гео-ссылка в её веб-интерфейсе с перспективы конечного пользователя. Функция предпросмотра позволяет быстро переключаться между интерфейсами пользователя и гео-ссылки для более точного представления и визуализации сконфигурированной гео-ссылки.

После нажатия кнопки "Создать", появится всплывающее диалоговое окно с сгенерированной ссылкой. Здесь ссылку можно скопировать и предоставить конечным пользователям, или поделиться через кнопки социальных сетей:

Поделиться гео-ссылкой



Гео-ссылка

<https://domain.navixy.com/ls/#6fd5e015f9fc50c8781e>

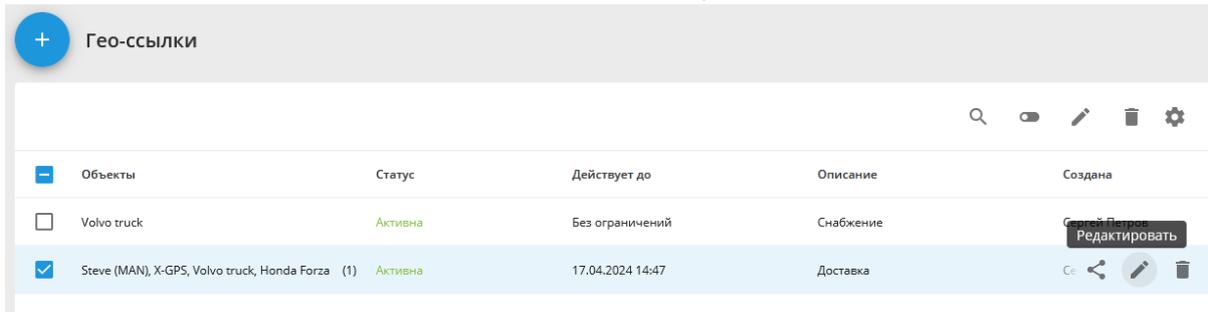


OK

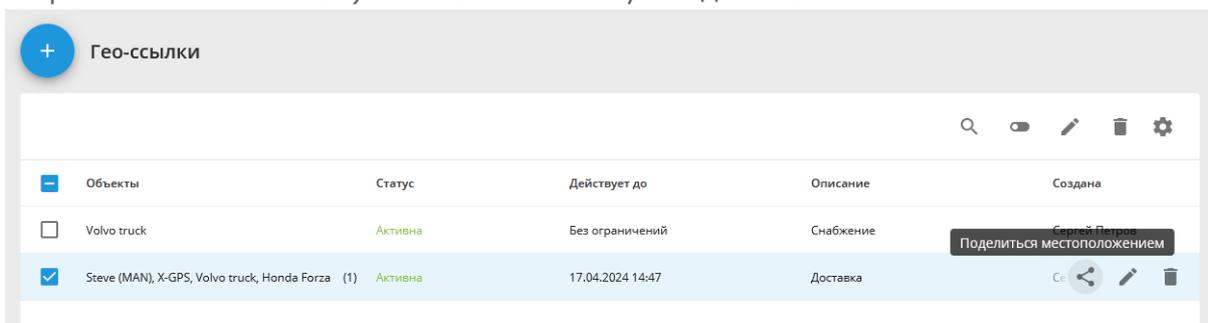
Обновление и предоставление гео-ссылок

Любое обновление гео-ссылки сохраняет сгенерированный URL. Если требуется изменить URL, гео-ссылку необходимо создать заново.

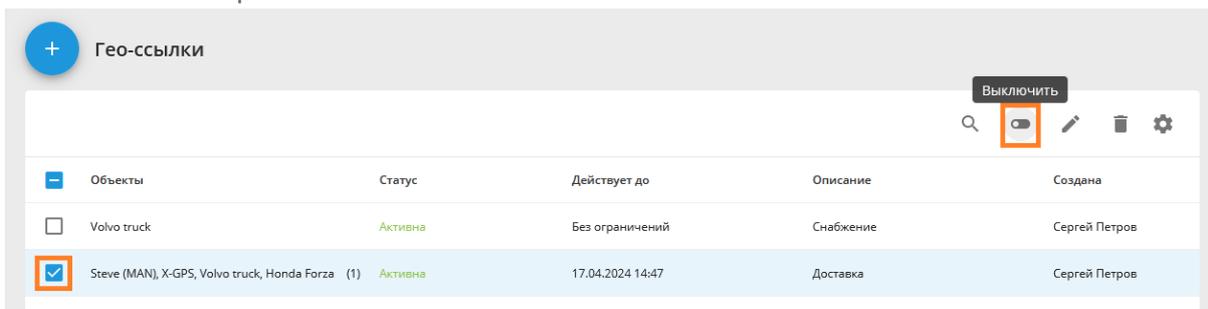
Чтобы отредактировать гео-ссылку, выберите её и используйте кнопку с карандашом в верхней части таблицы, или наведите курсор на ссылку, и вместе с дополнительными опциями появится кнопка с карандашом:



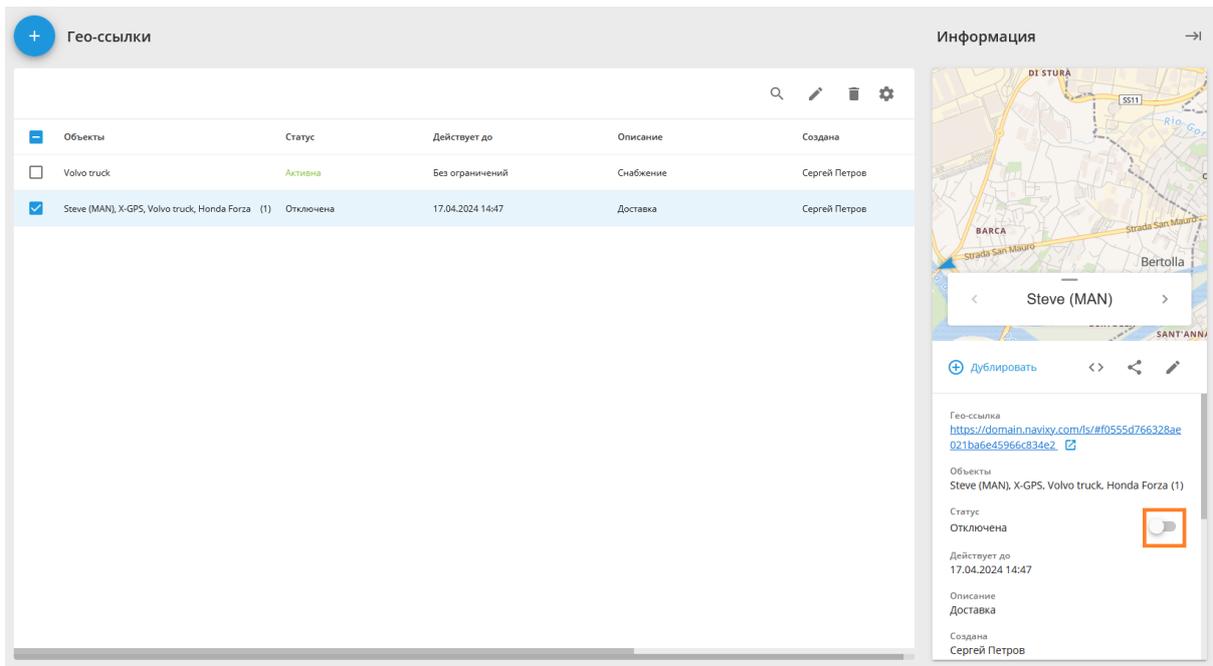
Чтобы поделиться существующей гео-ссылкой, наведите курсор на гео-ссылку (или выберите галочкой слева) и нажмите кнопку "Поделиться местоположением":



Чтобы отключить гео-ссылку, выберите её с помощью галочки и нажмите кнопку "Выключить" в верхней части списка:



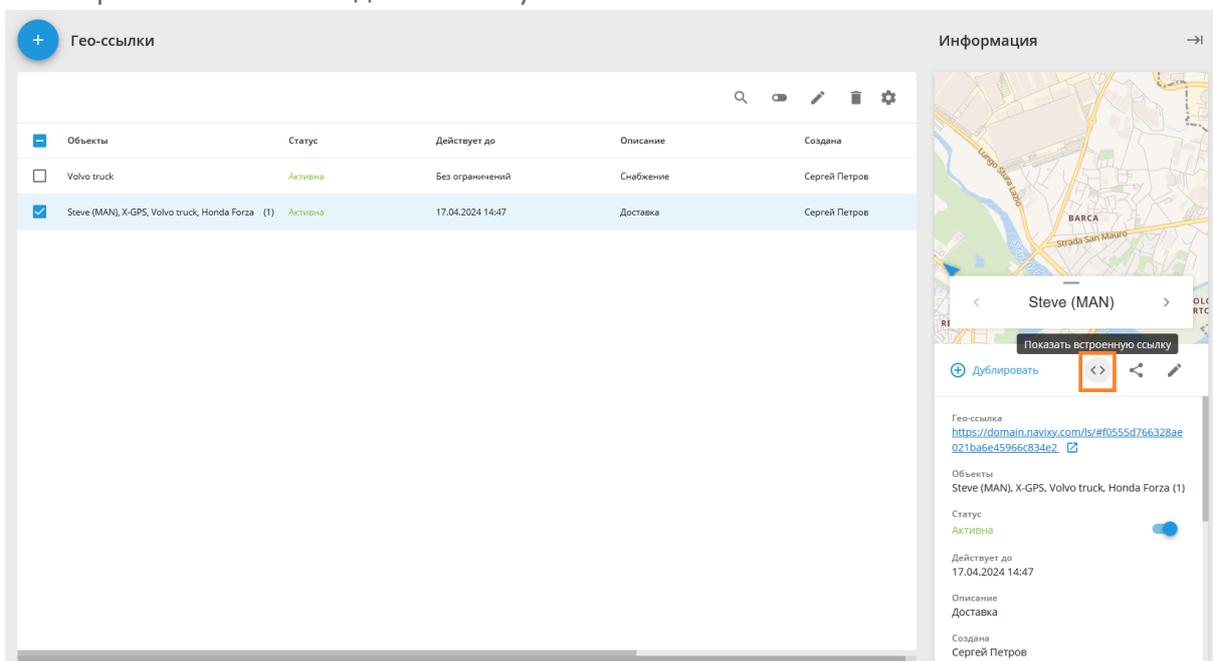
Включение гео-ссылки производится из бокового меню:



Встроенные ссылки

Встроенные ссылки являются крайне полезным инструментом для интеграции с интерфейсами и разработки веб-сайтов. Гео-ссылки предлагают возможность генерировать и настраивать код для встраивания в iframe, который может быть использован по потребностям интеграторов.

Чтобы получить доступ к коду для встраивания, выберите гео-ссылку и перейдите в меню справа. В меню найдите кнопку "<>" и нажмите её:



Встроить гео-ссылку



Встроить в HTML



```
<iframe src="https://domain.navixy.com/ls/#f0555d766328ae021ba6e45966c834e2" width="800" height="600" frameborder="none" allowTransparency="true" allowFullscreen="true"></iframe>
```

Ширина

800

Высота

600

OK

Ширина и высота элемента iframe могут быть настроены напрямую в окне "Встроить гео-ссылку".

Кабинет пользователя

Данные пользователя

Для доступа к кабинету необходимо ввести логин (адрес электронной почты) и пароль.

Типы пользователей

Можно выбрать один из трех типов пользователей:

Физическое лицо

Юридическое лицо

Индивидуальный предприниматель

Эти типы определяют набор доступных полей для ввода данных: юридическое название, ИНН, КПП и т.д., которые могут быть использованы для биллинга.

Кабинет пользователя API КЛЮЧИ

API (Application programming interface) – программный интерфейс, обеспечивающий коммуникацию между различными программами. Это техническое решение для быстрого взаимодействия приложений друг с другом.

API-ключи – это ключи шифрования для аутентификации пользователя в системе, по аналогии логина и пароля.

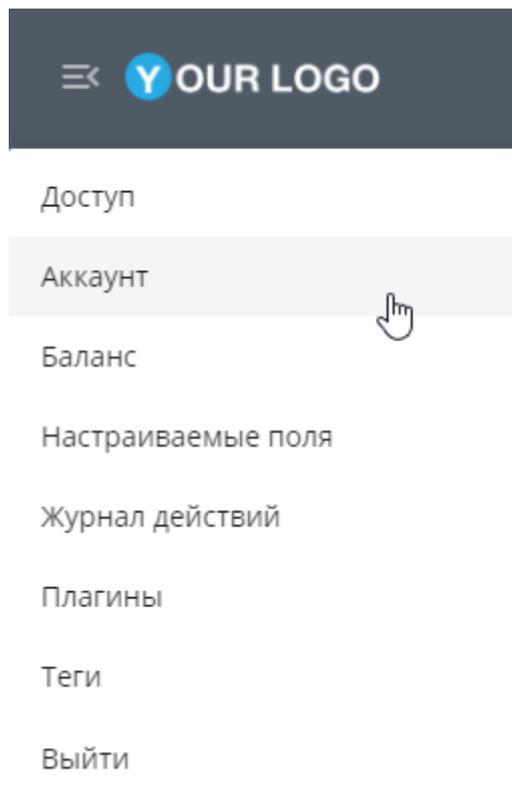
Для чего нужны API ключи на платформе

Ключи позволят подключать сторонние сайты, сервисы и программы к вашему кабинету.

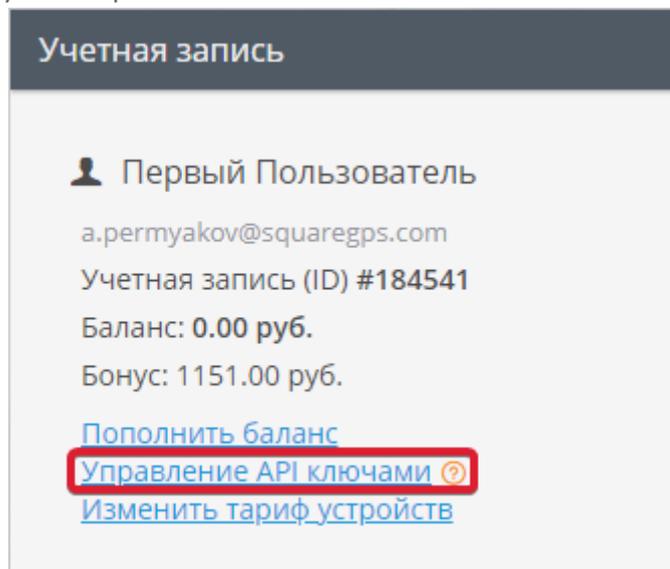
Рекомендуется создавать отдельный ключ для каждого приложения или сервиса. Максимум возможно 20 ключей.

Как посмотреть и создать ключи

В интерфейсе пользователя кликните на имя пользователя, чтобы открыть меню и выберите пункт Аккаунт



Здесь нажмите на пункт Управление API ключами



В открывшемся окне появится информация об уже созданных ключах.

Имя
Дата создания
Ключ

Чтобы создать новый API ключ, нажмите на значок плюс

+ API Ключи		
<input type="checkbox"/> Название	Дата создания	API ключ
<input type="checkbox"/> Интеграция с 1С	13.04.2022 18:14	f7e3fc34a9841eb99faf84aa1316d757
<input type="checkbox"/> Строитель отчетов	13.04.2022 18:14	23c9d839c219e13650defdddb6fe58d59

В открывшемся окне введите название для нового ключа и нажмите сохранить.

✕ **Новый API ключ**

Основная информация

Название *

А Новый ключ

ОТМЕНА
СОХРАНИТЬ

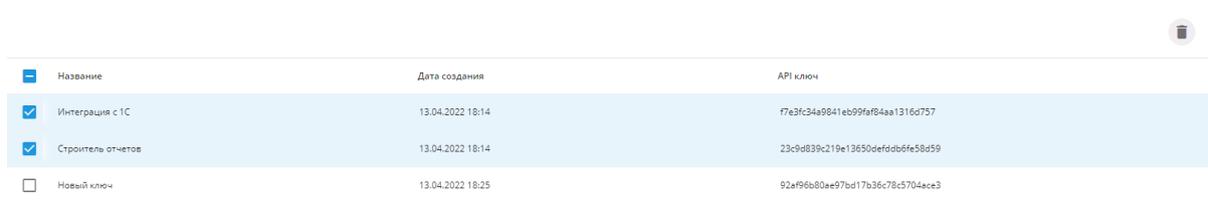
После сохранения платформа уточнит нужно ли создать еще один ключ или закрыть. Добавленный ключ сразу отобразится в списке.

Как удалить ключи

Для удаления одного ключа наведите курсор на него и нажмите на появившуюся иконку корзины справа.

<input type="checkbox"/> Название	Дата создания	API ключ	
<input type="checkbox"/> Интеграция с 1С	13.04.2022 18:14	f7e3fc34a9841eb99faf84aa1316d757	🗑
<input type="checkbox"/> Строитель отчетов	13.04.2022 18:14	23c9d839c219e13650defdddb6fe58d59	Удалить
<input type="checkbox"/> Новый ключ	13.04.2022 18:25	92af96b80ae97bd17b36c78c5704acc3	

Для удаления нескольких ключей выберите их с помощью галочек слева и нажмите в правом верхнем углу на значок корзины.



<input type="checkbox"/>	Название	Дата создания	API ключ
<input checked="" type="checkbox"/>	Интеграция с 1С	13.04.2022 18:14	f7e3fc34a9841eb99fa184aa1316d757
<input checked="" type="checkbox"/>	Строитель отчетов	13.04.2022 18:14	23c9d839c219e13650defdd6b6fe58d59
<input type="checkbox"/>	Новый ключ	13.04.2022 18:25	92af96b80ae97bd17b36c78c5704ace3

Нигде не публикуйте API ключи. Имея ключ, можно выполнить практически любое действие в аккаунте пользователя.

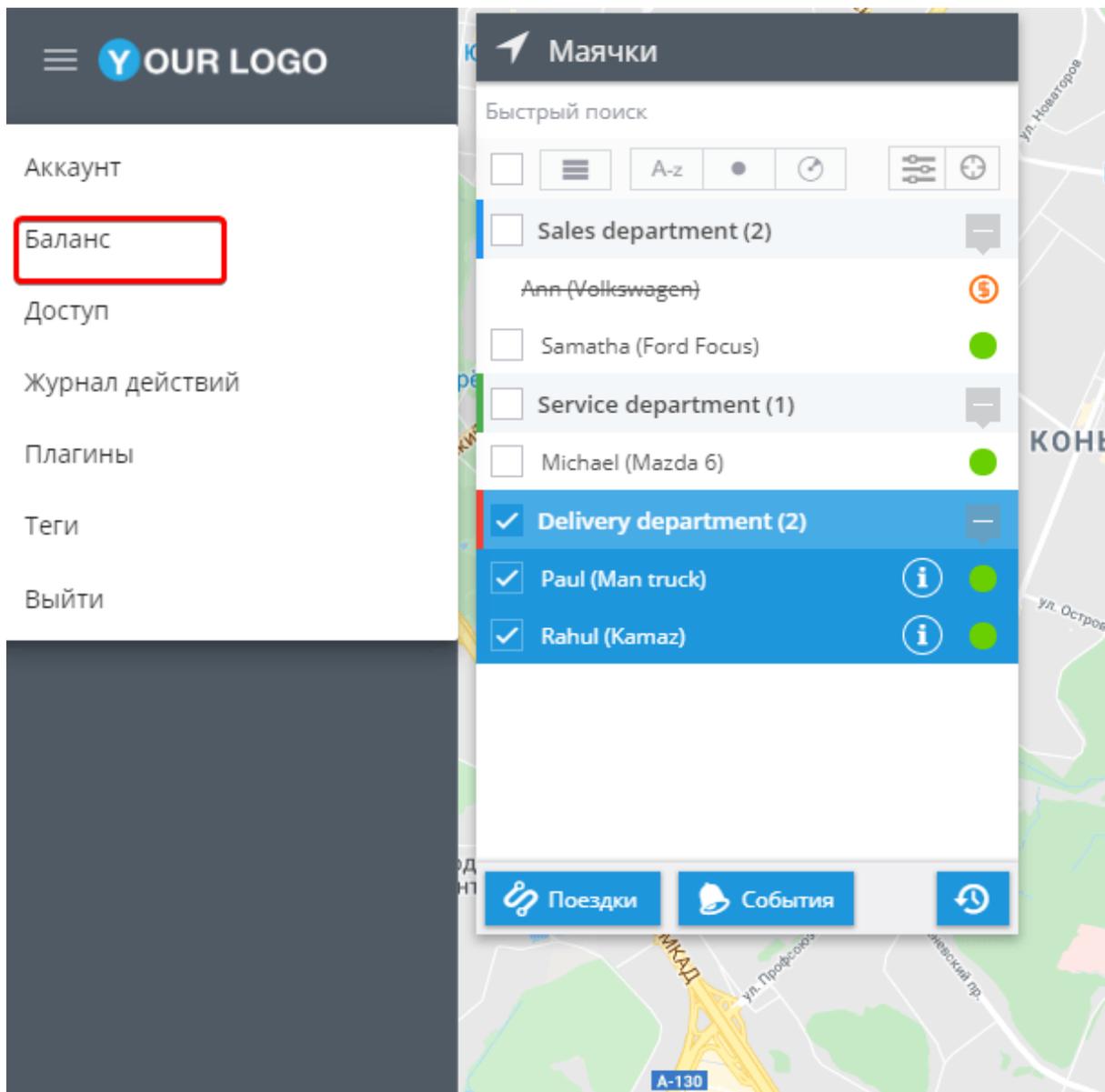
Кабинет пользователя

Баланс и детализация

Информация о способах оплаты и история транзакций доступна в разделе «Баланс» учетной записи пользователя.

Чтобы войти в раздел Баланс:

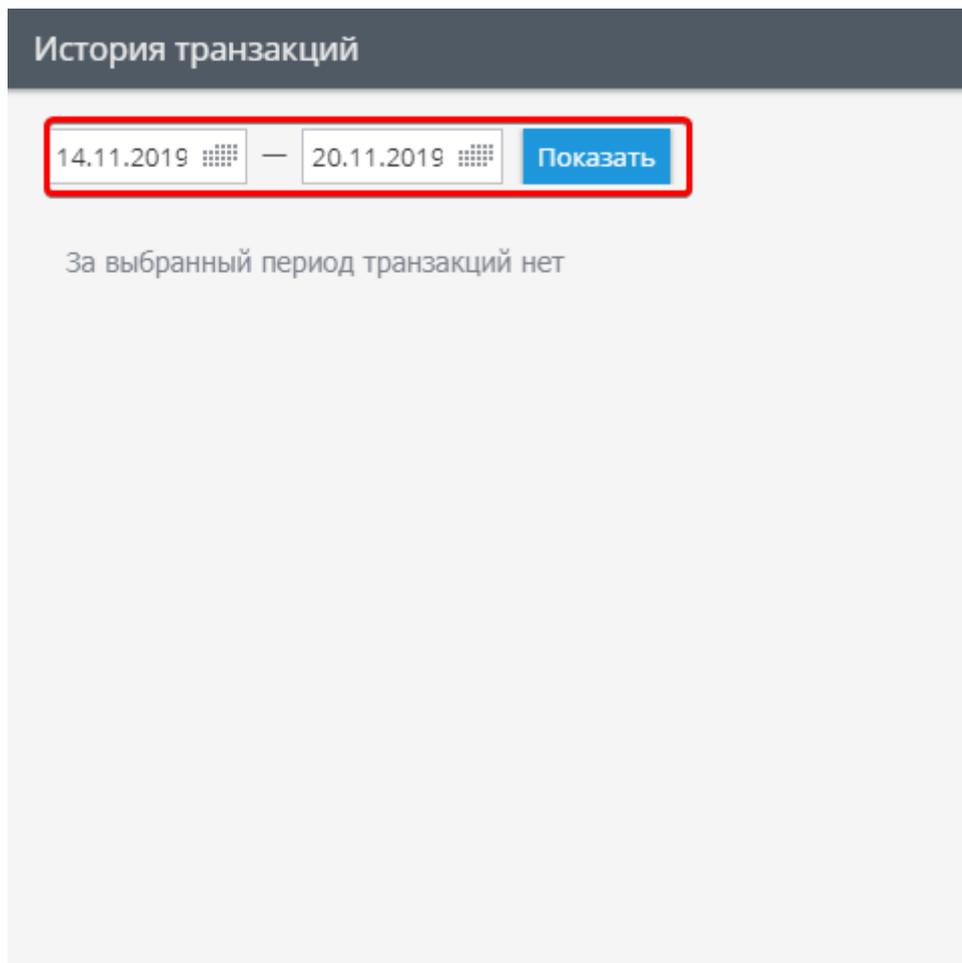
1. **Нажмите на область ID**
2. **В открывшемся окне нажмите баланс**



История транзакций

Подробная информация о расходах расположена в правой части экрана в разделе История транзакций:

1. **Выберите период.** Временной промежуток за который вы хотите получить детализацию
2. **Нажмите кнопку Показать**



Оповещения о снижении баланса

Вы можете указать адреса электронной почты в левой части экрана для получения уведомлений о низком балансе:

1. **Укажите адреса электронной почты**
2. **И нажмите кнопку Сохранить**

Оповещения о снижении баланса

Оповещения о снижении баланса приходят на указанные email адреса 

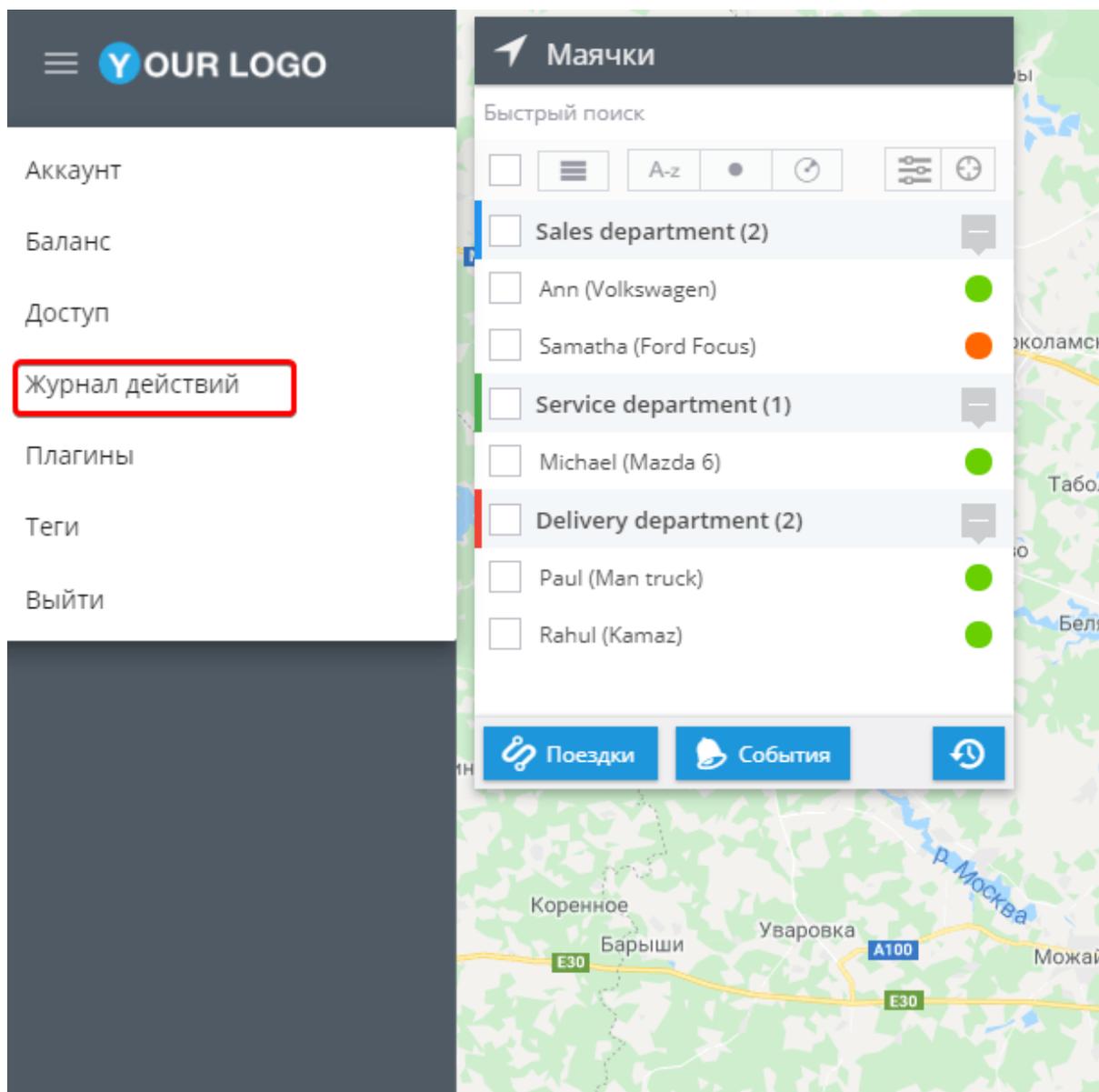


Кабинет пользователя Журнал действий

Используя "Журнал действий", владелец аккаунта может отслеживать активность аккаунта и всех пользователей, добавленных через раздел «Доступ».

Как войти в раздел «Журнал действий»

1. Кликните на ID пользователя
2. Выберите «Журнал действий»



Типы логируемых действий

Начало сессии. Когда пользователь вошел в учетную запись без использования авторизации.

Авторизация. Когда пользователь входит в систему, используя имя пользователя и пароль.

Конец сессии. Когда пользователь вышел из системы мониторинга.

Вход с аккаунта владельца. Когда клиент зашел с основного аккаунта.

Геозона создана / отредактирована / удалена.

Место создано / отредактировано / удалено.

Правило создано / отредактировано / удалено.

Добавление маячков к правилу.

Удаление маячка из правила

Как получить отчёт

1. **Войдите в раздел «Журнал действий»**
2. **Set time frames.** Set time frames and click "Apply button"

Вчера
Прошлая неделя
Прошлый месяц

Сегодня
Эта неделя
Этот месяц

Даты:
28.11.2019 0:00 — 28.11.2019 23:59

< Ноябрь 2019 > < Декабрь 2019 >

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3							1
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29
							30	31					

Выбрано 1 день

ВЫБРАТЬ ОТМЕНА

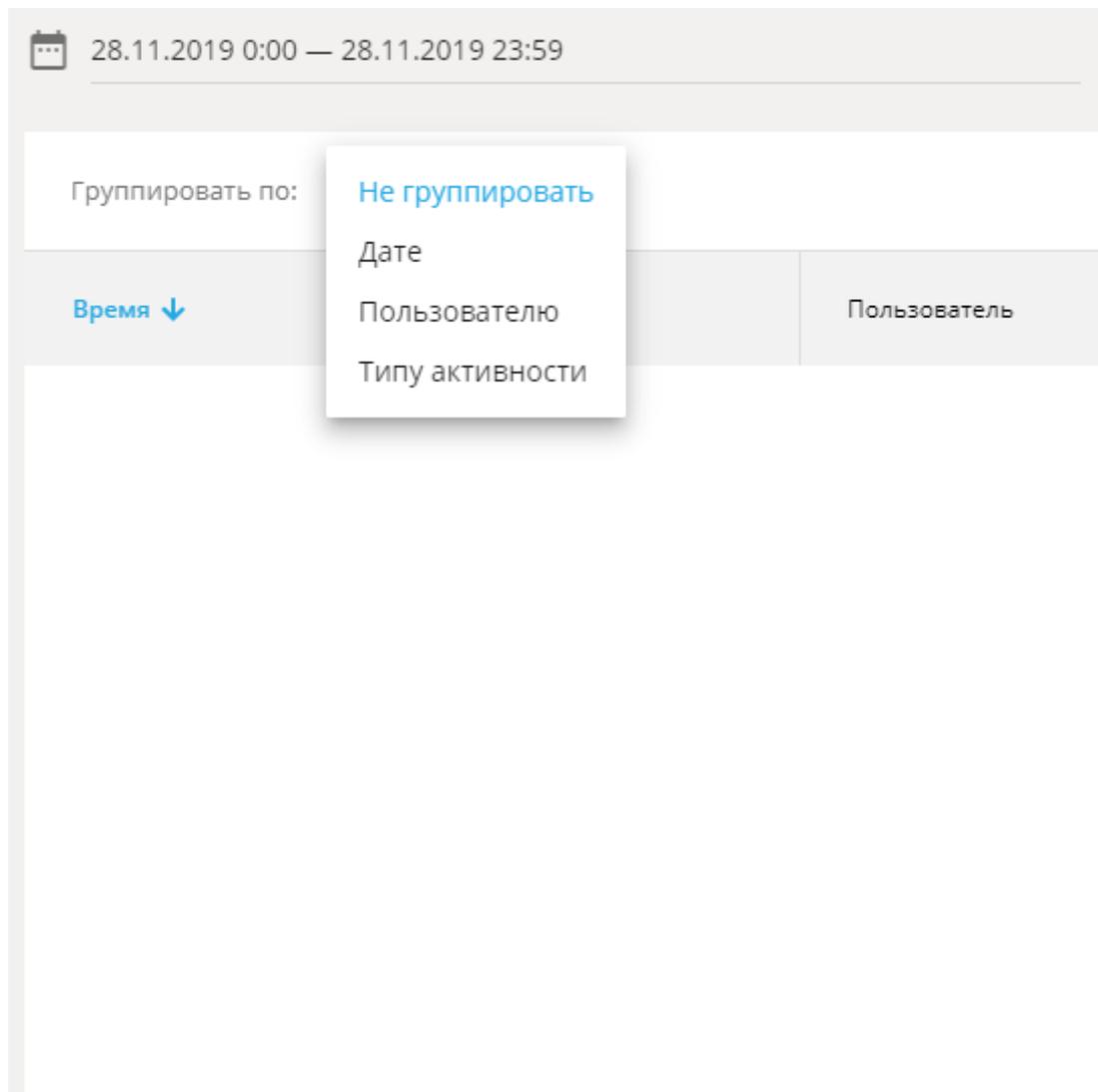
Группировка списков

Используйте группировку, чтобы структурировать список в соответствии с вашими критериями.

По дате. Помогает группировать записи по времени

По пользователю.Используйте этот тип, чтобы получить список пользователей, которые входили в эту учетную запись

По типу действия.Эта группировка позволяет упорядочить данные по типу действий, выполненных в этом аккаунте.



Фильтрация списков

По дате.Получить данные за указанный период времени.

Вчера
Прошлая неделя
Прошлый месяц

Сегодня
Эта неделя
Этот месяц

Даты:
28.11.2019 0:00 — 28.11.2019 23:59

< Ноябрь 2019 > < Декабрь 2019 >

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3							1
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22
25	26	27	< 28 >	29	30		23	24	25	26	27	28	29
							30	31					

Выбрано 1 день

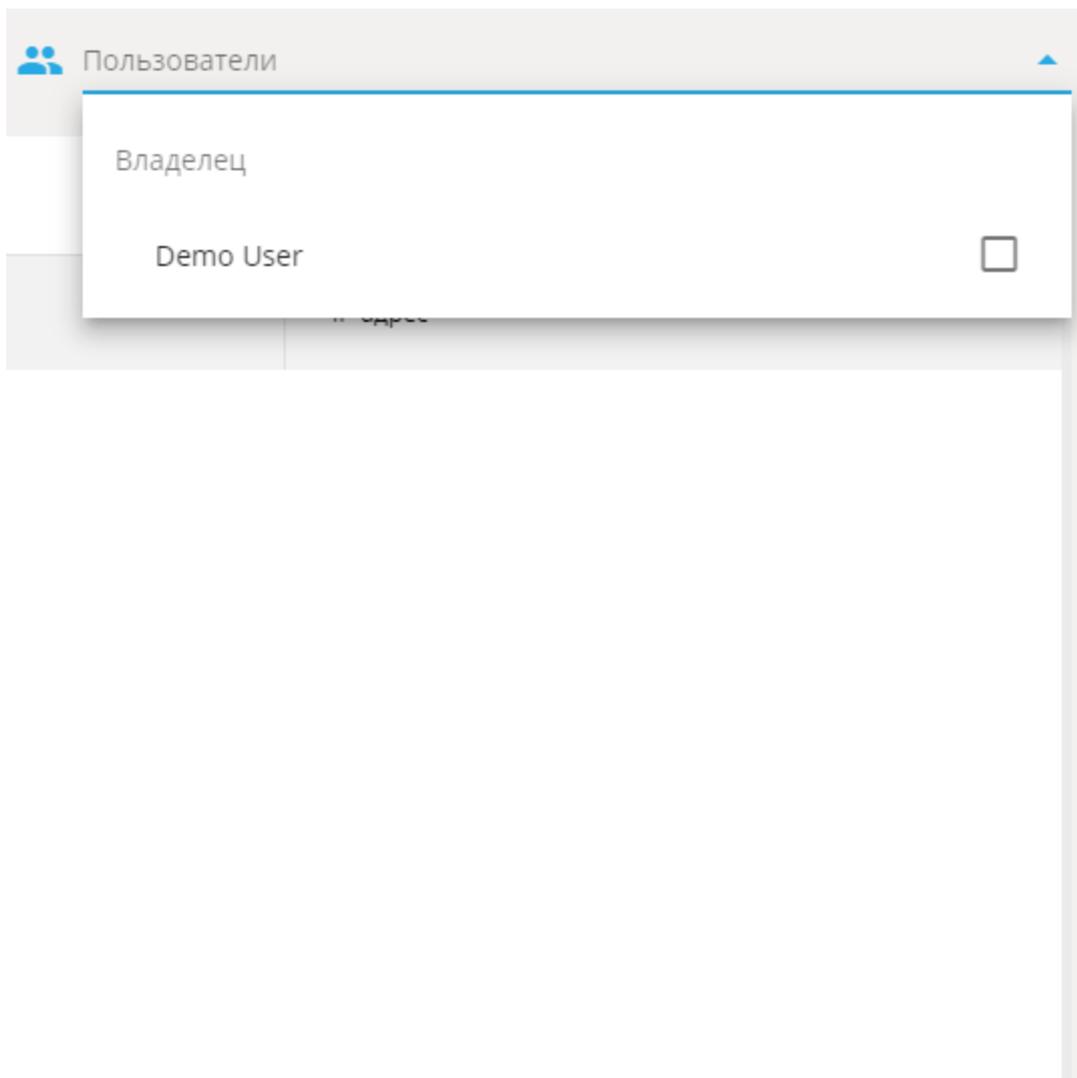
ВЫБРАТЬ ОТМЕНА

Фильтрация по типу действия. This filter shows only selected action types.

Тип активности ▲

Удаление места	<input type="checkbox"/>
Создание правила	<input type="checkbox"/>
Удаление правила	<input type="checkbox"/>
Добавление маячков к правилу	<input type="checkbox"/>
Удаление маячка из правила	<input type="checkbox"/>
Редактирование правила	<input type="checkbox"/>

По пользователю.Получить логи для указанных пользователей.



Кабинет пользователя

Настраиваемые поля

Вы можете добавлять свои собственные поля к описанию объектов (таких как места, персонал, задания и т.д.)

С настраиваемыми полями можно работать как с обычными: вносить в них данные, использовать для отбора в фильтрах. Вы можете добавить сотрудника и назначить его ответственным. У данного сотрудника список мест появится в мобильном приложении X-GPS Трекер.

В данный момент пользовательские поля можно добавить только к местам. В будущем этот функционал будет расширен.

Типы пользовательских полей

Текстовая строка. Длина не более 700 символов. Можно вводить любые символы.

Текстовая область. Длина не более 20000 символов. Поля с таким типом нельзя использовать для сортировки.

E-mail. Адрес электронной почты.

Телефон. Номер мобильного телефона.

Числовой:

- дробные числа;
- целые числа.

Сотрудник. В это поле можно добавить ответственного сотрудника, у которого это место будет отображаться в приложении X-GPS Трекер.

Элементы

 Текстовая строка

 Текстовая область

 E-mail

 Телефон

 Дробное число

 Целое число

 Сотрудник

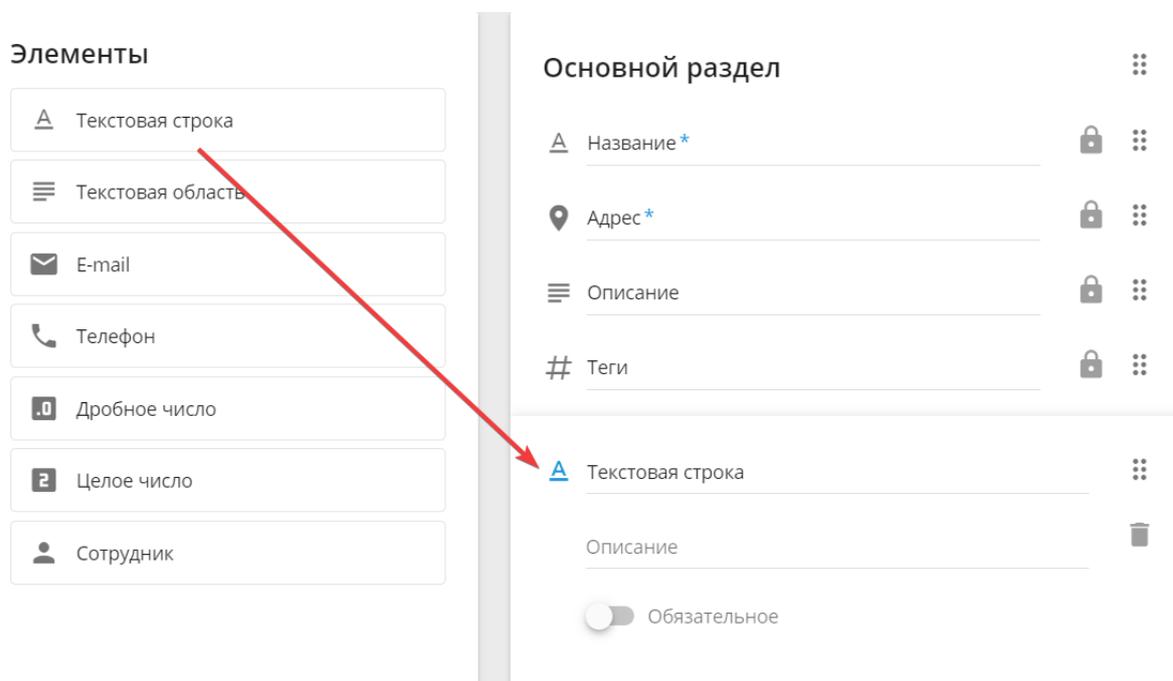
Добавление и редактирование полей

Для того, чтобы добавить новое поле, выберите его тип в списке слева и перетащите его мышкой в область "Информация". Укажите следующую информацию:

Название поля

Описание

Является ли поле обязательным



При добавлении нового места, его не удастся сохранить, пока не будут заполнены все обязательные поля.

Также для добавленных полей доступны следующие действия:

Добавить раздел. Вы можете распределить пользовательские поля по разным разделам для большего удобства.

Изменить порядок. Перетаскивайте мышкой поля и разделы, чтобы расположить их в требуемом вам порядке

Удалить. Вы можете удалить поле, которое вам больше не нужно нажав вначале на него, а потом на значок мусорной корзины.

Элементы

Текстовая строка

Текстовая область

E-mail

Телефон

Дробное число

Целое число

Сотрудник

+ ДОБАВИТЬ РАЗДЕЛ

Адрес*

Описание

Теги

Раздел 1

Телефон

E-mail

Раздел 2

Дробное число

Целое число

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

Основные поля удалить невозможно. Такие поля помечены значком замка.

Важно

Обратите внимание на следующие особенности при работе с пользовательскими полями:

Максимальное количество пользовательских полей - 50

При редактировании полей, их название, описание и порядок автоматически изменятся во всех созданных местах.

Если вы удалите какое-либо поле, оно будет автоматически удалено из всех мест без возможности восстановления.

Кабинет пользователя Настройки аккаунта

В меню Аккаунт можно просмотреть и изменить текущие настройки кабинета.

На правой панели отображены:

ID пользователя (необходимо для обращений в поддержку)

Текущий баланс

Количество бонусов

Юридическая информация

Smith John
john@example.com
Учетная запись (ID) #1
Баланс: \$155485.00
Бонус: \$0.00
[Изменить тариф устройств](#)

Юридическая информация

Юридический статус:
Физическое лицо

Фамилия*:
John

Имя*:
Smith

Отчество:

Номер телефона*:
+1111111111

Сохранить **Отмена**

На правой панели модно просмотреть и поменять настройки аккаунта:

Язык интерфейса

Часовой пояс

Формат даты

Формат времени

Источник данных геокодера

Источник данных маршрутов

Система мер

Включить/выключить транслитерацию уведомлений

Изменить пароль

Настройки архива файлов

⚙️ Основные параметры

Язык интерфейса по умолчанию:
Русский ▾

Часовой пояс*:
New York UTC-5 (DST+1) ▾

Формат даты:
1 Дек 2021 (DD MMM YYYY) ▾

Формат времени:
24-часовой (17:20) ▾

Геокодирование по умолчанию:
LocationIQ ▾

Провайдер маршрутов по умолчанию:
Google ▾

Система мер:
Английская (США) ▾

Транслитерация SMS уведомлений

[Изменить пароль](#)

📁 Архив файлов ⓘ

Использовано 1 MB из 1 GB

Автоматическая перезапись ⓘ

Кабинет пользователя

Настройки аккаунта Архив файлов

Файловый архив — дисковое пространство, которое используется для хранения изображений и документов.

Хранение файлов необходимо для работы с приложением Задания. Например, ваш курьер выполнил задание и заполнил форму добавив в нее фотографию документов. После отправки формы, фотография будет сохранена в ваш файловый архив и будет доступна для просмотра на платформе.

Для просмотра информации о файловом архиве:

1. Вызовите меню, нажав на область с вашим ID и балансом
2. Выберите пункт Аккаунт

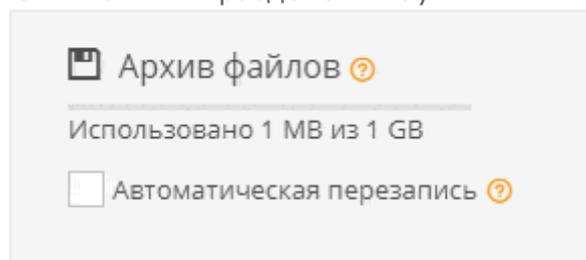
Управление Архивом файлов

По умолчанию, на каждого пользователя системы выделен 1 ГБ файлового архива. При частом обмене документами и фотографиями, свободное дисковое пространство может закончиться и файлы перестанут загружаться в сервис.

Функция Автоматическая перезапись позволит вам избежать подобной ситуации.

При недостатке места, новые файлы автоматически заменят старые.

Данную функцию можно включить в разделе Аккаунт



Кабинет пользователя Плагины

Вы можете добавить следующие плагины в ваше приложение или на сайт:

1. WEB-локатор
2. Курьер на карте

Кабинет пользователя Плагины WEB-локатор

Описание

Плагин «WEB-локатор» позволяет вам разместить на своем сайте или в блоге окно с картой, на которой будет отражаться местонахождение ваших объектов в режиме Online. Например, это могут быть автомобили службы доставки или участники спортивного соревнования.

С помощью генератора HTML-кода вы легко встроите модуль с картой на свой сайт, блог или внешнее приложение.

Чтобы настроить функцию нужно:

1. Войти в «Личный кабинет» → раздел «Плагины».

The screenshot shows a user dashboard with a sidebar menu on the left containing 'Аккаунт', 'Баланс', 'Доступ', 'Журнал действий', 'Плагины' (highlighted with a red box), 'Теги', and 'Выйти'. Below the menu are 'Шаблоны', 'Формы', and 'Сотрудники'. The main content area is titled 'Веб-локатор' and 'Курьер на карте'. It includes a description of the plugin, a 'Маячки' (Beacons) section with a search bar and a list of vehicle types (Mazda 6, Subaru BRZ, Bicycle, Quadricycle, Snowmobile), and a 'Настройки' (Settings) section with options for map type, window size, tracking duration, and auto-scaling. At the bottom, there is an HTML code block for embedding the map and a 'Копировать' (Copy) button.

В открывшемся окне Вы можете:

- выбрать маячки, которые будут отображаться на карте;
- выбрать карту из списка;
- указать размер окна с картой, которое будет отображаться на Вашем сайте;
- просмотреть результат.

HTML-код будет сгенерирован автоматически. После этого вы можете вставить его на свой корпоративный сайт, в блог или любое другое внешнее приложение, если оно поддерживает HTML-объекты.

Интеграция с корпоративными системами (ERP)

Для корпоративных клиентов предлагаются дополнительные возможности интеграции системы GPS/ГЛОНАСС мониторинга с информационными системами предприятия.

Кабинет пользователя

Плагины Курьер на карте

Плагин «Курьер на карте» позволяет пользователю самостоятельно следить за своим заказом в режиме онлайн и видеть текущее местонахождение заказа (курьера) и место доставки, а так же видеть время через которое он приедет. Активировать эту функцию можно вставив готовый HTML-код на ваш сайт.

Получение HTML-кода

HTML-код, который вам нужно вставить на свой сайт, генерируется автоматически. При этом вы легко можете определить визуальные параметры вашего модуля, такие как тип карты и цвет маркера.

Для получения HTML-кода выполните следующие действия:

1. Войдите в систему мониторинга

2. Войдите в раздел «Плагины»

3. Перейдите на вкладку «Курьер на карте»

4. Задайте настройки отображения окна на сайте. Размер окна, карту, показывать точку назначения или только курьера и тому подобное

5. HTML-код с вашим ключом формируется автоматически. Его нужно только скопировать и вставить на свой сайт

Веб-локатор Курьер на карте

С помощью этого расширения ваши клиенты могут отслеживать доставку своих заказов прямо на вашем сайте. В режиме онлайн они увидят текущее местонахождение заказа (курьера) и место доставки.

+ Подробнее

Внешний вид

Размер Ширина X Высота px

Карта Google дорожная карта

Цвет маркера:

Автомасштабирование

Текст вопроса
Идентификатор заказа

Показывать название исполнителя

Курьер
 Автомобиль
 Трекер
 Название исполнителя

Карточка заказа

Информация:

Название
 Описание
 Адрес
 Время

Расположение:

Размер: маленький
 средний
 большой

Запросить новый ключ

```
<iframe src="//12656.navixy.com/pro/applications/delivery/?key=ad077ec059304fc10cd90c5994014693&panel_scale=big&map=roadmap" width="900" height="400"></iframe>
```

Копировать

Работа плагина на вашем сайте

После вставки HTML-кода на вашем сайте появится окно с формой для ввода идентификатора заказа. В качестве вопроса клиенту может быть любая фраза, которую вы указали на первом шаге, например «введите номер заказа» или «укажите свой номер телефона».

После ввода идентификатора заказа появится информация о том, где сейчас находится курьер и через какое время он прибудет по указанному адресу.

Курьер отслеживается только в указанный период выполнения задания.

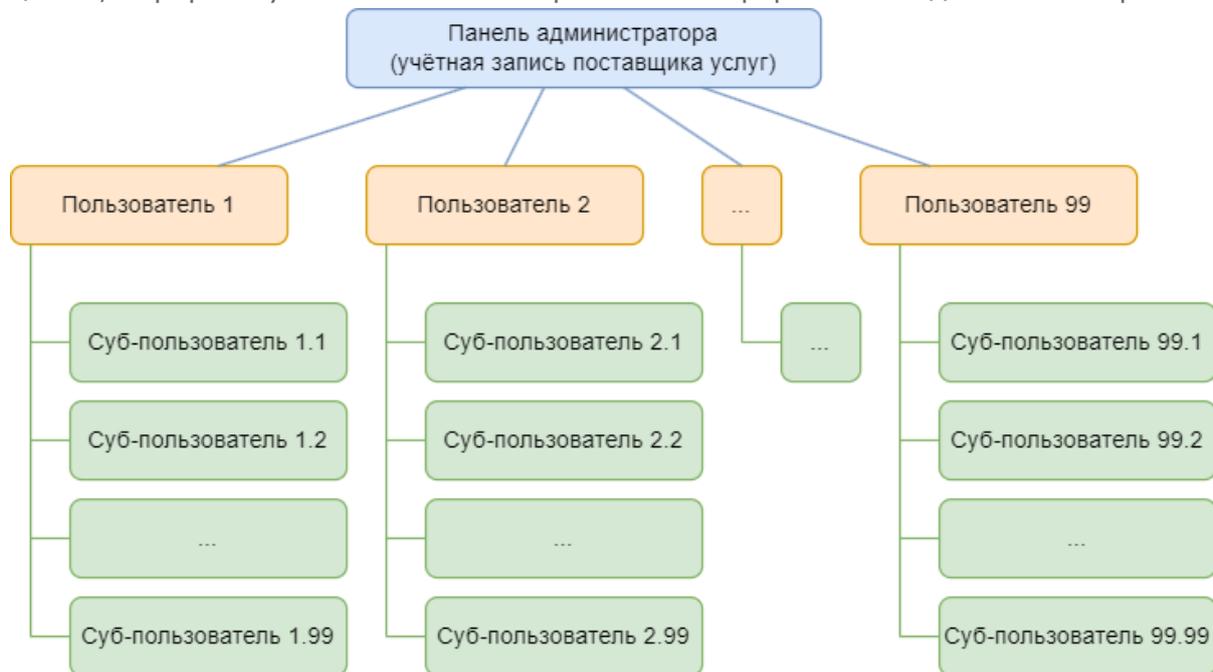
Функция может использоваться как самостоятельно, так и в сочетании с другими приложениями.

Кабинет пользователя Пользователи и роли

Данная функция позволяет предоставить права доступа к учётной записи сразу нескольким дополнительным пользователям. При этом можно выбрать, к каким маячкам будет доступ у каждого из этих пользователей, а также присвоить им определенные роли с правами на просмотр телематических данных от устройств, на построение отчётов, на управление транспортом и сотрудниками, на работу с геозонами, плагинами и т. д.

У таких пользователей нет устоявшегося названия, но в большинстве случаев их называют **суб-пользователями**, а также подпользователями или сабюзерами. Основная учётная запись, из которой выполняется делегирование прав, в этом случае называется **владельцем**. В пользовательском интерфейсе для суб-пользователей используется наименование Пользователи. Однако, чтобы избежать путаницы, в этой статье мы будем использовать субпользователи как название пользователей учётной записи владельца.

В целом, иерархия учётных записей в рамках платформы выглядит таким образом:



Суб-пользователи

Как видно из схемы выше, суб-пользователь - это особая учётная запись, принадлежащая аккаунту владельца.

Для каждого суб-пользователя можно указать:

Список доступных устройств.

Суб-пользователь будет видеть только те устройства, к которым вы предоставите доступ. Общий список устройств владельца (а также и других суб-пользователей) ему недоступен.

Доступ к одному устройству может быть предоставлен сразу нескольким суб-пользователям.

Список доступных геозон, мест.

Суб-пользователь будет видеть только те геозоны, места, к которым вы предоставите доступ. Общий список тех или иных перечисленных сущностей владельца (а также и других суб-пользователей) ему недоступен.

По аналогии с устройствами, доступ к к одной геозоне или месту может быть предоставлен сразу нескольким суб-пользователям. По умолчанию для новых суб-пользователей отмечены (доступны) все места и геозоны.

Роль.

Регулирует уровень доступа суб-пользователя к информации.

Например, создание, импорт, редактирование и удаление мест и геозон доступно в соответствии с назначенными ролями. Полный список опций доступов по ролям доступен ниже в разделе "Добавление новой роли".

Являясь подчиненной учётной записью, **суб-пользователь не может:**

Иметь роль владельца или любые права этой роли (эта роль принадлежит исключительно владельцу).

Создавать своих суб-пользователей.

Иметь собственные устройства, недоступные аккаунту владельца.

Создавать геозоны и места, недоступные аккаунту владельца.

Ограничивать доступ к своей учётной записи для аккаунта владельца.

Всё, что создаётся суб-пользователем, становится доступно вышестоящей учётной записи и фактически принадлежит ей:

Примеры

Если суб-пользователь регистрирует устройство, то оно регистрируется в аккаунте владельца, а суб-пользователь получает права на просмотр поездок и телематических данных, а также (в зависимости от роли) на выполнение настроек.

Правила, созданные в "Контроле событий", видны владельцу и другим суб-пользователям, у которых есть доступ к необходимому устройству, поскольку правила привязаны к устройству.

Геозоны и места, созданные суб-пользователем, также принадлежат аккаунту владельца и видны всем другим суб-пользователям, которым разрешена работа с геозонами и местами.

Автомобили и сотрудники, созданные суб-пользователем, также видны владельцу.

Если автомобилю или сотруднику присвоен маячок, то данные объекты будут видны только аккаунта владельца и суб-пользователям, имеющим доступ к этому маячку.

Если автомобиль или сотрудник не имеют привязки у маячку, то они видны всем суб-пользователям.

Управление уровнем доступа с помощью ролей

Набор операций для суб-пользователей может быть ограничен владельцем при помощи настраиваемых ролей. Для каждой роли назначаются доступные операции.

Пример распределения ролей:



Ограничение доступа суб-пользователей к маячкам

Для каждого суб-пользователя владелец может указать, какие маячки (и взаимосвязанные данные) будут доступны. Суб-пользователь не сможет видеть недоступные ему маячки и связанную с ними информацию (например, задания).



Ограничение доступа суб-пользователей к Местам и Геозонам.

Для каждого суб-пользователя владелец может указать, какие из каждой группы сущностей мест или геозон (и взаимосвязанные данные) будут доступны. Суб-пользователь не может видеть недоступные ему места и геозоны, и связанную с ними информацию.



Места

В списке мест отображаются все места у владельца. По умолчанию суб-пользователю доступны все места, созданные владельцем. Все новые места, созданные суб-пользователем (при наличии нужной роли), становятся доступными и для владельца.

Наличие доступа влияет на отображение мест в разделах:

- “Мониторинг”, список мест
- “Диспетчер”, список мест
- “Расширенная аналитика”, список мест

“Управление сотрудниками”, подраздел “Места”

“Отчеты”: Настройки отчета по посещению мест. При создании отчета и редактировании ранее созданного отчета отображаются только доступные пользователю места. При просмотре ранее созданного отчета отображаются те данные, по которым он был изначально сформирован. Отчет по отметкам на карте, столбец с местами. Место не выводится в отчет, если у пользователя нет к нему доступа. При просмотре ранее созданного отчета отображаются те данные, по которым он был изначально сформирован.

Геозоны

Все новые геозоны, созданные саб-пользователем (при наличии нужной роли), являются доступными и для аккаунта владельца.

Наличие доступа влияет на отображение геозон в разделах:

“Мониторинг”, список геозон

“Диспетчер”, список геозон

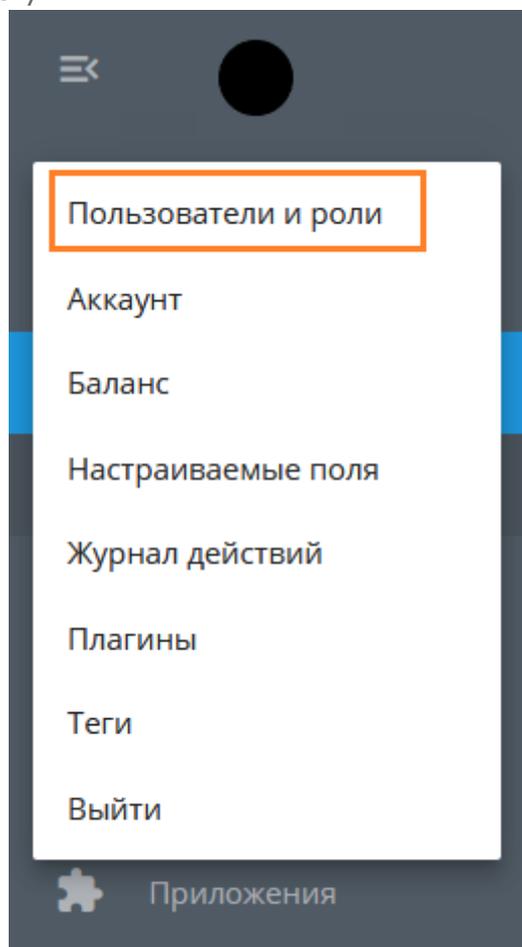
“Расширенная аналитика”, список геозон

“Контроль событий”, список геозон для контроля. При создании нового правила и редактировании ранее созданного правила возможно выбрать только доступные пользователю геозоны. После отключения доступа к геозоне правила контроля событий больше не проверяются внутри этой геозоны. События, которые были зафиксированы в геозоне до отключения доступа доступны для просмотра

“Отчеты”: Настройки отчета по посещению геозон. При создании отчета и редактировании ранее созданного отчета отображаются только доступные пользователю геозоны. При просмотре ранее созданного отчета отображаются те данные, по которым он был изначально сформирован. Отчет по отметкам на карте, столбец с геозонами. Геозона не выводится в отчет, если у пользователя нет к ней доступа. При просмотре ранее созданного отчета отображаются те данные, по которым он был изначально сформирован.

Добавление нового суб-пользователя

Перейдите в раздел «Доступ».



Создайте нового пользователя.

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ РОЛИ

+ Пользователи

Группировать по: Роль

<input type="checkbox"/>	Имя	Email	Телефон
<input type="checkbox"/>	Владелец		
<input type="checkbox"/>	Мария Смирнова	company@email.com	—

Выберите роль для суб-пользователя. Если необходимая роль еще не создана, можно удалить и не назначать её. Вы можете изменить роль позже.

Заполните имя, фамилию, номер телефона и email владельца. Рекомендуется указывать реальный email, поскольку он используется для восстановления пароля при его утрате.

Задайте пароль - не менее 6 символов.

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ РОЛИ

Пользователи

Группировать по: Роль

<input type="checkbox"/>	Имя	Email	Телефон	Дата создания	Активен
<input type="checkbox"/>	Владелец				
<input type="checkbox"/>	James Gars	james@email.com	—	05.04.2022	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Менеджер				
<input type="checkbox"/>	Сергей Сергеев	sergey@mail.com	—	19.12.2023	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Диспетчер				
<input type="checkbox"/>	Петр Петров	peter@email.com	—	19.12.2023	<input checked="" type="checkbox"/>

1

Назначенные элементы

МАЯЧКИ МЕСТА ГЕОЗОНЫ

Выберите пользователя, чтобы задать доступные для него элементы

ПОЛЬЗОВАТЕЛИ РОЛИ

Пользователи

Группировать по: Роль

<input checked="" type="checkbox"/>	Имя	Email	Телефон	Дата создания	Активен
<input type="checkbox"/>	Владелец				
<input type="checkbox"/>	James Gars	james@email.com	—	05.04.2022	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Менеджер				
<input type="checkbox"/>	Сергей Сергеев	sergey@mail.com	—	19.12.2023	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Диспетчер				
<input checked="" type="checkbox"/>	Петр Петров	peter@email.com	—	19.12.2023	<input checked="" type="checkbox"/>

Назначенные элементы РЕДАКТИРОВАТЬ

МАЯЧКИ МЕСТА ГЕОЗОНЫ

Быстрый поиск

Совпадений не найдено

2

Назначенные элементы РЕДАКТИРОВАТЬ

МАЯЧКИ МЕСТА ГЕОЗОНЫ

Быстрый поиск

Основная группа (57)

- JC400 Dashcam
- ADM
- TruckN12894j
- AST1124
- FMB130 (2)
- XGPS (2)
- PRO2
- FMC130
- Consox AT4

Есть несохраненные изменения ОТМЕНА СОХРАНИТЬ

Назначенные элементы РЕДАКТИРОВАТЬ

МАЯЧКИ МЕСТА ГЕОЗОНЫ

Быстрый поиск

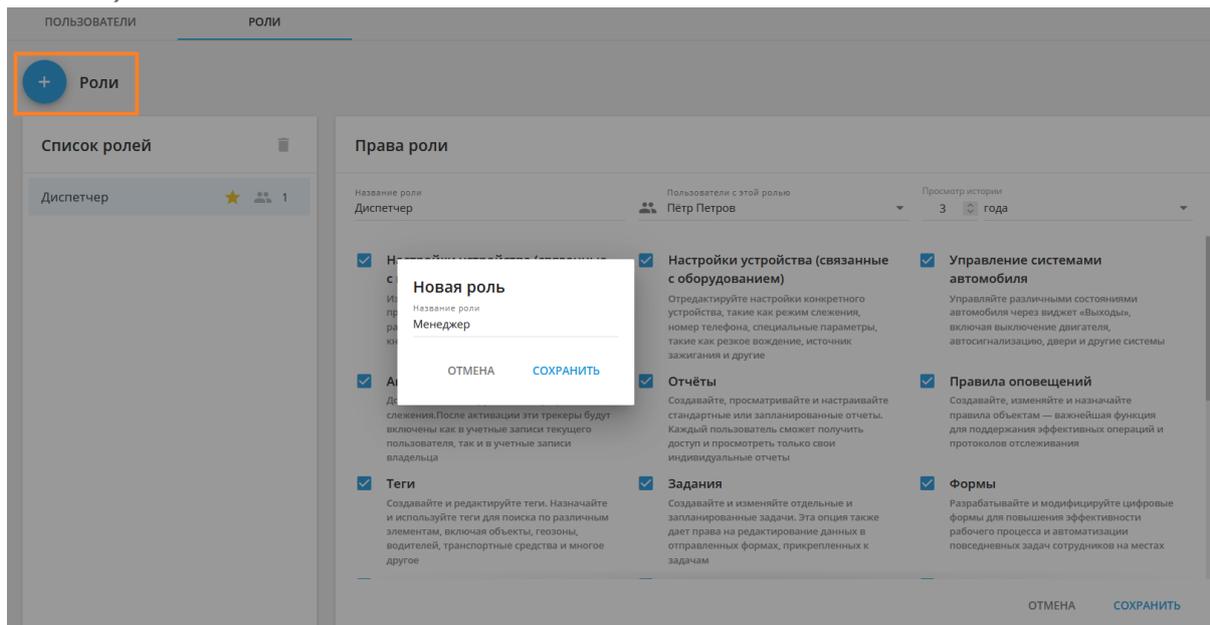
Основная группа (3)

- JC400 Dashcam
- TruckN12894j
- PRO2

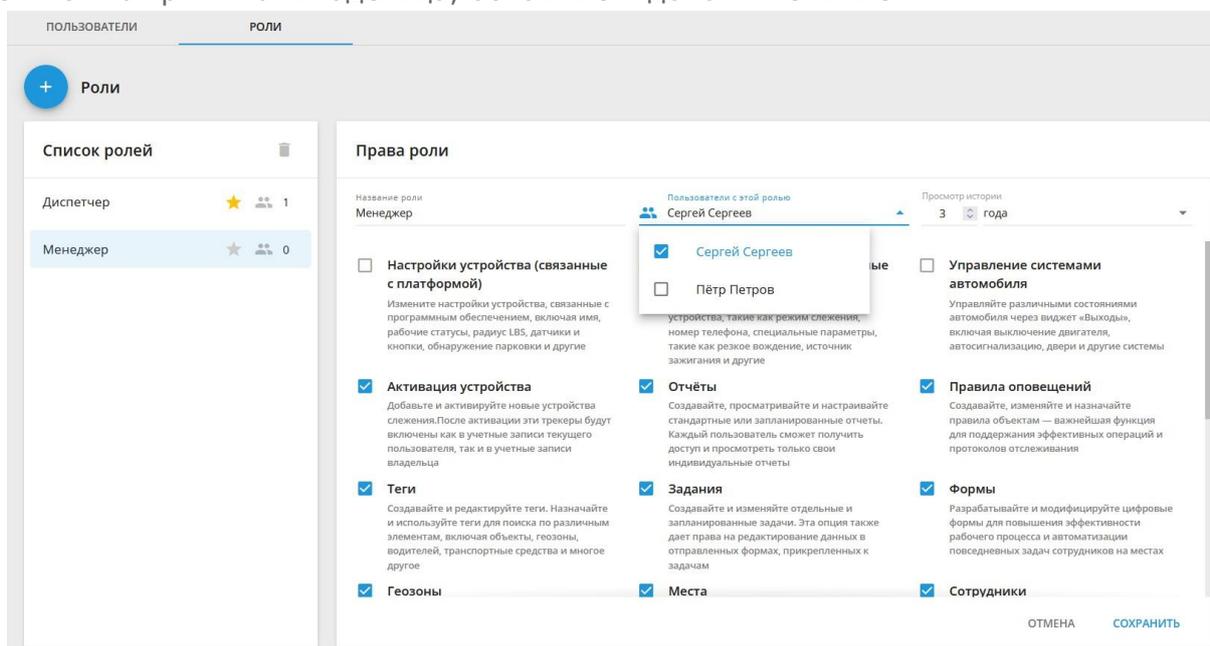
✓

Добавление новой роли

Перейдите на вкладку "Роли", нажмите кнопку добавления роли (кнопка со знаком "плюс" +).



Придумайте название роли и выберите необходимые права доступа. Все права делятся на три типа: владельца, основные и дополнительные.



Права владельца

Доступны только учетной записи владельца и **не могут быть присвоены другим ролям**. К ним относятся:

- редактирование пользователя
- управление группами маячков

управление ретрансляторами
изменение тарифов
активация пользователей

Основные права

Доступны всем ролям и **не могут быть отключены**. К ним относятся:

инструменты карты (слои, прокладка маршрутов и т.п.)
история поездок и событий
сервисные работы
интерактивные виджеты (изменение рабочего статуса, изменение состояния выходов и т.п.)
привязанные данные (назначенные задания, правила контроля и т.п.)

Дополнительные права

Настраиваются индивидуально для каждой роли. К ним относятся:

Настройки устройства (связанные с платформой) - изменение настроек устройства, связанных с программным обеспечением, включая имя, рабочий статус, радиус LBS, датчики и кнопки, обнаружение парковки и другие.

Настройки устройства (связанные с оборудованием) - редактирование настроек конкретного устройства, таких как режим слежения, номер телефона, специальные параметры, такие как резкое вождение, источник зажигания и другие.

Управление системами автомобиля - управление различными состояниями автомобиля через виджет "Выходы", включая выключение двигателя, автосигнализацию, двери и другие системы.

Активация устройства - добавление и активирование новых устройств слежения. После активации трекеры будут включены как в учётные записи текущего пользователя, так и в учётные записи владельца.

Отчёты - созданы, просмотр и настройка стандартных или запланированных отчётов. Каждый пользователь может получить к просмотру только своих индивидуальных отчётов.

Правила оповещений - создание, изменение и назначение правил объектам - функция для поддержания эффективных операций и протоколов отслеживания

Теги - создание и редактирование тегов. Назначение и использование тегов для поиска по различным элементам, включая объекты, геозоны, водителей, транспортные средства и другое.

Задания - создание и изменение отдельных и запланированных заданий. Эта опция также даёт права на редактирование данных в отправленных форма, прикрепленных к заданиям.

Геозоны - Создание, изменение круглых, маршрутных и полигональных геозон - один из ключевых картографических инструментов для отслеживания объектов и контроля безопасности

Места - создание и изменения точек интереса (POI) - функция карты, позволяющая управлять важными местами и улучшать операции по контролю доставки

Сотрудники - управление организационной структурой, создание и редактирование профилей сотрудников и водителей. Создание отделов.

Транспортные средства - создание, изменение и распределение профилей автопарков по отделам. Данная опция также позволяет назначать водителей конкретным транспортным средствам.

Выставление счетов и платежи - Предоставление финансовым и бухгалтерским группам доступ к управлению платежам, истории транзакций и настройке оповещений о низком балансе.

Видео телематика - доступ к прямым трансляциям, просмотр событий и воспроизведение видео с видеорегистраторов и MDVR. Позволяет повысить безопасность дорожного движения и автопарка

Веб-локатор - позволяет делиться местоположением отслеживаемых объектов в реальном времени с третьими лицами через плагин, который можно встроить в веб-сайт или приложение.

Курьер на карте - позволяет клиентам отслеживать свои заказы на веб-сайте, предлагая режим реального времени обновления местоположения и хода маршрута курьера.

Обратите внимание, что ссылки, созданные пользователем в веб-локаторе, остаются активными у пользователей после отзыва доступа к плагину у роли данных пользователей.

Просмотр истории

Данная настройка позволяет ограничивать период просмотра истории устройств. Не может превышать период, заданный тарифом устройств.

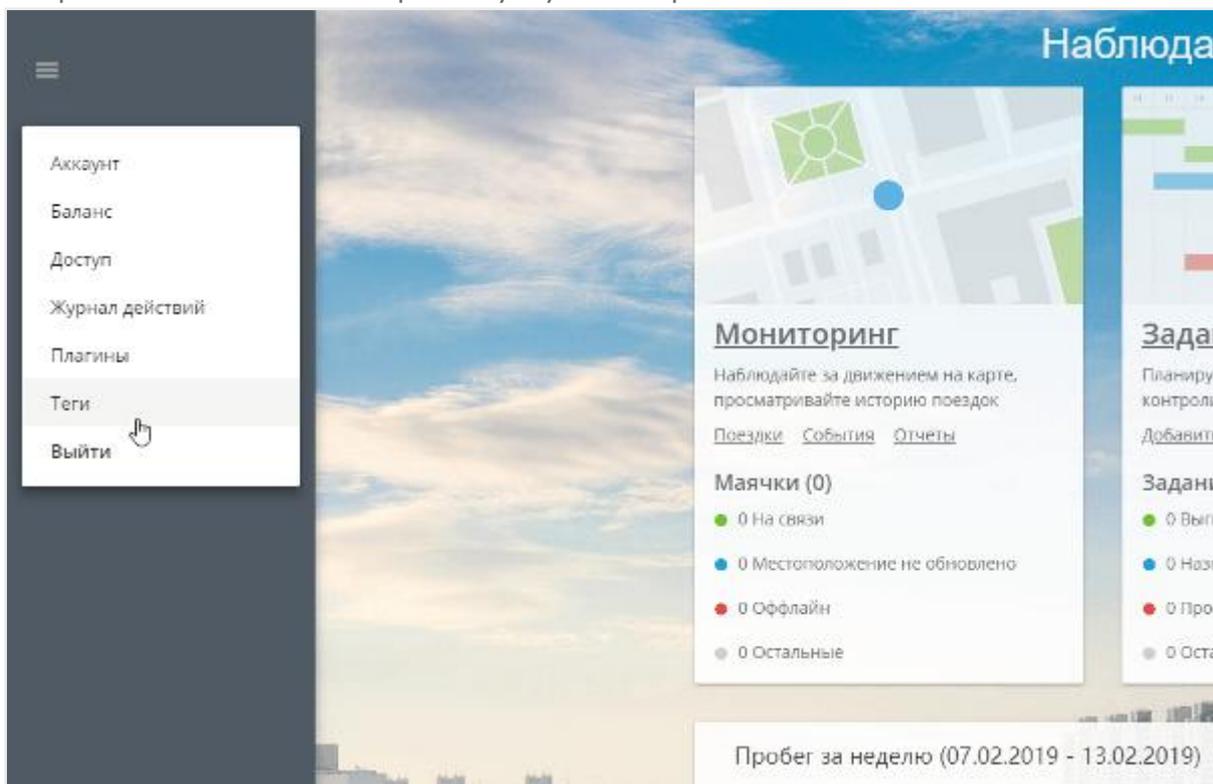
Кабинет пользователя

Работа с тегами

«Тег» это название или ключевое слово, использующееся для быстрого поиска. В нашей системе теги помогают находить места, сотрудников, задания и транспортные средства. Вы можете создавать теги согласно своим потребностям.

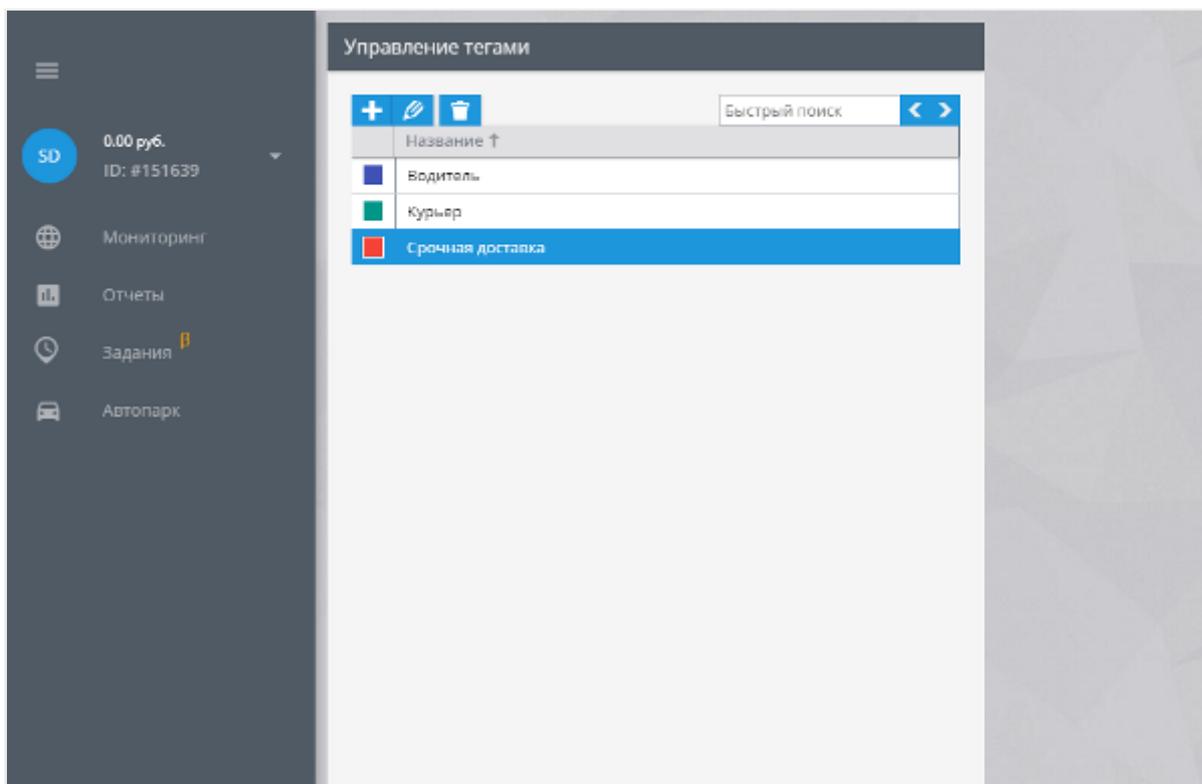
Пользователь может настраивать все созданные теги в специальном разделе меню своего аккаунта. Там же можно удалить или изменить теги, которые больше не используются

Разверните меню в левом верхнем углу и выберите «Теги».

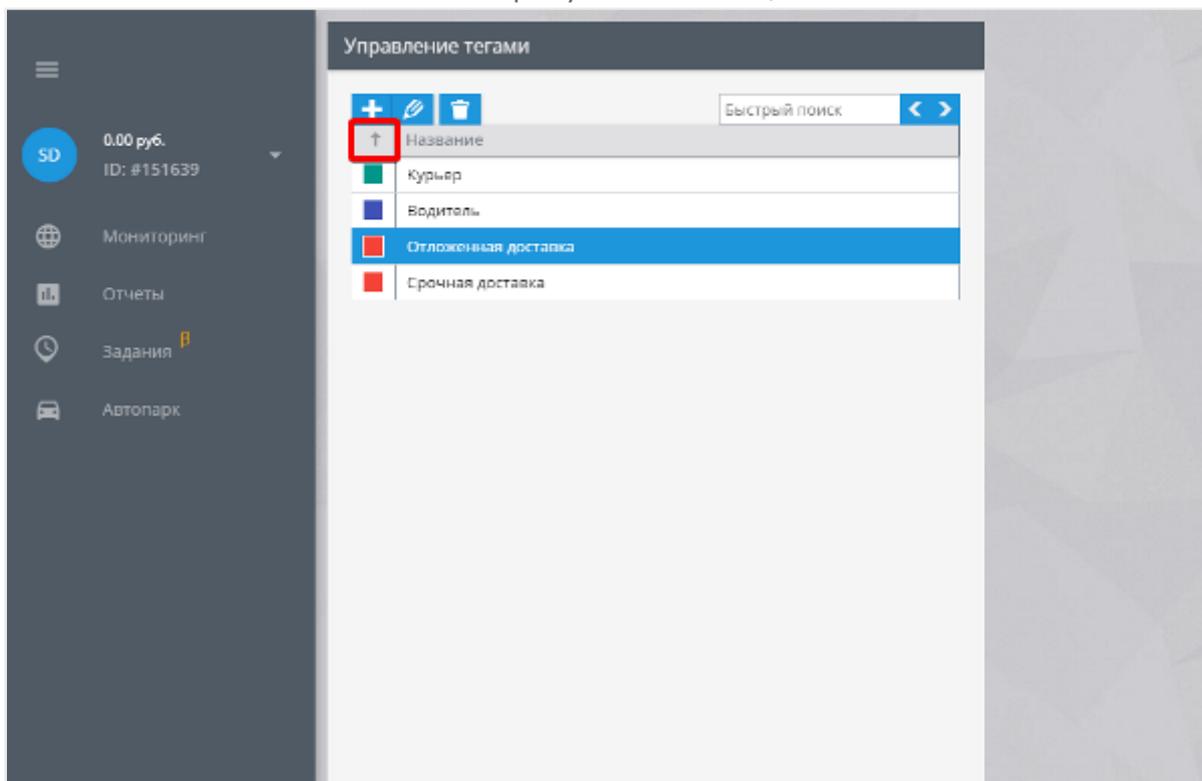


В открывшемся окне вы увидите полный список имеющихся тегов. Здесь вы можете легко изменить, создать, удалить теги.

Если у вас добавлено очень много тегов, вы можете легко найти определенный, просто введя его название (или часть названия) в окно «Быстрый поиск».

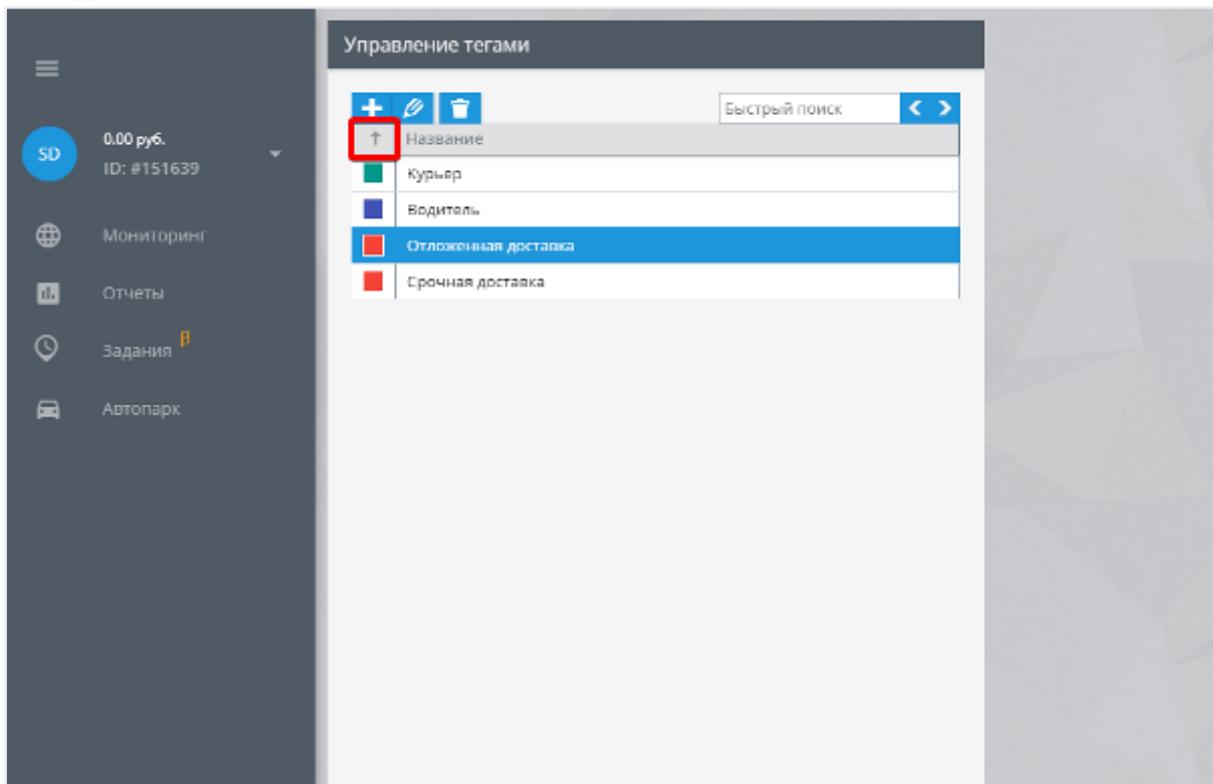


Список тегов может быть отсортирован по названию или цвету. Просто нажмите левой кнопкой мыши на заголовке требуемого столбца.



Создание новых тегов

Нажмите  для добавления тега. Введите имя и выберите цвет, если это необходимо



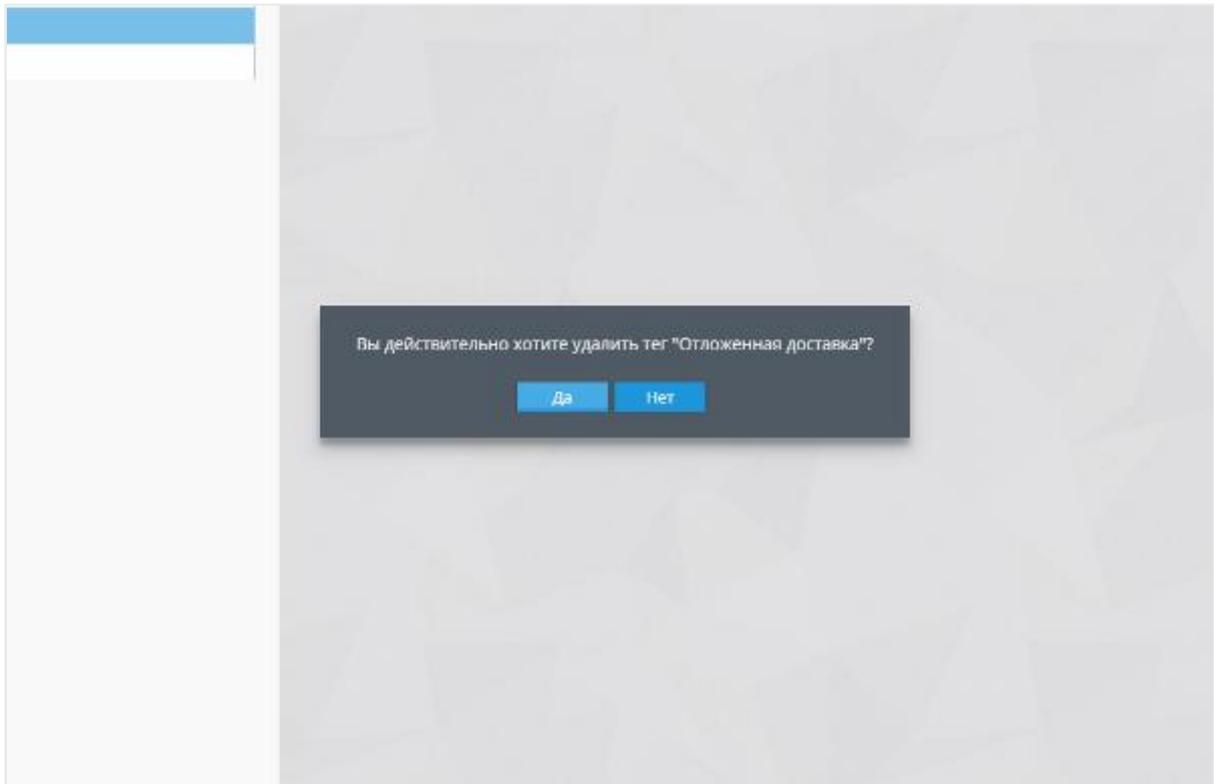
Редактирование тегов

Выберите необходимый тег и нажмите 

Удаление тегов

Выберите необходимый тег и нажмите 

В появившемся окне нажмите **Да** чтобы подтвердить удаление.



Контроль событий

В приложении «Контроль событий» пользователь может установить условия, в соответствии с которыми система регистрирует события и отправляет уведомления пользователю.

Когда сервер получает новые данные с устройства, он сверяет их с параметрами настроенного правила. Если данные удовлетворяют условиям, сервер генерирует событие, регистрирует его и немедленно отправляет SMS, Email или голосовые уведомления согласно настройкам.

Каждое событие также будет содержать информацию о назначенном водителе.

Два типа правил

Правила могут быть зарегистрированы двумя путями:

События, генерируемые устройством. Эти события генерируются на основе физических событий, зарегистрированных датчиками или входами устройства. Примеры: кнопка SOS, изменение входа AVL, авария и т. д. Список таких событий варьируется и зависит от модели устройства.

События, обнаруженные логикой платформы. События этого типа не имеют отношения к модели устройства и могут применяться к любому устройству. Примеры: вход в гео-зону, превышение предела скорости, потеря GSM-соединения, отклонение от маршрута, превышение диапазона значений датчика и т. д.

Автоматически создаваемые правила

Наиболее используемые правила будут созданы автоматически, когда пользователь активирует новое устройство. Например, если персональный GPS-трекер имеет аварийную кнопку, автоматически будет создано новое правило «Кнопка SOS». Пользователь может редактировать это правило, например, добавить SMS / Email уведомления или приостановить действие правила, если оно ему не нужно.

Контроль событий **Добавить** правило

Пользователь может создать столько правил, сколько ему нужно. Уже созданные правила находятся в списке правил в левой части меню «Контроль событий».

Добавление правила

Чтобы создать правило необходимо нажать кнопку «Настроить правила», а затем кнопку «Добавить правило», после этого появится мастер создания нового правила:

1. **Название правила.** Просто название правила для отличия его от других создаваемых правил.
2. **Выберите устройство.** Отметьте маячки, к которым вы хотите применить новое правило. Вы можете выбрать несколько трекеров одновременно.
3. **Тип события.** Выберите тип события, которое вы хотите отслеживать. Типы правил, которые недоступны для выбранных моделей устройств, будут серыми.

Поиск

Основная группа (6)

- Мерчендайзер Валентина
- Фургон Ford
- Менеджер Сергей
- Volkswagen Transporter
- MAN Фура
- Jіmi JC400 - 10.04.2022

1 Название и тип

2 Настройки

3 Оповещения

4 Расписание

Название и тип

Тип правила
Начало поездки / Конец поездки

Название правила
Начало поездки / Конец поездки

Описание

Выбрано: 1 объект

[ДАЛЕЕ](#)

После того, как вы нажмете кнопку «Далее», вы увидите остальные параметры для настройки правила:

- 1. Параметр правила.** Например, для отслеживания превышения скорости будет доступен параметр определяющий допустимую скорость.
- 2. Гео-зоны.** Вы можете ограничить правило определенной гео-зоной, например, для события превышения ограничения скорости вы можете определить различные зоны: 60 км/ч для городской территории и 110 км/ч для автострад.
- 3. Расписание контроля.** При использовании этих параметров, правило будет активно только в указанное время и день недели. На следующем рисунке показаны настройки для расписания «в рабочие дни с понедельника по пятницу с 9:00 до 18:00».

Начало поездки / Конец поездки X

Поиск

- Основная группа (6)
- Мерчендайзер Валентина
- Фургон Ford
- Менеджер Сергей
- Volkswagen Transporter
- MAN Фура
- Jmi JC400 - 10.04.2022

Название и тип Настройки Оповещения **4** Расписание

Расписание контроля

Шаблон - Контроль ведется - Контроль не ведется

	0:00	3:00	6:00	9:00	12:00	15:00	18:00	21:00
пн	Контроль							
вт	Контроль							
ср	Контроль							
чт	Контроль							
пт	Контроль							
сб	Контроль							
вс	Контроль							

Выбрано: 1 объект [НАЗАД](#) [СОЗДАТЬ](#)

Оповещения

Вы можете указать список адресов электронной почты и телефонных номеров, на которые будут отправляться уведомления о событиях. Если этот список пуст, событие будет просто зарегистрировано системой и показано в отчетах и истории событий. Текст уведомления может быть отредактирован пользователем.

Приостановить правило

Вы можете временно приостановить действие правила, не удаляя его. Для этого просто нажмите кнопку «Приостановить» или «Возобновить», чтобы продолжить отслеживание правила.

Контроль событий Контроль социальной дистанции

Правило контроля социальной дистанции позволяет узнавать, пересекались ли сотрудники между собой и соблюдали ли они личную дистанцию.

На данный момент, данное правило поддерживает устройство Teltonika GH5200, в виде удобного бейджа.

При нарушении дистанции между сотрудниками, на платформе будет получено оповещение, а само устройство будет вибрировать и издавать звук.



Создание правила

1. Перейдите во вкладку "Контроль событий", нажмите на кнопку создать правило
2. Выберите трекер
3. Выберите правило "Контроль социальной дистанций" из списка правил
4. Нажмите на "Далее"

Настройка оповещений

Укажите текст сообщений, которые вы хотите получать и выберете тип уведомлений (СМС, Email).

Указав "Экстренное оповещение", уведомления не будут исчезать с экрана, пока вы вручную их не отключите.

Контроль социальной дистанции X

Поиск

Основная группа (7)

- Toyota Camry
- Polo
- SLK 350
- Ford Transit
- GH5200
- Hyundai Accent
- Ford 5145

Неработающие устройства (1)

- Тестовое устройство (1)

1 Название и тип 2 Настройки 3 Оповещения 4 Расписание

Название и тип

Тип правила
Контроль социальной дистанции

Название правила
Контроль социальной дистанции

Описание

Выбрано: 1 объект ДАЛЕЕ

Настройка расписания

В этом блоке вы можете указать дни и время, когда вы хотите контролировать срабатывание правила.

Контроль социальной дистанции X

Поиск

Основная группа (7)

- Phone Polina
- 12
- Маячок
- Маячок
- Device
- HYUNDAL_ACCENT_551_AI_02
- Ford 5145

Broken devices (1)

- Android X-GPS monitor

sadwq12 (1)

- Test GL500

✓ Название и тип ✓ Настройки ✓ Оповещения 4 Расписание

Расписание контроля

Шаблон

- Контроль ведется - Контроль не ведется

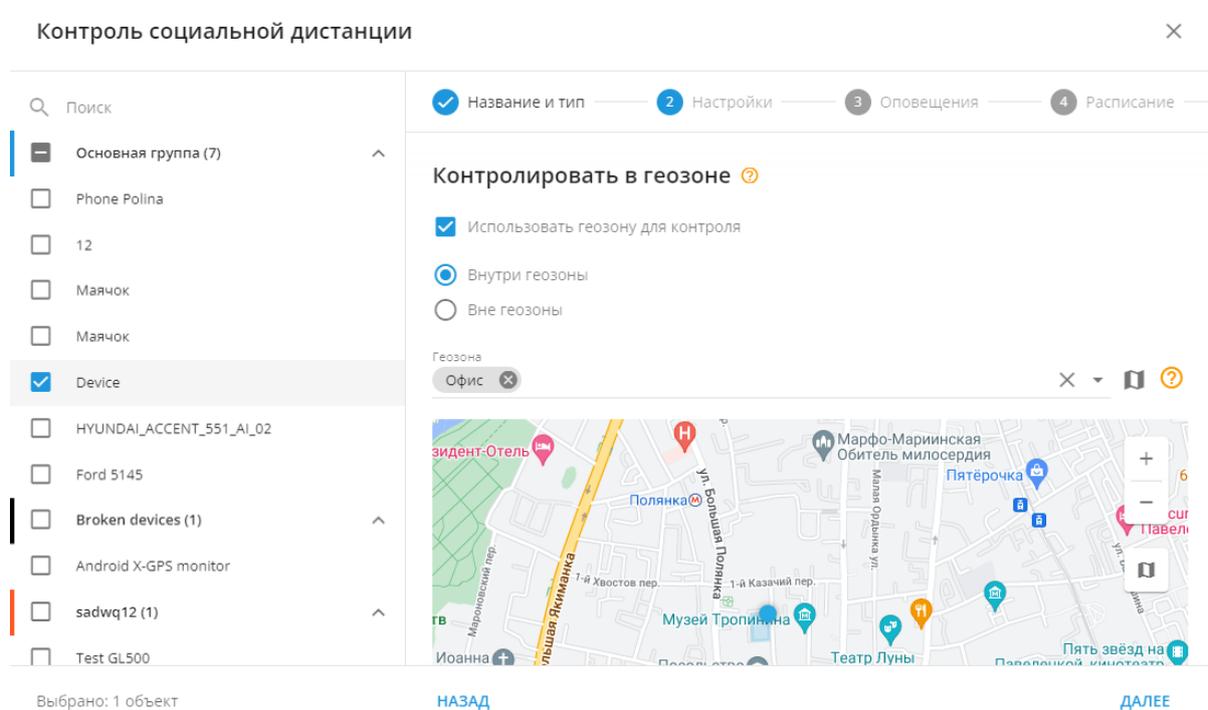
	00:00	03:00	06:00	09:00	12:00	15:00	18:00	21:00
пн	К	К	К	К	К	К	К	К
вт	К	К	К	К	К	К	К	К
ср	К	К	К	К	К	К	К	К
чт	К	К	К	К	К	К	К	К
пт	К	К	К	К	К	К	К	К
сб	К	К	К	К	К	К	К	К
вс	К	К	К	К	К	К	К	К

Выбрано: 1 объект НАЗАД СОЗДАТЬ

Настройка гео-зон

При необходимости выберите гео-зоны, относительно которых вы хотите контролировать свои трекеры. Правило будет срабатывать только в указанных гео-зонах.

Вы можете выбрать их из списка или выбрать все сразу.



Контроль событий Настройки уведомлений

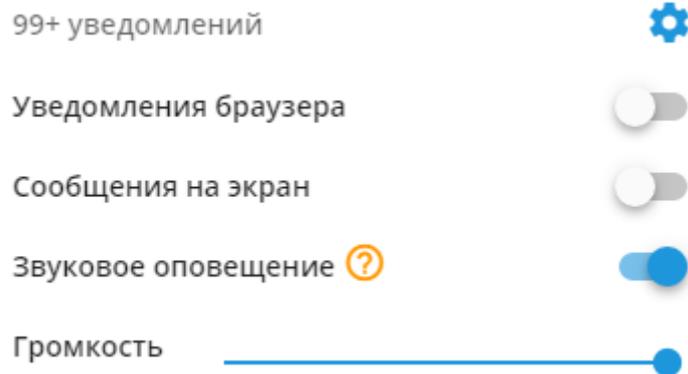
Вы можете настроить уведомления, нажав на значок шестеренки в списке событий.

Уведомления браузера - включите, чтобы получать уведомления о событиях в операционной системе (например, в центре уведомлений Windows). После нажатия, браузер запросит разрешение на показ уведомлений.

Сообщения на экран - новые уведомления будут отображаться в правом верхнем углу страницы платформы мониторинга.

Звуковое оповещение - каждое новое событие будет сопровождаться звуковым уведомлением.

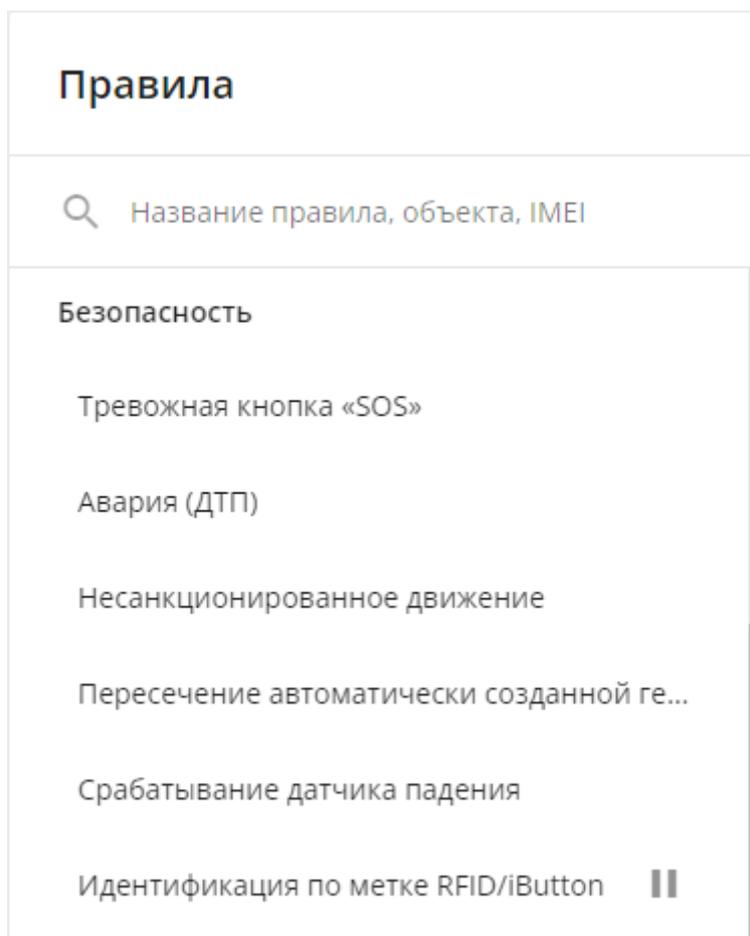
Громкость - настройте громкость звуковых уведомлений.



Контроль событий Список правил

Существующие правила, созданные пользователем, перечислены в левой части приложения. После того, как пользователь добавит новое правило, оно будет сохранено в списке правил.

Для удобства отображения правил, они сортируются по категориям в соответствии с назначением, таким как «Безопасность», «Устройства» и так далее. Используйте быстрый поиск, чтобы отфильтровать список правил по имени правила или названиям маячков, для которых правило используется.



Контроль событий Типы уведомлений

Данная статья описывает правила уведомлений, которые доступны на [ГдеМои](#)

Движение

Вход / выход из геозоны

Гео-зона — это ограниченная зона на карте. Она создаётся для контроля над трекерами внутри и снаружи этой зоны. Вы будете получать уведомления, когда ваши объекты пересекают границы. Так, например, если какая-то строительная техника покинет зону, начальник получит уведомление по электронной почте или SMS.

Превышение скорости

ГдеМои позволяет контролировать превышение скорости. Ограничение вы устанавливаете самостоятельно в рамках каждого правила. Вы можете создать или несколько правил для контроля скорости ваших транспортных средств. При превышении скорости, вы получите SMS или уведомление по электронной почте.

Вы можете выбрать аппаратную или программную версию этого правила (если поддерживается трекером). В случае с аппаратной, все расчёты производит сам трекер и присылает на сервер только сам факт события превышения. Если вы выберете программную - вычисления будет производить сервер.

Начало поездки / Конец поездки

Некоторым организациям необходимо контролировать поездки своих автомобилей. Это правило помогает получать уведомления о начале / конце поездки на ваш электронный адрес или номер телефона.

Планирование

Контроль отклонения от маршрута

Некоторые компании контролируют маршруты движения своих сотрудников. С помощью приложения «Гео-зоны» вы можете создать строгий маршрут. После этого вы можете просто настроить это правило для контроля отклонений от этого маршрута. Вы будете получать SMS уведомления или электронное письмо во время отклонений.

Изменение рабочего статуса

С помощью функции «Рабочие статусы» мобильные сотрудники могут указать, что они делают в данный момент, и сообщить о своей готовности начать новую задачу. Таким образом, после того, как правило «Изменение статуса работы» было настроено, система мониторинга будет информировать об изменениях в текущих статусах ваших сотрудников (например, свободен, начал работать) с помощью SMS или сообщений электронной почты.

Выполнение заданий

Это правило идеально подходит для компаний с большим количеством сотрудников, которые используют мобильное приложение. Установив правило, вы можете контролировать процесс выполнения задач, а также получать уведомления об отправленных формах. Система сообщит вам о событии по SMS, электронной почте или с помощью push-уведомления в мобильном приложении «X-GPS Monitor».

Контроль посещений

Правило использовалось для отслеживания посещения геозон старыми устройствами

Время стоянки

Система оповестит вас если трекер превысит допустимое время стоянки. Вы сможете задать интервал от 5 до 1440 минут.

Время движения

Данное правило поможет вам отследить соблюдение режима вашими водителями.

Система оповестит вас о длительном непрерывном вождении. Правило будет сброшено если трекер выполнит стоянку не меньше указанного времени. В правиле задается 2 интервала:

разрешенная длительность непрерывного вождения
минимальное время стоянки для сброса правила

Топливо и экономичность

Простой с работающим двигателем

Это правило полезно для владельцев автопарка или нескольких автомобилей, так как дает возможность снизить траты на топливо. Также это помогает контролировать водителей. Если автомобиль стоит на месте, но зажигание включено, система отправит вам SMS или уведомление по электронной почте. В конце простоя с работающим двигателем вы также получите уведомление.

Изменение уровня топлива

Это правило разработано, чтобы помочь контролировать уровень топлива в режиме реального времени, получая немедленные уведомления о любых резких изменениях уровня топлива. Уведомления могут быть отправлены через SMS и/или по электронной почте.

Перед созданием правила добавьте и настройте датчик уровня топлива, который вы хотите отслеживать.

Опасное вождение

Многие автомобильные GPS трекеры имеют встроенный детектор опасного вождения. Он постоянно контролирует ускорение, торможение и резкость поворотов. Эта функция дает возможность контролировать качество вождения сотрудников.

Во-первых, вы должны настроить обнаружение резкого вождения и создать правило «Опасное вождение». Вы всегда будете знать, когда автомобиль пройдет предельные значения, система исправит соответствующее событие. В дальнейшем эти события можно контролировать с помощью уведомлений и отчетов.

Безопасность

Тревожная кнопка «SOS»

Кнопка SOS дает отличную возможность обратиться за помощью в экстремальных ситуациях. Например, если ваш ребенок нажмет эту кнопку, вы немедленно получите SMS или электронное письмо с уведомлением о нажатии.

Несанкционированное перемещение

Вы должны быть уверены, что ваш автомобиль в безопасности в ваше отсутствие. Если двигатель автомобиля выключен, и автомобиль с установленным трекером начинает движение, платформа сообщит вам об этом несанкционированном движении. Эта функция полезна, например, когда автомобиль эвакуирован или угнан. Система будет информировать вас по SMS или по электронной почте.

Срабатывание датчика падения

Правило поможет отследить падение человека или устройства и позволит быстро вызвать необходимую помощь.

Авария (ДТП)

Оповещение сработает если устройство зарегистрирует аварию. Это поможет отследить поведение водителей на дороге и вовремя переназначить маршруты при выводе техники из строя.

Правила Autocontrol

Данное правило используется для устройств Wonderproud и позволяет отследить следующие параметры:

- Включение/выключение режима охраны
- Попытка глушения GSM сигнала
- Несанкционированное движение
- Включение зажигания
- Открытие капота
- Открытие дверей/багажника
- Отключение аккумулятора
- Срабатывание сигнализации

Предупреждение ДТП (ADAS)

Правило поможет предотвратить ДТП и оповестит водителя при определении ситуаций:

- Съезд с полосы движения
- Риск столкновения с впередиидущим ТС
- Несоблюдение дистанции до впередиидущего ТС
- Пешеходы в опасной зоне
- Риск столкновения с пешеходом
- Соблюдение требований дорожных знаков

Идентификация по метке RFID/iButton/Камере

Система оповестит вас если устройством будет считана новая метка RFID.

Для трекера Suntech ST3300R с установленной Suntech Fatigue Camera - водитель также может быть распознан и назначен камерой.

Смена водителя

Правило «Смена водителя» будет полезно для организаций, где несколько водителей используют один и тот же автомобиль. Настроив это правило, вы всегда будете в курсе, кто использует авто в данный момент; Система информирует вас по указанному вами SMS или электронной почте, а также отправляет уведомления в приложение X-GPS Monitor.

Примечание. Правило «Смена водителя» доступно только для устройств с подключенным считывателем RFID или i-Button (или любым другим оборудованием для идентификации водителя).

Контроль усталости водителя

Система поможет вам предотвратить инциденты, оповестив вас в случае обнаружения усталости водителя.

Контроль социальной дистанции

Правило контроля социальной дистанции позволяет узнавать, пересекались ли сотрудники между собой и соблюдали ли они личную дистанцию.

На данный момент, данное правило поддерживает устройство Teltonika GH5200, в виде удобного бейджа.

При нарушении дистанции между сотрудниками, на платформе будет получено оповещение, а само устройство будет вибрировать и издавать звук.

Отсутствие движения

Правило срабатывает, когда трекер долго находится без движения. Имеет отдельный портлет для настройки.

Отсутствие движения



Отслеживать отсутствие движения

Длительность бездействия

15.0 минут

Задержка срабатывания

120 секунд

Сохранить

Включение/выключение круиз-контроля

Это правило уведомит вас обо всех случаях включения или отключения функции круиз-контроля в транспортном средстве.

Отсутствие водителя

Система оповестит вас о том, что водитель покинул или вернулся в кабину.

Правило работает для трекера Suntech ST3300R с установленной Suntech Fatigue Camera.

Отвлечение водителя

Система оповестит вас об отвлечении водителя от дороги (курение, мобильный телефон).

Правило работает для трекера Suntech ST3300R с установленной Suntech Fatigue Camera.

Дистанция между объектами

Правило позволит вам отслеживать приближение или отдаление объектов друг от друга.

Правило будет полезно для отслеживания прицепов или нарушений безопасного расстояния на дороге.

В одном правиле может быть указано до 100 вторичных устройств, до которых будет проверяться расстояние от основного объекта.

Допустимый интервал расстояний от 20 до 20 000 000 метров.

Устройство

Выключение маячка или потеря связи

Иногда соединение может быть потеряно по разным причинам. Например, нет сигнала GSM в месте расположения трекера, или батарея разрядилась. В таких случаях система зафиксирует это событие и сообщит вам об этом по СМС или электронной почте.

Попытка глушения GSM сигнала

Некоторые трекеры могут отслеживать вмешательство в прием GSM сигнала устройством. Это позволяет предотвратить попытку угона автомобиля.

Попытка глушения GPS сигнала

Некоторые трекеры могут отслеживать вмешательство в прием GPS сигнала устройством. Это позволяет предотвратить попытку угона автомобиля.

Низкий заряд батареи

Большинство GPS-трекеров имеют встроенную батарею и могут работать автономно от 10 до 20 часов. Время работы зависит от емкости аккумулятора и условий эксплуатации. Чтобы не забыть зарядить аккумулятор, вы можете настроить правило «Низкий заряд батареи». Когда у маячка будет меньше 30% заряда, вы получите автоматическое уведомление о необходимости зарядить батарею.

Срабатывание датчика браслета

Правило используется для персональных трекеров и оповестит вас в случае снятия или повреждения объекта.

Контроль срабатывания автосигнализации

Система оповестит вас в случае срабатывания сигнализации и поможет вам предотвратить кражу и порчу имущества.

Снятие маячка с объекта

Система оповестит вас в случае снятия трекера с объекта.

Отключение внешнего питания

Если у вас есть несколько автомобилей с установленными трекерами, вы можете настроить правило для отслеживания отключения устройств от внешнего питания! Вы получите SMS или уведомление по электронной почте, когда кто-нибудь из сотрудников попытается отключить внешнее питание.

Включение зажигания в режиме охраны

Правило доступно для моделей, имеющих так называемый "Режим охраны", который включается по заданным условиям (например, если зажигание выключено и нет вибрации более 10 минут). Система уведомит вас, если в этом режиме будет включено зажигание.

Открытие дверей/капота в режиме охраны

Правило доступно для моделей, имеющих так называемый "Режим охраны", который включается по заданным условиям (например, если зажигание выключено и нет вибрации более 10 минут). Система уведомит вас, если в этом режиме будет открыта дверь или капот.

Включение/выключение режима охраны

Это правило создает уведомления о включении режима охраны на устройствах, где эта функция доступна.

Ответ на запрос местоположения

Для некоторых устройств доступен ручной запрос координат через СМС или GPRS канал в случаях, когда трекер ушел в режим сна и отключил GPS модуль. Координаты можно запросить, нажав кнопку "Обновить" в виджете местоположения.

Данное правило уведомит вас о каждом ответе трекера на подобный запрос.

Подключение/отключение маячка от разъема OBD

Трекеры, подключаемые через OBD разъем, зачастую имеют очень слабую батарею и быстро разряжаются, если их отключить от питания.

Данное правило уведомит вас об отключении трекера, чтобы вы могли оперативно среагировать до того, как маячок разрядится.

Включение или отключение маячка кнопкой

Данное правило контроля позволяет узнать, был ли включен или отключен маячок вручную. Система отправит уведомление об этом событии по СМС или Email.

Открытие/запирание замка

Если вы используете трекер-замок (smart lock), то это правило вам просто необходимо. Вы получите уведомление каждый раз, когда кто-либо будет открывать и закрывать замок.

Низкий заряд резервной батареи

Большинство моделей маячков (даже автомобильных) имеют встроенную батарею, чтобы поддерживать работу устройства без внешнего питания. Иногда батареи хватает на долгие месяцы, а в некоторых моделях всего на несколько часов.

Данное правило уведомит вас, когда заряд опустится ниже 20%. Вы сможете своевременно среагировать и зарядить ваше устройство.

Вскрытие корпуса

Это правило обычно доступно для грузовых трекеров, которые прикрепляются к отслеживаемому товару. Если кто-то откроет корпус устройства, трекер немедленно пришлет оповещение.

Потеря/восстановление GPS сигнала

Правило срабатывает в случае, когда GPS сигнал недоступен и трекер не может зафиксировать своё местоположение. Чаще всего это происходит в здании или под землей.

Обратите внимание, что правило сработает только в том случае, если сигнал сотовой сети при этом доступен и трекер имеет доступ в интернет.

Вскрытие электронной пломбы

Если вы используете трекер-замок (smart lock), то используйте это правило для уведомлений о попытке взлома. Оно сработает, если замок был открыт не ключом и не командой с сервера.

Датчик вибрации

Это правило срабатывает, когда устройство обнаруживает продолжительную вибрацию во время парковки. Механизм срабатывания схож с обычной автомобильной сигнализацией.

Датчик освещенности

Реагирует на срабатывание датчика света, который обычно используется в грузовых трекерах для обнаружения снятия с объекта наблюдения.

Кнопка вызова

На некоторых трекерах есть возможность совершения звонка на заранее запрограммированный номер телефона. Это правило уведомит вас о нажатии кнопки вызова.

Включение маячка

Это правило срабатывает сразу после того как трекер был включен.

Отключение GPS-антенны

Создайте это правило, чтобы получать своевременные уведомления об отключении GPS антенны от трекера. Это может быть одной из причин потери спутникового сигнала, и вы сможете исправить это своевременно.

Некоторые автомобильные трекеры оснащены внешней GPS-антенной, подключенной к устройству через специальный вход. Эта антенна может быть перемещена на некоторое расстояние от трекера, где прием более уверенный.

Check engine

Правило доступно для устройств, подключающихся через OBD разъем. Если на приборной панели загорается уведомление "Проверьте двигатель", то трекер узнает об этом и вы получите уведомление.

Код ошибки можно будет узнать в виджете с OBD данными.

Входы и выходы

Контроль срабатывания входов

Некоторые автомобильные GPS-трекеры оснащены входами. К входам можно подключить различные устройства, такие как датчик открытия двери или нажатие кнопки SOS. Если вы настроите это правило, система сообщит вам о срабатывании входа по SMS или электронной почте.

Изменение состояния выходов

Большинство устройств GPS оснащены выходами. Количество выходов зависит от каждого конкретного оборудования GPS. Изменяя состояние выходов на панели виджетов, вы можете управлять различным оборудованием (например, заблокировать / разблокировать двигатель, включать / выключать сигнализацию и т. д.). Настроив этот тип правила, вы сможете получать оповещения по SMS или электронной почте о каждом изменении состояния выхода.

Параметр в диапазоне

Большинство современных GPS-трекеров позволяют подключать различные дополнительные датчики для измерения температуры, влажности, угла наклона, уровня топлива и других параметров. Включите правило «Параметр в диапазоне», если хотите:

- установить диапазон значений для контроля требуемого параметра
- получать уведомления, если отслеживаемое значение выходит за пределы диапазона
- получать уведомления, если контролируемое значение вернулось в диапазон

Правило «Параметр в диапазоне» часто используется для мониторинга условий транспортировки продуктов питания, напитков и медикаментов и т. д.

Например, охлажденные продукты из мяса и птицы должны перевозиться в пределах +1 ... + 2 °C. Если вы хотите убедиться, что транспортировка вашей продукции соответствует требованиям, то:

Установить GPS-трекер на автомобиль

Установите датчик температуры и подключите его к трекеру

Создайте правило «Параметр в диапазоне» и установите, чтобы значение в диапазоне было больше +1 °C и меньше + 2 °C.

Когда датчик измеряет, что температура ниже + 1 °C или выше + 2 °C, система мониторинга немедленно отправит уведомление о том, что значение выходит за пределы. Вы сможете принять немедленные меры, чтобы сохранить ваши продукты свежими.

Значение поля состояния

Вы можете отслеживать значения полей состояния, например, двери, ручной тормоз, подушки безопасности и т.д., и события состояния (коды событий), например, ADAS, DTC, ошибки. При получении необходимого значения в поле состояния вы получите оповещение.

Для простого отслеживания значений поля состояния:

Выберите необходимое поле состояния и задайте для него ожидаемое значение. Например, поле состояния = дверь водителя, ожидаемое значение = открыта.

Отключите функцию разрешить повтор и оставьте задержку для повтора пустой. В этом случае вы будете получать уведомления только при изменении значения поля состояния.

Для отслеживания событий состояния:

Выберите необходимое поле состояния и установите для него ожидаемое значение. Например, поле состояния = DTC, ожидаемое значение = проверка двигателя. Для каждого кода события необходимо создать новое правило. Все ожидаемые значения вы можете найти на сайте производителя устройства или узнать непосредственно в службе поддержки производителя.

Включите разрешить повтор, чтобы получать уведомления для повторяющихся значений, и установите задержку повтора - как часто одни и те же значения будут отправлять вам уведомление. Например, вы хотите получать уведомления об ошибке Check Engine DTC и о том, когда она будет устранена. Установите задержку повтора на 1440 секунд, чтобы получать уведомления раз в день, пока проблема не будет решена.

Мониторинг

Новый мониторинг - это обновленная версия приложения. Интерфейс стал не только более современным, но и более производительным.

Основной функционал:

- [Мониторинг объектов](#) в режиме реального времени

- Подробная информация о [статусе устройства](#)

- [Отображение состояния входов, выходов и сенсоров](#)

- [Просмотр событий](#), сгенерированных на платформе

- [Поиск мест и объектов](#) по тэгам, адресу, геозонам

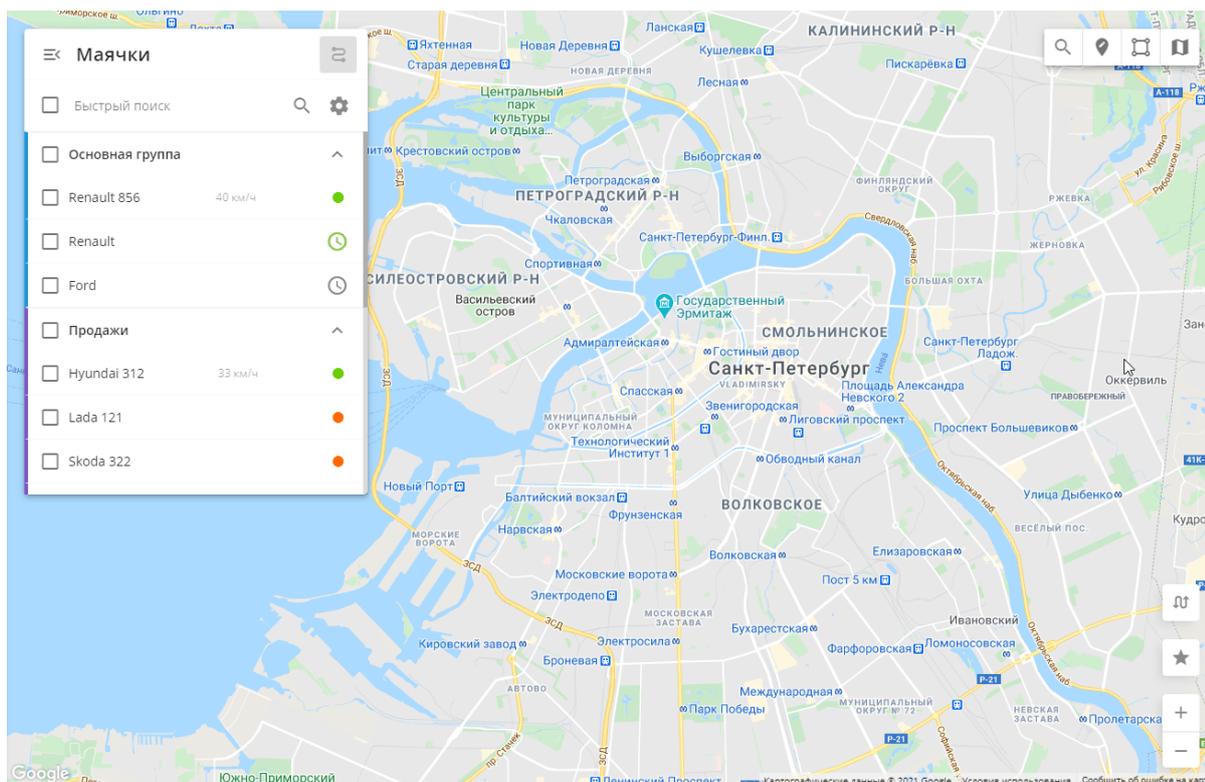
- Просмотр [исторических данных трекинга](#)

- Создание и редактирование [геозон](#)

- Создание и редактирование [мест](#)

- [Множество карт](#) и модуль [Street view](#)

- [Построение маршрута](#) между произвольными точками и адресами



Мониторинг Инструменты карты

Мы предоставляем широкий набор инструментов для работы с картами, адресами, тегами, местами, геозонами, маршрутами и многими другими элементами, которые имеют отношение к визуализации объектов и геолокационной информации.

Основная панель инструментов для работы с картой расположена в правой верхней части экрана на странице "Мониторинг"



Поиск. Ищите по координатам, адресам, названиям, а так же именам мест, которые вы добавили самостоятельно



Места. Вы можете создать или импортировать места, назначить им теги, выбрать иконку и цвет, включить/выключить их отображение на карте



Гео-зоны. Инструмент для создания гео-зон и включения/выключения их отображения на карте



Карты. Переключайтесь между доступными картами и их режимами: пробки, велосипедный и авто режим.

Дополнительная панель инструментов карты расположена в правом нижнем углу. В ней доступны следующие функции:



Прокладка маршрута. Система проложит маршрут между выбранными точками на карте.

Опорная точка. Установите точку в любое место на карте, чтобы увидеть её адрес и координаты. Позволяет сортировать трекееры по удаленности от заданной точки.



Масштаб. Меняет масштаб выбранной карты

Мониторинг Инструменты карты Гео-зоны

Введение в гео-зоны

Геозоны используются для определения виртуальных периметров. Система может контролировать, пересекает ли объект границу гео-зоны. Все эти события регистрируются, поэтому пользователь может генерировать отчеты о гео-зонах и получать уведомления.

Кроме того, вы можете назначить различные правила для событий для определенных геозон. Например, если вам нужно получать оповещения о превышении скорости только в пределах определенного района (например, в городе) или маршрута.

Также, нажав левой кнопкой мыши на гео-зону на карте, вы можете увидеть её название и количество маячков внутри.

Для доступа к инструменту Гео-зоны щелкните значок пятиугольника на панели инструментов карты. Здесь вы можете создавать и импортировать новые гео-зоны или редактировать существующие. Чтобы отобразить нужные гео-зоны на карте, просто отметьте их.

Виды гео-зон

Есть три основных вида гео-зон:

1. **Круг** – географическая область с заданным центром и формой круга с минимальным радиусом 20 метров (радиус и центр круга определяются пользователем).
2. **Многоугольник** – область, ограниченная произвольным многоугольником с любым количеством вершин.
3. **Маршрут** – позволяет создать виртуальный периметр между двумя (или более) точками. Например, он используется для того, чтобы гарантировать, что транспортное средство не покидает заранее определенный маршрут. Вы можете создать соответствующее правило и система уведомит вас, если транспортное средство всё же сойдет с маршрута.

Как создать гео-зону

1. Найдите нужную область на карте. Вы можете воспользоваться поиском по адресу.
2. Выберите инструмент «Гео-зоны», нажав на значок прямоугольника в меню быстрых инструментов в правом верхнем углу карты.
3. Наведите мышку на кнопку добавить геозоны и выберите необходимый тип.

4. Нарисуйте гео-зону на карте:

Круг — передвиньте круг мышкой, нажав на центр круга. Чтобы изменить размер круга, потяните точку на краю круга.

Многоугольник — изначально имеет форму правильного пятиугольника, который можно легко и произвольно изменить.

Чтобы добавить новые вершины, вам нужно навести указатель мыши на центр одной из сторон многоугольника. Чтобы удалить вершину, просто дважды щелкните по ней.

Маршрут — вам нужно выбрать начальную и конечную точки, система автоматически построит маршрут между ними. Если вы хотите добавить больше точек на маршрут, перетащите маршрут с помощью мыши. Далее определите ширину гео-зоны.

5. Выберите цвет гео-зоны и сохраните ее. Гео-зоны, которые вы создали, могут быть отредактированы или удалены.

Цвет гео-зон

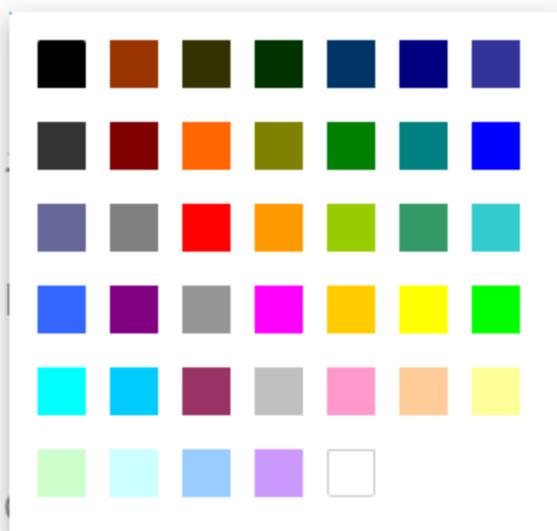
У вас есть возможность раскрасить созданные гео-зоны для лучшей визуализации. Это очень полезно, если у вас много гео-зон на карте. Таким образом, вы можете разделить их на группы и выделить их с первого взгляда. Например, офисы могут быть окрашены в красный цвет, склады — в синий, а парковки — в серый.

Чтобы изменить цвет вашей гео-зоны, вам необходимо:

1. Открыть список гео-зон
2. Выбрать необходимую гео-зону
3. Нажать «Редактировать»
4. Выберите цвет, который вам нравится, и вы увидите, как гео-зона изменила цвет на карте.
5. Сохраните результаты.

× Новая зона

Название геозоны



Импорт гео-зон

В случае, если вам нужно добавить большое количество гео-зон в свою учетную запись, вы сможете быстрее импортировать их из файла, а не создавать вручную по одному. Вы можете импортировать данные гео-зоны в систему из файлов двух типов:

Excel

KML (созданные с помощью Google-Earth или других геопозиционных систем)

Обратите внимание, что из файлов Excel вы можете импортировать только круглые гео-зоны.

Чтобы начать импорт из файла:

1. Выберите инструмент «Гео-зоны».
2. Нажмите на кнопку «Импорт круглых гео-зон».

Вы можете использовать наш [пример файла](#) для импорта ваших гео-зон:

1. Скачайте [пример файла](#) с открывшейся страницы.

2. Добавьте информацию о ваших гео-зонах в файл. Убедитесь, что ваш файл содержит информацию об имени, адресе, долготе, широте и радиусе гео-зоны.
3. Загрузите отредактированный файл.
4. Поставьте галочку, чтобы использовать заголовки из файла.
5. Нажмите «Продолжить»

В открывшемся окне вы можете проверить поля заголовков. Если все правильно, нажмите «Далее».

При подготовке файла мы рекомендуем добавить поля заголовков, чтобы обеспечить правильную синхронизацию. Если ваш файл содержит поля заголовков, они будут автоматически определены. Впрочем, вы также можете указать их вручную.

На следующем этапе вы можете проверить, все ли записи готовы для импорта. Если все правильно, нажмите «Продолжить».

После успешного завершения импорта новые гео-зоны появятся в списке.

Из файлов KML вы можете загружать гео-зоны любой формы.

Чтобы начать импорт из файла:

1. Выберите инструмент «Гео-зоны».
2. Нажмите на кнопку «Импорт гео-зон из KML-файла».
3. Нажмите «Обзор» и выберите файл на вашем компьютере.
4. Выберите радиус по умолчанию.
5. Нажмите «Загрузить».

Обратите внимание, что вы можете изменить радиус по умолчанию для гео-зоны маршрута. Для других типов гео-зон вы можете просто пропустить этот пункт.

После успешного завершения импорта новые гео-зоны появятся в списке.

Мониторинг Инструменты карты Места

Места - очень полезная функция как для организаций, так и для отдельных пользователей. Любой пользователь может создать список мест для своего удобства - это может быть просто пара опорных точек (например, дом, работа, супермаркет и т. д.) Или включать тысячи мест (для нужд менеджера по логистике).

Есть несколько параметров, которые вы можете установить для каждого места:

По умолчанию, каждое место содержит следующую информацию:

Имя. Вы можете использовать любое имя, например, «Офис», «Склад» или «Бухгалтерия» — выберите метку, которая соответствует вашим целям и поможет вам легко найти эту точку.

Адрес. Вы можете ввести адрес места вручную или указать его на карте, нажав на кнопку  в адресной строке.

Радиус. Вы можете указать разный радиус для каждого места. Например, это может быть ваш дом с радиусом 25 метров, или аэропорт, который может иметь радиус нескольких сотен метров.

Теги. Теги используются для работы с большим количеством мест и очень полезны, если у вас более нескольких десятков мест. Количество тегов не ограничено, одно и то же место можно определить по нескольким тегам, но об этом немного позже.

Описание. Это поле содержит всю дополнительную информацию о местах, которая может быть полезна пользователю.

Также, места могут содержать дополнительные информационные поля, которые вы можете добавить на вкладке [Настраиваемые поля](#).

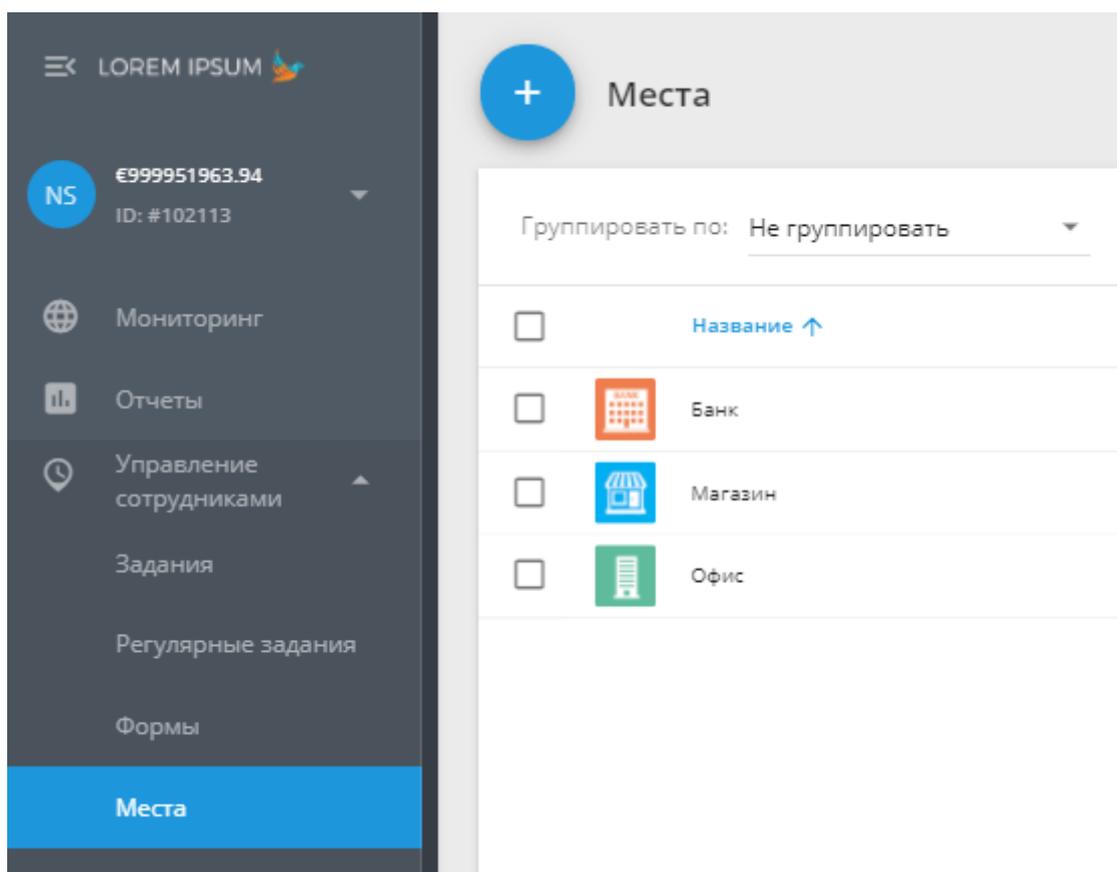
Создание и редактирование мест

Есть два способа создать или изменить Места:

Использовать быстрые инструменты в верхнем правом углу карты.



Использовать вкладку [Места](#).



Для чего нужны места?

Поиск объектов на карте - вам больше не нужно указывать весь адрес. Просто введите имя или тег, который вы присвоили POI, и у вас будет список со всеми совпадениями.

Создание маршрутов и гео-зон - вы можете легко найти место на карте и нарисовать круг или многоугольник. Вы также можете создать маршрут между несколькими местами, скажем, между вашим офисом и складом.

Назначение заданий сотрудникам - вместо полного адреса назначения вы можете просто использовать имя нужного места, и система создаст задачу.

Добавление мест в X-GPS Трекер - вы можете добавить определенные места каждому вашему сотруднику в X-GPS Трекер, чтобы они могли построить маршрут до него по необходимости.

Как я могу добавить место в X-GPS Трекер?

Для того, чтобы добавить места какому-либо сотруднику в X-GPS Трекер, вам необходимо перейти во вкладку "Настраиваемые поля" и добавить поле "Сотрудник" в список полей для Мест.

В поле сотрудник вам также необходимо включить опцию "Ответственный", чтобы место появилось в трекере назначенного сотрудника.

Назначить сотрудника вы можете в настройках места при его добавлении или редактировании.

Импорт мест

Гораздо проще загружать большое количество мест из файла Excel, а не создавать их вручную по одному. Для этого вам понадобится файл XLS, XLSX или CSV.

Чтобы импортировать из файла:

1. Выберите инструмент «Места» и нажмите «Импорт мест».

2. Скачайте [пример файла](#).

3. После скачивания файла, вам необходимо заполнить следующие обязательные поля:

Название

Широта

Долгота

Радиус

4. После заполнения файла, сохраните его на своем компьютере.

5. Нажмите кнопку «Обзор» в окне «Импорт места» и найдите файл на своем ПК.

6. После нажатия кнопки «Далее» — появится окно с именами столбцов.

7. Проверьте соответствие столбцов и переназначьте их если необходимо.

8. Если какие-либо данные отсутствуют — система предложит вам их указать. Если осталось пустое поле — запись не будет импортирована.

Если все данные верны — ваши места появятся в списке.

Мониторинг Инструменты карты Слои

Слои на карте

Добавьте пользовательские слои поверх карты, загрузив их из файлов KML. Это будет полезно для отображения определенных мест, которых нет на обычной карте, для распределения города по районам или зонам ответственности. С помощью слоев карты вы и ваши операторы можете наблюдать за ситуацией и местоположением трекеров в целом. Кроме того, слои могут быть полезны для того, чтобы:

Отметить свои собственные места на карте и выделить их графически

Загрузить маршруты движения поездов/кораблей/сельхоз техники

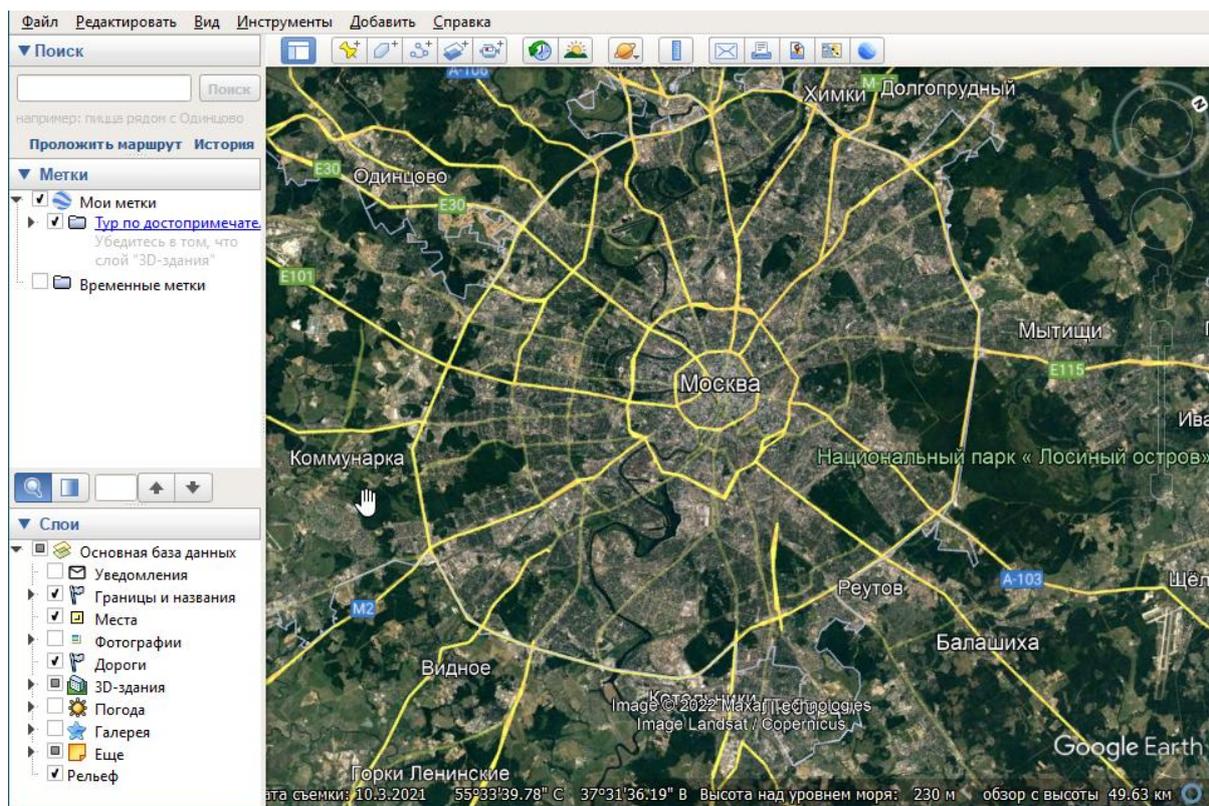
Отрисовать карту рельефа местности, глубины океана, плотности лесов.

Такие карты не доступны в нашем общем списке, их составляют отдельные профильные компании, у которых их можно приобрести

Как создать KML слой

Самый простой способ создать KML слой - использовать программу Google Earth.

1. Загрузите и откройте приложение



2. Нажмите **Добавить** многоугольник или **Добавить** путь

3. Введите название, но не нажимайте **Ок**.

4. Определите границы зоны, нажимая на карте по необходимым местам

5. Сохраните созданную зону, нажав Ок в окне с названием

6. Нажмите на созданной зоне правой кнопкой мыши. В контекстном меню выберите пункт сохранить как. Сохраните в формате KML

Как добавить слой на карту

1. Выберите Слои в инструментах карты в правом верхнем углу

2. Нажмите большую кнопку с плюсом, чтобы добавить новый KML слой

3. Введите название слоя, добавьте необходимый файл и сохраните

Слой успешно добавлен и его можно отобразить, кликнув на галочку слева от имени.

Мониторинг Список маячков

Все ваши устройства перечислены в списке маячков. Это небольшое окно на карте в приложении "Мониторинг". Список необходим для удобного визуального представления вашего автопарка, поиска устройств, просмотра их статусов и истории.

Список маячков можно свернуть и развернуть в любое время, нажав кнопку со стрелкой рядом с заголовком.

Настройки отображения

Нажмите на значок шестеренки в правом верхнем углу списка, чтобы показать настройки отображения списка и маячков на карте.

Одним списком - разделять устройства по [группам](#) или показывать общим списком.

По названию - отсортировать маячки по алфавиту.

По статусу - отсортировать по статусу. Активные устройства будут отображаться первыми.

По удаленности - [поставьте точку на карте](#) и все трекеры будут отсортированы по расстоянию от неё. Наиболее близкие будут показаны в списке выше остальных.

Следить за выделенными маячками - карта будет автоматически центрироваться на выбранных устройствах и следить за ними. Таким образом все устройства будут постоянно в зоне видимости.

Настройки отображения - нажмите на три точки справа, чтобы открыть дополнительные настройки:

Кластеризовать метки маячков - объединять несколько трекеров на карте в одну метку, если они находятся слишком близко друг к другу. Вы можете нажать на эту метку, чтобы просмотреть все маячки.

Названия объектов - показать/скрыть названия маячков на карте.

Показать след - рисовать на карте небольшой хвост, представляющий траекторию движения.

Анимация движения - при включении, метка устройства будет перемещаться по карте плавно, без резких рывков.

Отображать только выделенные маячки.

Скрывать маячки не на связи.

Действия с маячками

Нажмите на любой маячок в списке и карта тут же центрируется на нём. Вы можете одновременно выбрать несколько маячков, нажимая на чекбоксы слева от названия - карта выберет такой ракурс, чтобы они все попали в обзор.

Кнопка "i" справа от названия выведет на экран всю текущую [информацию об устройстве](#) - виджеты, местоположение, подробный статус и т.д.

Нажмите на три точки, чтобы развернуть контекстное меню возможных действий с маячком. Вы можете:

Изменить иконку устройства на карте

Перейти к настройкам или отчетам

Открыть контроль событий

В самом правом верхнем углу списка находится кнопка "[История](#)". С помощью неё вы можете отобразить на карте все перемещения и события, произошедшие с маячком за любой период времени.

Мониторинг Список маячков Иконки трекеров

В зависимости от текущего состояния маячка (движется или стоит), его иконка на карте может меняться. Переход из одного статуса в другой тесно связан с настройками "[Определение стоянок](#)". Всего есть четыре разных иконки:

- трекер находится в движении, поездка записывается.
- трекер остановился, его скорость равна нулю, но поездка пока не завершена.
- поездка завершена, трекер припаркован.
- отсутствует GPS сигнал и местоположение определено по базовым станциям и точкам доступа wi-fi. В этом статусе нет поездок, парковок и остановок, потому что точность координат очень низкая.

Если вы изменили стандартную иконку, то статус будет отображаться рядом, в поле с названием маячка.

Мониторинг Список маячков Информация об объекте и виджеты

Нажатие кнопки "информация" или двойной щелчок по устройству в списке объектов открывает панель управления устройством.

Панель управления, отображаемая в центральной части, содержит подробную информацию о выбранном объекте, включая его текущий статус, местоположение и данные телеметрии, а также различные инструменты для оперативного управления.

Настройка виджетов

Список виджетов легко настраивается. Для настройки всех виджетов есть три кнопки.

Нажатие на кнопку "показать все" развернет все виджеты и покажет информацию в них. Нажатие на "скрыть все" свернет их в компактный вид.

Кнопка "Изменить порядок" позволяет изменить порядок виджетов. Выберите виджет с помощью и перетащите его в удобное место в списке.

"Шестерёнка" открывает список доступных виджетов. Снимите галочки, чтобы скрыть ненужные виджеты.

Описание виджетов

Панорамы улиц

Отображает просмотр улиц, предоставленный Google. Позволяет просматривать панорамный вид на улицу, на которой расположен объект.

По умолчанию виджет не активен. Кликните на область "Посмотреть панорамы" для отображения панорамного вида текущего местоположения устройства.

Общая информация

Содержит информацию о трекерах, такую как:

Модель устройства

Идентификатор устройства

Статус устройства

Движение устройства:

Двигается

Остановился

Стоит: время (отображается продолжительность стоянки)

Заряд батареи

Мощность GSM сигнала

Время последнего обновления статусов GSM-сигнала и батареи.

Если устройство находится в роуминге, появится соответствующее уведомление, а также символ R возле шкалы уровня сигнала.

Тэги

Показывает теги устройства, если они были назначены.

Местоположение

Отображает подробную информацию о местоположении трекера: когда данные были получены, адрес, ближайший к местоположению трекера, широту, долготу, скорость и направление.

Тарифный план

Отображает тарифный план выбранного устройства и дату следующего платежа. Если развернуть виджет, отобразится размер оплаты по тарифу.

OBD2 и CAN

Если трекер подключен к CAN-шине или разъему OBD2, виджет отобразит всю доступную информацию с автомобиля. Уровень и расход топлива, обороты двигателя, температура охлаждающей жидкости, лампа неисправности (MIL), коды ошибок (DTC), нагрузка на двигатель, нагрузка на ось и т. д. Для отображения датчиков их необходимо добавить в [меню настроек устройств](#).

Показания датчиков

Виджет отображает всю информацию с датчиков, которые были добавлены в [меню настроек устройств](#). Нажатие на кнопку «звездочка» рядом с сенсором позволяет показать его информацию, когда виджет свернут.

Частота обновления зависит от частоты отправки данных трекером. Для некоторых датчиков, например температуры, усредняются все полученные данные за последние несколько минут.

Одометр

Отображает значение пробега устройства. Нажатие на кнопку "редактировать" позволяет изменить пробег.

Моточасы

Отображает моточасы. Нажатие на кнопку "редактировать" позволяет изменять значение счётчика.

Входы

Отображает состояние всех подключенных дискретных датчиков. Зеленый означает, что вход включен.

Выходы

Управляет выходами устройства. Чтобы изменить статус выхода, нажмите на соответствующий выход, после чего на устройство будет отправлена команда. Нажатие на кнопку "редактировать" рядом с выходом позволяет изменить его название.

Если к выходу подключен важный компонент автомобиля (например, зажигание), убедитесь, что автомобиль не движется, перед переключением выхода.

Водитель

Содержит информацию о назначенном водителе и о том, как давно он был назначен. Водителя можно назначить или изменить прямо в меню виджета, щелкнув «изменить водителя» .

Рабочие статусы

Он содержит информацию о присвоенном статусе, о том, как давно он был присвоен и кем. Статус можно присвоить или изменить в меню виджетов, нажав на кнопку «изменить статус» .

Последние события

Отображает краткую информацию обо всех последних предупреждениях. Нажатие на кнопку "скрыть" рядом с предупреждением скроет его из виджета.

Электронный замок

Виджет позволяет управлять состоянием трекера-замка. После нажатия на кнопку "Закрыть" на устройство будет отправлена команда о смене состояния, и замок будет закрыт.

Данный виджет отображается для следующих моделей:

Jointech JT701

Jointech JT707

Shenzhen HHD Technology G-400

Xelti Technologies GPS Smart Lock

Vibrant Global VG-eLock7A

Мониторинг Список маячков История

В меню История вы сможете просмотреть исторические данные по трекеру.

Доступно 2 вида исторических данных:

1. [Данные трекинга](#)
2. [События](#)

Пожалуйста, обратитесь к соответствующей статье для получения более подробной информации.

Мониторинг Список маячков История История поездок и парковок

Треки

Вы можете получить список поездок и просмотреть эти треки на карте за любой промежуток времени в соответствии с настройками тарифного плана устройства.

1. Выберите необходимые устройства из списка объектов. Вы можете указать один или несколько маячков. Нажмите кнопку "История" над списком.

2. Выберите дату или временной промежуток и нажмите на кнопку "Выбрать".

3. После этого вы получите общую информацию о поездках. Вы можете нажать на любую поездку, чтобы отобразить ее на карте.

4. Нажав на значок "i", вы получите более подробную информацию о поездке.

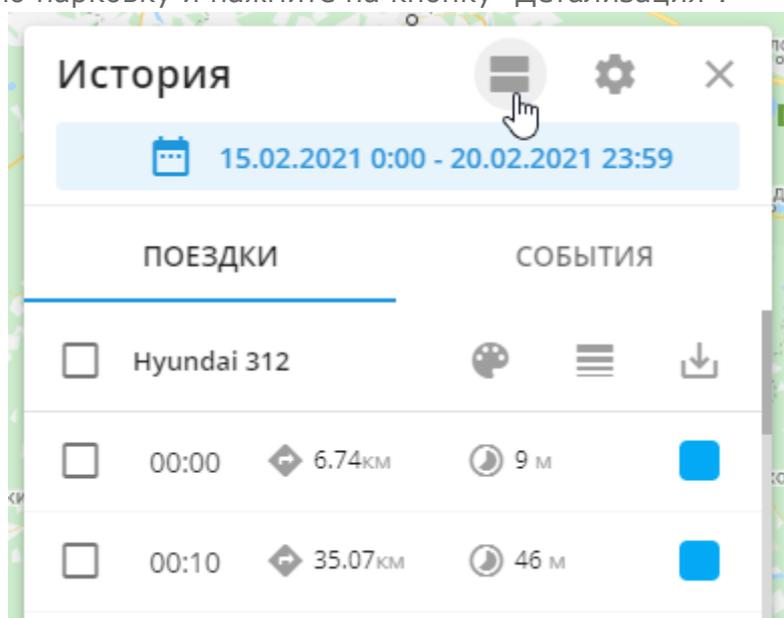
Вы можете сохранить поездку на жёсткий диск. Выберите общий трек за выбранный промежуток или отдельные поездки и нажмите на кнопку "Скачать", после этого KML файл будет скачан.

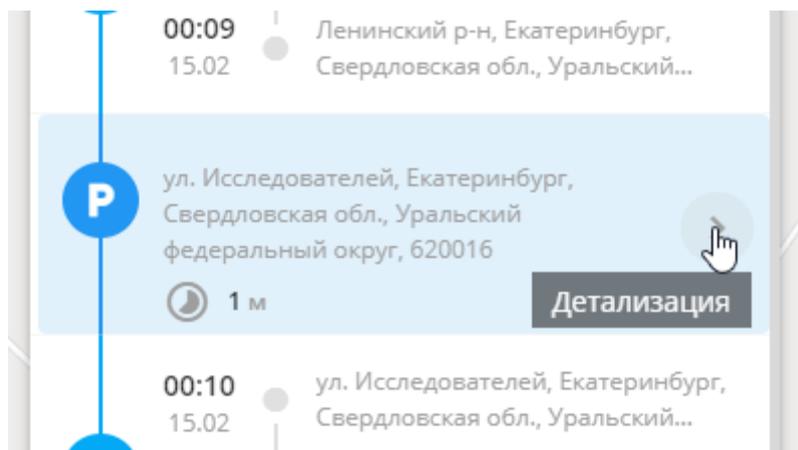
Если вы укажете временной интервал, получите список поездок для конкретного устройства, а затем нажмете на другой трекер, то автоматически получите список поездок за тот же период времени.

Стоянки

Вы также можете получить информацию о том, как долго и где была припаркована машина.

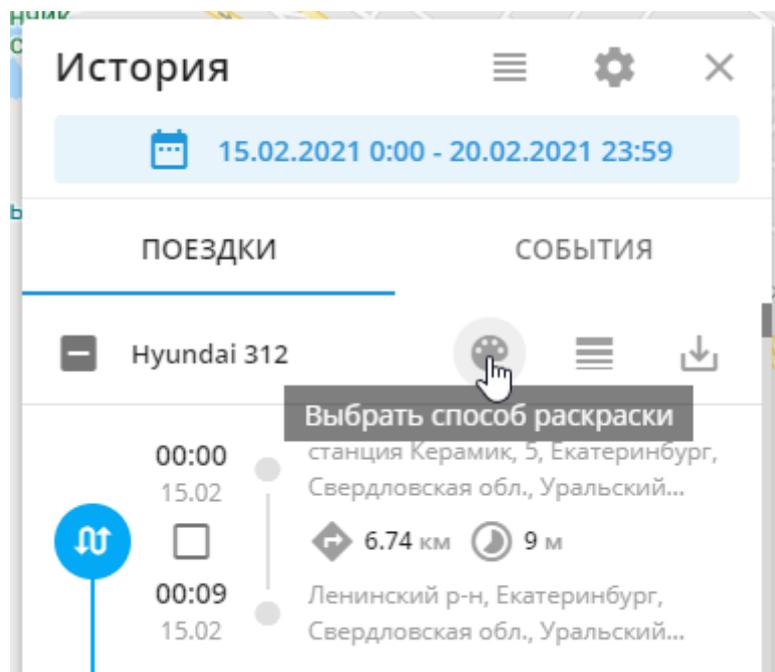
1. Нажмите на кнопку, расположенную над списком поездок.
2. Выберите любую парковку и нажмите на кнопку "Детализация".





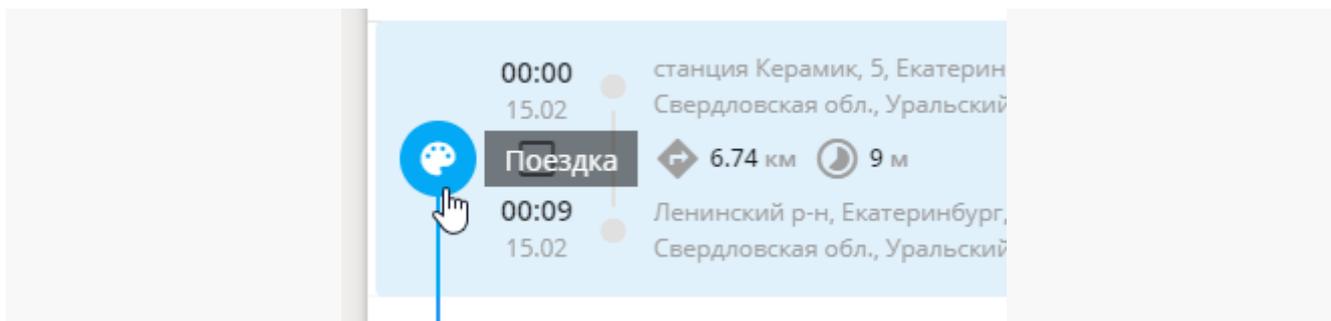
Способы раскраски

Вы можете выбрать, как будут окрашены поездки. Существует 3 различных способа изменения цвета.



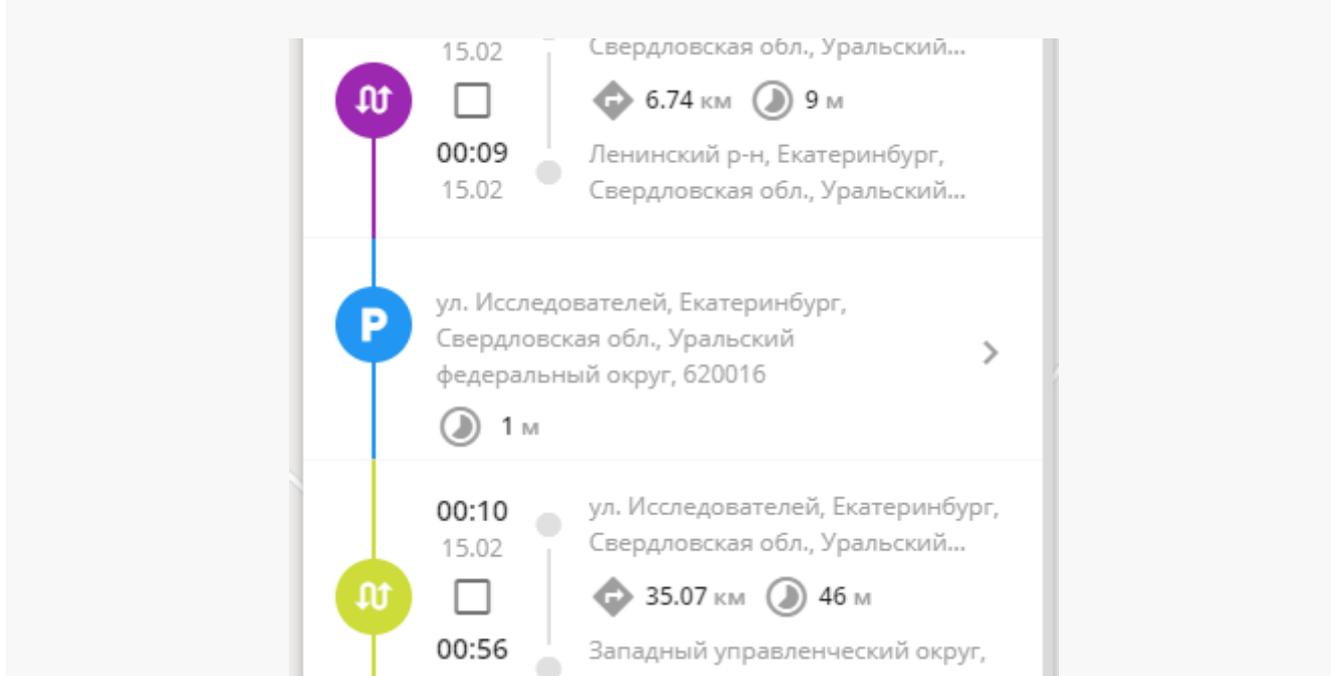
Раскрасить вручную

Нажмите на значок трека и выберите цвет для этой поездки.



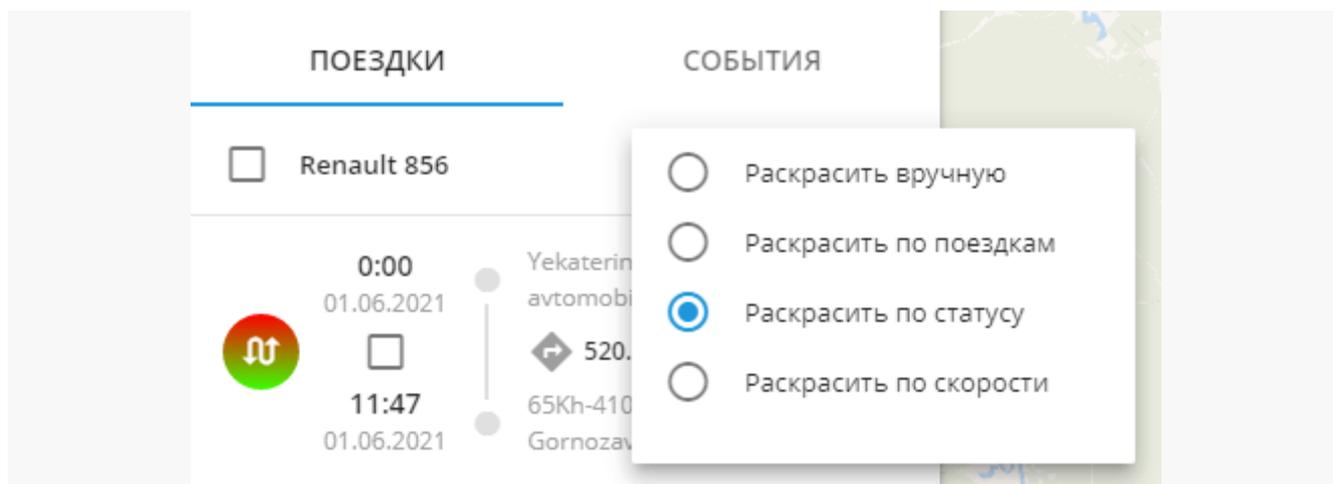
Раскрасить по поездкам

Выберите этот параметр, и треки будут окрашены автоматически.



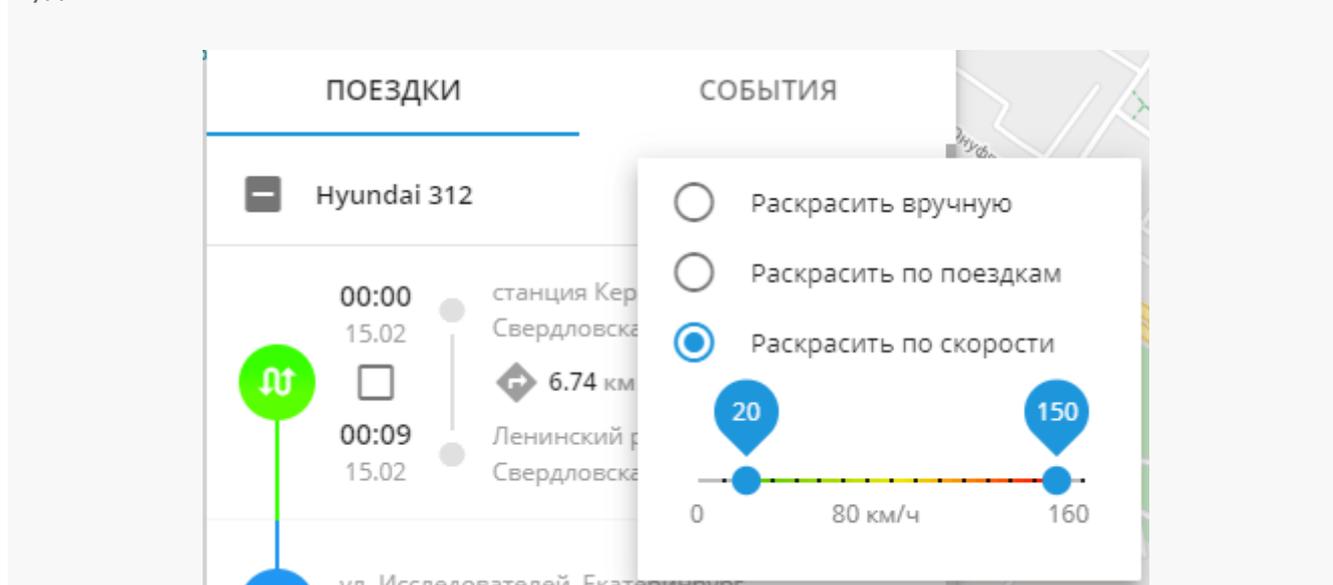
Раскрасить по статусу

Этот вариант раскрасит треки в красный цвет, если устройство было оффлайн в момент записи трека и зеленым в остальных случаях.



Раскрасить по скорости

Эта опция также автоматически изменяет цвет. Укажите диапазон скоростей, и цвет будет изменен.



Кнопка справа от кнопки изменения цвета изменяет толщину отображаемых поездок.

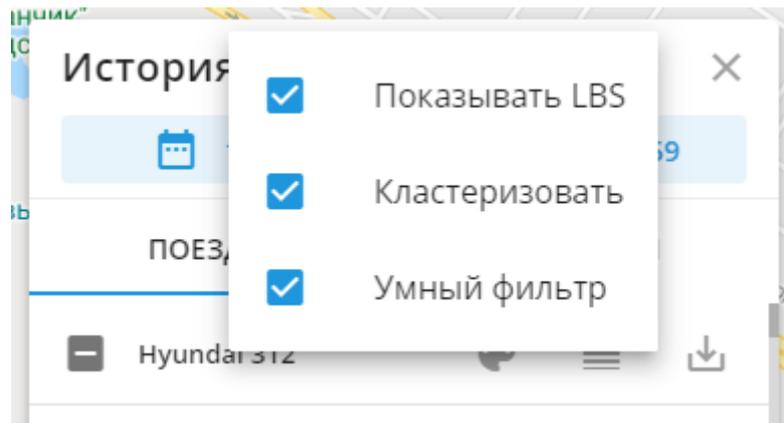
Настройки фильтров

Система фильтров помогает скрыть/показать некоторую информацию. Есть 3 варианта на выбор:

Показывать LBS - скрывает/отображает местоположения, определенные приблизительно с помощью базовых станций GSM.

Кластеризовать - объединяет близкие одноточечные и LBS-маршруты.

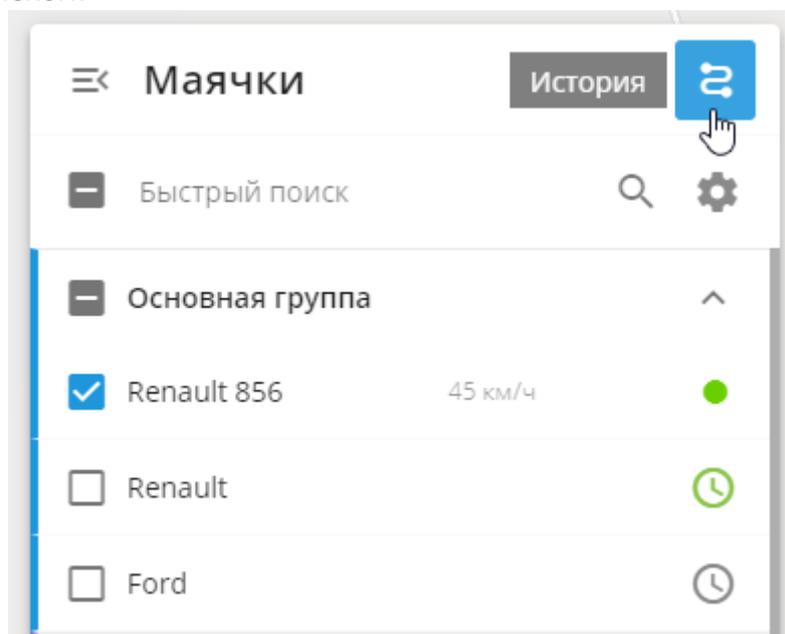
Умный фильтр - включенная функция прячет некорректные данные, которые были получены от устройства.



Мониторинг Список маячков История История событий

Вы можете получить список событий и просмотреть их на карте для любого временного диапазона в рамках ограничений тарифного плана.

1. Выберите необходимые маячки из списка объектов. Вы можете выбрать один или несколько объектов. После того как вы сделаете свой выбор, нажмите кнопку "История" над списком.



2. Выберите время / временной промежуток, затем нажмите кнопку "Выбрать" и войдите в раздел "События", чтобы получить список событий.

Вчера
 Прошлая неделя
 Прошлый месяц

Сегодня
 Текущая неделя
 Текущий месяц

Завтра
 Следующая неделя
 Следующий месяц

Даты: 15.02.2021 0:00 — 20.02.2021 23:59

< Февраль 2021 > < Март 2021 >

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
< 15	16	17	18	19	20	> 21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
							29	30	31				

Выбрано 6 дней

ВЫБРАТЬ ОТМЕНА

3. Здесь вы можете увидеть историю всех событий. Каждый трекер имеет свой собственный список оповещений.

История [меню] [настройки] [закрыть]

15.02.2021 0:00 - 20.02.2021 23:59

ПОЕЗДКИ СОБЫТИЯ

- Renault 856 (5) 5
- Hyundai 312 (1) 1
- Название маячка vb_emulator5 измене...
16.02.2021 12:11:15

Мониторинг Список маячков Статус подключения

Каждый маячок на платформе имеет свой статус, который отображает его текущее состояние подключения к серверу. Статусы имеют цветовую индикацию и их сразу видно в списке объектов и на приветственном экране. Статусы устройств бывают следующими:

Статус	Значение
Активированные устройства	
	Подключен, GPS координаты обновлены. Транслятор подключен к серверу и передал актуальные координаты текущего время. Всё хорошо, никаких действий не требуется.



Подключен, но GPS координаты устарели. Трекер подключен к серверу, но не передавал актуальные координаты более 5 минут. Это может происходить по ряду причин:

5 минут прошли после обновления GPS координат. Данные поступают из памяти устройства, поэтому время пакетов отличается от текущего.

Трекер не отправляет GPS координаты в пакетах данных. Это может случиться из-за потери связи со спутниками (под крышей, в тоннеле, на подземном паркинге, и др.), из-за глушения GPS сигнала или из-за сбоя прошивки.

Устройство в режиме энергосбережения или в режиме сна. Например, устройство припарковано и отправляет последние известные координаты со временем их получения, или отправляет специальные пакеты, чтобы поддерживать связь с сервером.

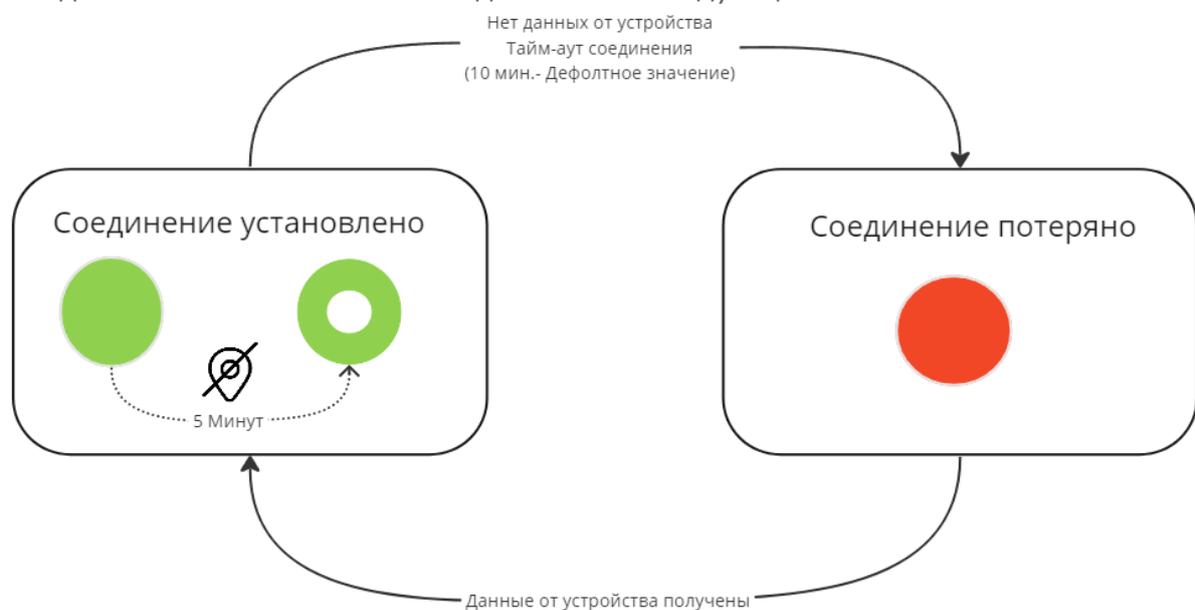
Трекер передает данные с часовым поясом, который отличается от UTC+0. Если трекер имеет настройку часового пояса, он всегда должен быть настроен в UTC+0.

	<p>не подключен. Трекер не отправлял никакие данные на платформу в течение установленного пользователем времени в настройках состояния подключения. По умолчанию - это 10 минут с момента получения последнего пакета.</p> <p>Трекер может перестать присылать данные по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> Переместился в зону со слабым интернет сигналом. Перешел в режим глубокого сна. Его можно отключить в конфигураторе устройства или с помощью СМС команд. Находится в зоне роуминга, а такая услуга не подключена на сим-карте. На его SIM-карте исчерпан лимит GPRS трафика или исчерпан баланс. Проверьте это в личном кабинете вашего оператора связи. Если устройство самостоятельно оборвало соединение с платформой или не поддерживает его.
	<p>Трекер заблокирован по тарифному плану. На время блокировки никакие данные от устройства платформой не принимаются. Даже после разблокировки, данные за этот период не станут доступны. Пополните баланс в личном кабинете или свяжитесь с командой поддержки.</p> <p>Устройство будет автоматически разблокировано в течение 15 минут, после внесения необходимой суммы для продления услуги по тарифу.</p>
<p>Не активированные устройства</p>	
	<p>Трекер не передавал данные на платформу после регистрации или замены.</p>

	трекер недавно зарегистрирован - вы только что зарегистрировали устройство. Возможно, нужно просто немного подождать. Ещё такой статус будет всегда отображаться для неактивированных устройств X-GPS Трекер .
	трекер зарегистрирован, но прошло уже довольно много времени, а новый маячок так и не вышел на связь. Рекомендуем обратиться к статье, описывающей частые причины проблем с активацией .
	трекер зарегистрирован, но эта модель не поддерживает автоматическую активацию . Вам нужно настроить маячок вручную через конфигуратор, который поставляется в комплекте. Если у вас нет конфигуратора, попробуйте связаться с поддержкой производителя или поискать на официальном сайте. Адрес и порт сервера указан в разделе с виджетами .

Логика переключения статусов активированных устройств

Последовательность состояний подключения следующая:



Логика переключения статусов активированных устройств

Переключение из статуса Не подключен в один из статусов Подключен происходит после получения пакетов от устройства.

Когда устройство отправляет пакет данных, в котором содержатся актуальные координаты и текущее время, оно получает статус Подключено и GPS обновлены - зеленый статус.

Когда устройство передает пакет данных, в котором не содержатся актуальные координаты и/или время, оно получает статус Подключено, но GPS устарели - зеленый с белым центром статус. Этим статусом платформа подсказывает, что подключение есть, но для полноценного GPS мониторинга данных не достаточно.

Переключение статуса из Подключен в статус Не подключен происходит по такой логике:

Когда с момента получения статуса Подключен и GPS обновлены проходит пять минут, но трекер новых пакетов с актуальными координатами не передавал - ему назначается статус Подключен и GPS устарели.

Когда с момента переключения в статус Подключен и GPS устарели прошло больше времени, чем установлено с помощью настройки Состояние подключения. По умолчанию это 10 минут.

Изменить настройку [Состояние подключения](#) вы можете для каждого маячка отдельно в разделе Настройки устройств.

Обзор

Описание

Получайте информацию о состоянии и перемещениях своих объектов с помощью приложения «Мониторинг». Приложение «Мониторинг» позволяет:

Вести [наблюдение за объектами в режиме онлайн](#),

Просматривать историю [поездок](#) и [событий](#),

Работать с картой: выбирать тип карты, добавлять [места](#), [гео-зоны](#) и т.д.

Наблюдение онлайн

Выбирайте маячки из списка и наблюдайте за их текущим местоположением.
Узнавайте дополнительные данные для выбранных объектов:

Название и модель маячка, статус его соединения с сервером, выбранный тариф, дата следующего списания средств
GPS координаты и адрес
Текущие значения входов и их состояний
Информация о водителе
Текущие значения одометра и моточасов
Рабочий статус
Последние события
Уровни сигнала GSM и GPS
Уровень встроенной батареи
Напряжение бортовой сети
Состояние выходов

Информация сгруппирована по виджетам. Для вашего удобства есть возможность перемещать и скрывать их. Каждая модель устройства может иметь различное количество виджетов, это зависит от типов данных, которые может передавать трекер

История поездок и событий

Просматривайте историю треков и событий на карте, чтобы получить полную информацию о движении транспортных средств, людей, товаров или животных. Выберите удобный для вас способ просмотра истории:

Статичные [маршруты треков](#) и точек [событий](#)
[Воспроизведение](#) истории движения

Инструменты карты

Для работы с картой используйте следующие [инструменты](#):

Выбор карты и масштабирование

Поиск по адресу

Слои

[Геозоны](#)

Очистка карты

Мини карта

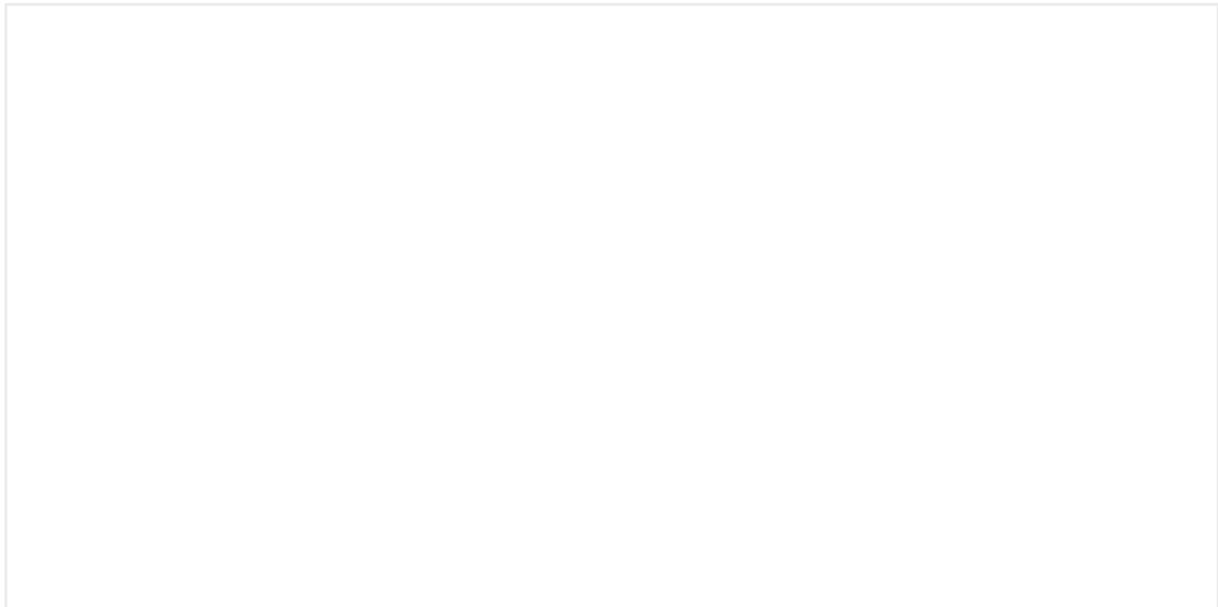
[Маршрутизация](#)

Мониторинг трафика

Линейка

Отчеты

Система отчетов позволяет анализировать эффективность использования транспортных ресурсов. Вы можете получить подробные или агрегированные данные за любой период времени – в табличном и графическом виде.



Возможности

Различные виды отчетов. Получите все необходимые данные об активности, охране и безопасности, состоянии устройства, поведении за рулем и многое другое.

Гибкая настройка отчетов. Для каждого типа отчета вы можете применить широкий диапазон настроек, ограничить рабочие дни и часы, изменить геокодер.

Фоновая обработка и хранение. Отчеты обрабатываются в фоновом режиме с использованием распределенных вычислений и предварительной обработки данных, поэтому вы сможете получить интересующую вас информацию максимально быстро. Ранее созданные отчеты хранятся некоторое время и поэтому вы не потратите ни секунды на то, чтобы снова получить доступ к этим данным.

Групповые отчеты. Вы можете создать отчеты сразу по нескольким объектам.

Веб, PDF или MS Excel. Выберите формат вывода отчета: используйте интерактивную веб-версию или сохраните его в формате PDF или MS Excel. В веб-версии вы сможете сортировать данные, выделять их, нажимать на адреса для того чтобы найти их на карте и т. д.

Запланированные отчеты. Установите шаблон отчета и получайте его повторно на свой почтовый ящик без каких-либо дополнительных усилий.

Отчеты Виды отчетов

На платформе представлены различные виды отчетов, способные организовать и произвести различные расчеты, которые будут полезны при работе.

Есть возможность разработать свои собственные отчеты с помощью API, на основе данных из представленных видов отчетов. Для каждого вида отчетов мы назовем плагин, необходимый для построения такого отчета.

Все отчеты могут иметь различные параметры, графики или таблицы. В этой инструкции перечислим общие моменты, которые обязательно пригодятся для работы с ними.

Параметры

У всех типов отчетов есть общие параметры, используемые для их создания.

К ним относятся:

Название отчета, чтобы было его легко найти.

Выбор маячка – для каких маячков необходимо построить отчет.

Временной интервал – с какой по какую дату строить отчет. У некоторых отчетов период может отличаться. В основном, разница между от и до – три

месяца. Также, не забывайте, что доступная история зависит от тарифного плана. Его вы можете уточнить у провайдера.

Дни контроля – за какие дни недели в периоде вам необходим отчет.

Например, вас не интересуют поездки по выходным. Отмечайте синим с понедельника по пятницу.

Время контроля – за какое время вас интересуют поездки в каждом дне.

Дневные, ночные, другое время. Выбирайте то, что нужно, чтобы в отчет не попала избыточная информация.

Скрывать пустые вкладки – если данных по маячку за период нет, вкладка не будет создана. Минимальное количество вкладок в отчете – 1.

Показывать секунды – использовать формат времени часы:минуты:секунды.

Также у каждого отчета имеются специфичные параметры. Их все вместе с описаниями отчетов вы сможете найти в документации по каждому типу отчетов.

Маячки	Поездки
Быстрый поиск	Название отчета:
<input type="checkbox"/> Выбрать все	<input type="text" value="Отчет по поездкам"/>
<input type="checkbox"/> Основная группа (3) +	Временной интервал:
<input type="checkbox"/> Sales department (3) -	<input type="text" value="12.09.2022 00:00 — 12.09.2022 23:59"/>
<input type="checkbox"/> Steve (MAN)	Дни контроля:
<input type="checkbox"/> John (Scania)	<input type="button" value="Пн"/> <input type="button" value="Вт"/> <input type="button" value="Ср"/> <input type="button" value="Чт"/> <input type="button" value="Пт"/> <input type="button" value="Сб"/> <input type="button" value="Вс"/>
<input type="checkbox"/> JC400 Dashcam - 21.05.2022	Время контроля: с 00:00 по 23:59
<input type="checkbox"/> Service department (1) +	<input type="range" value="00:00 - 23:59"/> День Ночь Всегда

Общие параметры отчетов

Графики

Некоторые графики дублируются графиками масштаба. Верхний график отвечает за отображение точной информации, а нижний отвечает за масштаб и отображение границ верхнего.

Изменить масштаб верхнего графика можно, используя колесо мыши. Также масштаб можно изменить вручную. Необходимо навести курсор на край серой

области нижнего графика, зажать левую кнопку мыши и потянуть его в сторону. Однократное нажатие вне серой области сбросит масштабирование.

По умолчанию отображается весь график без масштабирования.

Изменить границы верхнего графика можно, перемещая курсор мыши с зажатой левой кнопкой. Другой способ – перемещение серой области вправо и влево на нижнем графике.

При наведении на графики, вы увидите точную информацию.

Таблицы

Для всех таблиц есть возможность выбрать – как отображать информацию и какие колонки показывать. Отображать данные можно по возрастанию и убыванию при нажатии на имя колонки.

При нажатии на символ таблицы, который появится при наведении на колонку, можно выбрать вид сортировки и колонки, которые необходимо оставить в таблице. Спрятанные таким образом колонки влияют на отображение только в веб версии. При скачивании отчета, они попадут в него.

В некоторых таблицах значения могут быть окрашены:

Красным – самое большое значение

Синим – самое маленькое значение

Отчеты Виды отчетов SMS запросы местонахождения

Отчет о запросах SMS с местонахождением устройств необходим, чтобы предоставить информацию о том - когда именно вы производили такие запросы. Наиболее полезен кабинетам, в которых используются [права доступа и роли](#), чтобы увидеть сколько раз производился запрос местонахождения по SMS за период.

Как работает SMS запрос местонахождения

SMS запрос местонахождения доступен только на устройствах определенных моделей, когда у них нет соединения с платформой. Пользователь нажимает на запрос и платформа отправляет SMS на устройство. После получения, если устройство включено, оно отправит в ответ SMS со своей локацией на платформу.

Отчеты Виды отчетов

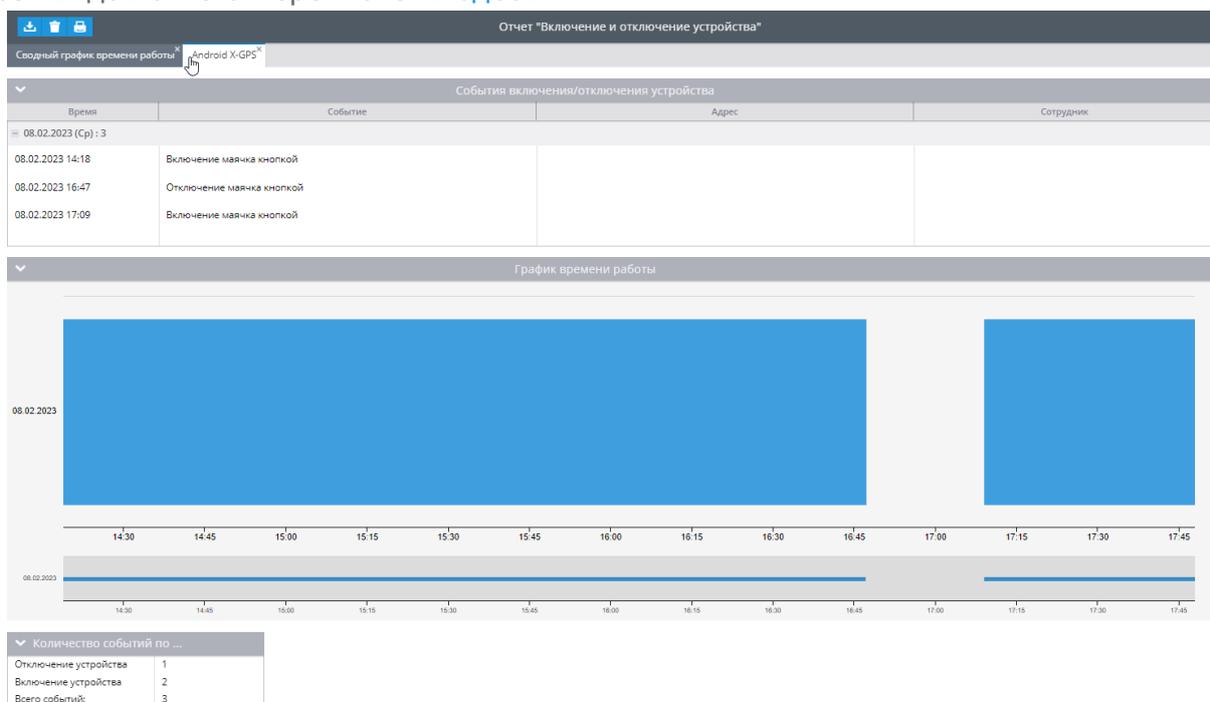
Включение/выключение маячка

Отчет выводит подробную статистику о случаях включения/выключения GPS устройства вручную, с помощью кнопки на корпусе или в приложении X-GPS трекер.

Для работы отчета обязательно необходимо настроить правило о включении и отключении маячка кнопкой.

Построить такой отчет с помощью API можно, используя плагин 23.

Данный отчет не имеет каких-либо специфичных параметров. Общие параметры для всех видов отчета перечислены [здесь](#).



Пример отчета о включении и выключении маячка

События включения/отключения устройства

В этой таблице будут перечислены все полученные платформой оповещения о включении и выключении устройств.

Пример таблицы с событиями включения/выключения устройств

Колонки

Строки

Информация в таблице представлена в следующем виде:

Время

Событие – указание события согласно сообщению, указанному в поле при настройке правила.

Адрес – место, где было получено событие. В квадратных скобках будут перечислены геозоны, в которых произошло событие. В круглых скобках в конце адреса будет указана информация о точности в метрах, если точка получена по LBS.

Сотрудник – имя сотрудника, назначенного в момент совершения события.

Полученные события поделены по дням. Для каждого указывается дата, день недели и общее количество событий за этот день.

Прочитать информацию о событиях можно так:

Маячок был включен кнопкой 8 февраля 2023 года в 14:18 по адресу X. В этот момент был назначен сотрудник 1.

Сводный и обычный график времени работы устройства

В этом графике отображается информация о времени работы устройства на основании полученных оповещений с указанием времени работы. Все промежутки между оповещениями о включении и выключении будут посчитаны платформой, как время работы устройства.

Сводный график отображает ту же самую информацию по всем маячкам в отчете.

Пример графика времени работы устройства

Таблица Количество событий по устройству

Это сводная таблица, в которой суммируется общее количество событий за период, а также количество включений и отключений устройства.

▼ Количество событий по ...	
Отключение устройства	1
Включение устройства	2
Всего событий:	3

Пример таблицы с общим количеством событий по устройству.

Чем может быть полезен такой отчет

Такой отчет будет полезен для отслеживания времени работы полевых сотрудников, кто использует приложение X-GPS трекер.

Также отчет позволит отследить – был ли стандартный маячок отключен с помощью кнопки и поможет определить связано ли отсутствие данных с подключением или водитель самостоятельно выключил устройство. Например, чтобы скрыть кражу топлива или несанкционированные поездки.

Отчеты Виды отчетов

Выполнение заданий

Отчет о выполнении заданий предоставляет вам информацию о статусах [заданий](#), созданных диспетчерами или руководителями и назначенных сотрудникам, привязанным к маячкам. Также есть возможность прочитать заполненные и отправленные по заданиям [формы](#).

Общий вид отчета о выполнении заданий

Параметры отчета

В отчете используются следующие параметры:

Показывать идентификатор заказа – отобразить идентификатор заказа, который можно указать при создании задания.

Показывать описание задание – отобразить дополнительную информацию о задании, которую можно указать при создании задания.

Показывать форму задания – отобразить форму, которую сотрудник заполнил и отправил при выполнении.

Места и Геозоны в отдельных столбцах – покажет места и геозоны, внутри которых находилась точка задания в отдельных столбцах для удобства восприятия и дальнейшего анализа.

Маячки

Выполнение заданий

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (7) +
- X-GPS tracker (1) -
- Android X-GPS (Polina)
- Тестовые устройства (7) +

Название отчета:
Отчёт по заданиям

Временной интервал:
01.03.2023 00:00 — 01.03.2023 23:59

Дни контроля:
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59
День Ночь Всегда

- Скрывать пустые вкладки
- Показывать секунды ?
- Показывать идентификатор заказа
- Показывать описание задания
- Показывать форму задания
- Места и Геозоны в отдельных столбцах

[Отмена](#) [Сформировать отчет](#)

Параметры отчета о выполнении заданий

Таблица Задания за период

Таблица предоставляет детальную информацию о всех выполненных заданиях на выбранных устройствах за период.

Задания с 01.03.2023 00:00 до 01.03.2023 23:59											
Статус	Задание	Адрес	Место	Геозона	План		Факт			Форма	ID
					С	По	С	По	Продть		
Выполнено	Задание 1		—	Екатеринбург, Район 8	01.03.2023 00:00:00	01.03.2023 23:59:59	01.03.2023 11:44:02	01.03.2023 12:11:31	00:27:29	—	18558124
Выполнено	Задание 2 с формой		—	Екатеринбург, Район 8	01.03.2023 00:00:00	01.03.2023 23:59:59	01.03.2023 11:44:02	01.03.2023 12:11:31	00:27:29	Форма с пометкой	18558125
Выполнено	Доставка		—	Екатеринбург, Район 8	01.03.2023 00:00:00	01.03.2023 23:59:59	01.03.2023 11:49:37	01.03.2023 12:11:31	00:21:54	Форма Доставка	18558130

Пример таблицы с детальной информацией о заданиях за период

Колонки

Строки

Информация в таблице представлена в следующих колонках:

Статус – текущий статус задания на момент создания отчета.

Задание – наименование задания.

Описание – текст описания задания, если есть.

Адрес.

Место – отобразит все места, к которым относится точка задания.

Геозона – отобразит все геозоны, к которым относится точка задания.

План – планируемое время выполнения задания. То, которое указывается при создании задания.

Факт – фактическое время выполнения задания. Время с момента прибытия устройства в зону задания, до времени убытия из зоны задания. Если маячок находился в зоне задания до его создания, то будет отображено время создания этого задания. Если маячок не выезжал из зоны задания, то будет отображено текущее время создания отчета.

Также указывается продолжительность нахождения маячка внутри зоны задания.

№ заказа – номер заказа, который вы можете указать при создании задания.

Форма – форма, которую сотрудник заполнил и отправил при выполнении задания.

ID – идентификатор задания в системе.

Информацию в строках можно прочитать так:

Маячок выполнил Задание 1. Точка выполнения задания находится внутри геозон Екатеринбург и Район 8. По плану, задание должно было быть выполнено 1 марта 2023 года с 00:00:00 до 23:59:59. Маячок прибыл в зону выполнения задания в 11:44:02 и находится там до текущего времени. Общая продолжительность составляет 27 минут и 29 секунд. Формы нет. ID задания 18558124.

Таблица Всего за период

Таблица предоставляет информацию об общем количестве заданий за период и по статусам.

Всего за период	
Всего заданий	3
Назначено	0
Выполнено	3
Не выполнено	0
С опозданием	0
Выполнено с ошибками	0

Пример таблицы с итоговой информации о выполнении заданий

Чем может быть полезен такой отчет

Отчет окажется полезен компаниям, которые используют задания на платформе, чтобы провести анализ работы полевых сотрудников, проверить заполненные формы и узнать какие задачи и по каким заказам выполнены, а какие еще нет.

Будет полезно видеть продолжительность выполнения задач сотрудниками. Возможно, какие-то определенные задачи занимают больше времени, чем обычно.

На каких объектах или в каких районах задачи выполняются чаще или реже.

Какие задания были выполнены с опозданием или с ошибками в маршруте для маршрутных заданий, а какие задания вообще не были выполнены.

Отчеты Виды отчетов Детализация переданных данных

Отчет с детализацией переданных данных отобразит информацию обо всех полученных точках с маячка за период. Этот отчет отличается от остальных тем, что его нельзя посмотреть в веб интерфейсе, а необходимо скачать и посмотреть в форматах PDF или XLSX.

У данного отчета есть только **общие параметры**, а максимальный период с и по составляет 24 часа. Такое ограничение на период отчета связано с его высокой нагрузкой. Устройства передают данные на платформу с разной частотой в зависимости от их настроек. Данные могут приходить каждую секунду.

E320

30.03.2023 09:00 - 30.03.2023 11:00 

Детализация переданных данных

Дата и время	Статус	Широта	Долгота	Ссылка на карту	Скорость, км/ч	Одометр, км
30.03.2023 09:00:08	Стоянка	56.895573	60.625755	https://maps.google.com/maps?q=56.895573,60.625755	0	307244.7
30.03.2023 09:01:08	Стоянка	56.895573	60.625755	https://maps.google.com/maps?q=56.895573,60.625755	0	307244.7
30.03.2023 09:02:08	Стоянка	56.895573	60.625755	https://maps.google.com/maps?q=56.895573,60.625755	0	307244.7
30.03.2023 09:03:07	Стоянка	56.895573	60.625755	https://maps.google.com/maps?q=56.895573,60.625755	0	307244.7
30.03.2023 09:03:54	Стоянка	56.895573	60.625755	https://maps.google.com/maps?q=56.895573,60.625755	0	307244.7
30.03.2023 09:04:01	Движение	56.895645	60.625496	https://maps.google.com/maps?q=56.895645,60.625496	12	307244.7
30.03.2023 09:04:26	Движение	56.896019	60.624985	https://maps.google.com/maps?q=56.896019,60.624985	5	307244.8
30.03.2023 09:04:51	Движение	56.895435	60.623241	https://maps.google.com/maps?q=56.895435,60.623241	27	307244.9
30.03.2023 09:05:01	Движение	56.894978	60.621948	https://maps.google.com/maps?q=56.894978,60.621948	37	307245
30.03.2023 09:05:05	Движение	56.89484	60.621475	https://maps.google.com/maps?q=56.89484,60.621475	20	307245
30.03.2023 09:05:14	Движение	56.894653	60.620891	https://maps.google.com/maps?q=56.894653,60.620891	12	307245
30.03.2023 09:05:37	Движение	56.895615	60.619785	https://maps.google.com/maps?q=56.895615,60.619785	22	307245.2
30.03.2023 09:05:51	Движение	56.89616	60.618984	https://maps.google.com/maps?q=56.89616,60.618984	11	307245.2
30.03.2023 09:06:11	Движение	56.89571	60.617397	https://maps.google.com/maps?q=56.89571,60.617397	22	307245.3
30.03.2023 09:06:20	Движение	56.895493	60.616722	https://maps.google.com/maps?q=56.895493,60.616722	7	307245.4
30.03.2023 09:06:36	Движение	56.895775	60.616489	https://maps.google.com/maps?q=56.895775,60.616489	9	307245.4

Общий вид отчета с детализацией переданных данных.

Таблица с детализацией данных

В таблице представлена информация о полученных точках в следующих столбцах:

Дата и время - когда и во сколько точка была зарегистрирована на стороне устройства.

Статус - принадлежит эта точка стоянке или движению согласно параметру [определение стоянок](#).

Широта

Долгота

Ссылка на карту - ссылка, по которой можно увидеть эту точку на карте.

Скорость - скорость определенная устройством для этой точки.

Одометр - значение GPS одометра после получения точки.

Прочитать строку из отчета можно так:

Точка была получена 30 марта 2023 года в 9:00:08 с координатами 56.895573 и 60.625755 и скоростью 0 км/ч. Статус точки - стоянка. Значение GPS одометра после получения этой точки - 307244.7 км. Проверить точку на карте можно по ссылке.

Чем и кому будет полезен отчет

Отчет окажется полезным для дополнительного анализа возникших инцидентов.

Для страховых компаний или обычным пользователям, чтобы показать данные с устройств непосредственно перед аварией или другим событием. Для анализа возможных технических сбоев на стороне устройства или настроек на стороне платформы. Например, нет истории поездок при построении в UI. Чтобы понять - отправляло устройство точки на платформу или нет. Соответственно, если точки отправлялись, значит необходимо проверить настройки определения стоянок. Если не присылало, значит проблема на стороне самого устройства и необходимо проверить его.

Отчеты Виды отчетов Заполнение форм

Этот отчет выведет информацию обо всех формах, заполненных сотрудниками через приложение X-GPS трекер. Если различных шаблонов форм было несколько, то по каждому из них будет создана отдельная таблица.

Данный отчет не показывает какая форма и для какого задания была заполнена. Он показывает информацию обо всех возможных полях и их заполнениях на маячке за период. Например, сколько раз клиент подписал форму, сколько раз были выбраны определенные опции у форм из представленных, сколько раз определенное значение встречается в текстовых полях формы.

Шаблон: "Форма с подписью", заполненных форм 1	
Значение	Количество
= Поле "Фасад, окна, входная дверь чистые" (переключатель):	
Да	1
Нет	0
= Поле "Вывеска чистая, нет перегоревших букв" (переключатель):	
Да	1
Нет	0
= Поле "Какие тут опции выбираешь" (набор галочек):	
Опция #1	1
Опция #2	1
Опция #3	0
= Поле "Подпись" (подпись):	
Подписано	1

Шаблон: "Форма доставки", заполненных форм 1	
Значение	Количество
= Поле "Имя клиента" (текст):	
клиент 1	1
= Поле "Номер заказа" (текст):	
247193	1
= Поле "Дата" (дата):	
01.03.2023	1
= Поле "Подпись клиента" (подпись):	
Подписано	1

Общий вид отчета по заполнению форм.

Параметры отчета

У этого отчета есть только один дополнительный параметр, которого нет в [общих параметрах](#):

Показывать невыбранные опции – если форма имеет выбираемые опции, например, переключатель да/нет или выпадающий список опций, то отчет отобразит все возможные опции, даже если количество заполнений 0.

← Маячки Формы заданий

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (7) +
- X-GPS tracker (1) -
- Android X-GPS
- Тестовые устройства (7) +

Название отчета:

Временной интервал:

Дни контроля:

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
----	----	----	----	----	----	----

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

Скрывать пустые вкладки

Показывать невыбранные опции

[Параметры](#)

отчета по заполнению форм.

Таблица Шаблон формы

Количество таблиц зависит от количества форм с разными шаблонами, отправленных за период. Одна таблица на один шаблон с указанием количества отправленных форм за период.

Информация представлена в двух колонках – значение и количество повторений этого значения.

Все поля формы разделены по именам с указанием вида поля. Например, название поля, его тип и ниже значения этого поля.

Чем может быть полезен такой отчет

Сами формы могут быть разными, так как они легко конфигурируются различными типами полей. Если создать шаблоны форм в определенном порядке, то можно

увидеть статистику заполнения и выбора значений, отследить последние тенденции в том или ином направлении, увидеть статистику работы.

Если необходимо узнать, какие дополнительные услуги и сервис клиенты приобрели по заказу и какому сотруднику удается продавать их чаще всего.

Провести оценку сотрудников на основе заполненных форм клиентами и увидеть статистику по заказам.

Увидеть – какие именно направления деятельности или товары чаще всего приобретают клиенты у компании.

Провести общую проверку заведений и наличия в них различного оборудования или соответствия нормам.

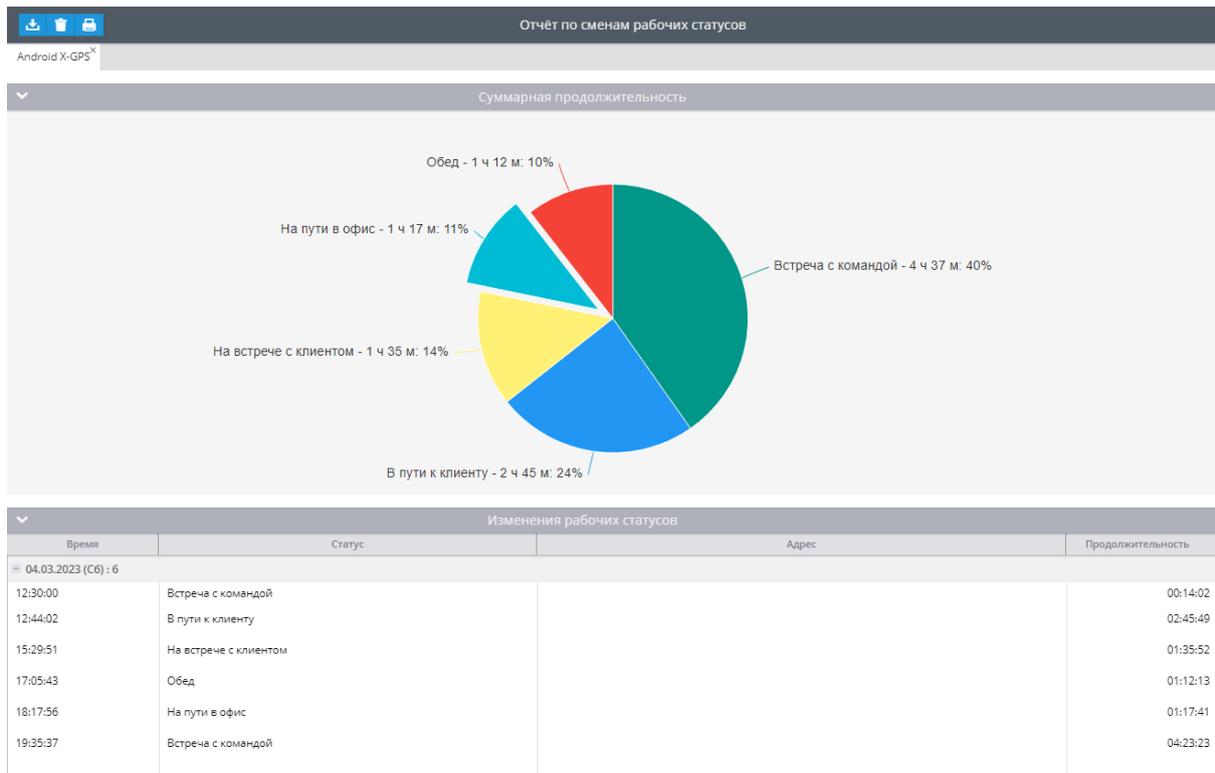
Организовать проверку работы мерчендайзеров по выполненной или невыполненной работе.

Вести учет использованных материалов или оборудования за период различными сотрудниками. Например, в гараже или на складе.

Отчеты Виды отчетов

Изменения рабочих статусов

История изменения [рабочих статусов](#) самими сотрудниками (доступно только для мобильных приложений), либо оператором на маячках. Отчет позволяет увидеть какие рабочие статусы устанавливались в течение отчетного периода, общее время рабочих статусов за период на диаграмме и детальную информацию о том когда, где и сколько по времени какой статус был установлен.



Общий вид отчета по изменениям статусов.

Параметры отчета

В отчете используются только [стандартные параметры](#).

Диаграмма с суммарной продолжительностью

Представляет информацию по всем установленным статусам и их общей продолжительности за период. Отображается информация в часах и минутах и с указанием процентов относительно общего количества часов за период. При нажатии на название или сектор он выделится для удобства восприятия. Например, если статусов за период было много.



Пример диаграммы с суммарной продолжительностью рабочих статусов.

Таблица Изменения рабочих статусов

Таблица представляет детальную информацию о времени установки и продолжительности каждого рабочего статуса.

Данные в таблице распределены по дням с указанием даты, дня недели и общего количества рабочих статусов за день.

Изменения рабочих статусов				
Время	Статус	Адрес	Продолжительность	
04.03.2023 (Сб) : 6				
12:30:00	Встреча с командой		00:14:02	
12:44:02	В пути к клиенту		02:45:49	
15:29:51	На встрече с клиентом		01:35:52	
17:05:43	Обед		01:12:13	
18:17:56	На пути в офис		01:17:41	
19:35:37	Встреча с командой		04:23:23	

Пример таблицы с детальную информацией о рабочих статусах.

Колонки

Строки

Информация в таблице распределена по следующим колонкам:

Время – во сколько был установлен рабочий статус.

Статус – название рабочего статуса.

Адрес – адрес, по которому адрес был установлен.

Продолжительность – сколько по времени рабочий статус был установлен.

Считается время от установки текущего статуса до времени установки следующего или до конца дня.

Первую строку из примера выше можно прочитать так:

4 марта в субботу было установлено 6 рабочих статусов. В 12:30:00 Был установлен статус «Встреча с командой». Он был установлен 14 минут и 2 секунды до следующего статуса, который был установлен в 12:44:02.

Чем и кому может быть полезен отчет

Рабочие статусы очень хорошо работают в связке с заданиями, чтобы оператор мог понимать – на какой маячок и какую задачу можно назначить. Таким образом, у вас есть возможность увидеть – сколько по времени сотрудник проводит у клиента, сколько по времени у него занимает дорога и так далее в зависимости от того, какие именно рабочие статусы вы используете в компании, чтобы понимать – чем заняты сотрудники в тот или иной момент времени.

Отчеты Виды отчетов Измерительные датчики

Отчет отображает данные, полученные с любых настроенных [измерительных датчиков](#) или [виртуальных датчиков с методом подсчета Оригинальное значение](#) за период. Позволяет отобразить графическую и статистическую информацию с датчиков устройств.

Для того, чтобы получить информацию в отчете необходимо:

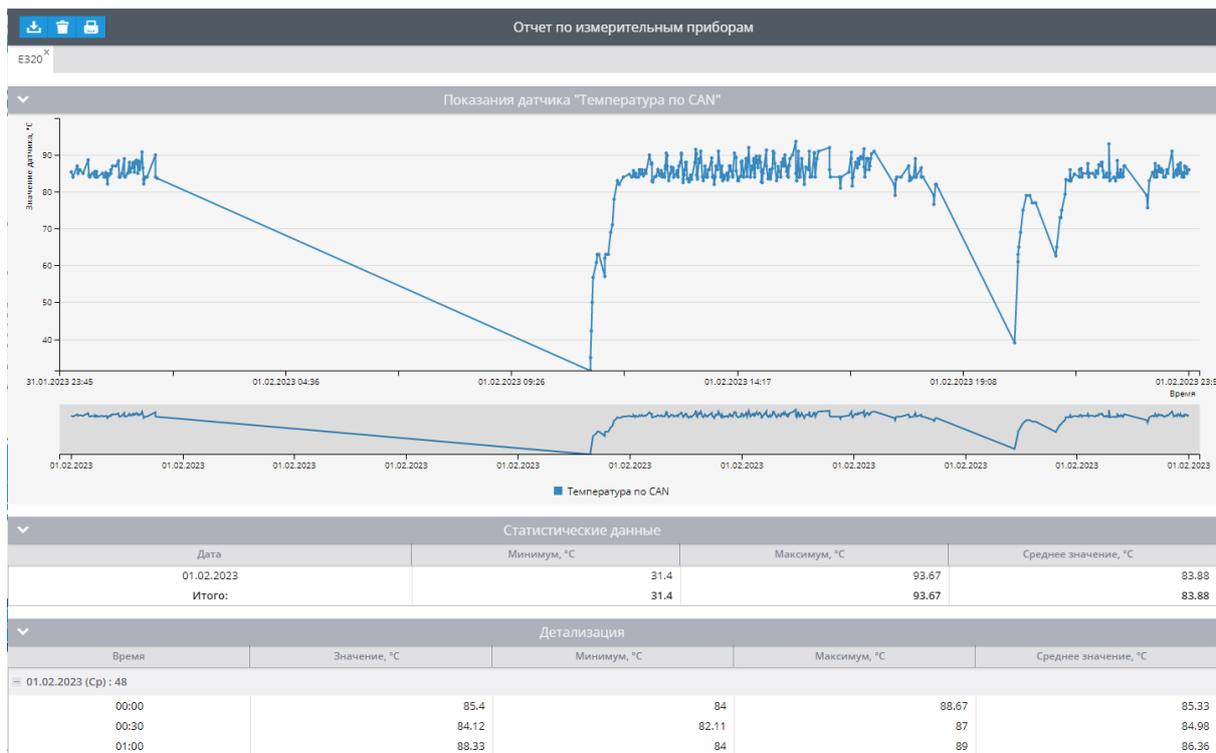
Устройство, для которого поддержано чтение необходимого датчика на платформе. Вы можете уточнить – поддержано ли чтение уровня топлива с определенного типа датчиков в [списке поддерживаемых входов у любой модели](#).

Данные с устройства и датчиков. Устройство должно быть настроено на отправку этих данных и отправлять их.

Виртуальные датчики должны иметь способ определения Оригинальное значение и отправлять числовые значения на платформу.

[Настроенные измерительные датчики](#) на платформе.

Построить такой отчет с помощью API можно, используя плагин 9.



Пример отчета по измерительным датчикам.

Параметры отчета

В отчете используются следующие параметры:

Интервал детализации – отобразить полученные показания в таблице детализации данных с шагом в 5, 30 минут, 1, 3 или 6 часов. В графике будут отображены все полученные с датчика точки.

Ось "x" на графике – выбор, относительно чего отображать информацию в графике – время или пробег.

Сглаживать график – применить сглаживание на графике, если наблюдается большая разница в получаемых данных. Платформа отфильтрует пиковые значения и попытается усреднить данные.

Показывать адрес – отобразить адрес, полученный платформой вместе с данными от датчика. Отображается адрес, полученный с первым показанием за отрезок детализации.

Использовать умный фильтр – не отобразит данные, полученные во время коротких поездок. Короткими считаются поездки короче 300 метров за время которых устройство отправило менее 4 точек.

Для каждого маячка необходимо выбрать датчик, по которому строить отчет. В списке устройств для выбора только те, у которых есть настроенные измерительные или виртуальные датчики.

Если выбрать виртуальный датчик с другим способом определения данных, то отчет выдаст ошибку "Датчик не является измерительным".

Маячки **Исмерительные датчики**

Быстрый поиск

Выбрать все

Основная группа (6) −

Toyota Camry

AVL Humidity

Hyundai Accent

Уровень топлива, л

Ford Transit

Board voltage

John (Scania)

Уровень топлива

E320

Напряжение бортовой сети

Mazda 6

Напряжение бортовой сети

Тестовые устройства (2) +

Название отчета:

Отчет по измерительным приборам

Временной интервал:

01.02.2023 00:00 — 01.02.2023 23:59

Дни контроля:

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

Скрывать пустые вкладки

Интервал детализации*: 3 часа

Ось "x" на графике:

Время

Пробег

Сглаживать график

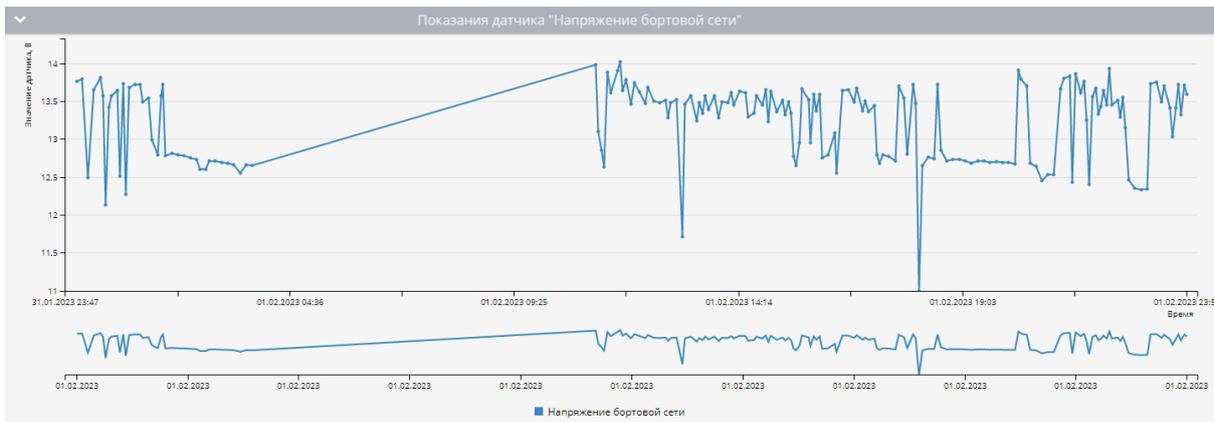
Показывать адрес

Использовать умный фильтр

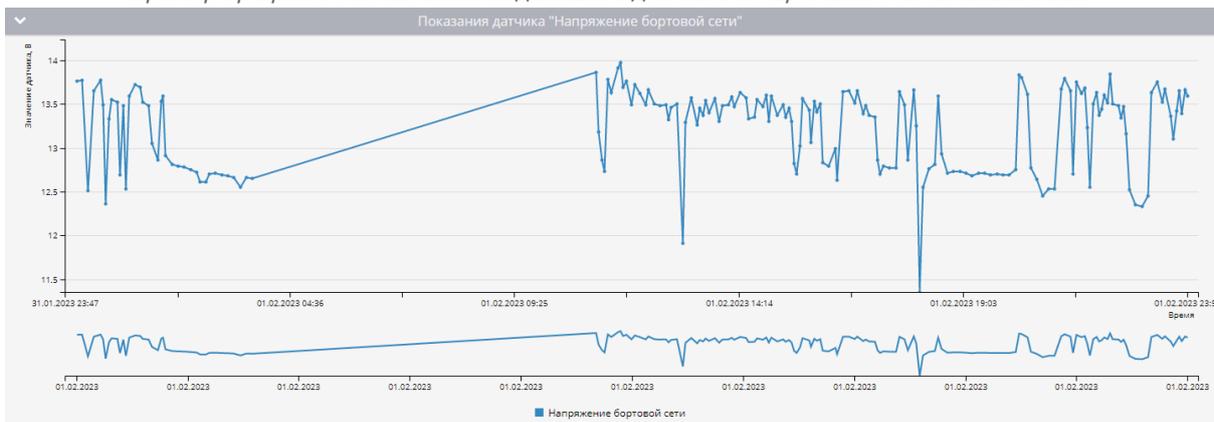
Пример параметров отчета по измерительным датчикам.

График показания датчика

Отображает полученные платформой показания измерительного или виртуального датчика в графическом виде.

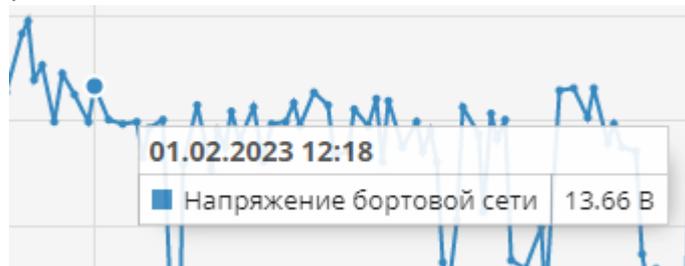


Пример графика с показаниями данных с датчика по времени без сглаживания.

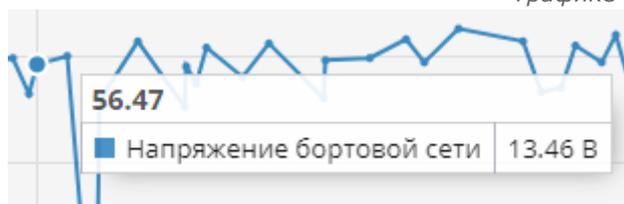


Пример графика с показаниями данных датчика по времени со сглаживанием.

При наведении на любую точку, вы получите информацию о времени, когда она получена и значении датчика – если ось X время. При выборе оси X – пробег, вы получите значение и пробег, когда оно получено. Пробег считается от начала периода отчета.



Пример отображения показаний в точке на графике с временем.



Пример отображения показаний в точке на графике с пробегом.

Таблица со статистическими данными

Содержит статистические данные о показаниях по дням.

Статистические данные				
Дата	Минимум, В	Максимум, В	Среднее значение, В	
01.02.2023	11.35	13.97	13.21	
Итого:	11.35	13.97	13.21	

Пример таблицы со статистическими данными по показаниям измерительного датчика.

Колонки

Строки

Информация распределена по следующим колонкам:

Дата

Минимум, единицы измерения

Максимум, единицы измерения

Среднее значение, единицы измерения

Для разных типов датчиков единицы измерения могут быть разными.

Информацию в первой строке можно прочитать так:

1 февраля 2023 года минимальное значение бортового напряжения 11.35 В. Максимум был 13.97 В. Среднее значение за этот день по всем показаниям составило 13.21 В.

Таблица с детализацией

В этой таблице будут представлены показания относящиеся к представленному промежутку времени от текущего момента до следующего шага. Если это отчет с шагом в 30 минут, то информация в строке 00:00 будет относиться ко времени 00:00-00:30.

Сенсор может передавать данные гораздо чаще, поэтому в таблице отображается статистическая информация, касающаяся каждого представленного промежутка.

Если в таблице, за какой-либо из промежутков вы видите «Нет данных», значит в промежуток никаких показаний от датчика не поступало. Причин может быть несколько:

Устройство не отправляло данных с измерительного или виртуального датчика в этот период. Например, данные с этого датчика не отправлялись согласно настройке маячка.

Устройство вообще не отправляло данных в этот период. Например, оно было выключено, датчик был отсоединен или отключен или устройство было снято с объекта наблюдения.

Детализация					
Время	Значение, В	Минимум, В	Максимум, В	Среднее значение, В	Адрес
= 01.02.2023 (Ср) : 8					
00:00	13.76	12.36	13.77	13.17	[Екатеринбург] Базовый переулок, 43, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620089
03:00	12.71	12.55	12.71	12.66	
06:00	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
09:00	13.86	12.73	13.97	13.53	[Екатеринбург, Район 7] Ацагизер, ул. Вилонова, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620137
12:00	13.72	11.91	13.72	13.43	[Екатеринбург, Район 7] Волховская ул., 2, Уральский, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620037
15:00	13.37	12.63	13.66	13.22	[Екатеринбург, Район 5] Бистро, проспект Ленина, 24А, Ленинский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620990
18:00	13.25	11.35	13.83	12.82	[Екатеринбург, Район 7] Ирбитская ул., Уральский, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620037
21:00	12.53	12.33	13.84	13.34	[Екатеринбург, Район 7] ул. Учителей, 30А, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620017

Пример таблицы с детализацией показаний датчика.

Колонки

Строки

Информация представлена в колонках со следующими значениями:

Время – это временной промежуток от указанного времени, до следующего шага.

Значение – это ближайшее зафиксированное платформой значение датчика к указанному в первом столбце времени.

Минимум – минимальное значение, полученное в промежуток до следующего шага.

Максимум – максимальное значение, полученное в промежуток до следующего шага.

Среднее значение – средние показания из всех полученных в промежуток данных.

Адрес – отображает адрес, полученный с первым показанием за отрезок детализации.

Прочитать первую строку из примера можно так:

1 февраля 2023 в промежуток с 00:00 до 03:00 среднее показание бортового напряжения автомобиля составило 13.7 В, и было получено по адресу Базовый переулок, 43 в геозоне под названием Екатеринбург. Ближайшее значение к 00:00 составило 13.76 В. Минимальное значение бортового напряжения за промежуток 12.36 В, а максимальное 13.77 В.

Чем может быть полезен такой отчет

Отчет способен отображать зафиксированные платформой показания измерительных датчиков, поэтому будет полезен всем, для отслеживания получаемых данных в различные промежутки времени. В зависимости от того, какой датчик и на каком объекте используется вы можете отслеживать различные показания:

Отследить показания измерительных датчиков, установленных на автомобилях – температура двигателя, охлаждающей жидкости, бортового напряжения и многих других. Это поможет отследить проблемы автомобиля и устранить до того, как потребуется полный и затратный ремонт.

Отследить показания оборудования для тяжелой техники, чтобы оценить – как оно используется и какие данные передает.

Проанализировать данные из кузова или прицепа автомобиля. Например, данные о температуре внутри рефрижератора - это позволит избежать потерь продукции при перевозках.

Проанализировать данные с различных датчиков, установленных в помещениях для отслеживания различных показателей и принятия необходимых мер до того, как это понесет огромные убытки.

Отчеты Виды отчетов Качество вождения

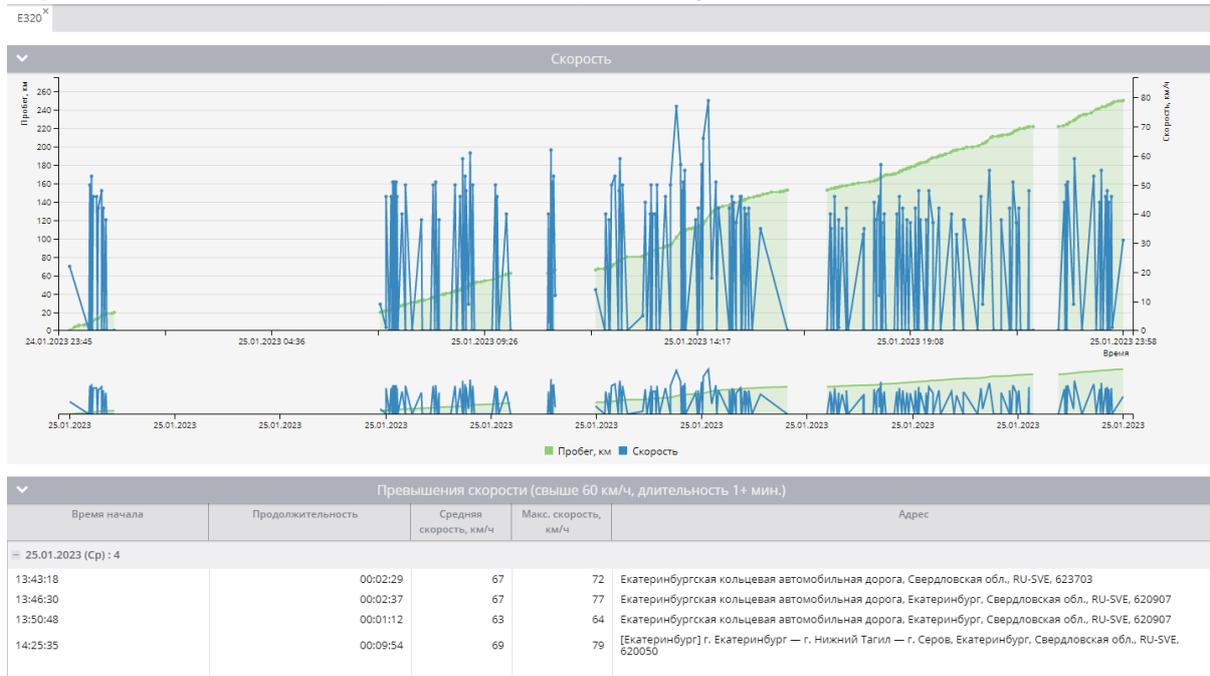
На платформе также доступен дополнительный отчет по качеству вождения, в котором вы сможете получить информацию о том, как водители используют транспорт. Этот отчет находится в разделе [Управление транспортом](#), где вы сможете найти его подробное описание.

Отчеты Виды отчетов Контроль скорости

Отчет контроль скорости предоставляет подробную информацию обо всех периодах превышения скорости. Включает в себя графическую информацию о скорости, зафиксированной устройством и детализацию периодов превышения по времени начала и завершения, средней и максимальной скорости. Периодом превышения скорости является скорость сверх установленного лимита дольше допустимой длительности, которые вы

указываете в параметрах отчета. Период заканчивается, как только скорость снижается до допустимой.

Построить такой отчет с помощью API можно, используя плагин 27.



Пример отчета контроля скорости

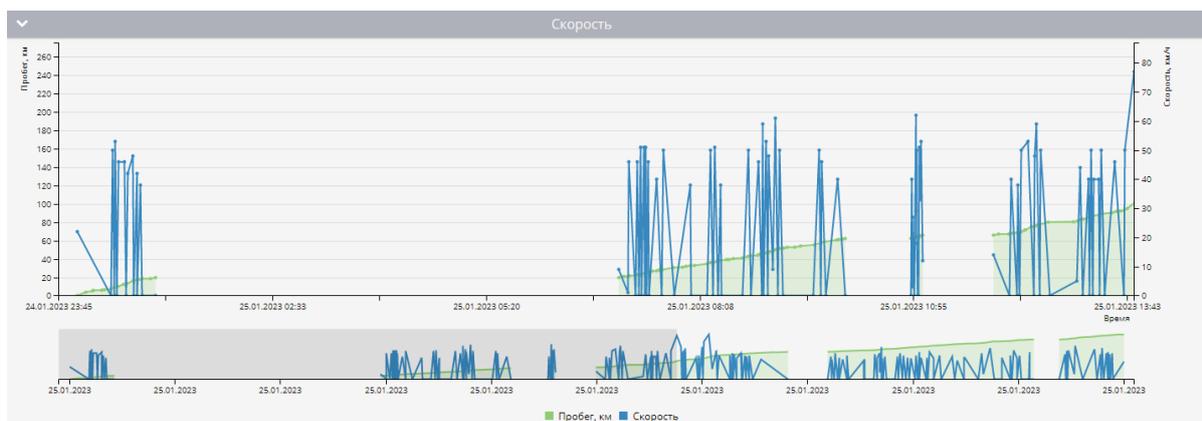
Параметры отчета

Длительность превышения - есть возможность указать допустимую длительность превышения скорости, чтобы исключить короткие превышения, например, для обгона. Если необходимо получить информацию обо всех превышениях скорости за период, установите 0.

Допустимая скорость – предел скорости, выше которого отчет будет отсчитывать превышения.

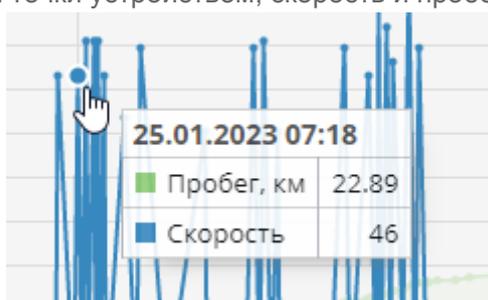
Группировать по водителям – если вы используете идентификацию водителей, то можно отобразить информацию с разделением по каждому из них.

Использовать умный фильтр – не учитывает скорость в короткие поездки. Короткими считаются поездки короче трехсот метров за время которых устройство отправило менее 4 точек. Так можно исключить точки, полученные во время GPS дрейфа.



Пример графика со скоростью

При наведении на любую точку, будет отображена детальная информация – дата и время записи точки устройством, скорость и пробег от начала периода отчета.



Пример отображения точки на графике со скоростью

Таблица Превышения скорости

В таблице содержится информация о превышениях скорости, зафиксированных устройством согласно установленных параметров длительность и допустимая скорость.

Если платформа фиксирует превышение скорости длительностью более установленной – она зафиксирует период превышения скорости.

Превышения скорости (свыше 60 км/ч, длительность 1+ мин.)				
Время начала	Продолжительность	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Адрес
= 25.01.2023 (Ср) : 4				
13:43:18	00:02:29	67	72	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога, Свердловская обл., RU-SVE, 623703
13:46:30	00:02:37	67	77	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620907
13:50:48	00:01:12	63	64	Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620907
14:25:35	00:09:54	69	79	[Екатеринбург] г. Екатеринбург — г. Нижний Тагил — г. Серов, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620050

Пример таблицы превышения скорости

Колонки
Строки

Информация распределена по следующим колонкам:

Время начала – время начала периода превышения. Когда скорость оказалась выше допустимой.

Продолжительность – продолжительность периода превышения. В продолжительность попадает время с момента начала превышения до конца. Время допустимой продолжительности учитывается.

Если в общем маячок двигался со скоростью 70 км/ч 2 минуты, при допустимой продолжительности 1 минута – продолжительность составит 2 минуты.

Средняя скорость – средняя скорость за период превышения.

Максимальная скорость – максимальная скорость за период превышения.

Адрес – адрес посередине отрезка превышения. При нажатии на адрес откроется карта с точкой.

Информация распределена по дням с указанием даты, дня недели и количества периодов в день. Первую строку из примера можно прочитать так:

Превышение скорости началось 25 января в 13:43:18 и продолжалось 2 минуты и 29 секунд. Максимальная скорость за период превышения скорости составила 72 км/ч, а средняя – 67 км/ч. Точка посередине отрезка этого превышения находится на кольцевой автодороге.

Чем и кому может быть полезен отчет:

Отчет будет очень полезен для того, чтобы отслеживать превышения скорости водителями и учета длительности этих превышений.

Он поможет страховым компаниям проверить скорости, полученные перед ДТП.

Выявить опасное использование транспортных средств, для предотвращения ДТП в будущем.

Оценить использование каршеринговых транспортных средств зарегистрированными водителями, чтобы регулировать стоимость использования автомобилей.

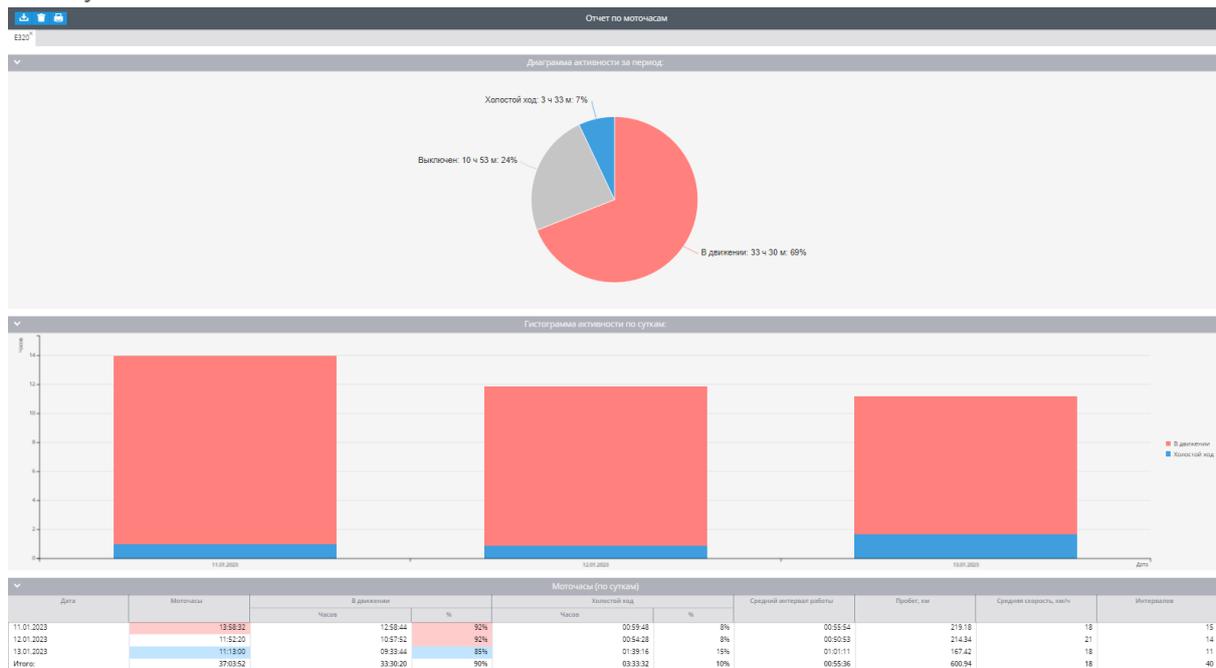
Оценить скорость реагирования экстренных служб и охранных предприятий и отследить скорость при прохождении различных участков.

Отчеты Виды отчетов

Моточасы

Этот отчет необходим для отображения сведений о рабочих часах двигателя в движении и на холостом ходу, дополненных диаграммой активности за период и гистограммой ежедневной

активности. Также в отчете можно отобразить детализированную информацию о зарегистрированных моточасах. Для построения отчета с помощью API платформы используйте плагин 7.



Как работает отчет

Отчет рассчитывает моточасы, исходя из точек, полученных платформой. Зажигание должно быть включено минимум 60 секунд, для того, чтобы информация попала в отчет. Учитывается зажигание с одноименного дискретного входа и состояние парковки для распределения моточасов в движении и на холостом ходу. Для того, чтобы платформа правильно считала моточасы в отчете необходимо настроить следующее:

1. Датчик зажигания на устройстве. Он должен быть правильно подключен и регистрировать зажигание корректно.
2. Дискретный датчик зажигания на платформе в [настройках устройства](#). Обязательно должен быть выбран правильный вход, который используется на устройстве. Обратите внимание, что на некоторых устройствах есть виртуальное зажигание. Если устройство определяет зажигание с помощью датчиков или других встроенных ресурсов, необходимо в качестве входа выбрать именно виртуальный вход.
3. Также на правильное определение моточасов в движении и на холостом ходу влияет [настройка определения стоянок](#). Если устройство определит зажигание включенным, а платформа определит стоянку, то время работы двигателя будет записываться в холостой ход. Например, скорость для определения стоянки ниже 3 км/ч. Устройство движется с такой скоростью более 5 минут. Все это время будет учтено, как моточасы на холостом ходу, а не в движении.

Частота отправки точек также влияет на правильный расчет моточасов. Пример расчета моточасов по точкам:

Точка	Время	Статус зажигания	Моточасы
1	00:00	выкл	минут
2	00:01	вкл	минут, так как по информации платформы с 00:00 до 00:01 зажигание выключено
3	00:02	вкл	минута
4	00:05	выкл	минуты. Платформа не получала другого статуса зажигания, до 0:05 – зажигание включено.

То есть, если устройство присылает данные редко и не оповещает платформу о выключении зажигания немедленно новым сообщением – все время до этого сообщения будет учитываться по статусу зажигания в предыдущей точке.

Параметры отчета

В отчете есть следующие параметры:

Показать детализацию – отобразить детализированную информацию о месте и времени включения двигателя.

Показывать общий отчет - позволяет включить или отключить страницу с общей информацией по всем устройствам.

Показывать только общий отчет – отобразить только общую информацию для нескольких выбранных маячков. Минимум должно быть выбрано 2 устройства.

Использовать умный фильтр – не будет учитывать короткие поездки. Короткими считаются поездки короче трехсот метров за время которых устройство отправило менее 4 точек.

Маячки

Моточасы

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (5) ⌵
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford Transit
- E320
- Mazda 6
- Тестовые устройства (1) +

Название отчета:

Отчет по моточасам

Временной интервал:

11.01.2023 00:00 — 13.01.2023 23:59 ⋮

Дни контроля:

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

- Скрывать пустые вкладки
- Показывать секунды ?
- Показать детализацию
- Показывать только общий отчет
- Использовать умный фильтр

Параметры отчета по моточасам

В списке устройств для отчета будут только те, на которых настроен дискретный датчик зажигания.

Диаграмма активности за период

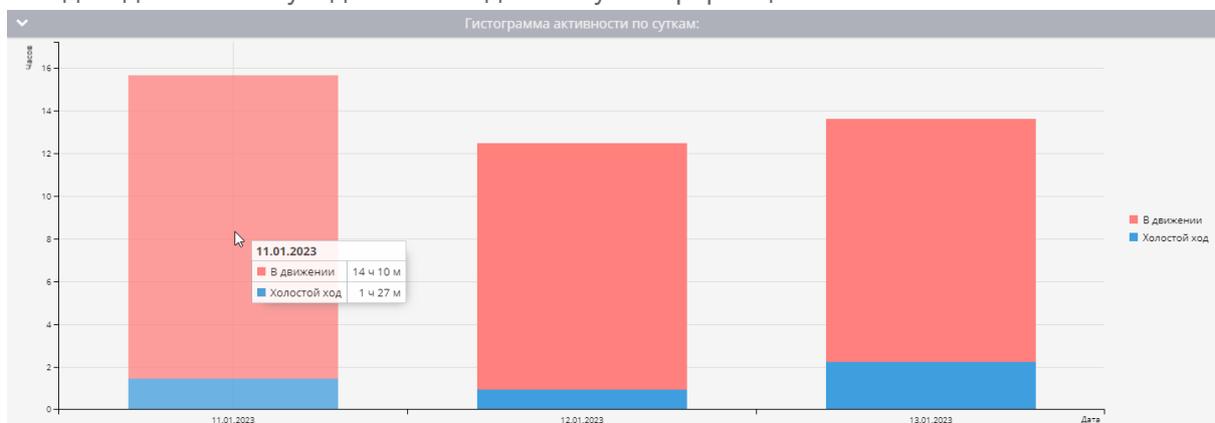
Представляет информацию об общем времени за период. Сколько времени зажигание было выключено, время моточасов в движении и на холостом ходу.



Диаграмма активности двигателя за период

Гистограмма активности по суткам

Отображает количество моточасов в движении и на холостом ходу по суткам. При наведении на каждый день можно увидеть более детальную информацию.



Гистограмма активности по суткам

Моточасы (по суткам)

Таблица с посчитанной информацией о количестве моточасов каждый день.

▼

Моточасы (по суткам)

Дата	Моточасы	В движении		Холостой ход		Средний интервал работы	Пробег, км	Средняя скорость, км/ч	Интервалов
		Часов	%	Часов	%				
11.01.2023	15:37:29	14:10:08	90%	01:27:21	10%	00:52:05	251,64	17	18
12.01.2023	12:28:14	11:32:35	92%	00:55:39	8%	00:49:53	222,47	20	15
13.01.2023	13:37:00	11:22:41	83%	02:14:19	17%	01:02:51	198,04	18	13
Итого:	41:42:43	37:05:24	88%	04:37:19	12%	00:54:24	672,15	18	46

Таблица с информацией по моточасам по суткам

Колонки
Строки
Итого

Информация представлена по следующим колонкам:

Дата – день, за который рассчитана информация.

Моточасы – общее количество моточасов за день.

В движении – количество моточасов в движении и процентное соотношение в движении к общему количеству моточасов за день.

Холостой ход - количество моточасов на холостом ходу и процентное соотношение времени на холостом ходу к общему количеству моточасов за день.

Средний интервал работы – сколько в среднем работал двигатель в этот день после каждого включения. Общее количество моточасов делится на количество интервалов.

Пробег – сколько километров было пройдено трекером с включенным двигателем.

Средняя скорость – какая средняя скорость была за день.

Интервалов – количество интервалов со включенным двигателем за день.

Строку можно прочитать так:

11.01.2023 общее количество моточасов 15 часов, 37 минут и 29 секунд. Моточасов в движении 14 часов, 10 минут и 8 секунд, что составляет 90% из общего количества моточасов. Моточасов на холостом ходу 1 час, 27 минут и 21 секунда, что составляет 10% от общего количества моточасов. В среднем двигатель работал 52 минуты и 5 секунд на каждый интервал. Пробег за день составил 251,64 км со средней скоростью 17 км/ч. Количество интервалов с включенным двигателем за день 18.

Итоговая информация считает общее количество моточасов, количество моточасов в движении и на холостом ходу, общий пробег и количество интервалов с включенным двигателем.

Процент в движении и на холостом ходу оцениваются исходя из суммарных данных о моточасах. Средняя скорость – среднее значение по всем дням. Прочитать итоговую информацию можно так:

Общее количество моточасов за период составило 41 час, 42 минуты и 43 секунды. Общее время в движении составило 37 часов, 5 минут и 24 секунды, что составляет 88% от общего количества. В общем на холостом ходу авто проработало 4 часа, 37 минут и 19 секунд, что составляет 12% от общего количества часов. Средний интервал работы составил 54 минуты и 24 секунды. Общий пробег 672.15 км. Средняя скорость в поездках 18 км/ч. За период было 46 интервалов с рабочим двигателем.

Если пробег в отчете по поездкам и моточасам не совпадает, необходимо проверить – используется ли для отчетов умный фильтр одинаково. Если одинаково включен или выключен, значит необходимо проверить – всегда ли зажигание определялось в движении. Для этого вы можете сравнить информацию о начале и окончании поездок и детализированную информацию о моточасах.

Моточасы (детализация)

Здесь представлена информация о каждом интервале работы двигателя. Когда определилось включение и выключение зажигания на устройстве. Детализация подразделена на даты с указанием даты, дня недели и общего количества интервалов.

Моточасы	В движении		Включение		Выключение	
	Часов	%	Время	Место	Время	Место
= 11.01.2023 (Ср) - интервалов : 15						
00:32:02	00:26:44	83%	08:00:00	[Район 4] ул. Бахчиванджи, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620910	08:32:02	[Екатеринбург.Район 5] ул. Крестинского, 67, Чкаловский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620089
01:29:53	01:29:37	99%	08:35:37	[Екатеринбург.Район 5] ул. Крестинского, 67, Чкаловский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620089	10:05:30	[Екатеринбург] проспект Космонавтов, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620018

Таблица с детализацией по моточасам

Колонки

Строки

В таблице информация представлена в следующих колонках:

Моточасы – общее количество моточасов за интервал

В движении – общее количество часов в движении и процент в движении к общему количеству часов.

Включение – время и место включения двигателя.

Выключение – время и место выключения двигателя.

Строку можно прочесть так:

Двигатель был включен с 08:00:00 утра по адресу Бахчиванджи и выключен в 08:32:02 по адресу Крестинского, 67. Общее количество времени с включенным двигателем – 32 минуты и 2 секунды. Из них в движении 26 минут и 44 секунды, что составляет 83% от общего времени моточасов за интервал.

Если точка находится внутри геозоны, её название будет указано перед адресом. Если геозон несколько, то они будут перечислены через запятую.

Чем и кому может быть полезен отчет

Такие отчеты основаны на точных показаниях маячка и могут пригодиться разным компаниям, которые используют GPS мониторинг в работе. Отчет может быть использован для:

детального анализа использования двигателя сотрудниками. Например, если они включают двигатель только чтобы работал кондиционер, но машина никуда не едет. Таким образом ресурс двигателя тратится впустую.

оценки эффективности использования транспортного средства за период. Сколько часов оно в общем простаивает без работы.

оценки – как скоро может потребоваться замена запасных частей или автомобиля на основании использования двигателя.

расчета амортизационных расходов на основании использования автомобиля.

перерасчета ГСМ не только на основе пробега, но также исходя из времени на холостом ходу. Например, для тяжелой техники.

Отчеты Виды отчетов Об идентификации водителей

Отчет поможет вам отслеживать и анализировать рабочий процесс и рабочие смены водителей, которые используют одно транспортное средство. Вы всегда можете проверить, какой именно водитель находился за рулем в определенное время.

Для получения информации в отчетах, водители или ключи должны быть назначены маячку за период. Есть две возможности установить нового водителя.

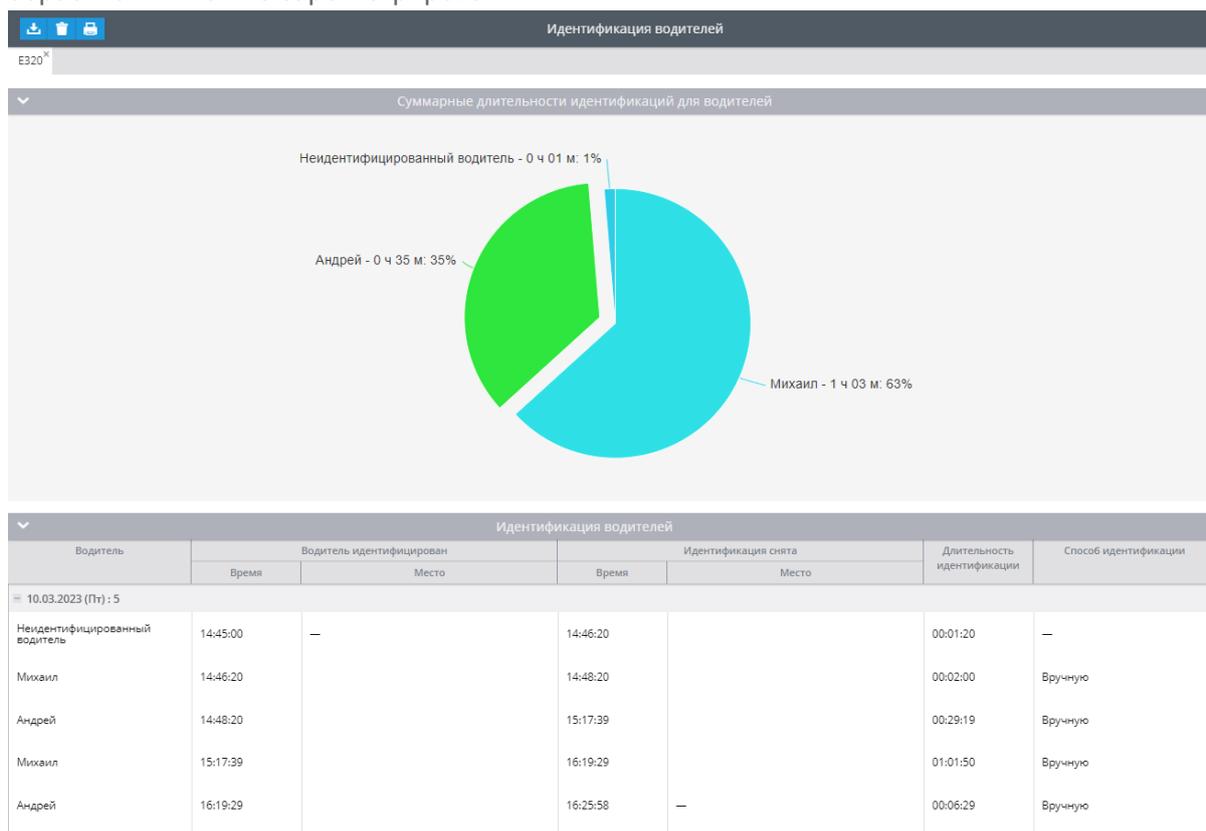
Вручную через виджет водителей в аккаунте пользователя на устройстве.

Автоматически через ключи или метки водителей. Устройство должно отправлять данные о ключе на платформу, а сам ключ должен соответствовать определенному водителю.

Более подробно об идентификации водителей вы можете узнать в разделе [водители](#).

Если никакой водитель не был назначен на устройство, отобразится «Неидентифицированный водитель».

Если ключ от устройства поступил, но он не соответствует никакому водителю в кабинете – отобразится «Ключ не зарегистрирован».



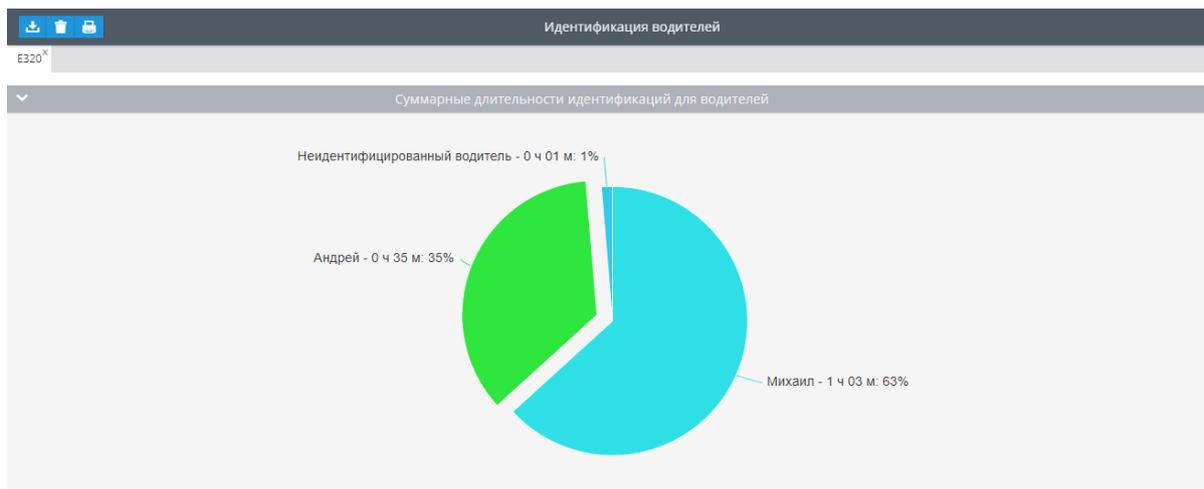
Общий пример отчета идентификации водителей.

Параметры отчета

В отчете используются только [стандартные параметры](#).

Диаграмма с суммарной длительностью идентификаций водителей

Диаграмма отображает всех назначенных водителей и общую продолжительность времени назначения за период. Отображается в часах и минутах с указанием процентов относительно общего количества часов за период. При нажатии на имя водителя или сектор он выделится для удобства восприятия. Например, если водителей на маячке за период работало много.



Пример диаграммы суммарной длительности идентификации водителей.

Таблица идентификация водителей

В таблице представлена детальная информация обо всех периодах когда и какой водитель был назначен на устройстве, а также способ его назначения.

Данные в таблице распределены по дням с указанием даты, дня недели и общего количества рабочих статусов за день.

Идентификация водителей						
Водитель	Водитель идентифицирован		Идентификация снята		Длительность идентификации	Способ идентификации
	Время	Место	Время	Место		
10.03.2023 (Пт) : 5						
Неидентифицированный водитель	14:45:00	—	14:46:20		00:01:20	—
Михаил	14:46:20		14:48:20		00:02:00	Вручную
Андрей	14:48:20		15:17:39		00:29:19	Вручную
Михаил	15:17:39		16:19:29		01:01:50	Вручную
Андрей	16:19:29		16:25:58	—	00:06:29	Вручную

Пример таблицы с детальной информацией об идентификации водителей.

Колонки
Строки

Информация представлена в следующих колонках:

Водитель – имя водителя.

Водитель идентифицирован – время и место идентификации водителя. Если водитель был назначен на начало периода отчета, здесь будет прочерк.

Идентификация снята – время и место снятия водителя. Если водитель не снимал идентификацию на момент окончания отчета, здесь будет прочерк.

Длительность идентификации.

Способ идентификации – как был назначен водитель.

Вручную через виджет или карточку водителя.

Автоматически с помощью ключа или метки, приложенной к считывателю.

Информацию в первых строках можно прочитать так:

10.03.23 в пятницу было 5 различных идентификаций водителя. На начало отчета 14:45:00 никакой водитель не был идентифицирован на маячке. Неидентифицированный водитель был на устройстве 1 минуту и 20 секунд от начала отчета до 14:46:20.

В 14:46:20 был назначен водитель Михаил вручную. В 14:48:20 он был сменен также вручную на водителя Андрея. Время идентификации Михаила за этот промежуток составило 2 минуты.

Чем и кому может быть полезен отчет

Данный отчет позволит отследить какой водитель и когда был назначен на автомобиль, а также продолжительность его работы на этом автомобиле. Также этот отчет может пригодиться для углубленной аналитики других отчетов. Например, чтобы понять – какой водитель управлял машиной во время слива топлива.

Отчеты Виды отчетов Об отметках на карте

Отчет выведет вам список всех отметок на карте, отправленных сотрудниками через приложение X-GPS трекер. Есть возможность увидеть время и местоположение отправки отметки, имя сотрудника, назначенного на маячок, комментарий который оставил сотрудник, фотографию и заполненную форму.



Дата и время	Местоположение			Место	Гео зона	Сотрудник	Комментарий	Фото	Форма
	Адрес	Широта	Долгота						
09.03.2023 (Чт) : 4									
09.03.2023 20:31:33				—	Екатеринбург, Район 8		—	—	Форма доставки
09.03.2023 20:32:05				—	Екатеринбург, Район 8		клиент 2	—	Форма доставки
09.03.2023 20:32:59				—	Екатеринбург, Район 8		встал в пробке, могу опоздать к клиенту 3	—	—
09.03.2023 20:38:16				—	Екатеринбург, Район 8		фото пример	Ссылка на фото	—

Пример отчета по отметкам на карте.

Параметры отчета

В дополнение к [общим параметрам](#) в этом отчете используются дополнительные:

В списке маячков будут отображаться только устройства с моделью X-GPS трекер.

Показывать координаты – отобразить широту и долготу, где совершена отметка.

Места и Геозоны в отдельных столбцах

Показывать форму задания – отобразить ссылку на заполненную форму, если она была отправлена вместе с отметкой.

Таблица Отметки

Данная таблица и представляет всю информацию об отметках для маячка. Информация представлена с распределением по дням с указанием числа, дня недели и общего количества отметок за день.

В таблице данные распределены в колонках:

Дата и время.

Местоположение – адрес, широта и долгота, где была сохранена отметка.

Место – если точка отправки отметки находится в радиусе каких-либо мест.

Геофона – если точка отправки отметки находится внутри каких-либо геофонов.

Сотрудник – покажет имя сотрудника, если он назначен на маячок.

Комментарий – отобразит комментарии, который сотрудник оставил при отправке отметки.

Фото – покажет ссылки на фотографии, которые сотрудник прикрепил при отправке отметки. Фото открывается в том же окне, если отчет в UI. Есть возможность загрузить или распечатать эту фотографию.

Форма – ссылка на форму с заполненной информацией. Форма открывается в новом окне.

Пример прочтения информации из таблицы:

За 9 марта 2023 года (четверг) с маячка Android X-GPS было отправлено 4 отметки. Первая из них была отправлена в 20:31:33. Местоположение отметки находится внутри геофонов Екатеринбург и Район 8. Сотрудник не оставил комментариев и фото к этой отметке, но прикрепил заполненную форму доставки.

Чем и кому может быть полезен такой отчет

Этот отчет можно использовать в качестве альтернативы заданиям. Его можно использовать в том случае, если определенного расписания посещений клиентов, торговых точек, объектов охраны или пациентов нет. Например, задачи формируются на лету. Таким образом, сотрудник имеет возможность оставить информацию о выполнении задания или о том, с какими сложностями и где он столкнулся в ходе выполнения. Пригодится:

Для разъездных менеджеров по продажам, которые посещают различных клиентов. Они могут оставить комментарии о клиенте, результатах встречи и продажах в формах.

Для мерчандайзеров, которые смогут оставить результат своей работы и отправиться на новую торговую точку.

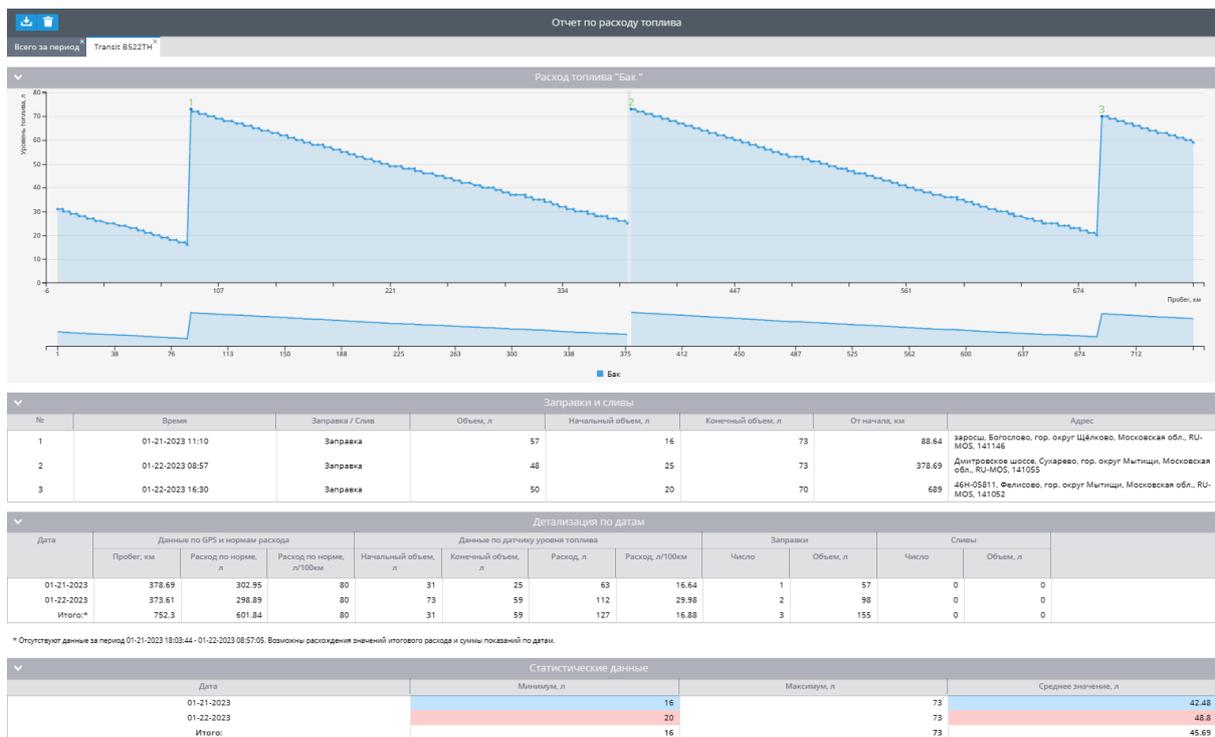
Для охранных предприятий, чтобы зафиксировать какую-либо информацию по выезду.

Для экстренных служб, чтобы отметить информацию о вызове, возникших препятствиях и комментарии.

Для полевых сотрудников, которые выполняют работы на объектах клиента, чтобы зафиксировать результат.

Отчеты Виды отчетов Объем топлива

Отчет отображает подробную информацию по всем топливным сенсорам, установленным в автомобиле и подключенным к GPS трекеру. Также отчет может отобразить информацию с [агрегирующих датчиков](#). Отчет будет содержать данные о сливах, заправках, начальный и конечный объем топлива за определенный период и дни, общий расход топлива и расход топлива на 100 км или в час. Построить отчет можно и с помощью API платформы. Используйте плагин 10.



Пример отчета по топливу

Что влияет на показания в отчете

Отчет отображает графики на основании отправленных устройством показаний датчиков. От полученных данных, установленных настроек топливных датчиков и параметров самого отчета он производит вычисления сливов, заправок и расхода топлива. Для того чтобы платформа производила вычисления и отображала информацию правильно, необходимо настроить следующее:

Чтение топливного датчика определенного типа должно быть поддержано на платформе. Вы можете уточнить – поддержано ли чтение уровня топлива с определенного типа датчиков в [списке поддерживаемых входов у любой модели](#) Данные с устройства и датчика уровня топлива. Он должен постоянно отправлять данные об уровне топлива на устройство, а устройство на платформу. Если данные приходят не всегда или они неточны – график может отобразить отсутствие данных за период, или платформа может произвести неправильные вычисления. Настройки датчика уровня топлива влияют на записываемые значения и используются для вычисления сливов и заправок в отчете. Вы в любой момент можете изменить настройки сенсора и построить новый отчет. Параметры отчета. Также имеют непосредственное влияние на получаемые результаты.

После изменения настроек датчика можно построить отчет за тот же период заново с другими настройками и изменения применяются к записанным данным.

Как работает чтение топлива и отчет

Для предоставления информации в отчете платформа производит следующее:

1. Собирает и сохраняет сырые данные с устройств и топливных датчиков.
В зависимости от установленных в настройках датчика игнорируемых значений, она может отфильтровывать сырые показания датчика при выводе информации. Также для сырых данных датчика может применяться коэффициент. Все параметры настраиваются вами вручную. Самостоятельно платформа не вносит изменений и записывает данные как есть.
2. Далее для построения отчета сырые данные преобразуются в значения, указанные вами в калибровочной таблице. Если калибровочная таблица не заполнена, платформа не произведет никаких преобразований и отобразит сохраненные значения в полученном виде.
3. На основании выбранных вами параметров отчета платформа строит график сохраненных значений.
4. Далее, к этому графику применяются настройки топливного датчика – погрешность и пороговые значения. Так платформа вычисляет сливы и заправки для отчета.
5. Производятся вычисления по сливам, заправкам и расходу топлива за период.

Как работает определение заправок в отчете

Для определения заправок в отчете используется параметр датчика – погрешность и калибровочная таблица.

Последнее значение в калибровочной таблице – это максимальная емкость бака для датчика. Если калибровочная таблица не заполнена, то платформа считает максимальной емкостью бака 100 литров. Так, если ваш топливный бак имеет максимальную емкость 100 литров, то все изменения уровня топлива между соседними полученными данными от этого датчика будут сравниваться с уровнем погрешности 5% от 100 литров. Платформа сравнивает показания в отрезках из двух последовательных точек. Если уровень топлива повысился более, чем на 5 литров, будет отмечена заправка в отчете.

Как работает определение сливов в отчете

Для определения сливов в отчетах платформа использует параметры датчика Пороги для сливов. В отчетах используются пороги для сливов, поскольку они более сложные и

сравнивают информацию по времени и по расстоянию. Порог по времени будет использоваться для топливного отчета с X=время, а по расстоянию - в отчете с X=пробег.

Время
Пробег

Рассмотрим пример для отчета по времени. Порог сливов установлен в 120 литров в час или 2 литра в минуту. Имеем следующие 4 точки

1:00 – 100 л

1:02 – 95 л – изменение уровня топлива на 5 литров попадет в слив, так как уровень топлива изменился на 2,5 литра в минуту при пороге 2 литра в минуту.

1:04 – 90 л – изменение уровня топлива тоже попадет в слив, потому что уровень топлива снова менялся быстрее, чем установленный порог. Теперь слив составляет 10 литров.

1:06 – 87 л – данное изменение уровня топлива не попадет в слив, так как уровень топлива менялся на 1,5 литра в минуту, что меньше порога 2 литра в минуту.

Общий слив составил 10 литров и начался в 1:00 с уровнем топлива 100 литров. Закончился в 1:04 с конечным уровнем топлива 90 литров.

Рассмотрим пример для отчета по пробегу. Порог сливов установлен в 15 литров на 100 км или 0.15 литров на км. Также проверим на примере из 4 точек:

0 км от начала отчета – 100 л.

5 км от начала отчета – 98 л. Платформа зафиксирует слив, потому что уровень топлива изменился на 0,4 л на км, что гораздо выше, чем пороговое значение. Слив составил 2 литра.

10 км от начала отчета – 96 л. Платформа также фиксирует слив, потому что уровень топлива снова менялся быстрее, чем указано в настройках датчика.

15 км от начала отчета – 95,3 л. Платформа не фиксирует слив, потому что уровень топлива изменялся со скоростью 0,14 л на км, это меньше, чем установленный порог.

Общий слив составил 4 литра и начался, когда в баке было 100 литров. Закончился слив, когда в баке было 96 литров.

Параметры отчета

В отчете используются следующие параметры:

Ось «Х» на графике

Пробег – отчет строится на основании полученных данных по пробегу, а сливы учитываются, исходя из пороговых значений по пробегу. Средний расход будет рассчитываться в л/100км.

Время – отчет строится на основании полученных данных по времени, а сливы учитываются, исходя из пороговых значений по времени. Средний расход будет рассчитываться в л/ч.

Детализация по датам – отобразить итоговые данные по движению топлива за каждый день выбранного периода.

Показывать общий отчет - позволяет включить или отключить страницу с общей информацией по всем устройствам.

Показывать только общий отчет – отобразить итоговые значения о движении топлива за период по всем выбранным устройствам.

Расход по данным зажигания - для расчета средних показателей потребления топлива будут использованы показания датчика зажигания, а не время поездок.

Используйте для техники, которая часто и подолгу стоит на месте с запущенным двигателем - экскаваторы, тракторы и т.д.

Показывать пробег доступен только для отчета по времени. При включении на графике дополнительно будет отображаться пробег.

Использовать умный фильтр - в отчете не будут учитываться короткие поездки расстоянием до 300м и до 4 точек. Длина и время таких поездок не будут учтены в статистике.

Показывать скорость - добавляет на график в отчете показание скорости. Поможет вам при диагностике расхода топлива, а также определить ложный ли был слив (например, реальный слив вряд ли может произойти на скорости 90 км/ч).

Сглаживать график - данный параметр рекомендуется использовать для устройств без встроенного механизма усреднения значений. Если график неровный и уровень топлива постоянно скачет вверх-вниз на 5-10% - попробуйте включить эту функцию.

Обратите внимание, что сглаживание понижает точность определения заправок и сливов, но позволяет получить приемлемую картину для неточных датчиков.

Фильтровать выбросы - если на графике вы наблюдаете сильные кратковременные изменения уровня топлива - включите этот параметр. Если вы хотите отфильтровать только самые большие выбросы - передвиньте ползунок левее. Если наоборот, слабые - правее.

Маячки

Объем топлива

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (4)
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- John (Scania)
- E320

Название отчета:

Отчет по расходу топлива

Временной интервал:

13.01.2023 00:00 — 13.01.2023 23:59

Дни контроля:

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

Показывать секунды ?

Ось "x" на графике:

Пробег

Время

Детализация по датам ?

Показывать только общий отчет

Дополнительно

- Расход по данным зажигания ?
- Использовать умный фильтр
- Показывать скорость
- Сглаживать график ?
- Фильтровать "выбросы" ?

Сильные Слабые

Параметры отчета по топливу

После изменения настроек датчика можно построить отчет за тот же период заново с другими настройками и изменения применятся к записанным данным.

График расход топлива по датчику

Представляет показания датчиков топлива в графическом виде. Отображает показания по каждому датчику отдельно. Если для физических сенсоров настроен агрегирующий топливный датчик, то данные будут отображаться только с него. Показания датчиков в составе агрегирующего отображаться не будут.

Также на графике будут отображаться сливы и заправки в виде цифр. Цифры по порядку из таблицы Заправки и сливы. Сама точка будет показана в конце заправки или слива, а не там, где они начинаются.

При заправке цифра отобразится зеленым цветом,

При сливе цифра отобразится красным цветом.

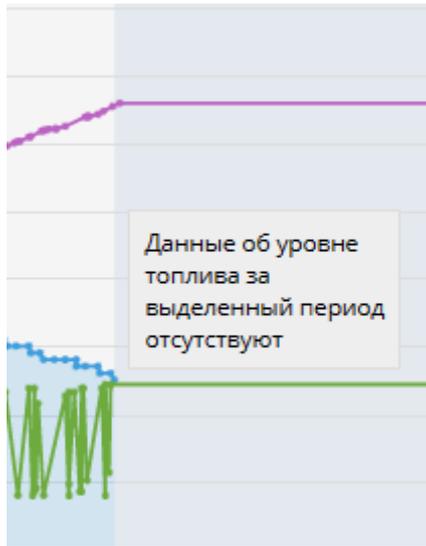


Пример графика по расходу топлива по датчику

Если данных с датчика на платформу не поступало, то на графике это будет отображено в виде затемненной области с соответствующим уведомлением при наведении. Это значит, что платформа не получала данных с этого топливного датчика в отображаемый период. Причин такому может быть несколько:

Устройство не отправляло данных с топливного датчика в этот период. Например, провод датчика ненадежно закреплен или данные с этого датчика не отправлялись согласно настройке маячка.

Устройство вообще не отправляло данных в этот период. Например, оно было выключено или снято с объекта наблюдения.



Оповещение на графике об отсутствии данных

При этом, если какие-либо значения были отфильтрованы согласно настройке датчика уровня топлива, то платформа отобразит последние неотфильтрованные данные здесь.

Точки

При наведении курсора на любую из точек отчета, отобразится точная информация, записанная в этой точке. В зависимости от того, с какими параметрами построен отчет, на нем можно будет увидеть различную информацию:

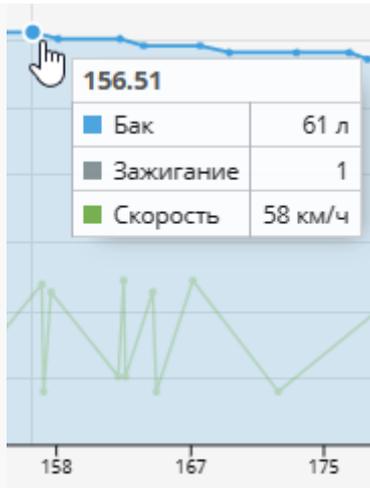
Ось X = пробег

Ось X = время

Если для оси X используется пробег, то на графике будет отображаться изменение уровня топлива по пробегу автомобиля. Также можно отобразить показания скорости при наведении на любую из точек отчета.

Точка из примера ниже читается так:

При пробеге в 156.51 км от начала периода отчета уровень топлива в баке был 61 литр. Зажигание было включено, скорость составляла 58 км/ч.

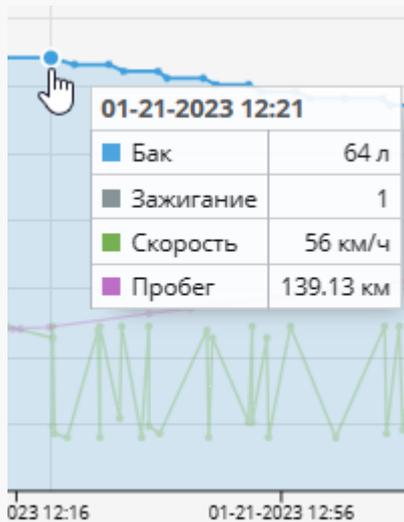


Пример точки на графике расхода топлива по пробегу

Если для оси X используется время, то на графике будет отображаться изменение уровня топлива по времени. Также можно отобразить показания скорости и пробега в точке.

Точку из примера ниже можно прочесть так:

21 января 2023 года в 12:21 уровень топлива был 64 литра. Зажигание было включено, скорость составляла 56 км/ч. Пробег от начала периода отчета составлял 139,13 км.



Пример точки на графике расхода топлива по времени

Таблица Заправки и сливы

В этой таблице будет отображена информация о зафиксированных сливах и заправках за период.

№	Время	Заправка / Слив	Объем, л	Заправки и сливы		От начала, км	Адрес
				Начальный объем, л	Конечный объем, л		
1	01-21-2023 11:10	Заправка	57	16	73	88.64	вкросс. Богослово, гор. округ Щёлково, Московская обл., RU-MOS, 141146
2	01-22-2023 08:57	Заправка	48	25	73	378.69	Дмитровское шоссе, Сухарево, гор. округ Мытищи, Московская обл., RU-MOS, 141095
3	01-22-2023 16:30	Заправка	50	20	70	689	46Н-05811, Феликсово, гор. округ Мытищи, Московская обл., RU-MOS, 141052

Пример таблицы заправки и сливы

Колонки

Строки

В этой таблице информация представлена в следующих колонках:

Номер – порядковый номер, который также будет отображаться н графике.

Время – когда был зафиксирован слив или заправка.

Заправка/слив

Объем, л – количество литров по определившемуся событию.

Начальный объем, л – уровень топлива в начале события.

Конечный объем, л – уровень топлива в конце события.

От начала, км – сколько км проехало устройство с начала периода отчета.

Адрес. При нажатии на адрес откроется карта, чтобы отобразить – где произошло событие. Перед адресом могут быть перечислены геозоны, если адрес находится внутри них.

Строки можно прочитать следующим образом:

Номер 1 на графике - заправка. Событие произошло 21 января 2023 года в 11:10 . Начальный объем был 16 литров, конечный – 73. Объем заправки составил 57 литров. Это произошло через 88.63 км после начала периода отчета в городе Щёлково, Московской обл.

Таблица Детализация по датам

Таблица с детализацией по датам отобразит рассчитанную информацию по дням, согласно показаниям и настройкам отчетов.

Дата	Детализация по датам								Заправки		Сливы	
	Данные по GPS и нормам расхода			Данные по датчику уровня топлива					Число	Объем, л	Число	Объем, л
	Пробег, км	Расход по норме, л	Расход по норме, л/100км	Начальный объем, л	Конечный объем, л	Расход, л	Расход, л/100км					
01-21-2023	378.69	30.3	8	31	25	63	16.64	1	57	0	0	
01-22-2023	373.61	29.89	8	73	59	112	29.98	2	98	0	0	
Итого**	752.3	60.18	8	31	59	127	16.88	3	155	0	0	

* Отсутствует данные за период 01-21-2023 18:03:44 - 01-22-2023 08:57:05. Возможны расхождения значений итогового расхода и суммы показаний по датам.

пример таблицы с детализацией расхода топлива по датам

Колонки

Строки

Итого

Информация в таблице распределена по следующим колонкам:

Дата – отчетный день

Данные по GPS и нормам расхода

Пробег, км - информация о пробеге, посчитанному по GPS на стороне маячка.

Расход по норме, л – сколько литров транспортное средство потратило бы, расходуя топливо так, как указано на заводе.

расход по норме, л/100 км - норма расхода транспортного средства,

указанная заводом. Берется платформой из карточки [транспортного средства](#).

Данные по датчику уровня топлива – данные, которые платформа получила от датчика уровня топлива.

Начальный объем, л – начальный уровень топлива за день.

Конечный объем, л – конечный уровень топлива за день.

Расход, л – фактический расход уровня топлива за день. Рассчитывается по формуле

$$((\text{начальный уровень топлива} + (\text{объем заправок} - \text{объем сливов})) - \text{конечный уровень топлива})$$

Расход л/100км – фактический расход уровня топлива на 100 км.

Рассчитывается по формуле

$$((\text{начальный уровень топлива} + (\text{объем заправок} - \text{объем сливов})) - \text{конечный уровень топлива}) / \text{пробег} * 100$$

Заправки – информация о количестве и общем объеме зарегистрированных заправок.

Сливы – информация о количестве и общем объеме зарегистрированных сливов.

Информацию в первой строке можно анализировать следующим образом:

21 января 2023 года пробег автомобиля составил 378.69 км. При расходе по норме, заявленному производителем - 8 л на 100 км, общий расход топлива составил бы 30.3 л. По датчику начальный объем топлива составлял 31 л, а конечный 25 л. При этом ТС заправляли один раз на 57 л. Сливов зафиксировано не было. Общий расход топлива за день составил 63 литра, а реальное потребление по датчику 16.64 л на 100 км.

Для расчета итогового расхода отчет берет начальный объем в первый день за период и конечный объем в последний день за период, общий пробег, а также общий объем заправок и сливов. Общее потребление - это сумма потребления топлива по дням. После этого использует формулу для расчета среднего расхода на 100км.

Итоговую информацию можно прочитать так:

Общий пробег за период составил 752.3 км. При расходе по норме 8 л на 100 км, общий расход топлива был бы 60.18 л. По датчику уровень топлива на начало периода 31 л, на конец периода 59 л. Общее число заправок 3 объемом 155 л. Реальный расход топлива составил 127 л, а реальное среднее потребление 16.88 л/100 км.

Если данные с датчика в отчете отсутствуют, платформа укажет об этом с указанием периода. Если уровень топлива изменялся в период отсутствия данных с датчика, платформа не сможет предсказать реальные изменения правильно.

Таблица Статистические данные

В этой таблице представлена статистическая информация об уровне топлива по дням и за период.

Дата	Статистические данные		
	Минимум, л	Максимум, л	Среднее значение, л
01-21-2023	16	73	42.48
01-22-2023	20	73	48.8
Итого:	16	73	45.69

Пример таблицы со статистическими данными о расходе топлива

Колонки

Строки

Данные распределены по следующим колонкам:

Дата

Минимум, л – минимальный уровень топлива за период.

Максимум, л – максимальный уровень топлива за период.

Среднее, л – среднее значение уровня топлива за период. Основывается на всех полученных значениях датчика.

Данные из строки можно прочитать так:

21 января 2023 года минимальный уровень топлива в баке составил 16 литров, что также оказалось самым низким значением за весь период. А максимальный – 73 литра. Среднее значение уровня топлива в баке составило 42.48 л, что также является самым низким значением за период.

Качество показаний датчика топлива (LAV)

"LAB" означает экспериментальный функционал.

В этой секции отчета представлена информация об оценке качества показаний датчика уровня топлива, которая рассчитывается на основе анализа шума сырых данных, поступающих датчиков уровня топлива, включая штатные и отдельно устанавливаемые. Данная информация будет полезна клиентам, которые проводят анализ топливных расчетов и графиков и хотели бы лучше понять природу топливных данных, например, почему график неровный и “выглядит как пила”.

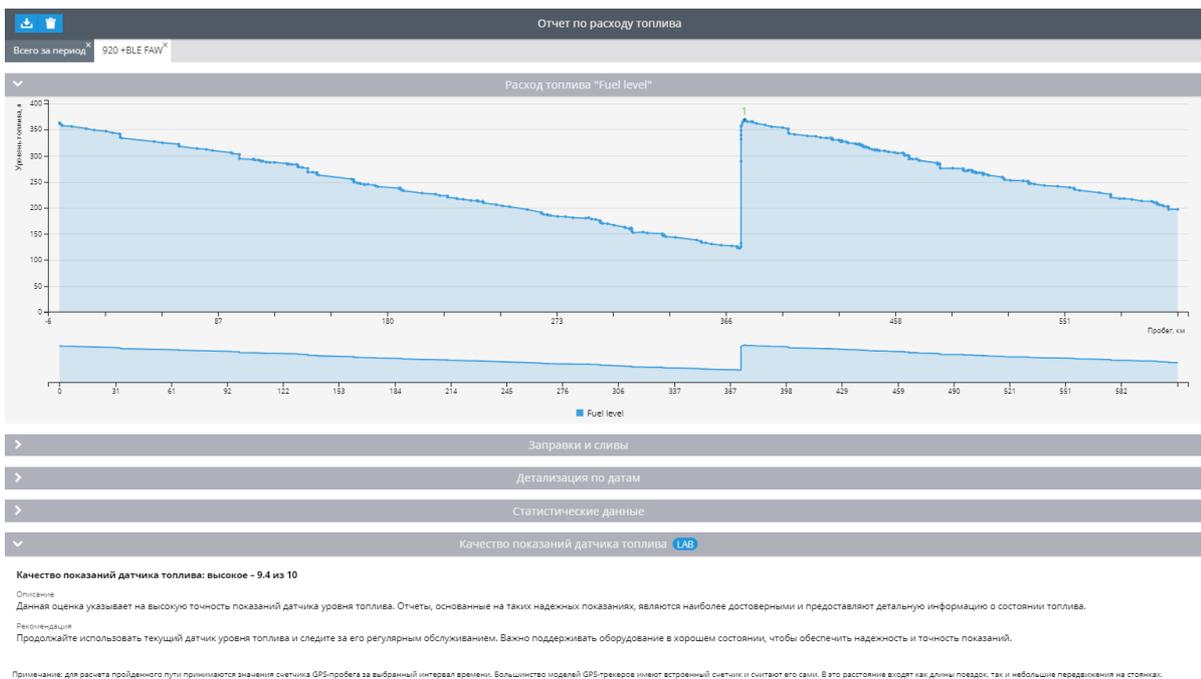
В случае, если данных для расчета оценки качества показателей датчика достаточно, алгоритм предоставит количественный и качественный результат:

Количественный результат представлен в виде оценки от 1,0 до 10,0, где 1,0 - низкое качество показателей датчиков, 10,0 - высокое качество показателей датчиков топлива.

Качественный показатель представлен в одном из трех уровней качества: **низкий**, для датчиков с оценкой от 1,0 до 3,9, **средний** для датчиков с оценкой от 4,0 до 7,9 или **высокий**, с оценкой от 8,0 до 10,0.

Если данных для расчета недостаточно, например если датчик используется недавно, система выдаст сообщение: “Недостаточно данных для оценки качества показаний датчика топлива. Наиболее вероятными причинами могут являться: недостаточное количество поездок автомобиля за выбранный период, слишком редкий интервал получения топливных данных или некачественная тарировка датчика на платформе. Минимально рекомендуемый период для оценки качества показаний – от 14 дней активной эксплуатации автомобиля.”

Также, в секции “**Качество показаний датчика топлива**” содержатся рекомендации. Представленные сведения могут быть применимы для принятия решений, особенно в случае, если результаты вычислений не соответствуют ожиданиям. Пример того, как выглядит секция “**Качество показаний датчика топлива**” представлен на рисунке ниже.



Чем может быть полезен отчет

Мы выяснили, что отчет способен рассчитывать и показывать максимально точную информацию, когда устройство предоставляет данные с датчика правильно.

Использовать такой отчет можно:

Для учета реального расхода топлива транспортными средствами и сравнения его с заявленными производителем.

Для расчета амортизации на транспортировку товаров и грузов, что будет полезно логистическим компаниям и любому бизнесу для расчета себестоимости цен на товары.

Для расчета выплат сотрудникам по ГСМ, если они работают на своих транспортных средствах.

Для выявления недобросовестных водителей, которые могут сливать ваше топливо для перепродажи.

Для учета расхода топлива агрегатами. Например, генераторными установками.

Для учета выдачи топлива транспортным средствам на базе.

Для определения, какие машины нуждаются в ремонте, если их расход топлива постоянно высокий.

Для определения качества показаний датчика топлива (LAB)

Отчеты Виды отчетов

Объем топлива NEW

Объем топлива

Отчет **Объем топлива NEW** предоставляет информацию об объеме топлива для указанных объектов за выбранный период времени.

Отчет состоит из нескольких секций:

- График изменения объема топлива

- Таблица с информацией по заправкам

- Таблица детализации по датам с информацией по топливу и пробегу

- Оценка качества показателей ДУТ

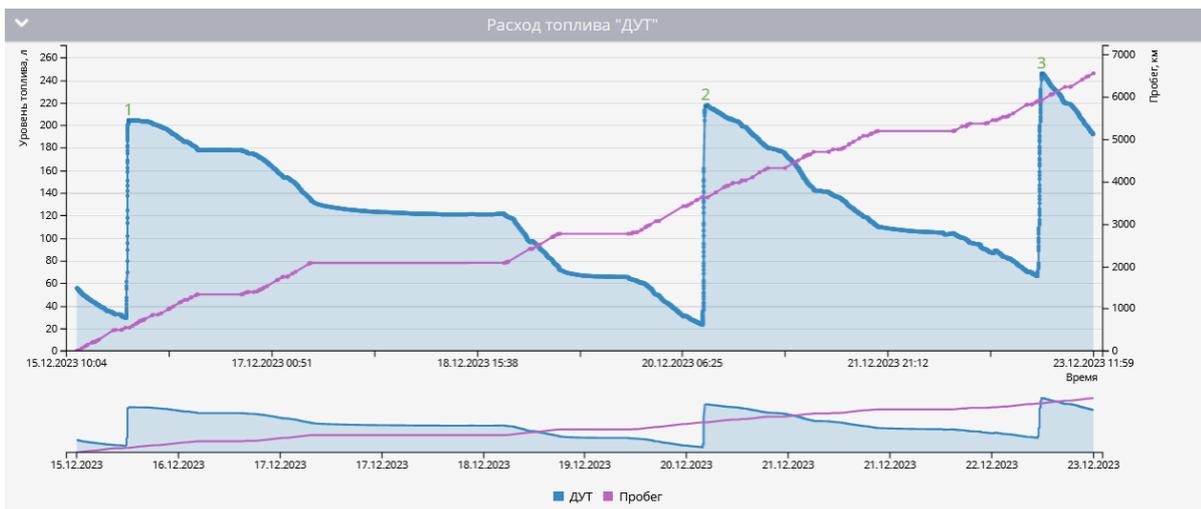
Информация в сформированном отчете относится к событиям **Заправка** и включает в себя такие атрибуты как:

- Дата и время

- Объем топлива

- Адрес, где произошло событие заправка

Построить отчет можно и с помощью API платформы. Используйте плагин 95.



Заправки

№	Время	Объем, л	Адрес
1	15.12.2023 21:31:09	174.77	Улица Усачёва, 10, стр. 1, Москва, Россия, 119048
2	20.12.2023 10:13:18	194.78	Малый Левшинский Переулок, 5, Москва, Россия, 119034
3	23.12.2023 01:55:59	179.87	Улица Усачёва, 10, стр. 1, Москва, Россия, 119048

Детализация по датам

Дата	Пробег, км	Количество заливок	Объем, л	Расход, л	Расход, л/100км
15.12.2023	707.94	1	174.77	26.57	3.75
16.12.2023	831.71	0	0	37.01	4.45
17.12.2023	538.04	0	0	44.15	8.21
18.12.2023	218.71	0	0	15.84	7.24
19.12.2023	663.06	0	0	50.11	7.56
20.12.2023	1358.49	1	194.78	72.85	5.36
21.12.2023	877.4	0	0	71.5	8.15
22.12.2023	624.63	0	0	37.1	5.94
23.12.2023	739.27	1	179.87	57.81	7.82
Итого:	6559.3	3	549.43	412.94	6.3

Качество показаний датчика топлива **LAB**

Качество показаний датчика топлива: 9.6 из 10 (высокое)

Описание
 Данная оценка указывает на высокую точность показаний датчика уровня топлива. Отчеты, основанные на таких надежных показаниях, являются наиболее достоверными и предоставляют детальную информацию о состоянии топлива.

Рекомендация
 Продолжайте использовать текущий датчик уровня топлива и следите за его регулярным обслуживанием. Важно поддерживать оборудование в хорошем состоянии, чтобы обеспечить надежность и точность показаний.

Что влияет на показания в отчете

Для того чтобы платформа производила вычисления и отображала информацию правильно, необходимо заранее произвести настройку датчика уровня топлива:

Если вы используете один датчик уровня топлива убедитесь в том, что тарифовочная таблица заполнена правильно, согласно рекомендациям производителя. Помимо заполнения тарифовочной таблицы, настоятельно рекомендуется добавить пороговые значения для фильтрации выбросов. Для этого перейдите в секцию "Дополнительно" (под тарифовочной таблицей), внесите данные в поле "Игнорировать значения".

Если в вашем транспортном средстве используется несколько баков, то каждый из ДУТ должен быть оттарирован отдельно. После тарировки и указания пороговых значений создайте агрегирующий датчик, указав в его настройках единицы объема: литры или галлоны. (Не рекомендуется использовать “Свой вариант” в настройках “Ед. измерения” датчика. Данная настройка может привести к некорректному отображению информации в отчете).

Для датчиков уровня топлива, пересылающих данные в процентах от полного объема топлива, процесс тарировки также должен быть произведен. Для этого необходимо указать как минимум два значения: минимального и максимального объема топлива (100%) в литрах или галлонах. После изменения настроек датчика можно построить отчет за тот же период заново с другими настройками и изменения применяются к записанным данным.

Как работает чтение топлива и отчет

Для предоставления информации в отчете платформа производит следующее:

Собирает и сохраняет сырые данные с устройств и топливных датчиков. В зависимости от установленных в настройках датчика игнорируемых значений, она может отфильтровывать показания датчика при выводе информации. Самостоятельно платформа не вносит изменений и записывает данные как есть. Далее для построения отчета сырые данные преобразуются в значения, указанные пользователями в калибровочной таблице. Если калибровочная таблица незаполнена, платформа не произведет никаких преобразований и будет отображать сохраненные значения в полученном виде или система выдаст ошибку. На основании выбранных клиентами параметров отчета платформа строит график сохраненных значений. К этому графику применяются настройки топливного датчика, в том числе пороговые значения. Далее платформа вычисляет заправки для таблицы и добавляет в график информацию по заправкам. Процесс сглаживания графика полностью автоматизирован - все настройки сглаживания и фильтрации применяются автоматически.

График изменения объема топлива по датчику

Представляет показания датчиков уровня топлива в графическом виде. Отображает показания по встроенному датчику (если используется один ДУТ) или по агрегирующему датчику (если используется два ДУТ). При использовании агрегирующего датчика показания датчиков в составе агрегирующего отображаться не будут.

Также на графике будут отображаться заправки в виде цифр. Цифры по порядку из таблицы Заправки. Сама точка будет показана в пике заправки.

Таблица Заправки

В этой таблице отображается информация о зафиксированных заправках за период.

Таблица Детализация по датам

В таблице представлены данные по дням, включая детали заправок, их объём, расход топлива и расход на 100 км.

Дата - календарный день, за который ведётся расчёт.

Пробег, км - пробег транспортного средства за взятый день.

Количество заправок - количество заправок за день.

Объём, л - сумма объёмов топлива в заправках за день.

Расход, л – фактический расход уровня топлива за день. Рассчитывается по формуле: "начальный уровень топлива + объем заправок – конечный уровень топлива".

Расход л/100км – фактический расход уровня топлива на 100 км. Рассчитывается по формуле "(начальный уровень топлива + объем заправок – конечный уровень топлива) / пробег * 100".

Качество показаний датчика топлива (LAV)

"LAB" означает экспериментальный функционал.

В этой секции отчета представлена информация об оценке качества показаний датчика уровня топлива, которая рассчитывается на основе анализа шума сырых данных, поступающих датчиков уровня топлива, включая штатные и отдельно устанавливаемые. Данная информация будет полезна клиентам, которые проводят анализ топливных расчетов и графиков и хотели бы лучше понять природу топливных данных, например, почему график неровный и “выглядит как пила”.

В случае, если данных для расчета оценки качества показателей датчика достаточно, алгоритм предоставит количественный и качественный результат:

Количественный результат представлен в виде оценки от 1,0 до 10,0, где 1,0 - низкое качество показателей датчиков, 10,0 - высокое качество показателей датчиков топлива.

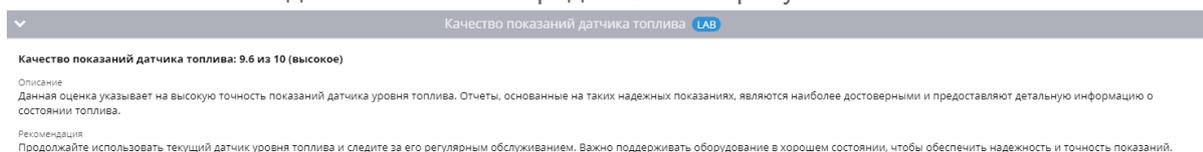
Качественный показатель представлен в одном из трех уровней качества: низкий, для датчиков с оценкой от 1,0 до 3,9, средний для датчиков с оценкой от 4,0 до 7,9 или высокий, с оценкой от 8,0 до 10,0.

Если данных для расчета недостаточно, например если датчик используется недавно, система выдаст сообщение: “Недостаточно данных для оценки качества показаний датчика топлива.

Наиболее вероятными причинами могут являться: недостаточное количество поездок автомобиля за выбранный период, слишком редкий интервал получения топливных данных или некачественная тарировка датчика на платформе. Минимально рекомендуемый период для оценки качества показаний – от 14 дней активной эксплуатации автомобиля.”

Также, в секции “Качество показаний датчика топлива” содержатся рекомендации.

Представленные сведения могут быть применимы для принятия решений, особенно в случае, если результаты вычислений не соответствуют ожиданиям. Пример того, как выглядит секция “Качество показаний датчика топлива” представлен на рисунке ниже.



Чем может быть полезен отчет

Если выясняется, что недобросовестные сотрудники компании, которые занимаются мошенничеством с топливом все реже и реже прибегают к “классическим” сливам, когда топливо откачивают из бензобака ТС в канистру. При этом большинство махинаций с топливом происходит непосредственно на заправке. Таким образом данные по заправке, включая дату и время, место и объем топлива становятся все больше актуальными для мониторинга и контроля топлива.

Новый отчет помогает получить детальную информацию по заправкам. При этом применяется адаптивный алгоритм, который позволяет убрать из отчета практически все ложные заправки, появляющиеся в основном из-за естественных причин (например колебания топлива при перемещении ТС по неровной дороге).

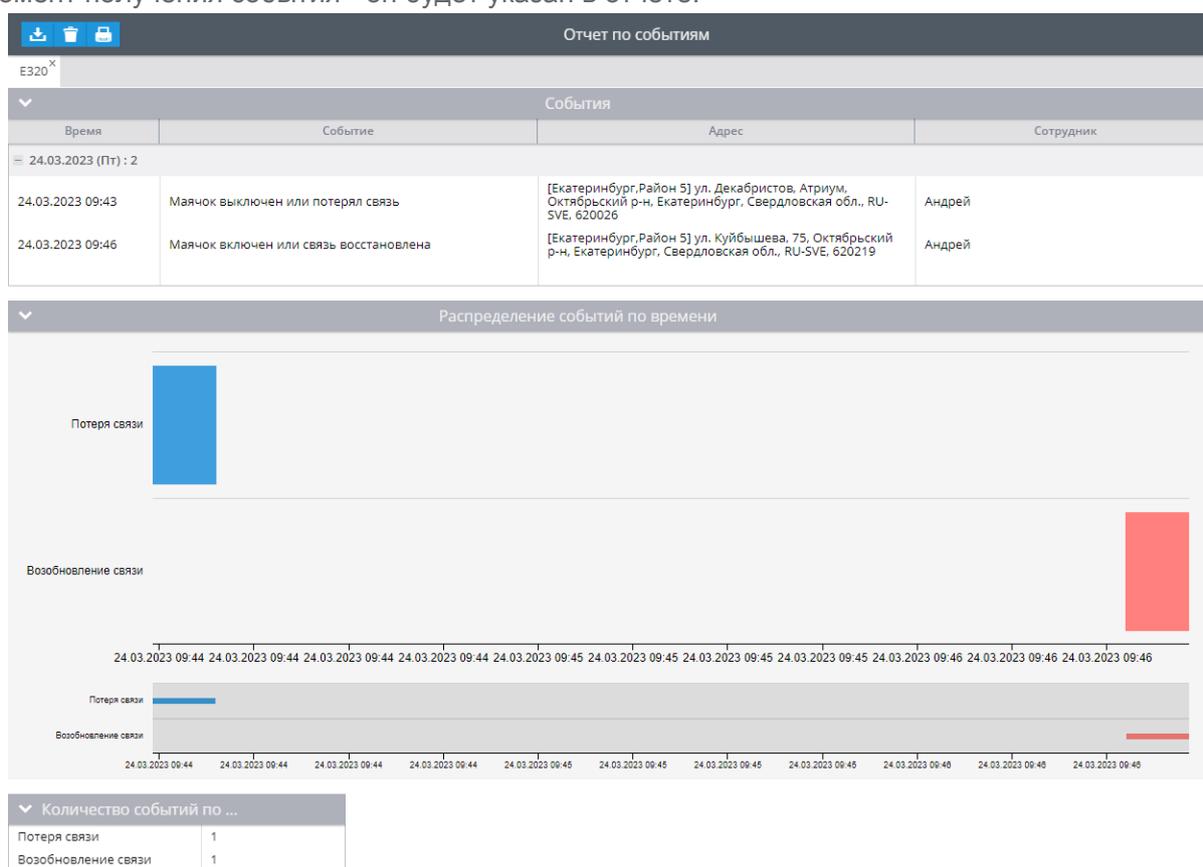
Платформа использует новый алгоритм сглаживания и фильтрации шумов и выбросов в графике, что позволяет получить удобный читаемый график без артефактов, который можно использовать для анализа изменения уровня топлива относительно пробега и выявлять паттерны и аномалии в потреблении.

Отчеты Виды отчетов Отчет по всем типам событий

Общий отчет обо всех типах событий, поддерживаемых платформой, который можно сгруппировать по типам событий (общие, события на основе местоположения, аппаратные события, сервисные уведомления). Отчет покажет когда и где произошло событие на устройстве, покажет распределение событий по времени на графике и выведет общую информацию обо всех событиях за период.

Для регистрации событий, на устройстве должны быть созданы [правила](#).

Для всех событий есть колонка с назначенным водителем. Если водитель был назначен на момент получения события - он будет указан в отчете.



Общий вид отчета по событиям.

Параметры отчета

В дополнение к [общим параметрам](#) в отчете используются дополнительные:

Группировать по типу события – при включении данной опции, события будут сгруппированы в таблицы по типу. Если опция выключена, то все события будут показаны по порядку их регистрации устройством.

Тип события – все возможные типы событий, которые разделены на 4 группы. Есть возможность использовать быстрый поиск по названию. Поиск выделит искомый текст в названиях событий.

Маячки Агрегированный по всем типам со...

Быстрый поиск

Выбрать все

Основная группа (7) -

Toyota Camry

Hyundai Accent

Ford-5145

Ford Transit

John (Scania)

E320

Mazda 6

X-GPS tracker (1) +

Тестовые устройства (7) +

Название отчета:

Отчет по событиям

Временной интервал:

24.03.2023 00:00 — 24.03.2023 23:59 ⋮

Дни контроля:

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

Скрывать пустые вкладки

Показывать секунды ?

Группировать по типу события

Тип события

Быстрый поиск 🔍

Общие (57) +

Гео-события (3) -

- Вход в геозону
- Выход из геозоны
- Превышение скорости

Аппаратные события (33) +

Сервисные сообщения (2) +

Параметры отчета по событиям.

Тип события для отчета

Остановимся подробнее на всех возможных типах событий. Они бывают трех типов:

Аппаратные – обрабатываются на стороне устройства его внутренними алгоритмами и настройками. На платформу отправляется событие.

Программные – регистрируются на основе данных на стороне платформы.

Работающие всегда – срабатывают всегда и не относятся ни к каким правилам.

Далее рассмотрим какие правила соответствуют различным событиям. Нажмите на любую из групп, чтобы открыть список.

Общие

Внутри автоматически созданной геозоны – относится к аппаратному правилу Несанкционированное перемещение (по координатам). Срабатывает, если маячок вернулся внутрь автоматически созданной вокруг него геозоны.

Снаружи автоматически созданной геозоны – также относится к аппаратному правилу Несанкционированное перемещение (по координатам). Срабатывает, если маячок выехал за пределы автоматически созданной вокруг него геозоны.

Включение и выключение круиз контроля – относится к аппаратному правилу Включение/выключение круиз контроля.

Присоединение устройства к объекту – относится к аппаратному правилу Снятие маячка с объекта. Срабатывает при присоединении маячка к объекту.

Открытие дверей/багажника – относится к правилу Открытие дверей в режиме охраны.

Риск столкновения с впередиидущим ТС – относится к аппаратному правилу Предупреждение ДТП (ADAS). Срабатывает, если система ADAS маячка фиксирует приближение к впередиидущему ТС.

Потеря и восстановление GPS-сигнала – относится к аппаратному правилу Потеря/восстановление GPS-сигнала. Срабатывает если внутренние системы маячка обнаруживают потерю или восстановление связи с GPS/ГЛОНАСС спутниками.

Глушение сигнала GSM – относится к аппаратному правилу Попытка GSM глушения (потеря связи). Срабатывает, если внутренние системы маячка обнаруживают попытку заглушить GSM сигнал.

Глушение сигнала GPS - относится к аппаратному правилу Попытка GPS глушения (потеря связи). Срабатывает, если внутренние системы маячка обнаруживают попытку заглушить соединение со спутниками GPS/ГЛОНАСС.

Опасное вождение – относится к аппаратному правилу Опасное вождение. Срабатывает, если акселерометр маячка обнаруживает резкое ускорение, торможение или поворот.

Несоблюдение дистанции до впередиидущего ТС – относится к аппаратному правилу Предупреждение ДТП (ADAS). Срабатывает, если система ADAS маячка фиксирует продолжительное движение близко к впередиидущему ТС.

Открытие капота – относится к аппаратному правилу Открытие капота в режиме охраны.

Начало и конец простоя – относится к аппаратному и программному правилам Простой с работающим двигателем.

Включение зажигания в режиме охраны - относится к аппаратному правилу

Включение зажигания в режиме охраны.

Возвращение на маршрут и отклонение от маршрута – относится к программному правилу Контроль отклонения от маршрута.

Съезд с полосы движения – относится к аппаратному правилу Предупреждение ДТП (ADAS). Срабатывает, если система ADAS маячка фиксирует съезд ТС с полосы движения.

Подключение к и отключение от разъема OBD - относится к аппаратному правилу Подключение/отключение маячка от разъема OBD.

Изменение одометра – не относится к правилам. Платформа всегда фиксирует изменение значения одометра вручную пользователями.

Возобновление связи – относится к программному правилу Выключение маячка или потеря связи.

Превышение скорости (аппаратно) – относится к аппаратному правилу Превышение скорости, которое определяется внутренними системами маячка.

Пешеходы на полосе движения и пешеходы в опасной зоне - относится к аппаратному правилу Предупреждение ДТП (ADAS). Срабатывает, если система ADAS маячка фиксирует пешеходов в соответствующих условиях.

Изменение режима охраны – относится к аппаратному правилу AutoControl.

Переименование маячка – не относится к правилам. Срабатывает всегда, если название маячка меняется.

Начало и конец поездки – относится к программному правилу Начало поездки/Конец поездки. Срабатывает, когда платформа определяет начало поездки и конец поездки согласно [настройкам определения стоянок](#).

Соблюдение требований дорожных знаков - относится к аппаратному правилу Предупреждение ДТП (ADAS).

Вхождение значения в диапазон и выход значения из диапазона – относится к программному правилу

Изменение статуса – относится к программному правилу Изменение рабочего статуса. Срабатывает, если на маячке меняется [рабочий статус](#).

Нажата кнопка вызова – относится к аппаратному правилу Кнопка вызова.

Срабатывает при нажатии кнопки голосового вызова на устройстве.

Смена водителя – относится к программному правилу Смена водителя. Срабатывает каждый раз, когда водитель меняется на устройстве.

Водитель идентифицирован и Водитель не идентифицирован – относится к аппаратному правилу Идентификация по RFID/iButton/камере.

Уровень топлива резко повысился, предполагается заправка и Уровень топлива резко снизился, предполагается слив – относятся к программному правилу

Изменение уровня топлива. Срабатывание зависит от настроек [топливного датчика](#).

Отметка на карте – событие регистрируется всегда, когда отметка отправляется из [приложения X-GPS трекер](#).

Уведомления о ходе процесса скачивания данных с тахографов – срабатывает когда вы запрашиваете скачивание данных с тахографа из панели Управление устройствами.

Отключение GPS-антенны – относится к аппаратному правилу Отключение GPS-антенны.

Загорелся индикатор Check Engine – относится к аппаратному правилу Check Engine (MIL).

Ответ на запрос местоположения – относится к аппаратному правилу Ответ на запрос местоположения.

Низкий заряд резервной батареи – относится к аппаратному правилу Низкий заряд резервной батареи.

Дистанция нарушена и Дистанция восстановлена – относятся к программному правилу Дистанция между объектами.

Превышено время стоянки и Стоянка закончилась – относятся к программному правилу Время стоянки.

Превышено время движения и Превышение времени движения закончилось – относятся к программному правилу Время движения.

Водитель покинул кабину и Водитель сел в кабину – относятся к аппаратному правилу Отсутствие водителя.

Обнаружено ожидаемое значение – относится к программному правилу Значение поля состояния. Срабатывает каждый раз, когда в поле состояния приходит установленное правилом значение.

Гео-события

Вход в геозону и Выход из геозоны – относятся к программному правилу Вход/Выход из геозоны.

Превышение скорости – относится к программному правилу Превышение скорости (по данным скорости устройства). Основывается на получаемой платформой скорости устройства.

Аппаратные события

Срабатывание автосигнализации – относится к аппаратному правилу Контроль срабатывания автосигнализации.

Отключение внешнего питания – относится к аппаратному правилу Отключение внешнего питания.

Закрытие браслета и открытие браслета – относятся к аппаратному правилу Срабатывание датчика браслета.

Корпус закрыт и корпус открыт – относятся к аппаратному правилу Вскрытие корпуса.

Авария – относится к аппаратному правилу Авария (ДТП).

Снятие устройства с объекта – относится к аппаратному правилу Снятие маячка с объекта.

Датчик падения – относится к аппаратному правилу Срабатывание датчика падения.

Зажигание и входы – относится к аппаратному правилу Контроль срабатывания входов.

Высокая освещенность и низкая освещенность – относятся к аппаратному правилу Датчик освещенности.

Замок закрыт и замок открыт – относятся к аппаратному правилу Открытие/отпирание замка.

Низкий заряд батареи – относится к аппаратному правилу Низкий заряд батареи.

Потеря связи - относится к аппаратному правилу Выключение маячка или потеря связи. Срабатывает это событие после того, как маячок теряет соединение с сервером и находится в статусе Офлайн определенное количество минут.

Несанкционированное движение – относится к аппаратному правилу

Несанкционированное перемещение (по датчику движения).

Отключение устройства и включение устройства – относятся к аппаратному правилу Включение или отключение маячка кнопкой.

Нажатие тревожной кнопки (SOS) - относится к аппаратному правилу Тревожная кнопка «SOS».

Вскрытие электронной пломбы и запираение электронной пломбы - относятся к аппаратному правилу Вскрытие электронной пломбы.

Началась вибрация и закончилась вибрация - относятся к аппаратному правилу Датчик вибрации.

Обнаружена усталость водителя и Усталость водителя завершена - относятся к аппаратному правилу Контроль усталости водителя.

Водитель отвлекся и Водитель перестал отвлекаться - относятся к аппаратному правилу Отвлечение водителя.

Внешнее устройство подключено и Внешнее устройство отключено - относятся к аппаратному правилу Подключение внешнего устройства.

Безопасная дистанция нарушена и Безопасная дистанция восстановлена – относятся к аппаратному правилу Контроль социальной дистанции.
Устройство находится без движения – относится к аппаратному правилу Отсутствие движения.

Сервисные сообщения

SMS запросы местонахождения – срабатывает при запросе местонахождения устройства из виджета, когда устройство не на связи.

Информационные сообщения – различные информационные сообщения для кабинета пользователя

Таблица События

В данной таблице представлена информация обо всех событиях, времени их срабатывания, адресе, а также сотруднике назначенном на устройстве. Также в отчете информация распределена по дням с указанием дня недели и общим количеством событий.

События			
Время	Событие	Адрес	Сотрудник
24.03.2023 (Пт) : 2			
24.03.2023 09:43	Маячок выключен или потерял связь	[Екатеринбург. Район 5] ул. Декабристов, Атриум, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620026	Андрей
24.03.2023 09:46	Маячок включен или связь восстановлена	[Екатеринбург. Район 5] ул. Куйбышева, 75, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620219	Андрей

Таблица события.

Колонки

Строки

Информация распределена по следующим колонкам:

Время – когда произошло событие.

Событие – название события.

Адрес – где произошло событие.

Сотрудник – назначенный сотрудник в момент получения события устройством.

Информацию можно прочитать так. В общем за 24 марта (пятница) произошло 2 события. В 9:43 была зарегистрирована потеря соединения устройства с сервером. Последнее известное местоположение на момент отключения на ул. Декабристов. Андрей был назначен на маячок в тот момент.

Отчеты Виды отчетов

Отчеты по безопасности и охране

Отчеты по событиям безопасности и охране показывают время, место и произошедшее событие. Они подразделены на несколько разных отчетов для удобства. Например, если есть необходимость получить информацию по каким-либо отдельным категориям событий. Также есть общий отчет, который отобразит всю информацию по всем событиям, связанным с безопасностью.

К таким отчетам относятся:

Отчет по безопасности автомобиля.

Отчет о срабатывании тревожной кнопки (SOS).

Отчет о падении/встряске устройства.

Отчет о снятии устройства с объекта наблюдения

Агрегированный отчет по всем событиям безопасности и охраны

Безопасность и охрана
Безопасность автомобиля Срабатывания автосигнализации, эвакуация, события AutoControl, ДТП
Тревожная кнопка (SOS) Информация о нажатиях тревожной кнопки
Падение / встряска Срабатывание датчика падения (встряска)
Снятие устройства Снятие устройства с объекта наблюдения
Агрегированный отчет по безопасности Все события касательно безопасности и охраны

Отчеты по безопасности и охране

Отслеживаемые события

Все отчеты привязаны к различным правилам, которые касаются безопасности и охраны автомобилей с устройствами и личных маячков. К этим правилам относятся:

срабатывание сигнализации

авария
открытие дверей/багажника
открытие капота
включение зажигания в режиме охраны
несанкционированное движение
изменение режима охраны
глушение сигнала GSM
глушение сигнала GPS
смена водителя
водитель идентифицирован
водитель не идентифицирован
водитель покинул кабину
водитель сел в кабину
водитель отвлекся
водитель перестал отвлекаться
обнаружена усталость водителя
усталость водителя завершена
загорелся индикатор check engine
нажатие тревожной кнопки SOS
срабатывание датчика падения/встряски
снятие устройства с объекта наблюдения
закрытие браслета
открытие браслета
корпус открыт
корпус закрыт
замок открыт
замок закрыт
подключение к разъему OBD
отключение от разъема OBD
вскрытие электронной пломбы
запирание электронной пломбы
отключение GPS-антенны

Для того, чтобы события отобразились в отчете:

должна быть поддержана и настроена отправка соответствующих событий или информации с датчиков. Проверить поддерживаемые правила для различных моделей вы можете на [нашем сайте с описанием устройств](#) .

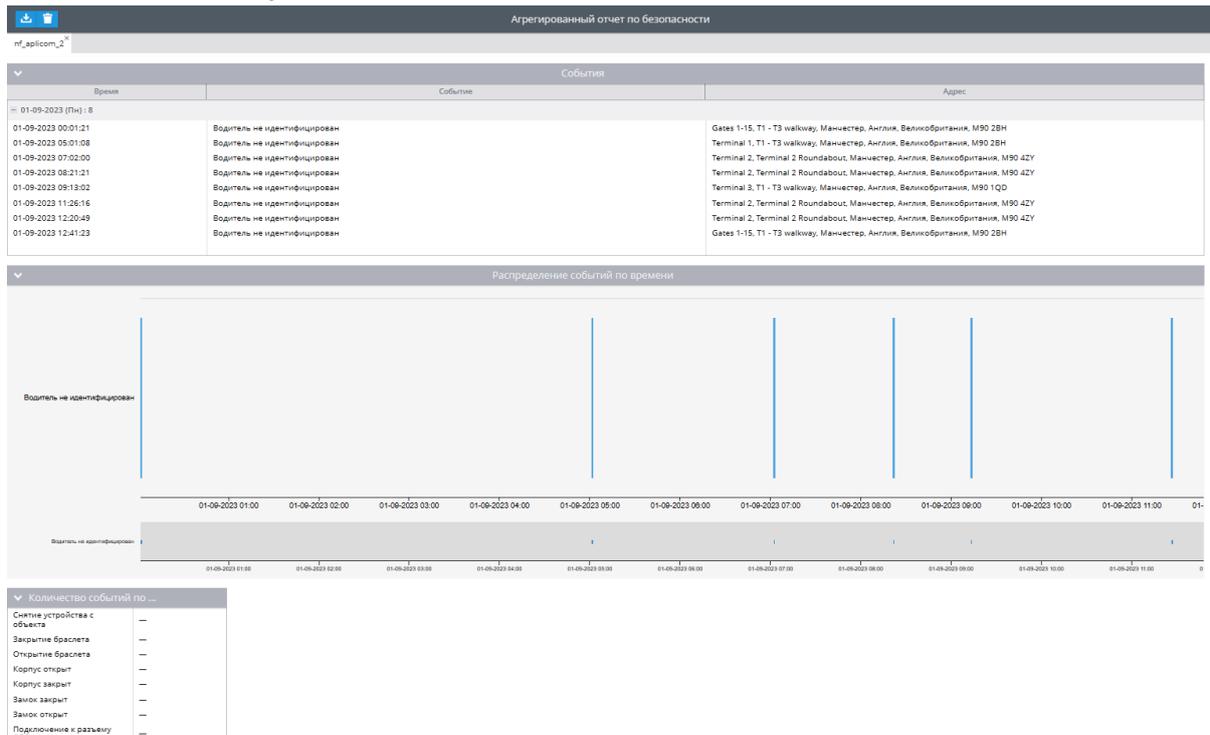
В кабинете необходимо [создать правила](#) для отслеживания событий по безопасности на устройствах.

В указанный период правила должны сработать.

Пример отчета

Рассмотрим представленную в отчетах информацию на примере агрегированного отчета по безопасности.

Данный отчет отображает все перечисленные выше события, которые произошли на выбранных устройствах за указанный для отчета период. Чтобы построить такой отчет с помощью API используйте плагин 19.



Агрегированный отчет по безопасности

Параметры отчета

У этого отчета только один параметр, который отличается от общих:

Группировать по типу события – при включенной опции, все события в отчете будут разделены по типам. Все полученные события за период по типу 1, затем все полученные события по типу 2 и так далее.

Без группировки вы получите список событий в порядке их получения платформой.

← Маячки
Агрегированный отчет по безопас...

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (7) -
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford-5145
- Ford Transit
- John (Scania)
- E320
- Mazda 6
- X-GPS tracker (1) +
- Тестовые устройства (5) +

Название отчета:

Агрегированный отчет по безопасности

Временной интервал:

09.01.2023 00:00 — 09.01.2023 23:59 ⋮

Дни контроля:

Пн

Вт

Ср

Чт

Пт

Сб

Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

Скрывать пустые вкладки

Показывать секунды ?

Группировать по типу события

Отмена

Сформировать отчет

Параметры отчета по безопасности

События

Первая таблица содержит информацию по событиям – когда произошло, название события и адрес. Информация по событиям имеет подразделение по дням с указанием даты, дня недели и количества событий в этот день. На примере ниже события произошли 1 января 2023 года в понедельник. Общее количество событий – 8.

События		
Время	Событие	Адрес
= 01-09-2023 (Пн) : 8		
01-09-2023 00:01:21	Водитель не идентифицирован	Gates 1-15, T1 - T3 walkway, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 2BH
01-09-2023 05:01:08	Водитель не идентифицирован	Terminal 1, T1 - T3 walkway, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 2BH
01-09-2023 07:02:00	Водитель не идентифицирован	Terminal 2, Terminal 2 Roundabout, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 4ZY
01-09-2023 08:21:21	Водитель не идентифицирован	Terminal 2, Terminal 2 Roundabout, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 4ZY
01-09-2023 09:13:02	Водитель не идентифицирован	Terminal 3, T1 - T3 walkway, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 1QD
01-09-2023 11:26:16	Водитель не идентифицирован	Terminal 2, Terminal 2 Roundabout, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 4ZY
01-09-2023 12:20:49	Водитель не идентифицирован	Terminal 2, Terminal 2 Roundabout, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 4ZY
01-09-2023 12:41:23	Водитель не идентифицирован	Gates 1-15, T1 - T3 walkway, Манчестер, Англия, Великобритания, M90 2BH

Пример таблицы с событиями

Колонки
Строки

В таблице 3 колонки:

Время - точное время срабатывания события.

Название события - сюда попадет текст оповещения из правила, поэтому указывать максимально понятный текст для правил полезно.

Адрес – местоположение, которое определилось геокодером по полученным координатам.

Местоположение и время события определяются маячком. В отчете время срабатывания события соответствует времени устройства, а не времени получения этого события платформой.

Разберем пример строки:

1.09.2023 в 00:01:21 произошла ошибка идентификации водителя в Манчестере, Великобритании.

Распределение событий по времени

График с визуальным представлением всех сработавших правил за период.

На нижнем графике есть возможность изменить масштаб верхнего графика. Необходимо навести курсор на край серой области и потянуть его в сторону. Также есть возможность переместить серую область вправо или влево. Так вы зададите границы времени для верхнего графика и, соответственно, его масштаб. По умолчанию график показывает весь период отчета без масштабирования.



Количество событий по устройству

Здесь отображается общее количество событий каждого типа за указанный период на устройстве. Все типы учитываемых событий перечислены выше. Если событий за период на маячке не было, то напротив названия типа событий будет прочерк.

Чем и кому могут быть полезны отчеты

Такие отчеты будут очень полезны охранным предприятиям или личной охране. Из них есть возможность узнать обо всех срабатываниях сигнализаций, нажатиях тревожной кнопки и других действиях связанных с безопасностью автомобилей или людей (с помощью X-GPS трекера (ссылка на гайд по нему), например).

Для предприятий, которые занимаются перевозкой грузов с использованием маячков замков или грузовых маячков. Есть возможность отследить открывание замков, снятие с объекта наблюдения и другие случаи.

Для предприятий инкассации будет полезным понимание – где и когда открывались двери автомобиля, снятие устройства с объекта наблюдения или попытки глушения сигнала.

Для охранных предприятий, которые занимаются безопасностью премиальных автомобилей, например, будет полезно узнавать – об открывании капота, багажника, срабатывании сигнализации или о несанкционированном движении.

Для автомастерских или каршеринга узнавать о включении индикатора check engine, чтобы своевременно принять меры по ремонту.

Для предприятий грузо- и пассажироперевозок будет полезна информация с маячков-камер, которые способны передавать информацию о поведении водителя за рулем. Отслеживать покидание кабины, отвлекания водителя от дороги на телефон, обнаружение усталости.

Отчеты Виды отчетов По времени работы оборудования

Отчет по времени работы оборудования представит информацию о времени работы любого агрегата, подключенного к дискретным или виртуальным входам с двумя состояниями. Также есть возможность узнать время работы оборудования в движении и без движения, получить информацию об активности по дням и информацию – когда и где включалось оборудование. Для построения отчета с помощью API платформы используйте плагин 12.

Как работает отчет

Отчет рассчитывает время работы оборудования, исходя из точек, полученных платформой и определенных, как поездка. Учитывается время работы с выбранного дискретного входа и состояние остановился/движется для распределения времени работы в движении и на холостом ходу. Для работы отчета необходимо настроить следующее:

1. Дискретный датчик на устройстве. Он должен быть правильно подключен и регистрировать состояние входа корректно.
2. Виртуальный датчик - это может быть датчик с любым методом расчета информации, однако у него должно быть два состояния. Одно из состояний обязательно при значении датчика 0.
3. Также на правильное определение времени работы в движении и на холостом ходу влияет настройка [определения стоянок](#). Если устройство определит состояние входа включенным, а платформа определит стоянку, то время работы оборудования будет записываться в холостой ход. Например, скорость для определения стоянки ниже 3 км/ч. Устройство движется с такой скоростью более 5 минут. Все это время будет учтено, как время работы на холостом ходу, а не в движении.

Платформа рассчитывает время работы оборудования следующим образом, при выборе минимальной продолжительности включения 60 секунд:

Точка	Время	Статус входа	Моточасы
1	10:00:00	выкл	минут
2	10:01:00	вкл	минут. Так как по информации платформы с 10:00 до 10:01 вход был включен
3	10:01:32	вкл	минут, так как установлена минимальная продолжительность для чета включения – 60 секунд.
4	10:05:32	выкл	минуты и 32 секунды, так как все время до 10:05:32 – дискретный ход был включен.

Параметры отчета

В отчете есть следующие параметры:

Минимальная продолжительность включения – укажите, сколько секунд минимум дискретный датчик должен быть включен, чтобы время работы фиксировалось отчетом. Если это отчет по виртуальному датчику, то расчет времени работы будет вестись при значении датчика не равном 0.

Показывать только общий отчет – отобразить только общую информацию для нескольких выбранных маячков. Минимум должно быть выбрано 2 устройства.

Отображать наработку в зависимости от движения – отчет будет вести учет состояния парковки и распределять время работы оборудования в движении и на холостом ходу.

Использовать умный фильтр – не будет учитывать короткие поездки. Короткими считаются поездки короче трехсот метров за время которых устройство отправило менее 4 точек.

Устройство с выбором дискретного входа или виртуального датчика. В списке устройств для отчета будут только те, на которых настроен минимум один дискретный или виртуальный датчик.

Этот отчет покажет точно такую же информацию для входа зажигания, как отчет по моточасам, если установить минимальную продолжительность включения 60 секунд и включить отображение наработки в зависимости от движения.

➔ Маячки
Время работы оборудования

Быстрый поиск

Выбрать все

Основная группа (5) -

Toyota Camry
Ignition

Hyundai Accent
Ignition

Ford Transit
Ignition

E320
Зажигание

Mazda 6
зажгание

Тестовые устройства (2) +

Название отчета:

Временной интервал:

Дни контроля:
 Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День
Ночь
Всегда

Скрывать пустые вкладки

Показывать секунды ?

Минимальная продолжительность включения:

Отображать наработку в зависимости от движения

Использовать умный фильтр

Пример параметров отчета по времени работы оборудования.

Диаграмма активности за период

Представляет информацию об общем времени работы оборудования за период. Сколько времени дискретный датчик был выключен и сколько включен. При отображении наработки в зависимости от движения, график также отобразит время работы в движении и на холостом ходу.

Если отчет построен по виртуальному датчику, платформа будет отображать его виртуальное состояние для значений следующим образом:

Состояние виртуального датчика, соответствующее значению 0, будет отображаться серым цветом.

Состояние виртуального датчика, соответствующее любому другому значению, будет отображаться красным цветом.



Пример диаграммы активности за период с выключенным отслеживанием статуса движения.



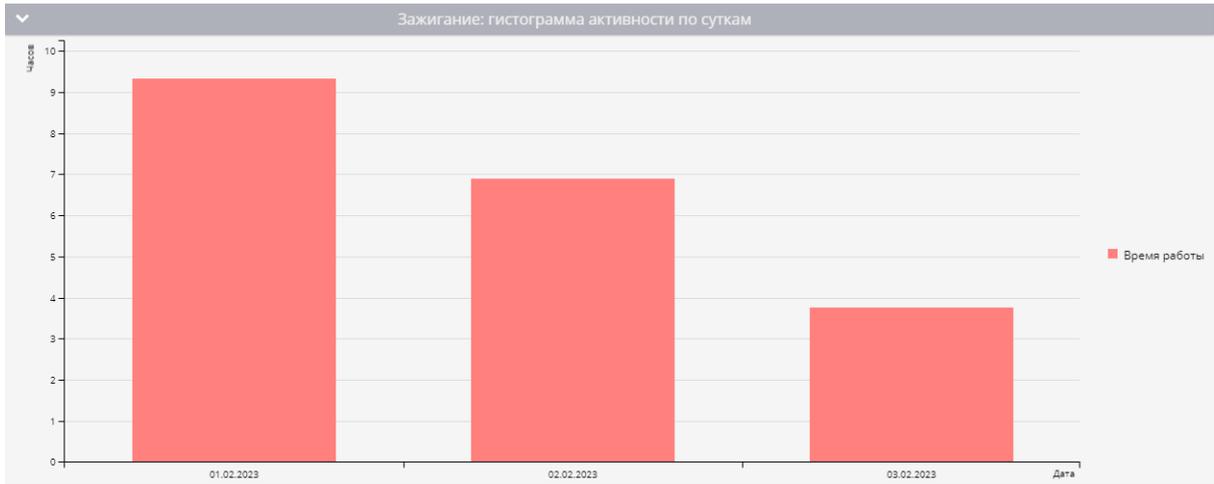
Пример диаграммы активности за период с включенным отслеживанием статуса движения.



Пример диаграммы активности за период для виртуального датчика

Гистограмма активности по суткам

Отображает время работы оборудования по дням. Если статус движения отслеживается, то отображает время работы оборудования в движении и на холостом ходу по суткам. При наведении на гистограмму каждого дня можно увидеть более детальную информацию.



Пример гистограммы активности по суткам с выключенным отслеживанием статуса движения.



Пример гистограммы активности по суткам с включенным отслеживанием статуса движения.



Пример гистограммы активности по суткам для виртуального датчика

Таблица Датчик: время работы (по суткам)

Таблица со статистической информацией о времени работы оборудования каждый день. В этой таблице можно узнать количество интервалов работы, время работы оборудования по дням в среднем, а также пробег с включенным оборудованием и среднюю скорость автомобиля.

Если включить отслеживание статуса движения, то в отчете также появится информация об использовании оборудования в движении и на холостом ходу по дням.

Зажигание: время работы (по суткам)					
Дата	Время работы	Средний интервал работы	Пробег, км	Средняя скорость, км/ч	Интервалов
01.02.2023	09:19:23	00:19:59	155.23	19	28
02.02.2023	06:53:49	00:31:50	139.27	23	13
03.02.2023	03:46:29	00:20:35	85.64	28	11
Итого:	19:59:41	00:23:04	380.14	21	52

Пример таблицы со статистической информацией о времени работы дискретного датчика по дням.

Зажигание: время работы (по суткам)									
Дата	Время работы	В движении		Без движения		Средний интервал работы	Пробег, км	Средняя скорость, км/ч	Интервалов
		Часов	%	Часов	%				
01.02.2023	09:19:23	08:20:21	89%	00:59:02	11%	00:19:59	155.23	19	28
02.02.2023	06:53:49	06:18:55	91%	00:34:54	9%	00:31:50	139.27	23	13
03.02.2023	03:46:29	03:26:27	91%	00:20:02	9%	00:20:35	85.64	28	11
Итого:	19:59:41	18:05:43	90%	01:53:58	10%	00:23:04	380.14	21	52

Пример таблицы со статистической информацией о времени работы дискретного датчика по дням с включенным отслеживанием статуса движения.

Состояние двери: время работы (по суткам)					
Дата	Продолжительность закрыто	Средний интервал работы	Пробег, км	Средняя скорость, км/ч	Интервалов
11.06.2023	23:59:00	23:59:00	1.69	0	1
12.06.2023	23:59:00	23:59:00	106.57	53	1
13.06.2023	23:59:00	23:59:00	748.06	68	1
14.06.2023	17:34:22	04:23:36	525.33	75	4
15.06.2023	19:23:22	09:41:41	612.34	61	2
16.06.2023	23:59:00	23:59:00	341.85	56	1
17.06.2023	09:32:04	02:23:01	27.85	27	4
Итого:	142:25:48	10:10:25	2363.68	59	14

Пример таблицы со статистической информацией о времени работы виртуального датчика по дням.

Колонки
Строки

Информация представлена по следующим колонкам:

Дата – день, за который рассчитана информация.

Время работы или продолжительность состояния у виртуального датчика – общее время работы за день.

Средний интервал работы – сколько в среднем работало оборудование в этот день после каждого включения. Общее количество времени делится на количество интервалов.

Пробег – сколько километров было пройдено маячком с включенным оборудованием.

Средняя скорость – какая средняя скорость была за день.

Интервалов – количество включений оборудования за день.

Если отслеживание статуса движения включено, то добавляются колонки

В движении – время работы в движении и его процентное соотношение к общему времени работы за день.

Без движения - время работы без движения и его процентное соотношение к общему времени работы датчика за день.

Строку можно прочитать так:

1.02.2023 время работы датчика зажигания составило 9 часов 22 минуты и 30 секунд. Это максимальный показатель за период. Средний интервал работы датчика составил 17 минут 3 секунды. Пробег за день составил 155.27 км со средней скоростью 19 км/ч. Зажигание включалось 33 раза за день.

Последняя строку из примера виртуального датчика можно прочитать следующим образом:

17.06.2023 дверь была закрыта в течение 9 часов и 32 минут. В течение дня дверь закрывалась 4 раза со средней продолжительностью пребывания в таком состоянии 2 часа 23 минуты. Автомобиль проехал 27,85 км со средней скоростью 27 км/ч.

Таблица Датчик: время работы (детализация)

Здесь представлена информация о каждом интервале работы - когда и где определилось включение и выключение датчика на устройстве. Детализация распределена по дням с указанием даты, дня недели и общего количества интервалов.

Зажигание: время работы (детализация)					
Время работы	Включение		Выключение		
	Время	Место	Время	Место	
= 01.02.2023 (Ср) - интервалов : 28					
00:15:20	00:00:00	[Екатеринбург] Базовый переулок, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620089	00:15:20	[Екатеринбург, Район 2] [Клиент 4] ул. Краснолесья, 133/1, 5-й квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620105	
00:17:08	00:21:46	[Екатеринбург, Район 2] [Клиент 4] ул. Краснолесья, 133/1, 5-й квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620105	00:38:54	[Екатеринбург, Район 2] ул. Барвинка, 47, Европейский квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620016	
00:15:56	00:39:31	[Екатеринбург, Район 2] ул. Барвинка, 47, Европейский квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620016	00:55:27	[Екатеринбург, Район 5] ул. Сурикова, 39, Ленинский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620144	

Пример таблицы с детальной информацией о включении и выключении датчика.

Зажигание: время работы (детализация)						
Время работы	В движении		Включение		Выключение	
	Часов	%	Время	Место	Время	Место
= 01.02.2023 (Ср) - интервалов : 28						
00:15:20	00:15:03	98%	00:00:00	[Екатеринбург] Базовый переулок, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620089	00:15:20	[Екатеринбург, Район 2] [Клиент 4] ул. Краснолесья, 133/1, 5-й квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620105
00:17:08	00:10:06	58%	00:21:46	[Екатеринбург, Район 2] [Клиент 4] ул. Краснолесья, 133/1, 5-й квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620105	00:38:54	[Екатеринбург, Район 2] ул. Барвинка, 47, Европейский квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620016
00:15:56	00:15:47	99%	00:39:31	[Екатеринбург, Район 2] ул. Барвинка, 47, Европейский квартал, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620016	00:55:27	[Екатеринбург, Район 5] ул. Сурикова, 39, Ленинский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620144

Пример таблицы с детальной информацией о включении и выключении датчика с включенным отслеживанием движения.

Состояние двери: время работы (детализация)					
Продолжительность закрыто	закрыто			открыто	
	Время	Место	Время	Место	Место
* 11.06.2023 (Вс) - интервалов : 1					
23:59:00					
* 12.06.2023 (Пн) - интервалов : 1					
23:59:00					
* 13.06.2023 (Вт) - интервалов : 1					
23:59:00					
= 14.06.2023 (Ср) - интервалов : 4					
01:09:47	00:00:00			01:09:47	
00:02:19	07:33:37			07:35:56	
00:05:50	07:36:05			07:41:55	
16:16:26	07:42:34			23:59:00	
17:34:22					

Пример таблицы с детальной информацией о периодах работы виртуального датчика

Колонки

Строки

В таблице информация представлена в следующих колонках:

Время работы – общее время работы за интервал

Включение – время и место включения датчика.

Выключение – время и место выключения датчика.

Если отслеживание статуса движения включено, то добавляется информация о времени в движении за интервал с его процентным соотношением к общему времени работы за интервал.

1 февраля в 00:00:00 двигатель был включен по адресу Базовый переулок и выключен в 00:15:20 по адресу Краснолесья. Общее время работы за интервал составило 15 минут и 20 секунд.

В данном случае зажигание было включено ранее, чем в 00:00 1 февраля, однако отчет построен за период с 1 февраля, поэтому включение входа засчитывается на начало периода.

Строка за 14 июня из примера таблицы для виртуального датчика может быть прочитана так:

В течение первого интервала дверь была закрыта 1 час и 9 минут. Время закрытия отсчитывается от начала дня в 00:00 и длилось до момента открытия двери в 01:09.

Чем и кому может быть полезен отчет

Этот отчет может быть полезен всем, кто стремится оптимизировать использование оборудования, повысить эффективность и принять обоснованные решения по обслуживанию и замене оборудования.

Отчет может быть использован для детального анализа использования оборудования сотрудниками. Например, если они включают какой-либо агрегат, но при этом машина, не двигается.

Оценить эффективность использования оборудования за период. Сколько часов оно в общем простаивает без работы.

Оценить – как скоро может потребоваться замена оборудования на основании его использования.

Рассчитать амортизационные расходы на основании времени использования оборудования.

Произвести перерасчет ГСМ не только на основе пробега, но также исходя из времени без движения, если время на холостом ходу очень большое. Например, для тяжелой техники.

Расширение числа возможных контролируемых устройств путем считывания данных с виртуальных датчиков. Эта функция полезна для датчиков, имеющих два состояния, одно из которых имеет значение 0.

Отчеты Виды отчетов По поездкам

Отчет по поездкам позволяет вам получить детальную информацию об истории поездок, включая расстояние, время в пути, продолжительность остановок и скорость. Также с помощью этого отчета вы сможете получить представление о расходе топлива по норме, о расходе топлива, если устройство GPS оснащено датчиком уровня топлива и по примерной стоимости потраченного топлива. В API за отчет по поездкам отвечает плагин 4.

Отчет по поездкам							
John (Scania) x							
Поездки							
Начало движения	Конец движения	Сумма длин поездок, км	Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л	Стоимость топлива по норме
= 15.12.2022 (Чт) : 1							
00:00:01 - Erie Street, 12200, Wainfleet, Niagara Region, Golden Horseshoe, Онтарио, Канада, L0S1V0	23:58:59 - 1090, Center Street, East Aurora, Town of Aurora, остров Эри, Нью-Йорк, Соединенные Штаты, 14052	856.71	23:58:58	44	59	—	—
Итого:		856.7	23:58:58	36	59	0	—
Всего за период							
Поездок	1						
Сумма длин поездок, км	856.7						
Время в пути	23:58:58						
Средняя скорость, км/ч	36						
Макс. скорость, км/ч	59						
Расход топлива по норме, л	0						
Стоимость топлива по норме	—						
Значение одометра *, км	427626.5						

Значение одометра на конец выбранного периода.

Пример отчета по поездкам

Параметры отчета

В отчете используются следующие параметры:

Показывать общий отчет - позволяет включить или отключить страницу с общей информацией по всем устройствам.

Показывать только общий отчет – в отчете будет только лист с итоговыми данными по всем устройствам. Нужно выбрать минимум 2 устройства, чтобы получить такой лист. Подробной информации о каждой поездке в отчете не будет.

Разделять стоянками – поездки будут разделены стоянками. Если данная функция не выбрана, то в отчете старт поездки будет по первой точке, полученной за день и окончание с последней точкой, полученной за день.

Показывать длительность стоянки – для каждой поездки будет отображаться время стоянки после нее.

Показывать координаты – для места начала и окончания поездки будут отображаться координаты в дополнение к адресам.

Использовать умный фильтр – прячет короткие поездки. Короткими считаются поездки короче 300 метров за время которых устройство отправило менее 4 точек.

Группировать по водителям – сгруппирует поездки по водителям. Если за период отчета никто из [водителей](#) не был назначен на маячок, все поездки будут для не идентифицированного водителя.

➔ Маячки
Поездки

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (10) -
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford-5145
- Polo
- SLK 350
- Ford Transit
- GH5200
- MDVR Howen
- JC400 Dashcam - 21.05.2022
- John (Scania)
- X-GPS tracker (1) +

Название отчета:

Отчет по поездкам

Временной интервал:

15.12.2022 00:00 — 15.12.2022 23:59 ⋮

Дни контроля:

Пн

Вт

Ср

Чт

Пт

Сб

Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

- Скрывать пустые вкладки
- Показывать секунды ?
- Показывать только общий отчет

Дополнительно

- Разделять стоянками ?
- Показывать длительность стоянки
- Показывать координаты
- Использовать умный фильтр
- Группировать по водителям

Отмена

Сформировать отчет

Параметры отчета по поездкам

Колонки

Информация в отчете распределена по колонкам со следующим значением:

Начало движения – содержит информацию о времени и месте начала поездки.

Содержит только время и адрес, если параметр показывать координаты выключен.

Если начало движения внутри геозоны, ее название будет отображаться перед адресом в квадратных скобках.

Окончание движения – содержит информацию о времени и месте окончания поездки. Название геозоны будет отображаться, если маячок окончил движение внутри нее.

Сумма длин поездок – общая длина поездки, посчитанная по GPS.

Время в пути – общая продолжительность поездки.

Средняя скорость – скорость, с которой можно преодолеть длину поездки за время в пути.

Максимальная скорость – максимальная скорость маячка за поездку, которую зафиксировало устройство.

Расход топлива по норме – отобразит сколько топлива за поездку могло быть израсходовано по норме. Для получения этой информации маячок должен быть назначен **транспортному средству**, у которого заполнена информация о расходе топлива на 100 км.

Стоимость топлива по норме – отобразит стоимость топлива согласно информации, которую вы можете заполнить в карточке транспортного средства.

Расход топлива по сенсору – отобразит реальный расход топлива по топливному датчику. Топливный датчик обязательно должен быть создан на маячке и данные с него должны поступать на платформу.

Важно, что отчет по поездкам отображает данные по расходу топлива только во время поездок, поэтому показания с отчетом по топливу, который отвечает за изменения уровня топлива за весь день могут расходиться.

Время стоянки – отобразит время стоянки между текущей и следующей поездками.

Неидентифицированный водитель												
Начало движения			Сумма длин поездок, км	Конеч движение			Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л	Стоимость топлива по норме	Время стоянки
Адрес	Широта	Долгота		Адрес	Широта	Долгота						

Пример колонок в отчете по поездкам

При нажатии на адреса можно будет увидеть точку на карте.

Строки

Представленную строку можно прочитать следующим образом:

Маячок начал движение в 00:00:01 по адресу Erie Street, 12200 в Онтарио, Канада. Координаты начала движения – широта 42.8662533, долгота -79.383255. За эту поездку проехал 27.6 км и остановился в 00:37:56 по адресу Montgomery Road, 64 Онтарио, Канада по координатам широта 43.0247133, долгота -79.2759833. Общее время в пути 37 минут 55 секунд. Средняя скорость во время поездки 44 км/ч. Максимальная скорость 59 км/ч. Согласно карточке транспортного средства, за 27.6 км оно израсходовало 2,2 литра топлива стоимостью 114,92 рублей. После этой поездки транспортное средство стояло 14 минут и 9 секунд.

Начало движения			Сумма длин поездок, км	Конец движения			Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л	Стоимость топлива по норме	Время стоянки
Адрес	Широта	Долгота		Адрес	Широта	Долгота						
= 15.12.2022 (Чт) : 21												
00:00:01 - Erie Street, 12200, Wainfleet, Niagara Region, Golden Horseshoe, Онтарио, Канада, L0S1V0	42.8662533	-79.383255	27.6	00:37:56 - Montgomery Road, 64, Welland, Golden Horseshoe, Онтарио, Канада, L3C 3N1	43.0247133	-79.2759833	00:37:55	44	59	2.2	114,92 Р	00:14:09

Пример строки в отчете по поездкам

Итог

Итоговую информацию можно прочитать так:

Всего за период была 21 поездка. Сумма длин всех поездок по GPS 856.7 км. Общее время в пути 19 часов 16 минут 24 секунды. Средняя скорость за все поездки 44 км/ч, а максимальная 59 км/ч. Согласно карточке ТС должно было израсходоваться 68.5 литров общей стоимостью 3562 рубля. Общее время стоянок между поездками 4 часа 42 минуты и 36 секунд. Значение одометра на конец выбранного периода 427626.5 км.

Всего за период	
Поездок	21
Сумма длин поездок, км	856.7
Время в пути	19:16:24
Средняя скорость, км/ч	44
Макс. скорость, км/ч	59
Расход топлива по норме, л	68.5
Стоимость топлива по норме	3 562,00 Р
Время стоянки	04:42:36
Значение одометра *, км	427626.5

Значение одометра на конец выбранного периода.

поездкам

Пример итоговой информации в отчете по

Чем может быть полезен отчет

Информация из отчета по поездкам позволит вам понимать

как используются транспортные средства, и по каким направлениям они движутся в течение периода. Позволит оценить частоту и длину поездок, чтобы рассчитать амортизационные расходы на использование в настоящем и будущем.

какие расстояния они преодолевают.

сколько времени требуется водителям, чтобы проехать по определенным маршрутам в разные дни, если маршруты повторяются.

какая средняя и максимальная скорость движения была при движении транспортного средства.

как могло бы или как на самом деле расходуется топливо в автомобиле при движении по различным маршрутам. Например, при движении со склада, когда автомобиль загружен или при движении в парк, когда автомобиль разгружен. Также позволит рассчитать стоимость ГСМ в маршрутах.

Как долго транспортные средства стоят после поездок, во время разгрузок или погрузок, при общении менеджеров по продажам с клиентами на местах или сколько времени мерчендайзер проводит на каждой точке.

Для получения более подробной информации о стоянках вы можете обратиться к нашему следующему отчету, о стоянках.

Отчеты Виды отчетов По стоянкам

Отчет содержит разбивку по остановкам и парковкам, их местоположению и продолжительности. Этот отчет также дает вам возможность проверить время, проведенное с включенным двигателем во время стоянки (время простоя).

Начало и конец стоянки определяются платформой по настройке маячка [Определение стоянок](#).

Для получения информации о времени простоя на маячке обязательно должен быть настроен дискретный датчик определения зажигания. Чем точнее работает определение зажигания на устройстве, тем точнее будет информация в отчете.

Для построения с помощью API используйте плагин 6.

E320^x

Стоянки								
Время начала стоянки	Время конца стоянки	Адрес стоянки	Широта	Долгота	Длительность стоянки	С вкл. зажиганием		
						Длительность	%	
= 15.12.2022 (Чт) : 18								
00:00:00	11:03:06	ул. Бехтерева, 4, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8638...	60.6509...	11:03:06	00:00:03	—	
11:20:58	11:37:51	ул. Сулимова, 23, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8612...	60.6467...	00:16:53	00:03:12	19%	
13:00:32	13:06:16	Екатеринбургский торгово-экономический техникум, ул. Большакова, 65, Екатеринбург, Свердловская обл., Ул. ЧПТЭСБ	56.818962	60.6160...	00:05:44	00:05:44	100%	
13:24:50	13:36:50	Гурауфская ул., 25А, Верх-Исетский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620102	56.8242...	60.5757...	00:12:00	00:01:37	13,5%	
14:40:53	14:49:17	Боровая ул., 23, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8637...	60.6477...	00:08:24	00:08:24	100%	
14:58:26	15:03:12	ул. Блюхера, 21А, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620067	56.8513...	60.6381...	00:04:46	00:04:46	100%	
15:14:31	15:22:21	ул. Бехтерева, 6, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8639...	60.6496...	00:07:50	—	—	
15:23:06	16:29:14	ул. Бехтерева, 4, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8637...	60.6515...	01:06:08	00:00:06	0,2%	
16:34:29	16:40:25	ул. Данилы Зеерева, 175, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8626...	60.6522...	00:05:56	00:05:56	100%	
17:37:24	17:48:32	Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620138	56.8315...	60.6746...	00:11:08	00:11:08	100%	
17:55:54	18:05:13	Библиотечная ул., 64, Университетский, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620078	56.8315...	60.6587...	00:09:19	00:09:19	100%	
19:22:01	19:31:57	ул. Учителей, 31, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620017	56.8681...	60.6337...	00:09:56	00:03:07	31,4%	
19:43:11	20:13:00	Центральная городская больница № 7, ул. Вилонова, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8671...	60.6430...	00:29:49	00:29:49	100%	
20:13:37	20:56:12	7-я горбольница, ул. Вилонова, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8669...	60.6430...	00:42:35	00:31:31	74%	
21:01:46	21:20:04	7-я горбольница, ул. Вилонова, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8669...	60.6430...	00:18:18	00:18:18	100%	
21:21:12	22:05:17	Центральная городская больница № 7, ул. Вилонова, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8666...	60.6425...	00:44:05	00:28:12	64%	
22:27:32	23:05:13	Омская ул., 21, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620067	56.8544...	60.6387...	00:37:41	00:28:34	75,8%	
23:34:45	23:59:00	ул. Бехтерева, 4, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	56.8638...	60.6509...	00:24:15	00:00:11	0,8%	
Итого:					16:57:53	03:09:57	18,7%	

Всего за период	
Стоянок	18
Длительность стоянок	16:57:53
Длительность стоянки с вкл. зажиганием	03:09:57
Зажигание включено, %	18,7%

Отчет по стоянкам

Параметры отчета

Показывать координаты - для места начала и окончания стоянки будут отображаться координаты в дополнение к адресам.

Использовать умный фильтр – перестает учитывать короткие поездки, тем самым соединяя стоянки между такими поездками. Короткими считаются поездки короче трехсот метров за время которых устройство отправило менее 4 точек.

➔ Маячки
Стоянки

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (6) -
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford 5145
- Ford Transit
- John (Scania)
- E320
- X-GPS tracker (1) +
- Тестовые устройства (5) +

Название отчета:

Отчет по стоянкам

Временной интервал:

15.12.2022 00:00 — 15.12.2022 23:59 ⋮

Дни контроля:

Пн

Вт

Ср

Чт

Пт

Сб

Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День
Ночь
Всегда

- Скрывать пустые вкладки
- Показывать секунды ?
- Показывать координаты
- Использовать умный фильтр

Отмена

Сформировать отчет

Параметры отчета по стоянкам

Колонки

Время начала стоянки

Время конца стоянки

Адрес стоянки – при нажатии на адрес можно увидеть точку на карте. Если стоянка была внутри геозоны, то в квадратных скобках перед адресом будет указано её название.

Широта

Долгота

Длительность стоянки

С включенным зажиганием – показывает время простоя транспортного средства со включенным двигателем.

Длительность – сколько времени стоянки зажигание включено. Время учитывается в период стоянки при включенном зажигании.

% - длительность стоянки с включенным зажиганием в процентах от общего времени
СТОЯНКИ

Стоянки							
Время начала стоянки	Время конца стоянки	Адрес стоянки	Широта	Долгота	Длительность стоянки	С вкл. зажиганием	
						Длительность	%

Колонки в отчете по стоянкам

Если транспортное средство движется со скоростью менее 3 км/ч в течение 5 минут – это будет считаться стоянкой (настройка определения стоянок по умолчанию, можно изменить). Если в это время на маячке зажигание включено – все 5 минут попадут в длительность простоя с включенным двигателем.

Строки

Строку можно прочитать так:

Машина остановилась в 11:20:58 и начала движение снова в 11:37:51. Стоянка была по адресу ул. Сулимова, 23, г. Екатеринбург. Координаты стоянки - широта 56.8638343, долгота 60.6509666. Общее время стоянки 16 минут и 53 секунды. 3 минуты 12 секунд из этого времени машина стояла со включенным двигателем, что составляет 19 процентов от общего времени стоянки.

11:20:58 | 11:37:51 | ул. Сулимова, 23, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137 | 56.861... | 60.646... | 00:16:53 | 00:03:12 | 19%

Пример строки в отчете по стоянкам

При нажатии на адрес откроется карта с отображением места стоянки.

Итог

Итоговую информацию можно интерпретировать следующим образом:

Всего за период было 18 стоянок. Общая продолжительность составила 16 часов 57 минут и 53 секунды. Зажигание во время стоянок было включено 3 часа 9 минут и 57 секунд, что составляет 18.7 процентов от общего времени стоянок.

Всего за период	
Стоянок	18
Длительность стоянок	16:57:53
Длительность стоянки с вкл. зажиганием	03:09:57
Зажигание включено, %	18,7%

Пример итога в отчете по стоянкам

Чем может быть полезен отчет

Информация из этого отчета позволит вам понимать:

В какие периоды и где транспортное средство останавливалось.

Продолжительность стоянок, которая позволит определить – где и сколько сотрудник провел времени при загрузке, разгрузке, посещении клиента или торговой точки.

Сколько из этого времени транспортное средство стояло с включенным двигателем.

Будет полезно тем, кто следит за использованием автомобилей, чтобы снизить потребление ресурса транспортных средств впустую или тем, кто хочет уменьшить количество вредных выбросов автомобилями компании или отобразить эту информацию в маркетинговой компании.

Отчеты

Виды отчетов

Поездки и стоянки по сменам

Данный отчет является смесью двух предыдущих с возможностью разделить поездки и стоянки по сменам, которые вы устанавливаете вручную. Отчет предоставляет информацию только за выбранное время в сменах.

Для создания отчета по API используйте плагин 77.

Поездки и стоянки по сменам																
Поездки																
Адрес	Начало движения	Долгота	Сумма для поездки, км	Адрес	Конца движения	Долгота	Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л	Стоимость топлива по норме	Время стоянки	Расход топлива по факту, л	Стоимость топлива по факту	Длительность стоянки с вкл. зажигания	Зажигание включено, %
-- Александр 15.12.2022 11:00 - 15.12.2022 12:00 2																
11:03:06 - ул. Ветерова, 5, Кировский р-н, Екатеринбург Свердловская обл. 620137	56.8629411	60.6512021	2,87	11:20:58 - ул. Силилова, 23, Кировский р-н, Екатеринбург Свердловская обл. 620137	56.8612937	60.6467933	00:17:52	10	35	0,2	11,96 Р	00:16:53	1	\$2,00 Р	00:02:12	1,6%
11:37:31 - ул. Силилова, 23, Кировский р-н, Екатеринбург Свердловская обл. 620137	56.8613052	60.6467933	4,94	11:59:01 - Залит Булет, ул. Бульварное, Кировский р-н, Екатеринбург Свердловская обл. 650075	56.8410072	60.6199302	00:21:56	14	50	0,4	20,28 Р	00:00:13	1	\$2,00 Р	00:00:00	—
Итого:			7,8				00:39:48	12	50	0,62	31,20 Р	00:20:12	2	104,00 Р	00:03:15	16,1%
-- Иван 15.12.2022 12:00 - 15.12.2022 13:00 1																
12:00:07 - ул. Промышленная, Кировский р-н, Екатеринбург Свердловская обл. 650075	56.8400878	60.6202888	13,13	12:39:50 - ул. Вольнолесная, 61, Ленинский р-н, Екатеринбург Свердловская обл. ул. Чапаева	56.8189125	60.6162338	00:59:43	13	50	1	54,08 Р	00:00:10	0	0,00 Р	00:00:00	—
Итого:			13,1				00:59:43	13	50	1,04	52,00 Р	00:00:17	0	0,00 Р	00:00:00	—
-- Итого за период																
Поездок	Александр: 11:00-12:00			Иван: 12:00-13:00			Всего за период									
Сумма для поездок, км	7,81			13,13			20,94									
Время в пути	00:39:48			00:59:43			01:39:31									
Средняя скорость, км/ч	12			13			13									
Макс. скорость, км/ч	50			50			50									
Время стоянки	00:20:12			00:00:17			00:20:29									
Расход топлива по норме, л	0,62			1,04			1,66									
Стоимость топлива по норме	31,20 Р			52,00 Р			83,20 Р									
Длительность стоянки с вкл. зажигания	00:03:15			00:00:00			00:03:15									
Зажигание включено, %	16,1%			—			15,9%									
Значение одометра "н", км							293128,2									

Отчет о поездках и стоянках по сменам

Параметры

Группировать по сменам – необходимо указать название смены, время её начала и окончания. Если смен несколько, то они не могут пересекаться по времени между собой.

Использовать умный фильтр – прячет короткие поездки. Короткими считаются поездки короче 300 метров за время которых устройство отправило менее 4 точек. Показывать координаты - для места начала и окончания поездки будут отображаться координаты в дополнение к адресам.

Разделять смены при переходе суток – если смена сотрудника ночью выпадает на новые сутки, ее можно разделить и получить две смены с двумя подитогами – до полуночи и после полуночи. Может использоваться для того, чтобы понять общие показатели поездок и стоянок в разные промежутки или для ведения суточной статистики.

➤ Маячки
Поездки и стоянки по сменам

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (6) ⌵
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford 5145
- Ford Transit
- John (Scania)
- E320
- X-GPS tracker (1) +
- Тестовые устройства (5) +

Название отчета:

Поездки и стоянки по сменам

Временной интервал:

15.12.2022 00:00 — 15.12.2022 23:59 ⋮

Дни контроля:

Пн

Вт

Ср

Чт

Пт

Сб

Вс

Скрывать пустые вкладки

Показывать секунды ?

Группировать по сменам:

Александр
✖

10:00

—

16:00

Иван
✖

16:00

—

22:00

Добавить смену

⌵ Дополнительно

- Использовать умный фильтр
- Показывать координаты
- Разделять смены при переходе суток

Отмена

Сформировать отчет

Параметры отчета о поездках и стоянках по сменам

Колонки

Начало движение — информация о месте начала движения. Адрес, широта и долгота начальной точки. Если начало движения внутри геозоны, ее название будет отображаться перед адресом в квадратных скобках.

Сумма длин поездок, км — информация по пройденному расстоянию за поездку.
Конец движения — информация о месте окончания движения — где платформа определила начало парковки по аналогии с местом начала движения. Название геозоны будет отображаться, если маячок остановился внутри нее.

Время в пути — общая продолжительность поездки.

Средняя скорость – средняя скорость поездки, которая получается из длины и продолжительности поездки.

Максимальная скорость – максимальная скорость маячка за поездку.

Расход топлива по норме – отобразит сколько топлива за поездку могло быть израсходовано по норме. Для получения этой информации маячок должен быть назначен транспортному средству (ссылка на инструкцию про ТС), у которого заполнена информация о расходе топлива на 100 км.

Стоимость топлива по норме – отобразит стоимость топлива согласно информации, которую вы можете заполнить в карточке транспортного средства.

Время стоянки - покажет время стоянки между текущей и следующей поездками.

Расход топлива по сенсору – отобразит реальный расход топлива по топливному датчику. Топливный датчик обязательно должен быть создан на маячке и данные с него должны поступать на платформу. Важно, что отчет по поездкам отображает данные по расходу топлива только во время поездок, поэтому показания с отчетом по топливу будут расходиться в большинстве случаев.

Длительность – сколько времени стоянки зажигание включено. Время учитывается в период стоянки при включенном зажигании.

% - длительность стоянки с включенным зажиганием в процентах от общего времени стоянки.

Начало движения			Сумма длин поездок, км	Конец движения			Поездки								
Адрес	Широта	Долгота		Адрес	Широта	Долгота	Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л	Стоимость топлива по норме	Время стоянки	Расход топлива по «Уровень топлива по CAN», л	Стоимость топлива по «Уровень топлива по CAN»	Длительность в стоянке с вкл. зажиганием

Колонки в отчете о поездках и стоянках по сменам

Если транспортное средство движется со скоростью менее 3 км/ч в течение 5 минут – это будет считаться стоянкой (настройка определения стоянок по умолчанию, можно изменить в [настройках устройства](#)). Если в это время на маячке зажигание включено – все 5 минут попадут в длительность простоя с включенным двигателем.

Строки

В отчете представлены два вида строк. Обычные строки и строки с итогом по смене.

Поездки
Итог по смене

Данную строку можно прочитать следующим образом:

Маячок начал движение в 12:00:07 на улице Луначарского по координатам с широтой 56.8400878 и долготой 60.6202888. Длина поездки составила 13,13 км. Машина остановилась в 12:59:50 по адресу ул. Большакова 61, по координатам с широтой 56.8189125 и долготой 60.6162338. Время в пути составило 59 минут и 43 секунды. Средняя скорость в поездке 13 км/ч, а максимальная 50 км/ч. Расход топлива по норме составил 1 литр, стоимостью 54.08 рублей. Время стоянки составило 10 секунд. Расход топлива по датчику топлива, подключенному к CAN шине составил менее 1 литра. Машина не стояла со включенным зажиганием в этот период.

12:00:07 - ул. Луначарского Кировский р-н. Екатеринбург Свердловская обл. 650079	56.8400878	60.6202888	13.13	12:59:50 - ул. Большакова 61 Ленинский р-н. Екатеринбург Свердловская обл. 79 ЧАЛБЕВА	56.8189125	60.6162338	00:59:43	13	50	1	54.08 Р	00:00:10	0	0.00 Р	00:00:00	-
--	------------	------------	-------	---	------------	------------	----------	----	----	---	---------	----------	---	--------	----------	---

Строка в отчете о поездках и стоянках по сменам

Адрес запрашивается у ГИС систем. Если по данным координатам в ГИС системе указана только улица, без номера дома, то на платформе также отобразится только улица, без номера дома. Однако точка на карте и координаты берутся из пакетов маячка, поэтому местоположение точное.

Итого по смене суммирует всю информацию за все поездки в смене.

Суммируется длина всех поездок, общее время в пути за смену, расход топлива, стоимость топлива, время стоянки и длительность стоянок с включенным зажиганием. Процент зажигания высчитывается как обычно — это процент времени со включенным зажиганием от общего времени стоянок. Средняя скорость — это среднее арифметическое средних скоростей во всех поездках за смену.

Итого:			7.81			00:39:48	12	50	0.62	31.20 Р	00:20:12	2	104.00 Р	00:03:15	16.1%	<i>Итого</i>
--------	--	--	------	--	--	----------	----	----	------	---------	----------	---	----------	----------	-------	--------------

по смене в отчете о поездках и стоянках по сменам

Общий итог за период

Общий итог подводится для смен по отдельности и всего за период. Например, если отчет строится за несколько дней, вы получите итог за все дни по каждой смене.

	Александр: 11:00-12:00	Иван: 12:00-13:00	Всего за период
Поездок	2	1	3
Сумма длин поездок, км	7.81	13.13	20.94
Время в пути	00:39:48	00:59:43	01:39:31
Средняя скорость, км/ч	12	13	13
Макс. скорость, км/ч	50	50	50
Время стоянки	00:20:12	00:00:17	00:20:29
Расход топлива по норме, л	0.62	1.04	1.66
Стоимость топлива по норме	31.20 Р	52.00 Р	83.20 Р
Длительность стоянок с вкл. зажиганием	00:03:15	00:00:00	00:03:15
Зажигание включено, %	16.1%	—	15.9%
Значение одометра "i", км			299128.2

Общий итог в отчете о поездках и стоянках по сменам

Общий итог по смене

Общий итог за период

Возьмем пример по смене Александра. За период в смену Александра было 2 поездки общей длиной 7.81 км. Общее время в пути по сменам Александра 39 минут и 48 секунд. Средняя

скорость составила 12 км/ч, а максимальная скорость 50 км/ч. Общее время стоянки составило 20 минут и 12 секунд. Расход топлива по норме составил 0.62 л стоимостью 31.2 рублей. Общая длительность стоянки с включенным двигателем в сменах Александра составила 3 минуты и 15 секунд, что 16.1% от общего времени стоянок.

В общем за период всеми сменами было совершено 3 поездки, длиной 20.94 км. Время в пути 1 час 39 минут и 31 секунда. Средняя скорость составила 13 км/ч, а максимальная скорость 50 км/ч. Общее время стоянки за период 20 минут и 29 секунд. Общий расход по норме составил 1.66 литра стоимостью 83 рубля 20 копеек. Длительность стоянки с включенным зажиганием составила 3 минуты и 15 секунд., что составляет 15.9% от общего времени стоянок. Значение одометра устройства на конец периода составило 293128.2 км.

Чем может быть полезен отчет

Информация из этого отчета позволит понимать:

как используется автомобиль каждым сотрудником по отдельности, даже если маячок не оснащен считывателем водительских карт, но вы знаете время работы каждой смены или каждого водителя на этой машине. Например, для анализа информации по вождению на общественном транспорте, в скорой помощи, полицейскими или спасателями.

какое расстояние проезжает каждая смена и в каких направлениях перемещается. Поможет рассчитать частоту и длину поездок каждой смены, чтобы оценить их эффективность и амортизационные расходы на ремонт транспортного средства. Сколько времени требуется водителям, чтобы проехать в определенные часы по одинаковым маршрутам.

С какой средней и максимальной скоростью передвигается каждая смена на транспортном средстве.

Оценить расход топлива каждой сменой, что будет полезно при расчете стоимости GSM.

Как долго транспортное средство стоит в различных местах. Если на одной машине двигается несколько сотрудников, можно проанализировать — сколько времени занимает работа на местах у каждого из них или сколько занимает загрузка и выгрузка автомобиля, работа с клиентами у менеджера по продажам, сколько времени на остановках стоит общественный транспорт, сколько проводит времени врач у пациента.

Сколько из этого времени транспортное средство стояло с включенным двигателем. Будет полезно тем, кто следит за использованием автомобилей, чтобы снизить потребление ресурса транспортных средств впустую или тем, кто хочет уменьшить количество вредных выбросов автомобилями компании или отобразить эту информацию в маркетинговой компании.

Отчеты Виды отчетов Показания приборов CAN/OBD

Отчет отражает данные полученные от приборов вашего транспортного средства через шину CAN/OBD или с виртуальных датчиков за любой выбранный период: пробег, число оборотов двигателя в минуту, скорость, расход топлива, температура охлаждающей жидкости и т. д.

Такой отчет можно также построить с использованием API. Вам понадобится плагин 22.



Пример отчета с показаниями приборов

Для того, чтобы получить информацию в отчете необходимо:

Устройство, для которого поддержано чтение CAN/OBD или виртуальных датчиков на платформе. Вы можете уточнить – поддержано ли чтение уровня топлива с определенного типа датчиков в [списке поддерживаемых входов у любой модели](#).

Автомобиль, который может передавать определенные CAN или OBD данные на установленную модель устройства. Такую информацию можно уточнить у производителя автомобиля.

Данные с устройства и датчиков.

Настроенные [измерительные CAN/OBD](#) или [виртуальные датчики](#) на платформе.

Параметры отчета

В отчете используются следующие параметры:

Интервал детализации – отобразить полученные показания в таблице детализации данных с шагом в 30 минут, 1, 3 или 6 часов. В графике будут отображены все полученные с датчика точки.

Ось “x” на графике – выбор, относительно чего отображать информацию в графике – время или пробег.

Сглаживать график – применить сглаживание на графике, если наблюдается большая разница в получаемых данных. Платформа отфильтрует пиковые значения и попытается усреднить данные.

Для каждого маячка необходимо выбрать датчик, по которому строить отчет.

Виртуальный датчик должен иметь вид определения - оригинальное значение. Если выбрать датчик с другим типом определения, отчет возвратит ошибку "Это не измерительный датчик".

Маячки **Показания приборов**

Быстрый поиск

Выбрать все

Основная группа (3)

Toyota Camry

CAN: Mileage

Hyundai Accent

Уровень топлива, л

E320

Температура по CAN

Название отчета:

Отчет "Показания приборов"

Временной интервал:

11.01.2023 00:00 — 13.01.2023 23:59

Дни контроля:

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

Скрывать пустые вкладки

Интервал детализации*: 30 минут

Ось "x" на графике:

Время

Пробег

Сглаживать график

Отмена **Сформировать отчет**

Пример параметров отчета по показаниям приборов

В списке устройств будут отображены только те, для которых созданы CAN/OBD датчики.

График показания датчика

Отображает полученные платформой показания датчика в графическом виде.

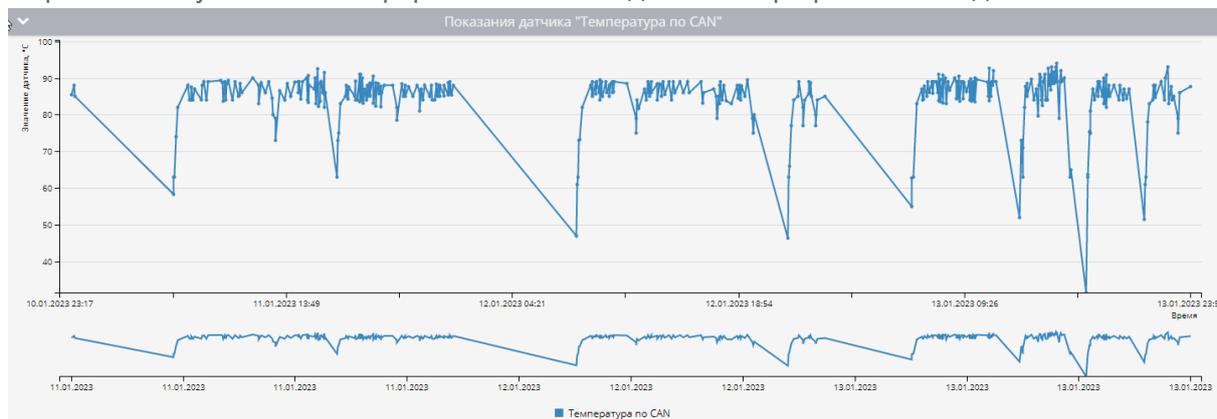


График с показаниями данных с датчика по времени без сглаживания.

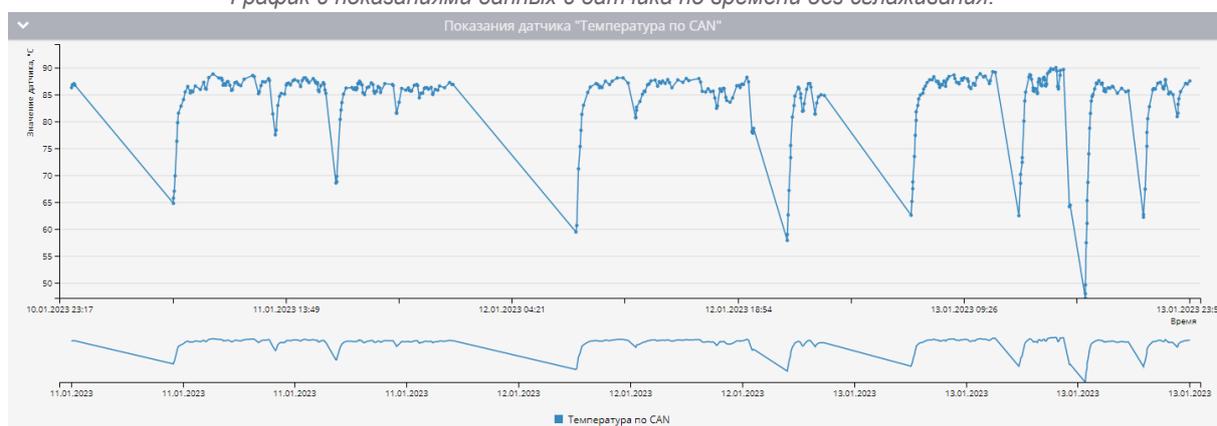
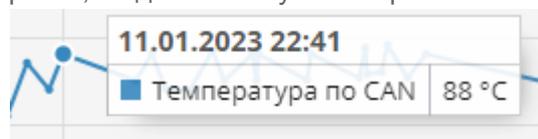
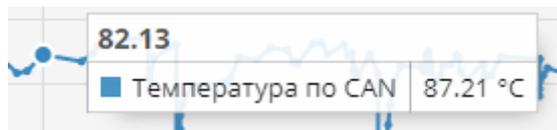


График с показаниями данных датчика по времени со сглаживанием.

При наведении на любую точку, вы получите информацию о времени, когда она получена и значении датчика – если ось X время. При выборе оси X – пробег, вы получите значение и пробег, когда оно получено. Пробег считается от начала периода отчета.



Пример отображения показаний в точке на графике с временем



Пример отображения показаний в точке на графике с пробегом

Таблица со статистическими данными

Содержит статистические данные о показаниях по дням.

Статистические данные			
Дата	Минимум, °C	Максимум, °C	Среднее значение, °C
11.01.2023	64.8	88.83	85.9
12.01.2023	57.91	88.22	85.38
13.01.2023	47.14	90.02	85.38
Итого:	47.14	90.02	85.58

Пример таблицы со статистическими данными по показаниям CAN/OBD датчика

Колонки

Строки

Информация распределена по следующим колонкам:

Дата

Минимум, единицы измерения

Максимум, единицы измерения

Среднее значение, единицы измерения

Для разных типов датчиков единицы измерения могут быть разными.

Информацию в первой строке можно прочитать так:

11 января 2023 года минимальное значение температуры двигателя составило 58.33 °C. Максимум был 92.5 °C. Среднее значение за этот день по всем показаниям составило 85.89 °C.

Таблица с детализацией

В этой таблице будут представлены показания относящиеся к представленному промежутку времени от текущего момента до следующего шага. Если это отчет с шагом в 30 минут, то информация в строке 00:00 будет относиться ко времени 00:00-00:30.

Сенсор может передавать данные гораздо чаще, поэтому в таблице отображается статистическая информация, касающаяся каждого представленного промежутка.

Если в таблице, за какой-либо из промежутков вы видите «Нет данных», значит в промежуток никаких показаний от датчика не поступало. Причин может быть несколько:

Устройство не отправляло данных CAN/OBD или виртуального датчика в этот период. Например, данные с этого датчика не отправлялись согласно настройке маячка.

Устройство вообще не отправляло данных в этот период. Например, оно было выключено или снято с объекта наблюдения.

Детализация				
Время	Значение, °C	Минимум, °C	Максимум, °C	Среднее значение, °C
= 11.01.2023 (Ср) : 48				
00:00	86.29	86.29	87.08	86.79
00:30	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
01:00	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
01:30	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
02:00	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
02:30	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
03:00	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
03:30	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
04:00	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
04:30	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
05:00	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
05:30	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
06:00	Нет данных	Нет данных	Нет данных	Нет данных
06:30	64.8	64.8	82.38	74.73
07:00	82.47	82.47	86.51	84.71
07:30	86.47	85.3	86.56	85.83
08:00	86.6	85.94	87.21	86.38
08:30	87.27	86.01	88.49	87.39
09:00	88.53	88.08	88.83	88.54
09:30	88.06	86.72	88.2	87.38
10:00	87.23	85.77	87.43	86.6
10:30	86.92	86.65	87.34	86.96
11:00	87.3	87.3	88.26	87.93
11:30	88.29	88.29	88.56	88.46
12:00	85.39	85.16	87.48	86.77
12:30	87.45	80.67	87.98	86.7
13:00	77.68	77.52	85.22	82.43
13:30	85.22	85.02	87.14	85.83
14:00	87.09	86.8	87.78	87.33

Пример таблицы с детализацией данных с CAN/OBD датчика

Колонки

Строки

Информация представлена в колонках со следующими значениями:

Время – это временной промежуток от указанного времени, до следующего шага.

Значение – это ближайшее зафиксированное платформой значение датчика к указанному в первом столбце времени.

Минимум – минимальное значение, полученное в промежуток до следующего шага.

Максимум – максимальное значение, полученное в промежуток до следующего шага.

Среднее значение – средние показания из всех полученных в промежуток данных.

Прочитать первую строку из примера можно так:

11 января 2023 в промежуток с 00:00 до 00:30 среднее показание температуры двигателя составило 86.79 °C. Ближайшее значение к 00:00 в промежутке составило 86.29 °C, которое также являлось минимальным. Максимальная температура в промежутке 87.08 °C.

Чем может быть полезен такой отчет

Отчет способен отображать зафиксированные платформой показания датчиков или приборов, поэтому будет полезен всем, для отслеживания получаемых данных в различные промежутки времени. В зависимости от того, какую именно информацию вы получаете с датчика можно

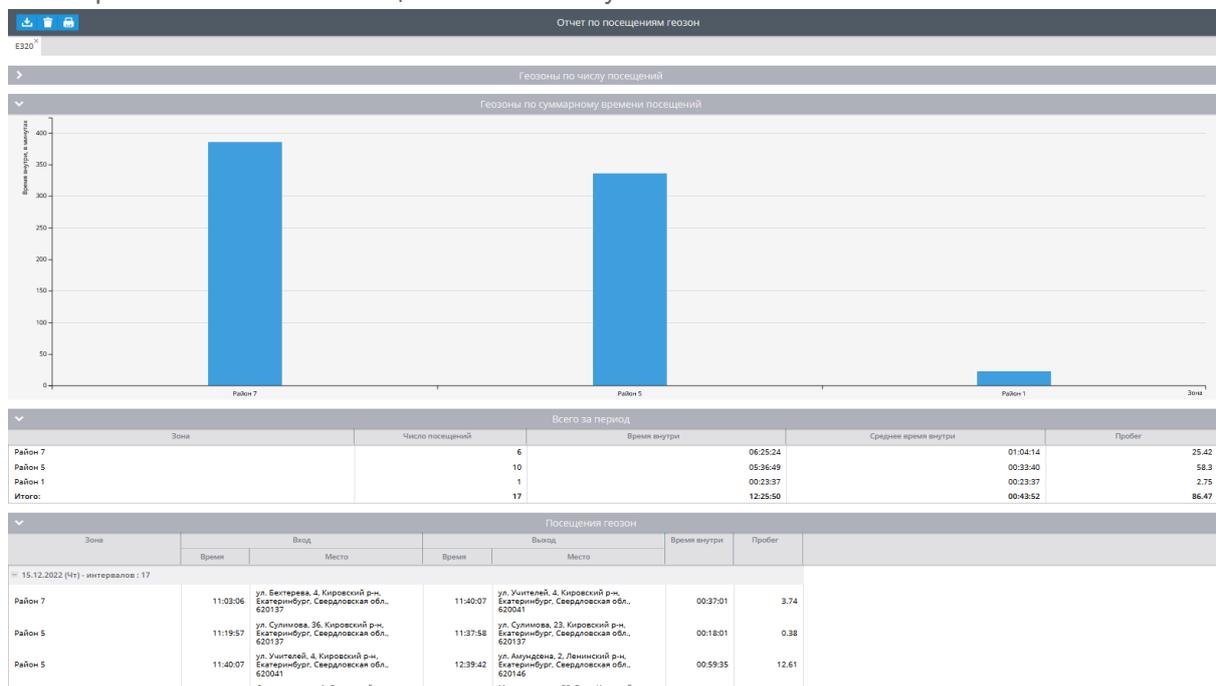
Проанализировать данные, которые поступают с приборов транспортного средства— температура двигателя, охлаждающей жидкости, бортового напряжения и многих других. Это поможет отследить проблемы автомобиля и устранить до того, как потребуется полный и затратный ремонт.

Отследить нагрузку на двигатель за период и увидеть, как водители используют автомобиль. Например, с помощью датчика оборотов двигателя.

Отчеты Виды отчетов Посещение геозон

Отчет показывает количество посещений геозон за определенный период времени. Он также предоставляет подробную информацию о входах и выходах устройств GPS навигации по выбранной вами геозоне, продолжительности пребывания и пробеге внутри.

Для построения отчета с помощью API используйте плагин 8.



Параметры отчета

Показывать общий отчет - позволяет включить или отключить страницу с общей информацией по всем устройствам и посещенным геозонам. Используйте, если для отчета выбрано большое количество геозон.

Показывать только общий отчет - в отчете будет только лист с итоговыми данными по всем устройствам за период. Нужно выбрать минимум 2 устройства, чтобы получить такой лист. Подробной информации о посещении геозон каждым устройством в отчете не будет.

Показывать пробег – рассчитать общий пробег устройства внутри геозоны за период.

Показывать не посещённые геозоны – в случае, если из выбранных геозон устройство какие-либо не посещало, они будут отображены в отчете.

Нахождение внутри – это время, которое маячок должен находиться внутри геозоны, чтобы засчитать посещение. Если установить время 5 минут, а маячок провел внутри 4 минуты – посещение не будет засчитано и отображено в отчете. При необходимости отследить все посещения, установите 0.

Не отображать графики – позволяет убрать графики из отчета. В отчете есть два графика.

Геозоны по числу посещений – подсчитывает общее количество входов в геозону в соответствии с параметром время нахождения внутри.

Геозоны по суммарному времени посещений – посчитает общее время внутри каждой геозоны за период.

Геозоны – используется для выбора отслеживаемых геозон. Для выбора геозон можно:

Выбрать все, нажатием на чекбокс слева от быстрого поиска.

Найти геозону по названию, используя быстрый поиск.

Отметить необходимые геозоны из списка нажатием на чекбокс слева от названия.

Маячки
Посещение геозон

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (6)
 - Toyota Camry
 - Hyundai Accent
 - Ford 5145**
 - Ford Transit
 - John (Scania)
 - E320
 - X-GPS tracker (1)
 - Android X-GPS
 - Тестовые устройства (5)
 - Polo
 - SLK 350
 - GH5200
 - MDVR Howen
 - JC400 Dashcam - 21.05.2022

Название отчета:

Временной интервал:

Дни контроля:

Пн
 Вт
 Ср
 Чт
 Пт
 Сб
 Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

- Скрывать пустые вкладки
- Показывать секунды ⚠
- Показывать только общий отчет
- Показывать пробег
- Показывать непосещенные геозоны

Нахождение внутри:

 Не отображать графики

Геозоны

 Быстрый поиск

Екатеринбург
 Район 1
 Район 2
 Район 3
 Район 4
 Район 5
 Район 7
 Район 8

Параметры отчета по геозонам

Графики

В отчете информация по посещениям может быть представлена в виде графиков.

- По числу посещений
- По суммарному времени посещений

На графике отображается количество посещений на основе параметра нахождение внутри. Используются две оси:

Число посещений – отвечает за количество посещений.

Зона – располагает геозоны в порядке убывания посещений. Если количество посещений одинаковое, то порядок производится по алфавиту.

При наведении на любую из колонок отобразится точная информация по количеству посещений.



На графике отображается общее время посещения каждой геозоны в минутах.

Используются две оси:

Время внутри, в минутах

Если время нахождения, начиная со входа в геозону меньше, чем параметр нахождение внутри, к суммарному времени посещения ничего не добавится. Если время нахождения с момента входа в геозону больше, чем параметр нахождение внутри - к суммарному времени добавится общее время с момента входа до момента выхода из геозоны.

Зона - располагает геозоны в порядке убывания времени внутри. Если количество минут одинаковое, то порядок производится по алфавиту.

При наведении на любую из колонок отобразится точное время посещений геозоны.



Всего за период

В отчете по посещению геозон сначала предоставляется общая информация за период, а затем информация о каждом посещении.

Колонки

Строки

Итого

Зона – содержит название геозоны.

Число посещений – информация об общем количестве посещений геозоны.

Время внутри – информация по общему времени внутри геозоны.

Среднее время внутри – сколько в среднем проводил маячок внутри геозоны. Общее время делится на количество посещений.

Пробег – общий пробег маячка внутри каждой геозоны.

Всего за период				
Зона	Число посещений	Время внутри	Среднее время внутри	Пробег
<i>Колонки в разделе всего за период</i>				

Информацию в строке можно читать следующим образом:

В геозоне Район 7 маячок находился более пяти минут 6 раз. Общее время внутри 6 часов, 25 минут и 24 секунды. Среднее время внутри 1 час 4 минуты и 14 секунд. Пробег внутри геозоны составил 25.42 км.

Всего за период				
Зона	Число посещений	Время внутри	Среднее время внутри	Пробег
Район 7	6	06:25:24	01:04:14	25.42

Пример строки

Подсчитывается суммарная информация по всем геозонам:

В общем маячок находился внутри выбранных геозон 17 раз. Время внутри этих геозон составило 12 часов, 25 минут и 50 секунд. Среднее время внутри 43 минуты, 52 секунды. Пробег внутри выбранных геозон составил 86.47 км.

Всего за период						
Зона	Число посещений	Время внутри		Среднее время внутри		Пробег
Район 7	6	06:25:24		01:04:14		25.42
Район 5	10	05:36:49		00:33:40		58.3
Район 1	1	00:23:37		00:23:37		2.75
Итого:	17	12:25:50		00:43:52		86.47

Пример итогов в отчете

Посещения геозон

В разделе содержится более подробная информация о каждом посещении геозон. Информация будет разделена по дням.

Колонки

Строки

Зона – название геозоны.

Вход – информация о времени и адресе входа в геозону. Если маячок стоял внутри геозоны с предыдущего дня, то время входа будет фиксироваться по точке начала движения.

Выход – информация о времени и адресе выхода из геозоны. Если маячок остается внутри геозоны до следующего дня, то время выхода будет считаться окончанием дня.

Время внутри – время внутри геозоны за посещение.

Пробег – пройденный путь внутри геозоны за посещение.

Посещения геозон						
Зона	Вход		Выход		Время внутри	Пробег
	Время	Место	Время	Место		

Колонки в разделе посещение геозон

Представленную ниже строку можно интерпретировать так:

Маячок заехал в геозону Район 7 в 11:03:06 по адресу ул. Бехтерева, 4. Выехал из нее в 11:40:07 по адресу Учителей, 4. Время посещения составило 37 минут и 1 секунду. Пробег за посещение 3.74 км.

Посещения геозон						
Зона	Вход		Выход		Время внутри	Пробег
	Время	Место	Время	Место		
= 15.12.2022 (Чт) - интервалов : 17						
Район 7	11:03:06	ул. Бехтерева, 4, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620137	11:40:07	ул. Учителей, 4, Кировский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620041	00:37:01	3.74

Пример строки

При нажатии на адрес отобразятся координаты точки на карте.

Чем может быть полезен отчет

Благодаря отчету по посещению геозон у вас есть возможность анализировать его данные:

Для определения самых посещаемых геозон вашими сотрудниками. Поможет составить тепловую карту посещений, определить проблемный район, который требует большего внимания или в какой зоне сосредоточено наибольшее количество ваших клиентов.

Сколько времени каждый сотрудник проводит в общем и в среднем внутри каждой геозоны. Поможет определить количество времени, затрачиваемое сотрудниками при посещении разных районов или площадок. В какой из геозон сотрудникам приходится проводить больше всего времени для ведения дел.

Просчитать общий пробег внутри той или иной геозоны. Например, пробег маячков по определенным дорогам, внутри городов, районов или площадок. Будет полезен для расчета затрат при движении по платным дорогам.

При просчете пройденного пути между городами. Здесь вы можете использовать несколько геозон по городу и одну общую, охватывающую оба города. Таким образом, из пробега внутри общей геозоны необходимо вычесть пробег внутри городов, чтобы получить расстояние, пройденное за их пределами.

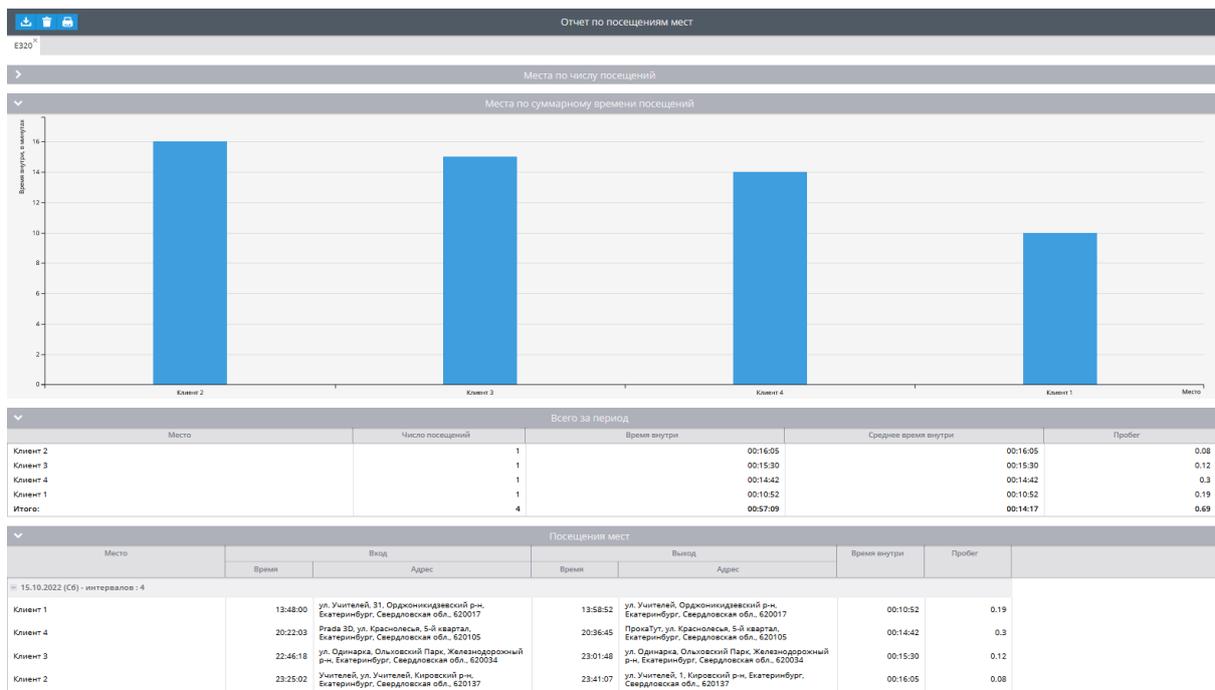
Определить, во сколько транспортное средство прибыло и во сколько выехало с определенной площадки, сколько в общем времени провело и какое расстояние проехало внутри.

Отчеты Виды отчетов

Посещение мест

Отчёт показывает количество посещений **мест** за определенный период времени. Он также предоставляет подробную информацию о дате и времени этих посещений, а также пробег внутри радиуса места.

Для построения отчета с помощью API используйте плагин 85.



Отчет по посещению мест

Параметры отчета

В отчете используются следующие параметры помимо общих:

Показывать общий отчет - позволяет включить или отключить страницу с общей информацией по всем устройствам и посещенным местам. Используйте, если для отчета выбраны много мест.

Показывать только общий отчет - в отчете будет только лист с итоговыми данными по всем устройствам за период. Нужно выбрать минимум 2 устройства, чтобы получить такой лист. Подробной информации о посещении мест каждым устройством в отчете не будет.

Показывать пробег – рассчитать общий пробег устройства внутри места за период.

Показывать не посещенные места – в случае, если из выбранных мест устройство какие-либо не посещало, они будут отображены в отчете.

Нахождение внутри – это время, которое маячок должен находиться внутри радиуса места, чтобы засчитать посещение. Если установить время 5 минут, а маячок провел внутри 4 минуты – посещение не будет засчитано и отображено в отчете.

Минимальное время для отслеживания от 1 минуты.

Не отображать графики – если отображать графическую информацию в отчете не нужно, включите опцию. В отчете есть два графика.

Места по числу посещений – подсчитывает общее количество входов в радиус места в соответствии с параметром время нахождения внутри.

Места по суммарному времени посещения – посчитает общее время внутри каждого места за период.

Места – используется для выбора отслеживаемых мест. Для выбора мест можно

Выбрать все, нажатием на чекбокс слева от быстрого поиска.

Найти место по названию, используя быстрый поиск.

Отметить необходимые места из списка нажатием на чекбокс слева от названия.

Маячки

Посещение мест

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (6)
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford-5145
- Ford Transit
- John (Scania)
- E320
- X-GPS tracker (1)
- Тестовые устройства (5)

Название отчета:
Отчет по посещениям мест

Временной интервал:
15.10.2022 00:00 — 15.10.2022 23:59

Дни контроля:
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59
День Ночь Всегда

- Скрывать пустые вкладки
- Показывать секунды ?
- Показывать только общий отчет
- Показывать пробег
- Показывать непосещенные места

Нахождение внутри: 5 минут

- Не отображать графики

Места

- Быстрый поиск
- Клиент 1
- Клиент 2
- Клиент 3
- Клиент 4

[Отмена](#) [Сформировать отчет](#) [Параметры](#)

отчета по посещению мест

Графики

В отчете информация по посещениям может быть представлена в виде графиков.

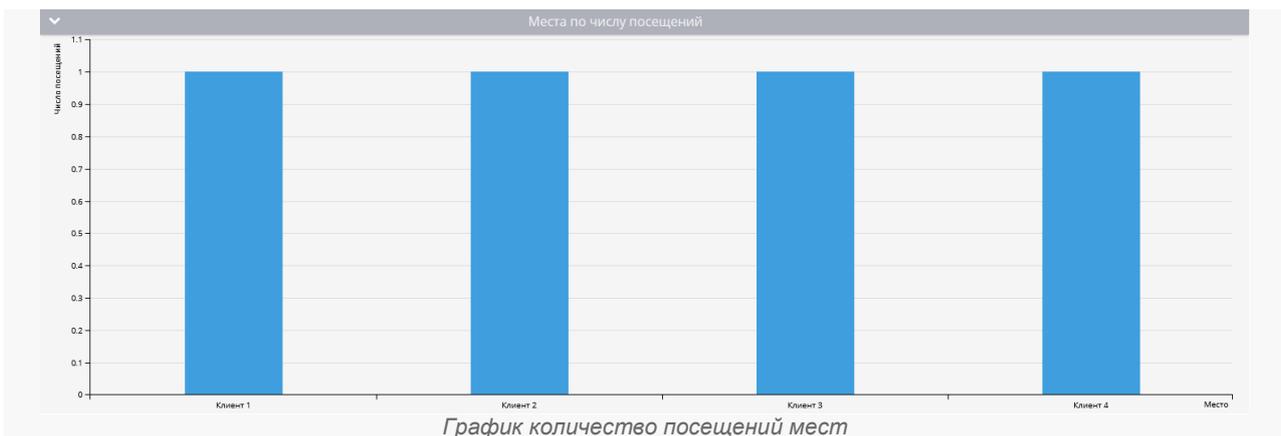
По числу посещений

По суммарному времени посещений

На графике отображается количество посещений на основе параметра нахождения внутри. Используются две оси:

Число посещений – отвечает за количество посещений.

Место – располагает места в порядке убывания посещений. Если количество посещений одинаковое, то порядок производится по алфавиту.



На графике отображается общее время посещения каждого места в минутах.

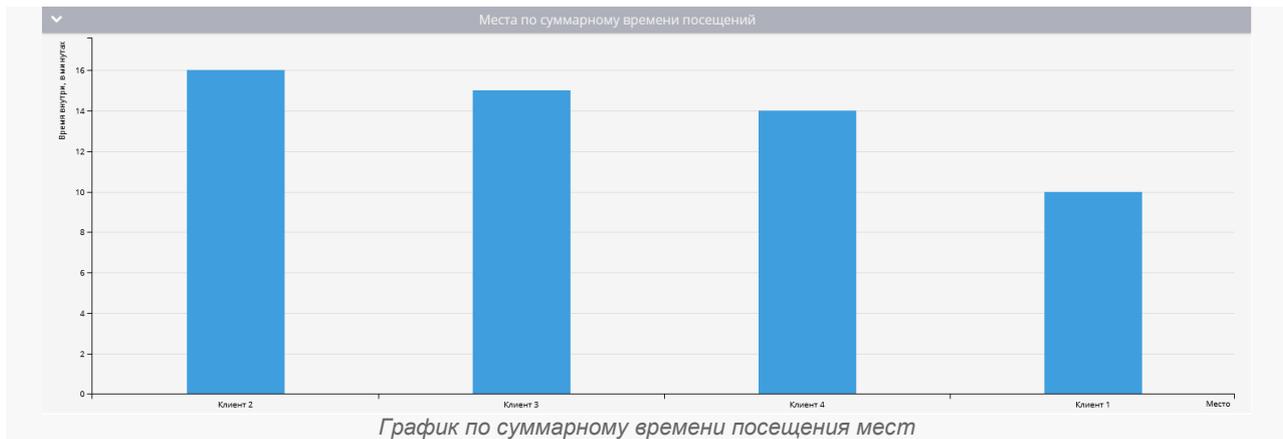
Используются две оси:

Время внутри, в минутах

Если время нахождения, начиная со входа в радиус места меньше, чем параметр нахождение внутри, к суммарному времени посещения ничего не добавится.

Если время нахождения с момента входа в радиус места больше, чем параметр нахождение внутри - к суммарному времени добавится общее время с момента входа до момента выхода из радиуса места.

Место - располагает места в порядке убывания времени внутри. Если количество минут одинаковое, то порядок производится по алфавиту.



Всего за период

В данном отчете сначала предоставляется общая информация за период, а затем информация о каждом посещении.

Колонки

Строки

Итого

Место – содержит название места.

Число посещений – информация об общем количестве посещений места.

Время внутри – информация по общему времени внутри радиуса места.

Среднее время внутри – сколько в среднем проводил маячок внутри радиуса места.

Общее время делится на количество посещений.

Пробег – общий пробег маячка внутри радиуса каждого места.

Всего за период				
Место	Число посещений	Время внутри	Среднее время внутри	Пробег

Колонки в разделе всего за период

Информацию в строке можно читать так:

У клиента 2 маячок находился более пяти минут 1 раз. Общее время посещения клиента составило 16 минут, 5 секунд. Среднее время внутри такое же, так как было всего одно посещение. Пробег внутри радиуса места составил 80 м.

Всего за период				
Место	Число посещений	Время внутри	Среднее время внутри	Пробег
Клиент 2	1	00:16:05	00:16:05	0.08

Пример строки в разделе всего за период

Подсчитывается суммарная информация по всем местам:

В общем маячок находился внутри радиусов выбранных мест более 5 минут 4 раза. Время внутри радиуса этих мест составляет 57 минут и 9 секунд. Среднее время внутри 14 минут, 17 секунд. Пробег внутри радиусов выбранных мест составил 690 м.

Всего за период						
Место	Число посещений	Время внутри		Среднее время внутри		Пробег
Клиент 2	1		00:16:05		00:16:05	0.08
Клиент 3	1		00:15:30		00:15:30	0.12
Клиент 4	1		00:14:42		00:14:42	0.3
Клиент 1	1		00:10:52		00:10:52	0.19
Итого:	4		00:57:09		00:14:17	0.69

Итого в разделе всего за период

Посещения мест

В разделе содержится более подробная информация о каждом посещении мест. Информация будет разделена по дням.

Колонки

Строки

Место – название места.

Вход – информация о времени и адресе входа в радиус места. Если маячок стоял внутри радиуса места с предыдущего дня, то время входа будет фиксироваться по точке начала движения.

Выход – информация о времени и адресе выхода из радиуса места. Если маячок остается внутри радиуса места до следующего дня, то время выхода будет считаться окончанием дня.

Время внутри – время внутри радиуса зоны за посещение.

Пробег – пройденный путь внутри радиуса места за посещение.

Место	Посещения мест				Время внутри	Пробег
	Вход	Выход		Вход		
	Время	Адрес		Время	Адрес	
15.10.2022 (Сб) - интервалов : 4						

Колонки в разделе посещение мест

Представленную ниже строку можно интерпретировать так:

Маячок заехал к клиенту 1 в 13:48:00 по адресу ул. Учителей, 31. Выехал от клиента в 13:58:52 по адресу Учителей. Время посещения составило 10 минут, 52 секунды. Пробег за посещение 190 м.

Место	Посещения мест				Время внутри	Пробег
	Время	Адрес		Время		
15.10.2022 (Сб) - интервалов : 4						
Клиент 1	13:48:00	ул. Учителей, 31. Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург. Свердловская обл., 620017		13:58:52	ул. Учителей, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург. Свердловская обл., 620017	

Пример строки в разделе посещение мест

При нажатии на адрес отобразятся координаты на карте.

Чем может быть полезен

Благодаря такому отчету у вас есть возможность анализировать данные:

Для определения самых посещаемых мест вашими сотрудниками. Поможет составить тепловую карту посещений, определить клиентов, которые требуют большего внимания или чаще пользуются услугами или определить точки, которые чаще всего закупают товары.

Поможет определить количество времени, затрачиваемое сотрудниками при посещении разных мест, торговых точек или клиентов. В каком из мест сотрудникам приходится проводить больше всего времени для ведения дел.

Просчитать общий пробег внутри того или иного места. Например, на стройплощадке или в карьере.

Определить, во сколько транспортное средство прибыло и во сколько выехало с определенного места, сколько в общем времени провело и какое расстояние проехало внутри.

Отчеты Виды отчетов

Пробег в регионах

Отчет позволяет получить общую информацию обо всех поездках по дням с разбивкой по регионам и областям или по странам. Включает в себя информацию о месте начала и окончания движения, времени в пути и скорости. Также в отчете появится информация о расходе топлива по норме, если для с маячком связано транспортное средство, для которого указан данный параметр.

Отчет по пробегу в регионе						
Е320 ^X						
Свердловская область						
Начало движения в регионе	Конец движения в регионе	Сумма длин поездок, км	Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л
= 13.03.2023						
00:25 [Екатеринбург, Район 7] О`кей, ул. Бабушкина, 2А, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620017	23:52 [Екатеринбург, Район 7] ул. Красных Командиров, 72, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620091	159.1	07:45:49	34	87	12.6
= 14.03.2023						
00:10 [Екатеринбург, Район 7] ул. Красных Командиров, 72, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620091	23:51 Успенский проспект, Верхняя Пышма, Свердловская обл., RU-SVE, 624090	228.9	10:59:19	36	100	18.1
= 15.03.2023						
00:11 Успенский проспект, Верхняя Пышма, Свердловская обл., RU-SVE, 624090	21:29 [Екатеринбург, Район 8] ул. Бебеля, 166, Железнодорожный р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620141	189.7	05:56:41	49	107	15
Итого:		577.6	24:41:49	40	107	45.6

Всего за период	
Посещено регионов	1
Сумма длин поездок, км	577.6
Время в пути	24:41:49
Средняя скорость, км/ч	40
Макс. скорость, км/ч	107
Расход топлива по норме, л	45.6
Значение одометра, км	304542.83

Значение одометра на конец выбранного периода.

Общий вид отчета по пробегу в регионе.

Параметры отчета

В отчете в дополнение к **стандартным параметрам** представлены следующие:

Использовать умный фильтр – не будет учитывать для расчета короткие поездки.

Короткими считаются поездки короче трехсот метров за время которых устройство отправило менее 4 точек.

Показывать общий отчет – включить страницу общего отчета для всех устройств.

Показывать только общий отчет – можно включить только если параметр

Показывать общий отчет установлен. Отобразит только общую информацию по всем устройствам в отчете.

Группировать:

По региону – будет производиться группировка по региону и областям.

По стране – будет производиться группировка по посещенным странам.

Маячки

Пробег в регионе

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (7)
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford-5145
- Ford Transit
- John (Scania)
- E320
- Mazda 6
- X-GPS tracker (1)
- Тестовые устройства (7)

Название отчета:

Отчет по пробегу в регионе

Временной интервал:

02.03.2023 00:00 — 03.03.2023 23:59

Дни контроля:

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

День Ночь Всегда

- Скрывать пустые вкладки
- Показывать секунды
- Использовать умный фильтр
- Показывать общий отчет
- Показывать только общий отчет

Группировать:

По региону

Параметры отчета пробег в регионе.

Страница Всего за период

На этой странице будет собрана общая информация по всем устройствам. Какие регионы они посетили, общий пробег и время в пути в этих регионах за период.

Всего за период E320						
Посещено регионов	Сумма длин поездок, км	Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л	
= Android X-GPS						
—	—	—	—	—	—	
= E320						
Свердловская область	577.6	24:41:49	40	107	—	

Итого:	
Посещено регионов	1
Сумма длин поездок, км	577.6
Время в пути	24:41:49
Средняя скорость, км/ч	23
Макс. скорость, км/ч	107
Расход топлива по норме, л	—

Пример страницы Всего за период в отчете по пробегу в регионе.

Колонки
Строки

Информация разбита по колонкам:

Посещено регионов – будут отображаться каждый посещенный регион, область или страна в новой строке.

Сумма длин поездок, км – общая длина поездок по каждому региону. Рассчитывается по GPS.

Время в пути – общее время в пути по региону за период.

Средняя скорость – скорость прохождения общей длины поездок за общее время в пути за период.

Максимальная скорость – максимальная скорость в регионе.

Расход топлива по норме – сколько бы израсходовало транспортное средство, потребляя топливо по нормативам завода производителя за общую длину поездок за период.

Прочитать строку о пробеге маячка E320 можно так:

Маячок за период ездил только в Свердловской области. Общий пробег составил 577.6 км за 24 часа, 41 минуту и 49 секунд. Средняя скорость составила 40 км/ч, а максимальная 107.

Таблица отчета по региону, области или стране

По каждому из регионов, областей или стран создается своя таблица с началом и концом движения в них по разным дням. То есть берется начало первой поездки и конец последней поездки в регионе.

В таблице есть разделение по дням, чтобы показать информацию о поездках по каждому дню в периоде.

Свердловская область						
Начало движения в регионе	Конец движения в регионе	Сумма длин поездок, км	Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л
= 13.03.2023						
00:25 [Екатеринбург, Район 7] О`кей, ул. Бабушкина, 2А, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620017	23:52 [Екатеринбург, Район 7] ул. Красных Командиров, 72, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620091	159.1	07:45:49	34	87	12.6
= 14.03.2023						
00:10 [Екатеринбург, Район 7] ул. Красных Командиров, 72, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620091	23:51 Успенский проспект, Верхняя Пышма, Свердловская обл., RU-SVE, 624090	228.9	10:59:19	36	100	18.1
= 15.03.2023						
00:11 Успенский проспект, Верхняя Пышма, Свердловская обл., RU-SVE, 624090	21:29 [Екатеринбург, Район 8] ул. Бебеля, 16б, Железнодорожный р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620141	189.7	05:56:41	49	107	15
Итого:		577.6	24:41:49	40	107	45.6

Пример таблицы с пробегом в области.

Колонки

Строки

Данные в таблицы подразделены в следующие колонки:

Начало движения в регионе – место начала движения в этом регионе за день.

Конец движения в регионе – место окончания последней поездки в этом регионе за день.

Сумма длин поездок – общая длина поездок за этот день в регионе.

Время в пути – общее время в пути за день в регионе.

Средняя скорость - скорость прохождения общей длины поездок за общее время в пути за день.

Максимальная скорость – самая большая зафиксированная скорость по точкам, полученным с устройства за день в этом регионе.

Расход топлива по норме - сколько бы израсходовало транспортное средство, потребляя топливо по нормативам завода производителя за общую длину поездок в регионе за день.

Если точки начала или окончания движения находятся внутри геозон или мест, их названия будут перечислены перед адресом в квадратных скобках.

Как лучше всего можно прочитать первую строку в таблице:

13 марта 2023 года маячок E320 начал движение в Свердловской области 00:25 на ул. Бабушкина, 2А. Маячок закончил движение в этот день по адресу Красных Командиров, 72 в

23:52. Общая длина поездок по GPS составила 159.1 км, а время в пути 7 часов, 45 минут и 49 секунд. Такое расстояние за такое время можно преодолеть со средней скоростью 34 км/ч. Максимальная скорость по полученным платформой точкам составила 87 км/ч. Расход топлива по норме должен был составить 12.6 литров.

Таблица Всего за период

В таблице представлена обобщенная информация из всех таблиц по маячку. Здесь представлены количество регионов, сумма длин всех поездок за период и время в пути. Средняя и максимальная скорости, общий возможный расход по норме, а также значение настроенного одометра на конец периода.

Чем и кому может быть полезен отчет

Этот отчет будет полезен для учета пройденного расстояния и времени в пути в разных регионах или странах. Будет полезно логистическим компаниям, занимающимся грузоперевозками и производящими расчет амортизации и оплаты расстояний водителям, исходя из затрат в каждом регионе с учетом цен. Также будет полезно учитывать такие пробеги при расчете сервисных работ или техобслуживания в разных регионах.

Отчеты Виды отчетов Расход топлива

Отчет выводит статистику по расходу топлива за определенный период, основываясь на данных, поступающих с расходомеров, установленных в автомобиле. В отличие от предыдущего отчета, не показывает уровень топлива на определенный момент времени с обычных топливных датчиков, а только расход с датчиков-расходомеров. Например, CAN: потребление топлива.

Данный отчет предоставляет похожую информацию, что и отчет по топливу в разделе расход, но работает, используя данные с другого типа датчиков.

Построить такой отчет с помощью API можно, используя плагин 78.

Расход топлива по датам для «»							
Дата	Данные по GPS и нормам расхода			Данные по расходомеру			
	Пробег, км	Расход по норме, л	Расход по норме, л/100км	Начальное показание, л	Конечное показание, л	Расход, л	Расход, л/100км
16.01.2023	29.61	6.22	21	11106.9	11115.5	8.6	29.04
17.01.2023	35.89	7.54	21	11115.5	11126.5	11	30.65
18.01.2023	31.13	6.54	21	11126.5	11134.8	8.3	26.66
19.01.2023	31.02	6.51	21	11134.8	11143.8	9	29.01
20.01.2023	31.06	6.52	21	11143.8	11152.4	8.6	27.69
21.01.2023	0	0	21	11152.4	11152.7	0.3	0
22.01.2023	0	0	21	11152.7	11152.7	0	0
Итого:	158.71	33.33	21	11106.9	11152.7	45.8	28.86

Пример данных из отчета по расходу топлива

Для того, чтобы получить информацию в отчете необходимо:

Устройство, для которого поддержано чтение датчика расходомера на платформе. Вы можете уточнить – поддержано ли чтение уровня топлива с определенного типа датчиков в [списке поддерживаемых входов у любой модели](#).

Данные с устройства и датчика расходомера. Чтобы предоставить наиболее точную информацию по расходу топлива, данные должны поступать без перерыва.

Параметры отчета

В отчете используются следующие параметры:

Детализация по датам – показать итоговые данные по движению топлива по датам.

Показывать общий отчет - позволяет включить или отключить страницу с общей информацией по всем устройствам.

Показывать только общий отчет – отобразит только одну страницу с итоговой информацией о расходе топлива за период.

Использовать умный фильтр – короткие поездки до 300 метров и менее 4 точек не будут учитываться для расчета общего пробега.

Для выбора будут доступны только те устройства, на которых установлен датчик с типом расходомер.

Расход топлива

Название отчета:

Отчёт по расходомеру

Временной интервал:

16.01.2023 00:00 — 22.01.2023 23:59

Дни контроля:

Пн

Вт

Ср

Чт

Пт

Сб

Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59



День Ночь Всегда

Детализация по датам

Показывать только общий отчет

Использовать умный фильтр

Отмена

Сформировать отчет

Параметры отчета по расходу топлива

Таблица расход топлива по датам для датчика

В таблице содержится информация вся информация о потреблении топлива по датчику. Если датчиков несколько, в отчете будет несколько таблиц.

Колонки

Строки

Итого

Информация распределена по следующим колонкам:

Дата

Данные по GPS и нормам расхода

Пробег, км – общий пробег за день или за весь период для итога.

Расход по норме, л – сколько литров транспортное средство потратило бы, расходуя топливо так, как указано на заводе.
расход по норме, л/100 км - норма расхода транспортного средства, указанная заводом. Берется платформой из карточки [транспортного средства](#).

Данные по расходомеру

Начальное показание, л – общий расход топлива по датчику на начало дня.

Конечное показание, л – общий расход топлива по датчику на конец дня.

Расход, л – фактический расход за день, исходя из разницы конечного и начального показаний.

Расход, л/100км – фактический уровень потребления топлива автомобилем на 100 км.

$(\text{начальный уровень топлива} - \text{конечный уровень топлива}) / \text{пробег}$

* 100

Информацию из первой строки можно прочитать так:

16 января 2023 года транспортное средство проехало 29.6 км. Расход по норме, установленный на заводе в 21 л/100 км составил бы 6.22 л. Общий расход топлива на начало дня составлял 11106.9 л, а в конце дня показания составляли 11115.5 л. Фактический расход топлива составил 8.6 л, а уровень потребления топлива составил 29.04 л.

Итоговая информация отображает общие данные за период для маячка. Начальное показание берется из данных от первого дня, а конечное показание из данных последнего дня. Общий расход является суммой всех расходов за период, а расход на 100 км рассчитывается исходя из общего пробега и общего расхода.

Общий пробег за период составил 158.71 км. Расход по норме, установленный на заводе в 21 л/100 км составил бы 33.33 л. Общий расход топлива автомобилем на начало периода составлял 11106.9 л, а на конец периода 11152.7 л. Фактический расход топлива за период составил 45.8 л, а уровень потребления топлива за период держался на уровне 28.86 л/100 км.

Вкладка всего за период

Вкладка отображает общую информацию по всем устройствам. В данной вкладке есть только одна колонка, которую стоит отметить отдельно:

Экономия/перерасход топлива, л – отображает информацию о разнице между расходом топлива по норме и фактическим. Если фактический расход больше, значения будут отрицательными.

Данные по GPS и нормам расхода			Экономия / перерасход топлива, л	Данные по расходомеру	
Пробег, км	Расход по норме, л	Расход по норме, л/100км		Расход, л	Расход, л/100км
—	—	—	—	—	—
158.69	33.32	21	-12.48	45.8	28.86
—	—	—	—	—	—
410.92	61.64	15	8.54	53.1	12.92
569.61	94.96	—	-3.94	98.9	—

Пример вкладки всего за период в отчете по расходу топлива

Во вкладке "Всего за период" данные по топливу отображаются только для маячков, у которых расход топлива измеряется в литрах или галлонах. Для добавления маячка в отчет измените единицы измерения датчика уровня топлива на литры или галлоны.

Чем может быть полезен отчет

Использовать такой отчет можно, если на ваших транспортных средствах установлен датчик расходомер:

Для учета реального расхода топлива транспортными средствами и сравнения его с заявленными производителем.

Для расчета амортизации на транспортировку товаров и грузов, что будет полезно логистическим компаниям и любому бизнесу для расчета себестоимости цен на товары.

Для расчета выплат сотрудникам по ГСМ, если они работают на своих транспортных средствах.

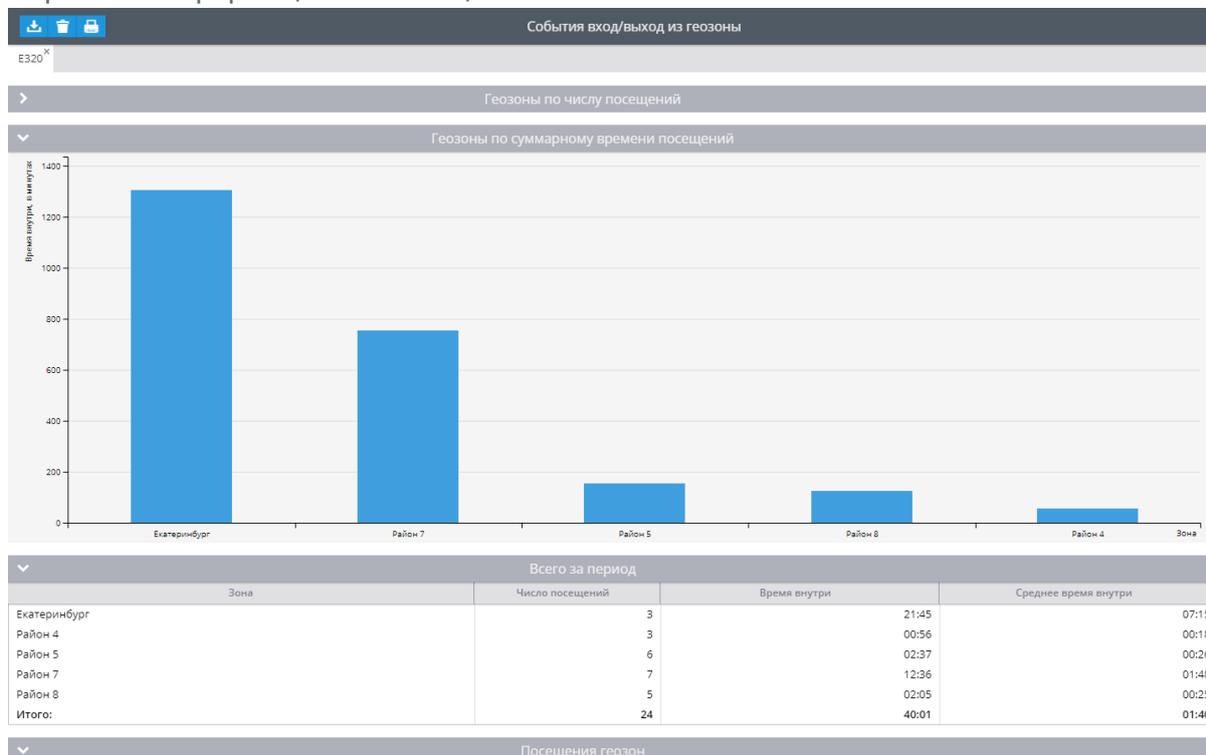
Для учета расхода топлива агрегатами. Например, генераторными установками.

Для учета выдачи топлива транспортным средствам на базе.

Отчеты Виды отчетов События ВХОД/ВЫХОД ИЗ ГЕОЗОНЫ

Отчет по событиям входа и выхода из геозон показывает количество посещений геозон устройствами за определенный период времени. Он также предоставляет подробную информацию о входах и выходах и продолжительности пребывания внутри.

Для работы отчета необходимо создать правило на вход/выход из геозон для устройства. Как только события начнут поступать на платформу, отчет будет готов отобразить информацию о посещениях.



Общий вид отчета по событиям входа и выхода из геозон.

Параметры отчета

В дополнение к [общим параметрам](#) у данного отчета есть параметр Нахождение в зоне. Этот параметр отвечает за учет посещения. Если между временем входа в геозону и выходом из нее прошло меньше минут, чем указано в параметре - посещение не будет засчитано и отображено в отчете.

В отличие от отчета по [посещению геозон](#) вы не можете выбрать геозоны, для которых ведется учет посещений. Здесь будут отображены все геозоны, для которых созданы правила и получены уведомления о посещении за период.

Маячки

События вход/выход из геозоны

Быстрый поиск

- Выбрать все
- Основная группа (7)
- Toyota Camry
- Hyundai Accent
- Ford-5145
- Ford Transit
- John (Scania)
- E320
- Mazda 6
- X-GPS tracker (1)
- Android X-GPS
- Тестовые устройства (7)

Название отчета: События вход/выход из геозоны

Временной интервал: 24.03.2023 00:00 — 24.03.2023 23:59

Дни контроля: Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59

Скрывать пустые вкладки

Показывать секунды

Нахождение в геозоне: 5 минут

Отмена Сформировать отчет

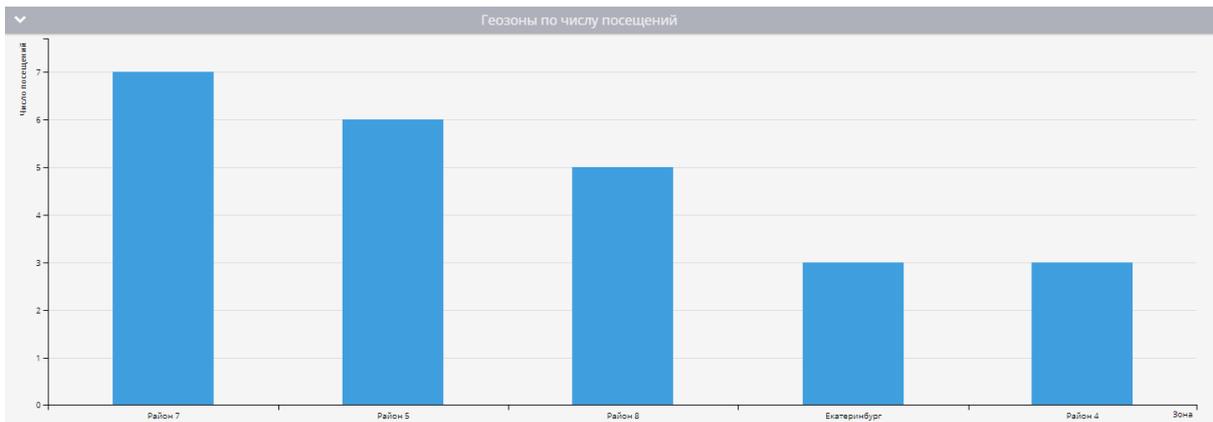
Параметры отчета по событиям входа и выхода из геозон.

График Геозоны по числу посещений

На графике отображается количество посещений на основе параметра нахождения внутри. Используются две оси:

Число посещений – отвечает за количество посещений

Зона – располагает геозоны в порядке убывания посещений. Если количество посещений одинаковое, то порядок производится по алфавиту.



Пример графика с геозонами по числу посещений.

График По суммарному времени посещений

На графике отображается общее время посещения каждой геозоны в минутах.

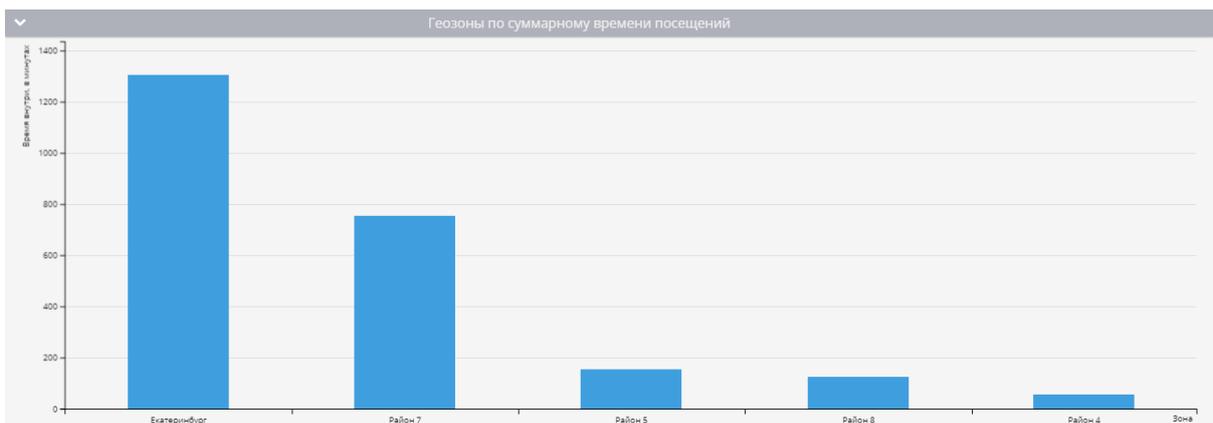
Используются две оси:

Время внутри, в минутах

Если время нахождения, начиная с уведомления о входе в геозону меньше, чем параметр нахождение внутри, к суммарному времени посещения ничего не добавится.

Если время нахождения с момента входа в геозону больше, чем параметр нахождение внутри - к суммарному времени добавится общее время с момента входа до момента выхода из геозоны.

Зона - располагает геозоны в порядке убывания времени внутри. Если количество минут одинаковое, то порядок производится по алфавиту.



Пример графика с геозонами по суммарному времени посещений.

Таблица Всего за период

В таблице представлено общее количество посещений каждой геозоны устройством на основе полученных событий. Также указывается количество посещений, время внутри зон и среднее время внутри.

Пример чтения первой строки:

Маячок посещал геозону Екатеринбург 3 раза. Время внутри геозоны составило 21 час и 45 минут. Среднее время внутри на посещение 7 часов 15 минут.

Всего за период					
Зона	Число посещений	Время внутри	Среднее время внутри		
Екатеринбург	3	21:45	07:15		
Район 4	3	00:56	00:18		
Район 5	6	02:37	00:26		
Район 7	7	12:36	01:48		
Район 8	5	02:05	00:25		
Итого:	24	40:01	01:40		

Пример таблицы всего посещений за период.

Таблица Посещения геозон

В таблице отображена детальная информация о каждом посещении геозон. Информация сгруппирована по дням с указанием даты, дня недели и общего количества интервалов за день. По каждой геозоне отображается время и место входа и выхода в геозоны, а также время внутри за одно посещение.

Прочитать первую строку в таблице можно так:

24 марта 2023 года в пятницу маячок находился внутри геозоны с начала дня и до 18 часов 12 минут. Выехал маячок по адресу проспект Космонавтов. Общее время внутри за это посещение составило 18 часов 12 минут.

Посещения геозон						
Зона	Вход		Выход		Время внутри	
	Время	Место	Время	Место		
24.03.2023 (Пт) - интервалов : 24						
Екатеринбург	00:00	—	18:12	проспект Космонавтов, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620058	18:12	
Район 4	00:00	—	00:10	[Екатеринбург] ул. Белинского, Чкаловский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620089	00:10	
Район 5	00:10	[Екатеринбург.Район 5] ул. Белинского, 181, Чкаловский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620089	00:21	[Екатеринбург] Мельница Борчанинова-Первушина, ул. Челюскинцев, 108, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620047	00:10	
Район 8	00:28	[Екатеринбург.Район 8] ул. Старых Большевиков, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620135	00:34	[Екатеринбург] ул. Старых Большевиков, 91, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620135	00:05	
Район 7	00:34	[Екатеринбург.Район 7] ул. Старых Большевиков, 86, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620135	08:30	[Екатеринбург] Педагогический университет, ул. Фронтových Бригад, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620018	07:56	
Район 5	08:43	[Екатеринбург.Район 5] Восточная ул., 1, Железнодорожный р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620047	08:56	[Екатеринбург] Оптимум, ул. Куйбышева, 181А, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620078	00:13	
Район 5	08:58	[Екатеринбург.Район 5] ул. Куйбышева, 112, Октябрьский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620100	10:03	[Екатеринбург] Московская ул., 56, Верх-Исетский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620102	01:04	
Район 7	11:22	[Екатеринбург.Район 7] Кинотеатр Заря, ул. Баумана, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620018	11:41	[Екатеринбург] ул. Баумана, 1, Орджоникидзевский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620018	00:18	
Район 5	11:48	[Екатеринбург.Район 5] ул. Мамина-Сибиряка, 2, Железнодорожный р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620047	12:29	[Екатеринбург] ул. Челюскинцев, Железнодорожный р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620047	00:40	
Район 5	12:33	[Екатеринбург.Район 5] МТС, ул. Челюскинцев, Железнодорожный р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620027	12:42	[Екатеринбург] Мельница Борчанинова-Первушина, ул. Челюскинцев, 108, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620047	00:08	
Район 8	12:50	[Екатеринбург.Район 8] Метро Уралмаш, ул. Машиностроителей, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620018	13:12	[Екатеринбург] СКБ-Банк, проспект Космонавтов, Екатеринбург, Свердловская обл., RU-SVE, 620018	00:21	

Чем и кому будет полезен отчет

Так как для этого отчета не требуется указывать определенные геозоны, то он будет отличным вариантом для отображения всех посещенных геозон маячком за период на основе правил. Наиболее полезен будет для тех, у кого в кабинете очень много геозон.

Будет полезен, чтобы оценить время нахождения транспортных средств или сотрудников внутри объектов.

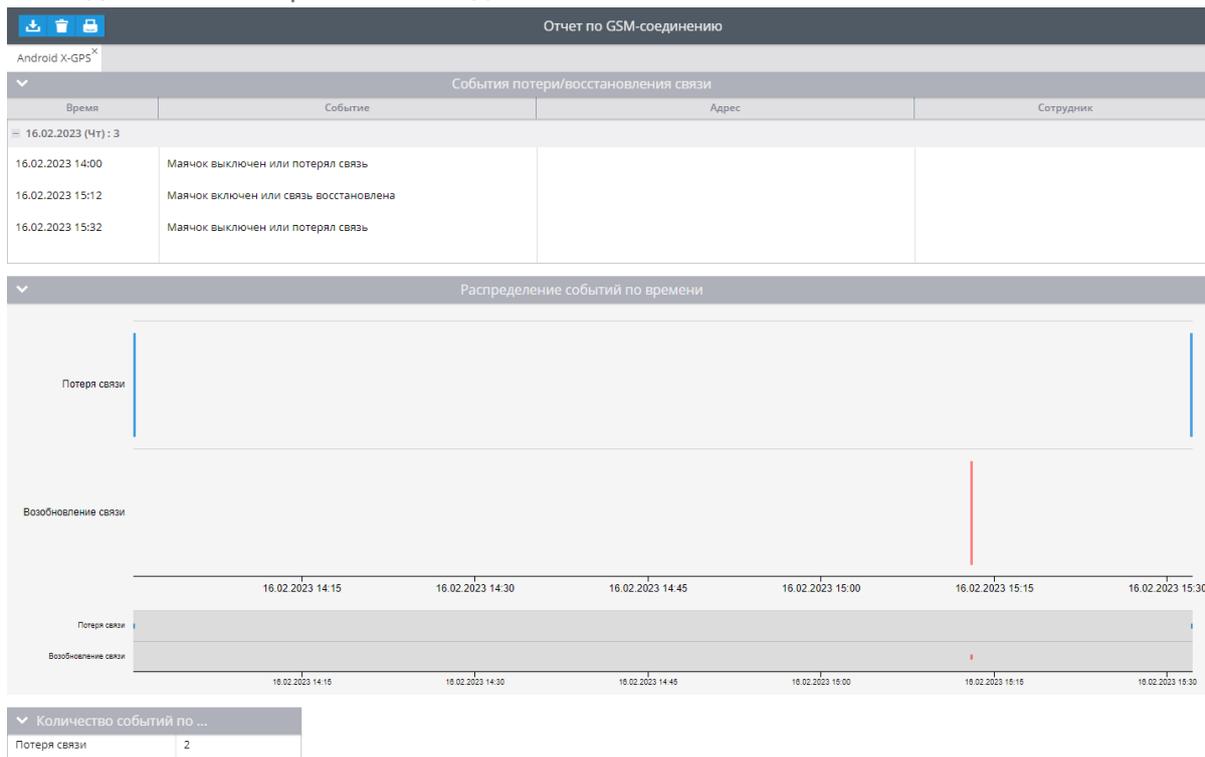
Также поможет компаниям отследить нахождение сотрудников и транспортных средств внутри каких-либо районов, городов или областей.

Отчеты Виды отчетов Состояние GSM связи

Отчет отображает статистику GSM соединения маячка с платформой. Позволяет отследить когда связь маячка с платформой отсутствовала – он был оффлайн по каким-либо причинам, и когда связь была установлена и он отправлял информацию на платформу – был онлайн или в состоянии GPS не обновлен.

Для работы отчета необходимо настроить правило Выключение маячка или потеря связи.

Данный отчет не имеет каких-либо специфичных параметров. Общие параметры для всех видов отчета перечислены [здесь](#).



Пример отчета по GSM-соединению.

Таблица События потери/восстановления связи

В таблице будут перечислены все зарегистрированные платформой оповещения о потере и восстановлении GSM связи с устройствами.

Время	Событие	Адрес	Сотрудник
= 16.02.2023 (Чт) : 3			
16.02.2023 14:00	Маячок выключен или потерял связь		
16.02.2023 15:12	Маячок включен или связь восстановлена		
16.02.2023 15:32	Маячок выключен или потерял связь		

Пример таблицы с событиями потери/восстановления связи.

Колонки

Строки

Информация в таблице представлена в следующем виде:

Время

Событие – указание события согласно сообщению, указанному в поле при настройке правила.

Адрес – место, где было получено событие. В квадратных скобках будут перечислены геозоны, в которых произошло событие. В круглых скобках в конце адреса будет указана информация о точности в метрах, если точка получена по LBS.

Сотрудник – имя сотрудника, назначенного в момент совершения события.

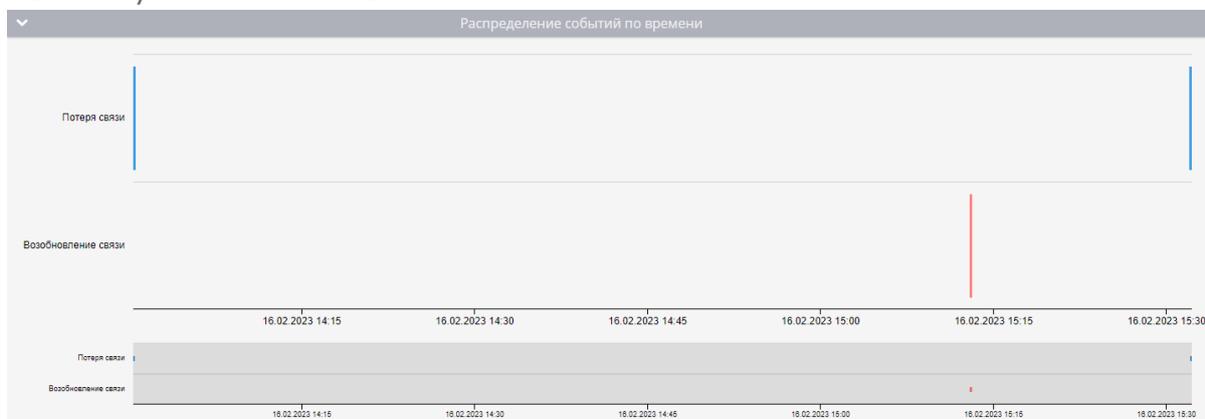
Полученные события поделены по дням. Для каждого указывается дата, день недели и общее количество событий за этот день.

Прочитать информацию о событиях можно так:

Маячок был выключен или потерял связь 16 февраля 2023 года в 14:00 по адресу X. На маячке был назначен сотрудник 1. В 15:12 связь маячка с платформой была восстановлена.

График Распределение событий по времени

В этом графике отображаются события потери и восстановления связи по времени в графическом виде. При наведении на любое событие отобразится точное время события с указанием часового пояса кабинета.



Пример графика распределение событий по времени.

Таблица Количество событий по устройству

Это сводная таблица, в которой суммируется общее количество событий за период, а также количество потерь и возобновлений связи устройства с платформой.

▼ Количество событий по ...	
Потеря связи	2
Возобновление связи	1
Всего событий:	3

Пример таблицы с общим количеством событий по устройству.

Чем может быть полезен такой отчет

Такой отчет будет полезен для отслеживания периодов, когда связь маячка с платформой отсутствовала.

Это будет полезно для отслеживания работоспособности связи и оборудования в разных местах. Например, позволит отследить когда и где маячок потерял связь.

Также будет полезно охранным и страховым компаниям в расследовании установить место потери связи, например, если машину украли, а маячок сломали.

Отчеты Действия с отчетами

Чтобы сделать вашу работу более простой и удобной, мы предлагаем возможность сохранять отчеты на компьютере в формате PDF или Excel. Но если вы используете планшет или мобильный телефон, вы можете распечатать отчеты не загружая их в гаджет.

Для каждого созданного отчета вы можете использовать специальные инструменты в верхней части экрана.

	Trips	Total trips length	Travel time
Paul (Man truck)	101	2440.14	79:30
Ann (Volkswagen)	148	2036.85	68:36
Rahul (Kamaz)	62	1679.6	62:36
Michael (Mazda 6)	93	8295.05	101:17
Samatha (Ford Focus)	231	7533.17	164:39

In total:	
Trips	635
Total trips length, km	21984.8
Travel time	476:40
Average speed, km/h	46
Max. speed, km/h	144
Fuel consumed by norm, L	1088.8

Загрузка отчетов

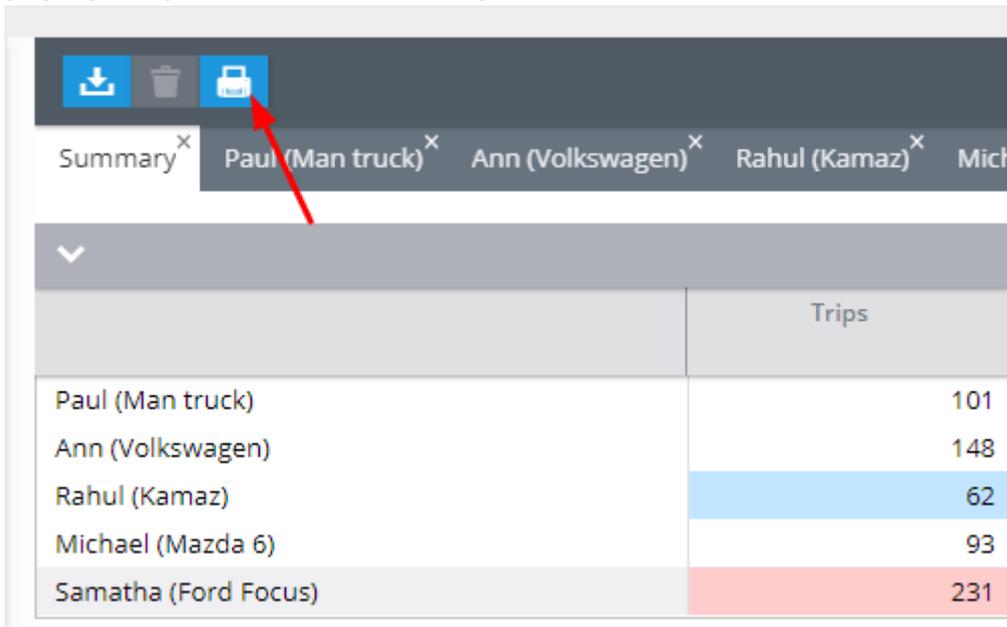
Чтобы скачать отчет в формате PDF или Excel, просто нажмите на соответствующую кнопку.

Затем выберите формат загружаемого файла.

Загруженные отчеты вы сможете найти в папке загрузок.

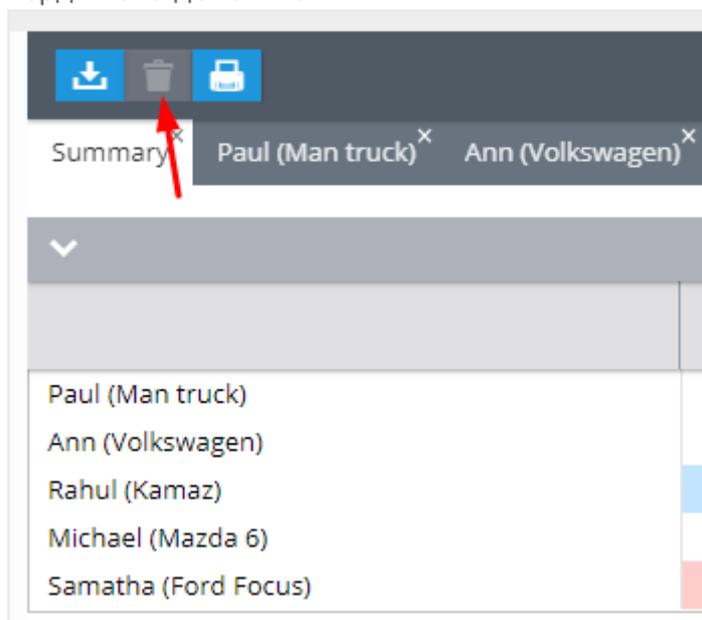
Печать отчета

В случае если вы хотите распечатать ваш отчет без загрузки, вы можете сделать это прямо из браузера. Просто нажмите кнопку «Печать».



Удаление отчета

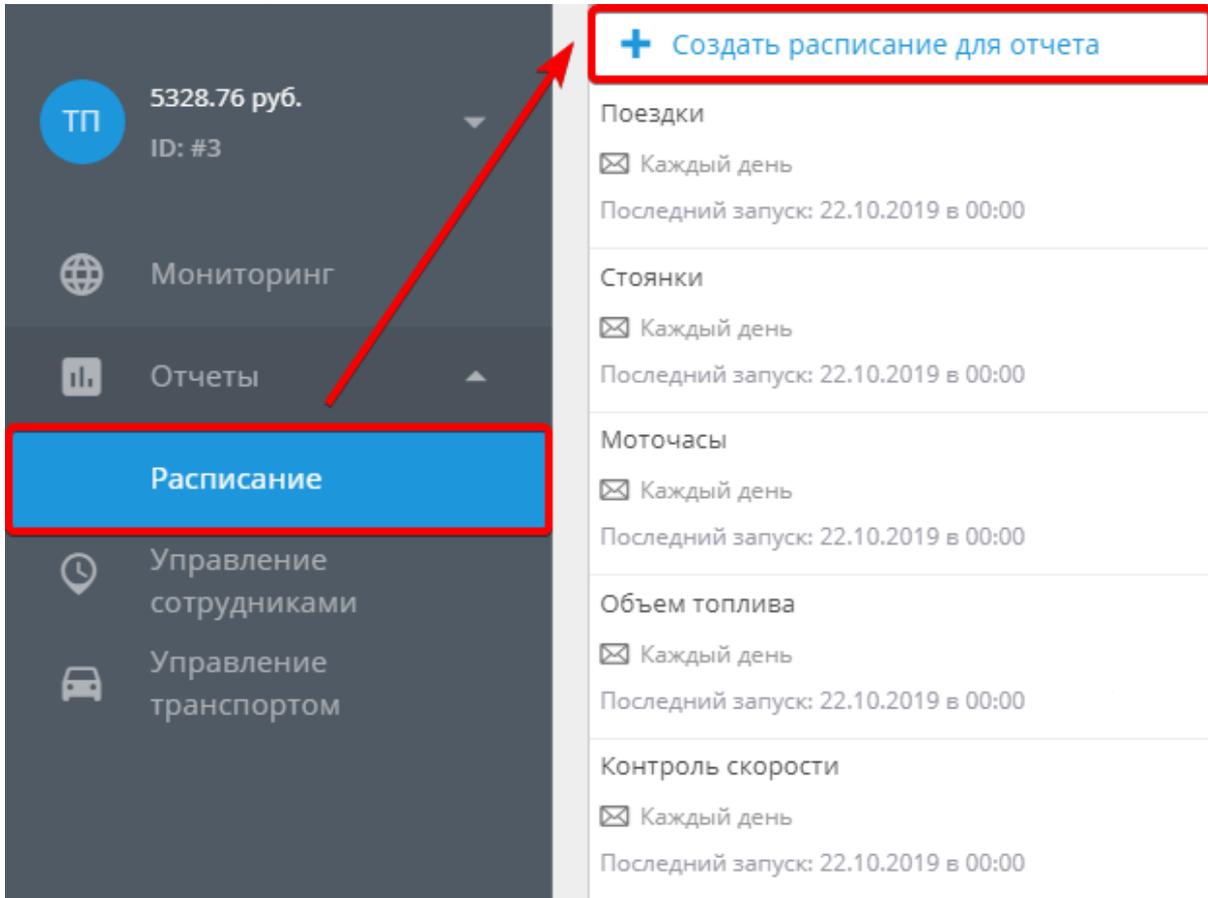
Вы можете удалить любой из ранее созданных отчетов нажав на соответствующую кнопку, а затем подтвердив это действие.



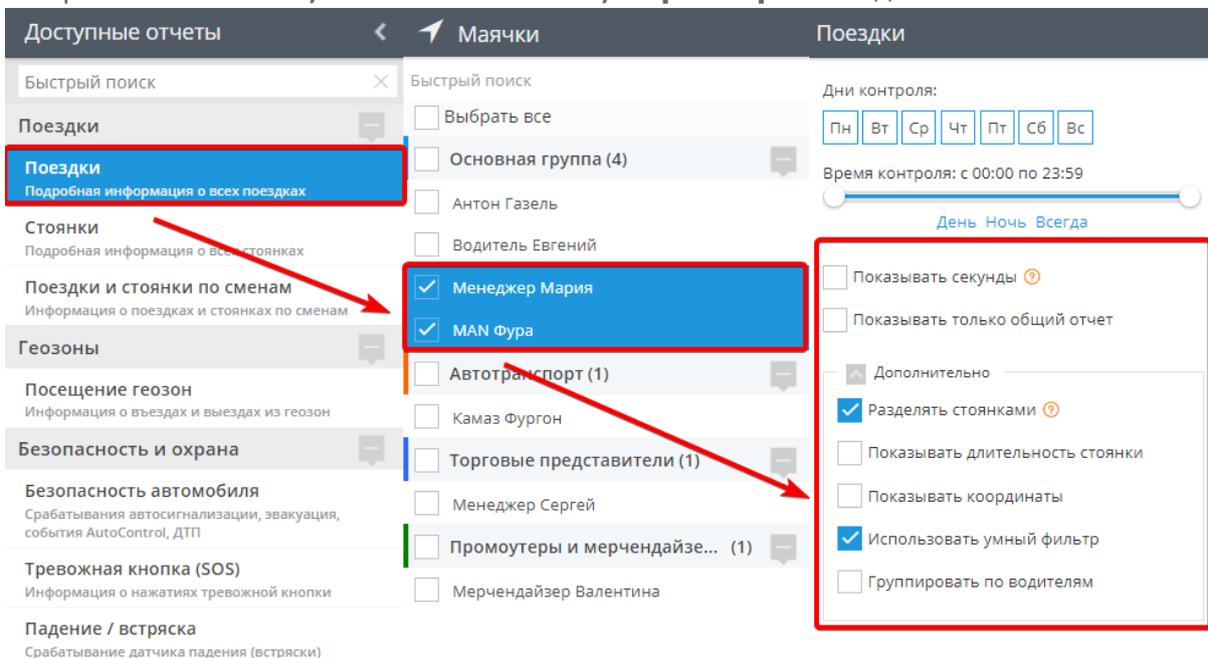
Отчеты по расписанию

1. Вы можете настроить формирование любого отчета и автоматически получать его на свой почтовый ящик. Планирование схоже с созданием отдельного отчета за исключением того, что вы выбираете пункт **Расписание** в левом меню приложения «Отчеты» и устанавливаете расписание.

2. Нажмите **Создать расписание для отчета**.



3. Выберите тип отчета, список объектов, параметры и т. д.



4. Введите название отчета если вы хотите видеть свое название вместо стандартного.

5. Определите, когда отчет должен быть получен: в какой день недели или день месяца и сколько предыдущих дней должно быть им покрыто

6. Установите флажок Присылать отчет на Email, если вы хотите, чтобы отчеты доставлялись на ваш почтовый ящик. Если вы не отметите этот флажок, отчеты будут сформированы и сохранены в системе.

The screenshot shows a configuration interface for reports, divided into three main sections: Маячки (Beacons), Поездки (Trips), and Параметры расписания (Schedule parameters). Red boxes and callouts highlight specific settings:

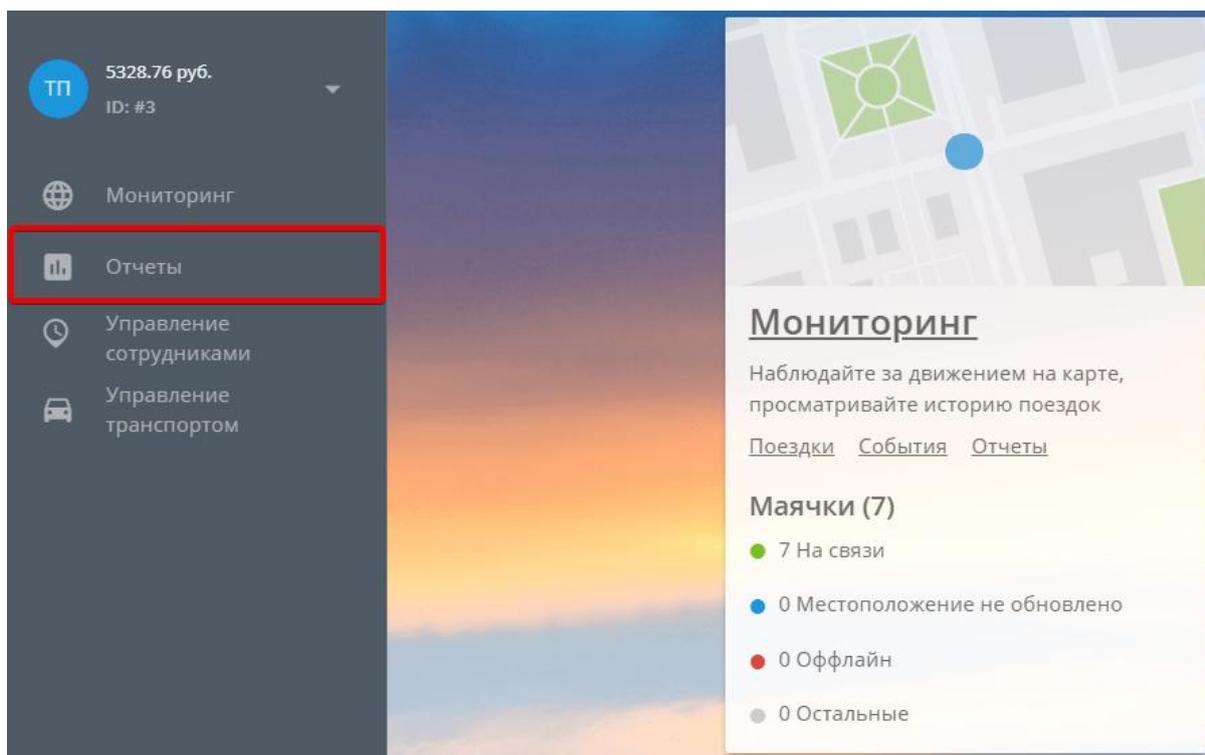
- Callout 4:** Points to the "Дни контроля" (Control days) section, where the days of the week (Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб, Вс) are selected.
- Callout 5:** Points to the "Получать отчет в эти дни недели" (Receive report on these days of the week) section, where the days of the week (Пн, Вт, Ср, Чт, Пт, Сб, Вс) are selected.
- Callout 6:** Points to the "Присылать отчет на Email" (Send report via email) section, where the checkbox is checked and the email address "test123@test.test" is entered.

Other visible settings include:

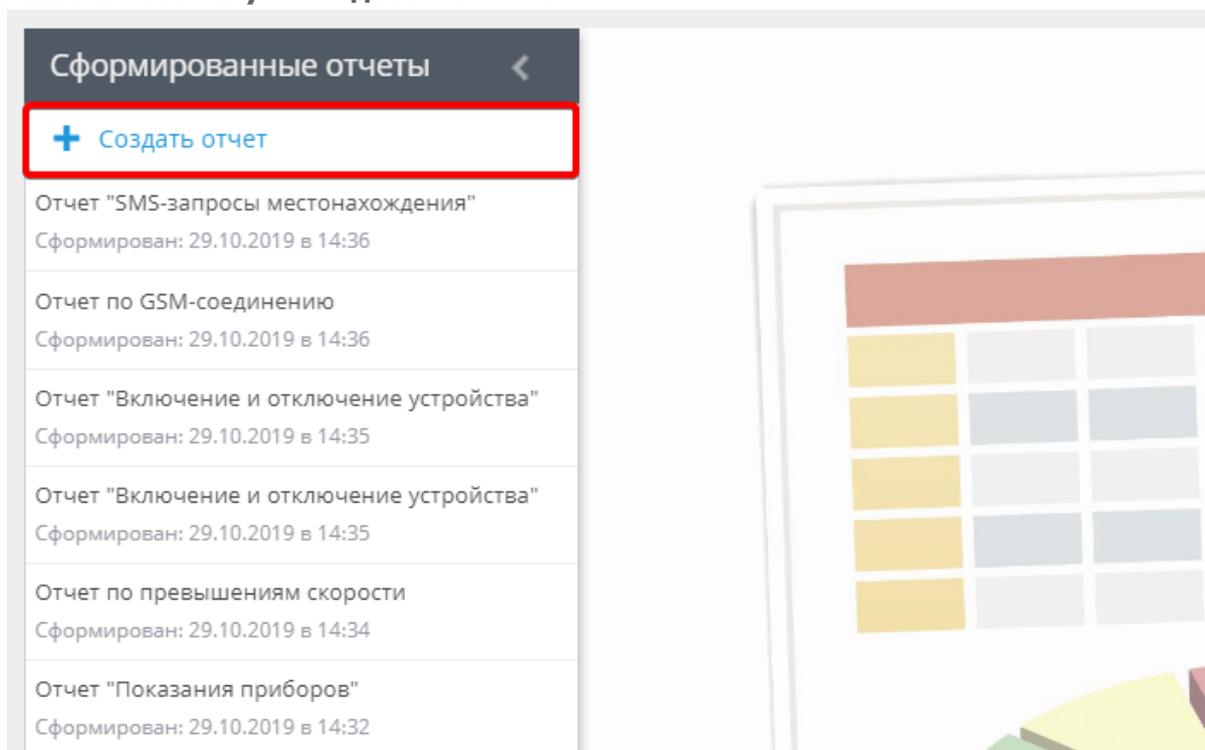
- Название отчета:** "Отчет по поездкам" (Trip report)
- Frequency:** "Каждую неделю" (Every week) selected, "Каждый месяц" (Every month) unselected.
- Time of sending:** "00:00"
- Format:** "Excel" selected, "PDF" unselected.
- Buttons:** "Сохранить расписание" (Save schedule) and "Отмена" (Cancel)

Отчеты Создание отчета

1. Перейдите во вкладку «Отчеты» в вашей учетной записи.



2. Нажмите кнопку «Создать отчет».



3. Выберите тип отчета. Типы отчетов сгруппированы в соответствии с их назначением.

4. Выберите объекты, для которых вы хотите получить отчет. Если какой-либо объект отсутствует в списке, это означает, что данным тип отчета не может быть применен, например, если в автомобиле не установлен датчик уровня топлива, то он не будет отображаться в списке.

5. Введите название отчета. Вы можете использовать любое название вместо стандартного.

Доступные отчеты

Быстрый поиск

Поездки

Поездки
Подробная информация о всех поездках

Стоянки
Подробная информация о всех стоянках

Поездки и стоянки по сменам
Информация о поездках и стоянках по сменам

Геозоны

Посещение геозон
Информация о въездах и выездах из геозон

Безопасность и охрана

Безопасность автомобиля
Срабатывания автосигнализации, эвакуация, события AutoControl, ДТП

Тревожная кнопка (SOS)
Информация о нажатиях тревожной кнопки

Падение / встряска
Срабатывание датчика падения (встряски)

Снятие устройства
Снятие устройства с объекта наблюдения

Агрегированный отчет по безопасности
Все события касательно безопасности и охраны

Эксплуатация транспорта

Моточасы

Быстрый поиск

Выбрать все

Основная группа (4)

Антон Газель

Водитель Евгений

Менеджер Мария

MAN Фура

Автотранспорт (1)

Камаз Фургон

Торговые представители (1)

Менеджер Сергей

Промоутеры и мерчендайзе... (1)

Мерчендайзер Валентина

Название отчета:
Отчет по поездкам

Временной интервал:
01.10.2019 00:00 — 29.10.2019 23:59

Дни контроля:
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59
День Ночь Всегда

Показывать секунды

Показывать только общий отчет

Дополнительно

Разделять стоянками

Показывать длительность стоянки

Показывать координаты

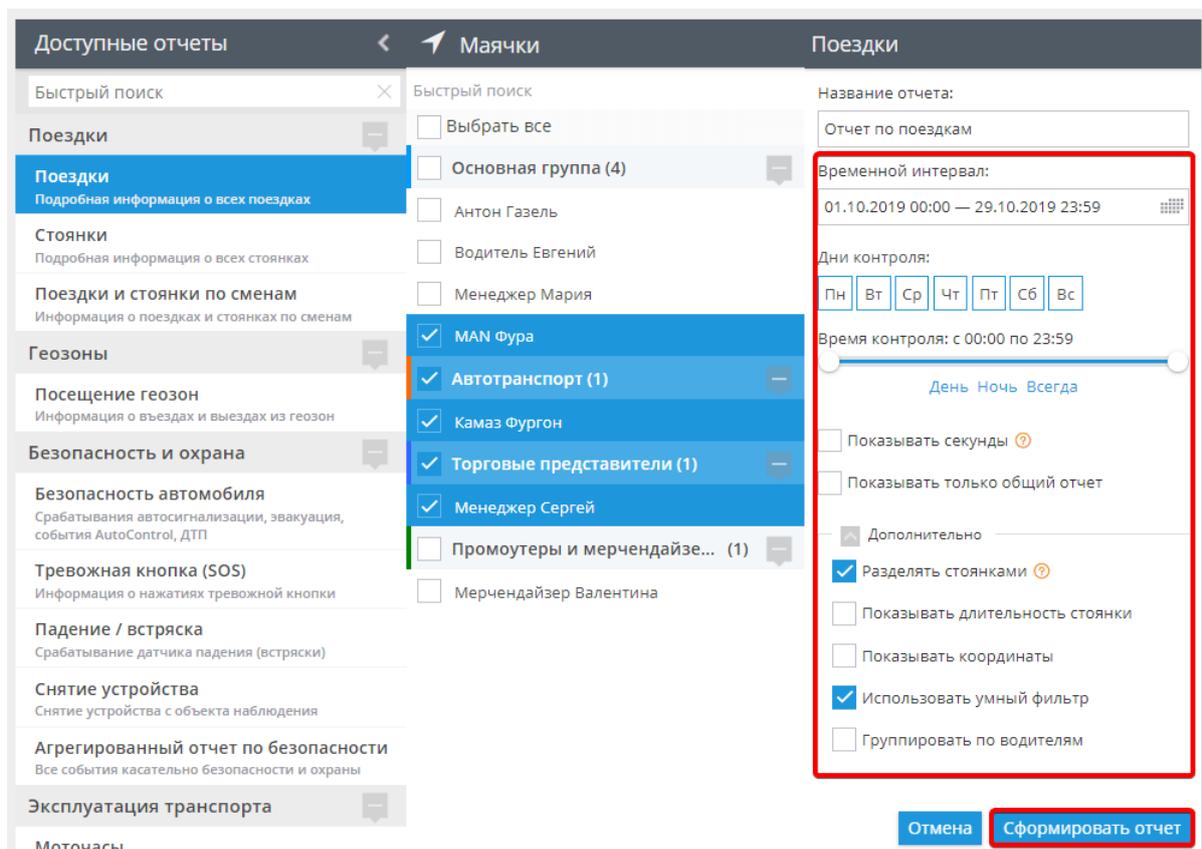
Использовать умный фильтр

Группировать по водителям

Отмена Сформировать отчет

6. Проведите настройку отчета. Доступные настройки зависят от типа отчета.

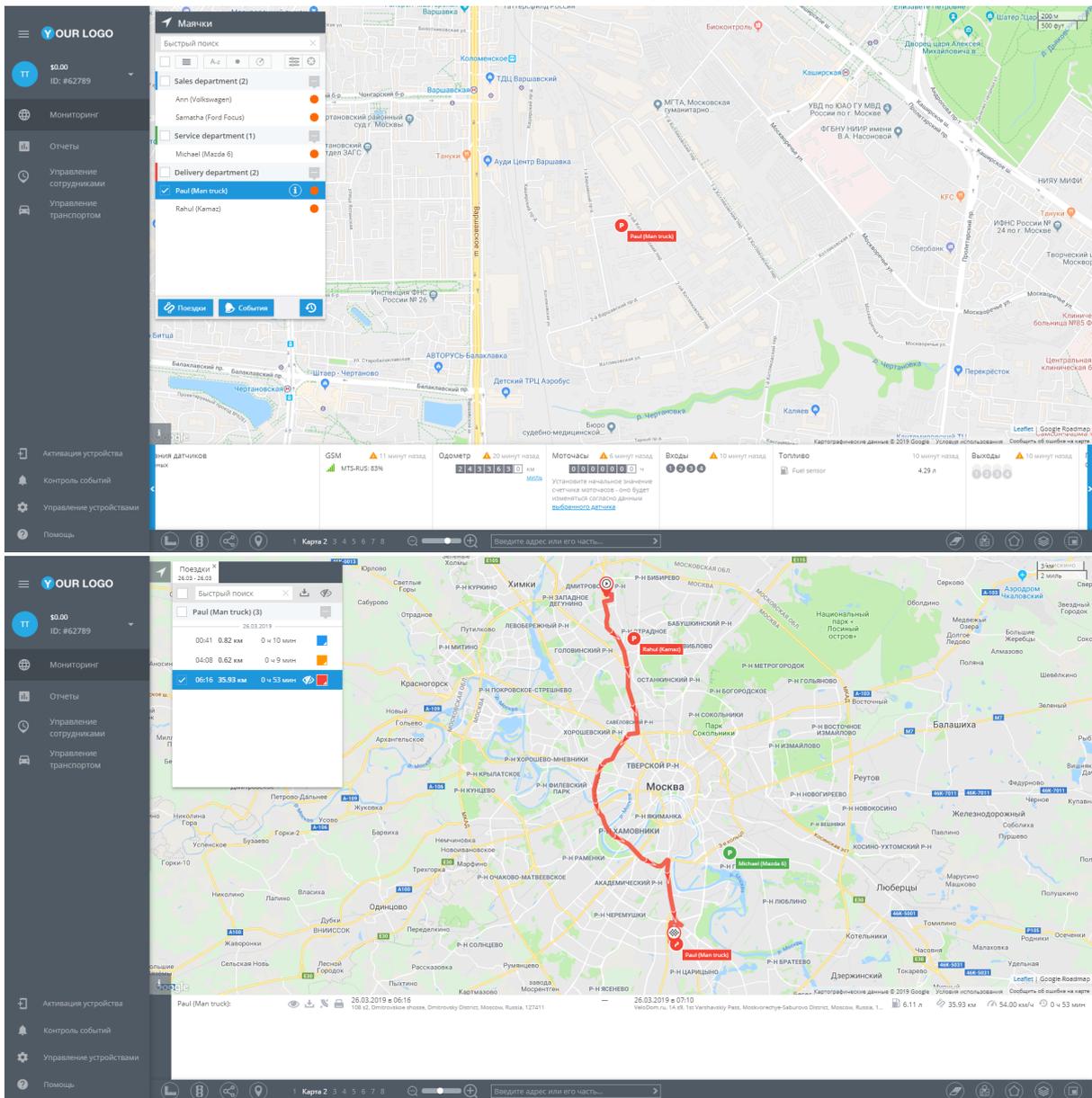
7. Нажмите кнопку «Сформировать отчет». Отчет будет создан в кратчайшие сроки, и вы можете получить доступ к нему в левом столбце в верхней части списка ранее созданных отчетов. Вы можете просмотреть отчет в браузере, загрузить в формате PDF или Excel или изменить его настройки и сформировать аналогичный отчет.



Старый мониторинг

Мониторинг — основное приложение, использующееся для стандартных процессов и задач:

- Отслеживание объектов в реальном времени
- Отслеживание текущего статуса устройства
- Отслеживание текущих телеметрических данных
- Просмотр истории поездок на карте
- Просмотр истории событий на карте



Старый мониторинг Виджеты

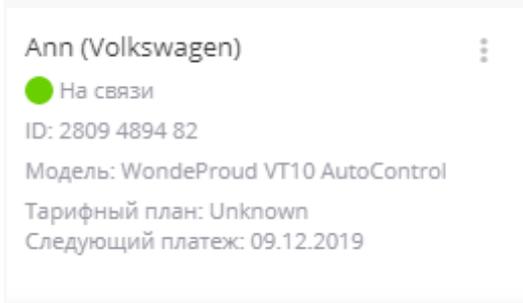
Виджеты отображают информацию об устройстве, такую как состояние устройства, показания датчиков, контроль за выходами устройства и многое другое.

Список виджетов может быть скрыт путем нажатия кнопки . Повторное нажатие развернет меню обратно.

Список виджетов может быть отредактирован по интересам пользователя. Ненужные виджеты могут быть удалены, а нужные - перемещены во главу списка.

Описание виджетов

Общая информация



Ann (Volkswagen) 

 На связи

ID: 2809 4894 82

Модель: WondeProud VT10 AutoControl

Тарифный план: Unklown

Следующий платеж: 09.12.2019

Содержит информацию о трекере, такую как:

- Статус
- Модель устройства
- Тарифный план
- Дата следующего платежа

Водитель



Водитель

 John Doe

Телефон: +7(999)999-99-9

[Редактировать водителя](#)

Изменен 29.11 18:21 

Содержит информацию о назначенном водителе. Водителя назначить или сменить можно прямо в меню виджета, нажав на кнопку "Редактировать водителя".

Местоположение

Местоположение Сейчас

 Сигнал: 87% Статус: Стоит 4 д 22 ч

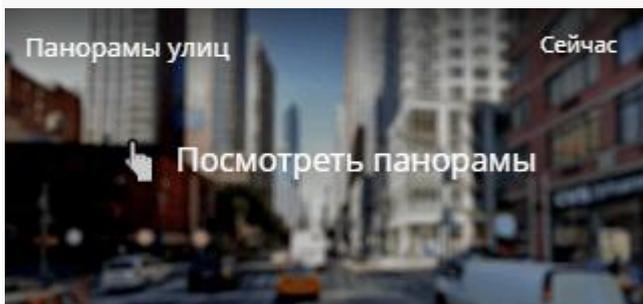
Широта: 56.826600

Долгота: 60.594542

ул. Куйбышева, 30, Ленинский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620063

Показывает информацию о местоположении трекера, его уровне сигнала, направлении движения, ближайший к его местоположению адрес, а также статус (Двигается он или стоит на месте).

Панорамы улиц



Виджет отображает панораму, представленную сервисом Google StreetView. При нажатии на виджет, панорама будет развернута на весь экран.

По умолчанию виджет не активен. Кликните на нем один раз для активации.

Показания датчиков

Показания датчиков

9 минут назад

Температура

2.0 °C

Виджет отображает всю информацию с датчиков, которые были добавлены в настройках устройства. Частота обновления зависит от частоты отправляемых данных трекером.

OBD2 & CAN

OBD2 & CAN

▲ Сейчас

 Уровень топлива	744.00 л	Багажник	Закрит
 Полное потребл. топлива	4110 л	Капот	Закрит
 Обороты двигателя	0 об/м	Дверь	Закрита
 Общий пробег	12247 км		
 Температура двигателя	82.0 °C		

Если трекер подключен к шине CAN или OBD2 разъему, то платформа будет отображать всю доступную информацию с автомобиля. Для отображения датчиков, они должны быть добавлены в настройках устройства.

GSM

GSM

2 минуты назад

 MTS RUS: 100%

Информация об операторе связи и качестве сигнала GSM.

Одометр

Одометр 15 минут назад
0 0 2 5 8 8 3 7 км
[МИЛЬ](#)

Отображает данные о пробеге устройства. Двойной клик по счетчику позволяет изменить значения пробега.

Моточасы

Моточасы 2 часа назад
0 0 3 5 8 2 8 ч

Отображает время работы с включенным двигателем. Двойной клик по счетчику позволяет изменить значение.

Входы

Входы Сейчас
⚡ 2 3
Зажигание: вкл
Настраиваемый: выкл

Показывает состояния всех входов трекера. Зеленый цвет означает, что вход находится в состоянии "вкл".

Электропитание

Электропитание

 Заряд батареи 0%

Сейчас

 Бортовая сеть: 28.63 В

2 минуты назад

Отображает процент заряда внутренней батареи устройства и напряжение внешнего источника питания.

Топливо

Топливо

2 минуты назад

 Analog sensor #1

309.64 л

Отображает данные с топливных датчиков. Датчики должны быть добавлены в настройках устройства.

Выходы

Выходы

Сейчас



Управление выходами устройства. Для переключения необходимо нажать на соответствующий выход, после чего на устройство будет отправлена команда о переключении.

ВАЖНО!

Если к выходу подключен важный компонент автомобиля (например, зажигание), пожалуйста, убедитесь, что автомобиль находится не в движении.

Последние события

Последние события

- 🕒 Entrance (+-54m) Office 3 минуты назад
- 🕒 Exit Office 3 минуты назад
- 🕒 Entrance (+-45m) Office 5 дней назад
- 🕒 Exit Office 5 дней назад
- 🕒 Entrance (+-104m) Office 5 дней назад

Отображает краткую информацию о всех последних оповещениях.

Электронный замок

Электронный замок

🔒 Открыто

[Закреть](#)

Виджет позволяет управлять состоянием трекера-замка. После нажатия на кнопку "Закреть", на устройство будет отправлена команда о смене состояния и замок будет закрыт.

Данный виджет отображается для следующих моделей:

[Jointech JT701](#)

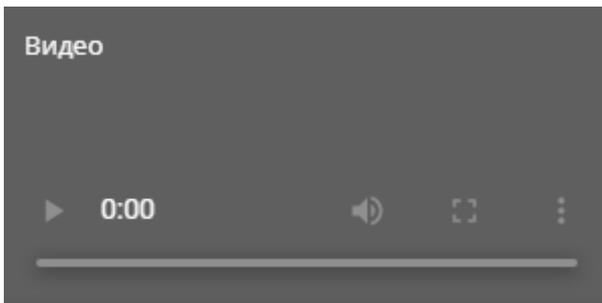
[Jointech JT707](#)

[Shenzhen HHD Technology G-400](#)

[Xelti Technologies GPS Smart Lock](#)

[Vibrant Global VG-eLock7A](#)

Видео



Виджет позволяет отображать потоковую видео-трансляцию с устройств [Howen Technologies](#). Обратите внимание, что доступен для отображения только один видеопоток.

Старый мониторинг Инструменты карты

Мы предоставляем широкий набор инструментов для работы с картами, адресами, тегами, местами, геозонами, маршрутами и многими другими элементами, которые имеют отношение к визуализации объектов и геолокационной информации.

Панель основных инструментов для работы с картой расположена в нижней части экрана на странице "Мониторинг"



Измерить площадь и расстояние. Установите несколько точек, чтобы вычислить расстояние между ними или получить площадь многоугольника с вершинами в этих точках.



Показать пробки. Используйте карты Google и другие источники для получения информации о пробках на улицах.



Прокладка маршрута. Система проложит маршрут между выбранными точками на карте, рассчитает длину маршрута и ориентировочное время в пути.



Опорная точка. Установите точку в любое место на карте, чтобы увидеть её адрес и координаты.



Выбор карты. Вы можете переключиться на другой вид карты, чтобы получить желаемую детализацию и внешний вид.



Поиск. Ищите по координатам, адресам, названиям, а так же именам мест, которые вы добавили самостоятельно.



Очистить карту. Отключить отображение всех отмеченных мест, маршрутов, геозон и прочих элементов.



Места. Вы можете создать или импортировать места, назначить им теги, выбрать иконку и цвет, включить/выключить их отображение на карте.



Гео-зоны. Инструмент для создания гео-зон и включения/выключения их отображения на карте.



Слои. Вы можете добавить свой собственный слой на карту. Это могут быть маршруты компании, границы участков и т.д.



Миникарта. Небольшая карта с помощью которой удобно перемещаться по различным участкам большой карты.

Старый мониторинг Инструменты карты Гео- зоны

Гео-зона — это виртуальный периметр для реальной географической зоны.

Введение в гео-зоны

Геозоны используются для определения виртуальных периметров. Система может контролировать, пересекает ли объект границу гео-зоны. Все эти события регистрируются, поэтому пользователь может генерировать отчеты о гео-зонах и получать уведомления.

Кроме того, вы можете назначить различные правила для событий для определенных геозон. Например, если вам нужно получать оповещения о превышении скорости только в пределах определенного района (например, в городе) или маршрута.

Также, нажав левой кнопкой мыши на гео-зону на карте, вы можете увидеть её название и количество маячков внутри.

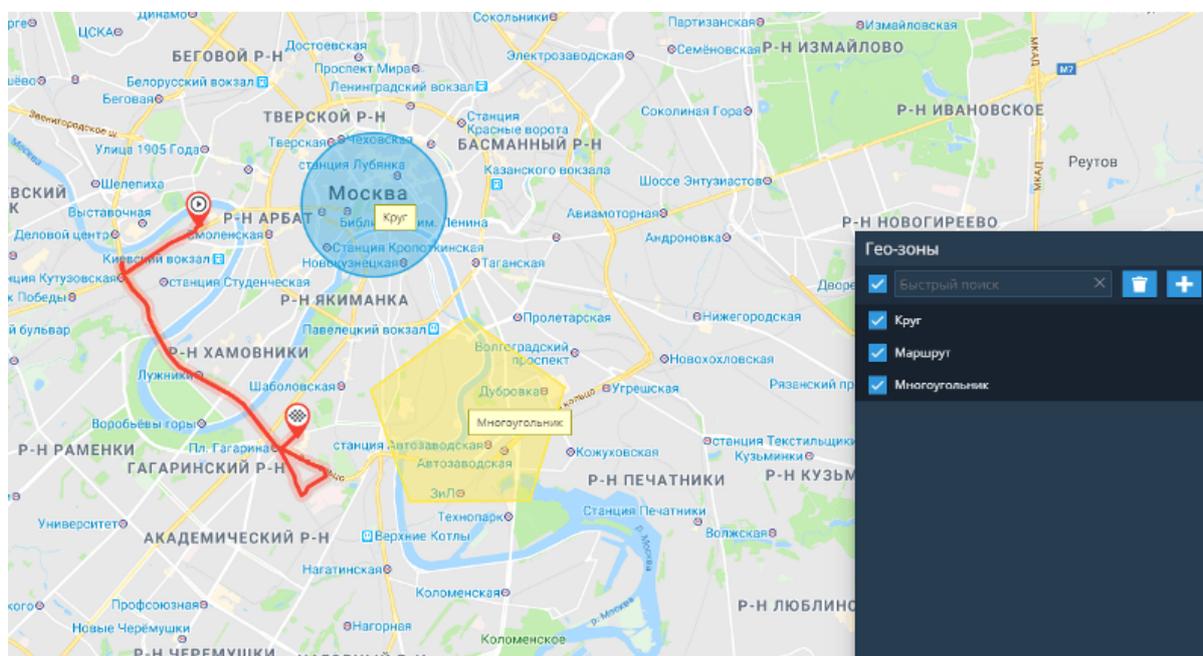
Для доступа к инструменту Гео-зоны щелкните значок пятиугольника на панели инструментов карты. Здесь вы можете создавать и импортировать новые гео-зоны

или редактировать существующие. Чтобы отобразить нужные гео-зоны на карте, просто отметьте их.

Виды гео-зон

Есть три основных вида гео-зон:

1. **Круг** – географическая область с заданным центром и формой круга с минимальным радиусом 20 метров (радиус и центр круга определяются пользователем).
2. **Многоугольник** – область, ограниченная произвольным многоугольником с любым количеством вершин.
3. **Маршрут** – позволяет создать виртуальный периметр между двумя (или более) точками. Например, он используется для того, чтобы гарантировать, что транспортное средство не покидает заранее определенный маршрут. Вы можете создать соответствующее правило и система уведомит вас, если транспортное средство всё же сойдет с маршрута.



Как создать гео-зону

1. Найдите нужную область на карте. Вы можете воспользоваться поиском по адресу.
2. Выберите инструмент «Гео-зоны», нажав на значок многоугольника в нижней части экрана.
3. Нажмите кнопку **Добавить гео-зону**.

4. Выберите необходимую форму и назовите гео-зону.

5. Нарисуйте гео-зону на карте:

Круг — передвиньте круг мышкой, нажав на центр круга. Чтобы изменить размер круга, потяните точку на краю круга.

Многоугольник — изначально имеет форму правильного пятиугольника, который можно легко и произвольно изменить.

Чтобы добавить новые вершины, вам нужно навести указатель мыши на центр одной из сторон многоугольника. Чтобы удалить вершину, просто дважды щелкните по ней.

Маршрут — вам нужно выбрать начальную и конечную точки, система автоматически построит маршрут между ними. Если вы хотите добавить больше точек на маршрут, перетащите маршрут с помощью мыши. Далее определите ширину гео-зоны.

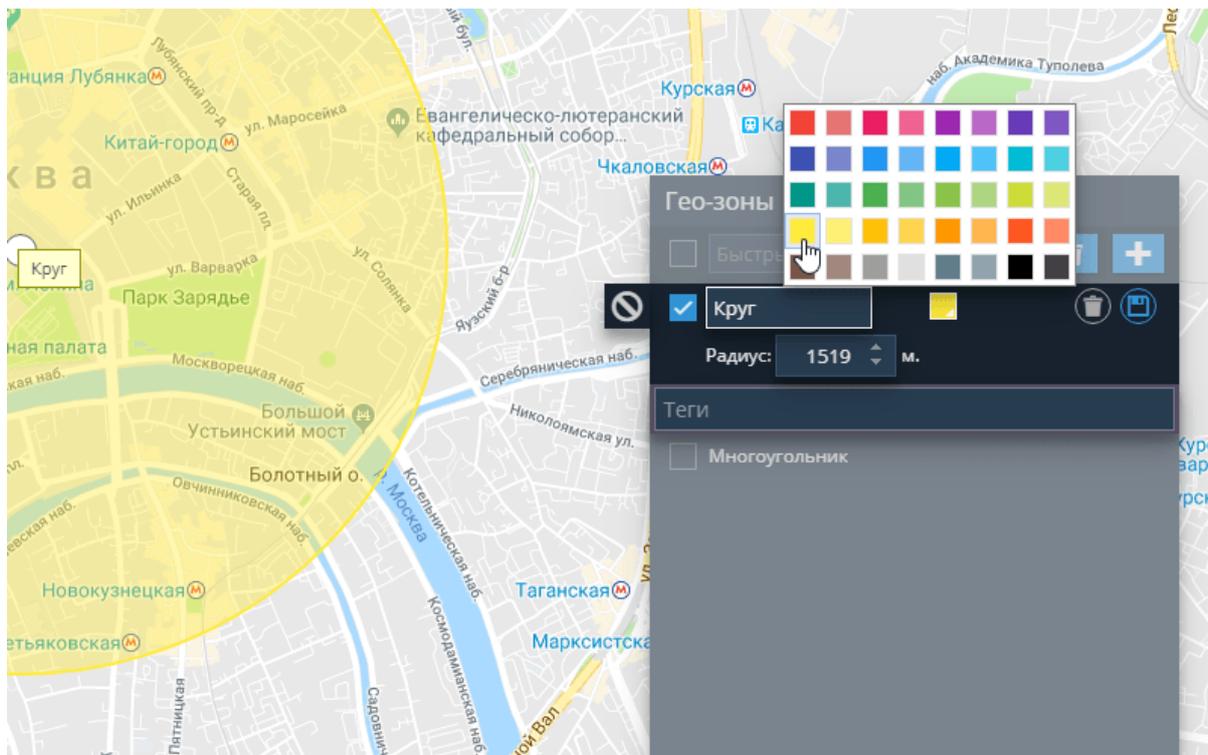
6. Выберите цвет гео-зоны и сохраните ее. Гео-зоны, которые вы создали, могут быть отредактированы или удалены.

Цвет гео-зон

У вас есть возможность раскрасить созданные гео-зоны для лучшей визуализации. Это очень полезно, если у вас много гео-зон на карте. Таким образом, вы можете разделить их на группы и выделить их с первого взгляда. Например, офисы могут быть окрашены в красный цвет, склады — в синий, а парковки — в серый.

Чтобы изменить цвет вашей гео-зоны, вам необходимо:

1. Открыть список гео-зон
2. Выбрать необходимую гео-зону
3. Нажать «Редактировать»
4. Выберите цвет, который вам нравится, и вы увидите, как гео-зона изменила цвет на карте.
5. Сохраните результаты.



Импорт гео-зон

В случае, если вам нужно добавить большое количество гео-зон в свою учетную запись, вы сможете быстрее импортировать их из файла, а не создавать вручную по одному. Вы можете импортировать данные гео-зоны в систему из файлов двух типов:

- Excel
- KML (созданные с помощью Google-Earth или других геопозиционных систем)

Обратите внимание, что из файлов Excel вы можете импортировать только круглые гео-зоны.

Чтобы начать импорт из файла:

1. Выберите инструмент «Гео-зоны».
2. Нажмите .
3. Нажмите «Импорт круглых гео-зон».

Вы можете использовать наш [пример файла](#) для импорта ваших гео-зон:

1. Скачайте [пример файла](#) с открывшейся страницы.

2. Добавьте информацию о ваших гео-зонах в файл. Убедитесь, что ваш файл содержит информацию об имени, адресе, долготе, широте и радиусе гео-зоны.
3. Загрузите отредактированный файл.
4. Поставьте галочку, чтобы использовать заголовки из файла.
5. Нажмите «Продолжить»

В открывшемся окне вы можете проверить поля заголовков. Если все правильно, нажмите «Далее».

При подготовке файла мы рекомендуем добавить поля заголовков, чтобы обеспечить правильную синхронизацию. Если ваш файл содержит поля заголовков, они будут автоматически определены. Впрочем, вы также можете указать их вручную.

На следующем этапе вы можете проверить, все ли записи готовы для импорта. Если все правильно, нажмите «Продолжить».

После успешного завершения импорта новые гео-зоны появятся в списке.

Из файлов KML вы можете загружать гео-зоны любой формы.

Чтобы начать импорт из файла:

1. Выберите инструмент «Гео-зоны».
2. Нажмите .
3. Нажмите «Импорт гео-зон из KML-файла».
4. Нажмите «Обзор» и выберите файл на вашем компьютере.
5. Выберите радиус по умолчанию.
6. Нажмите «Загрузить».

Обратите внимание, что вы можете изменить радиус по умолчанию для гео-зоны маршрута. Для других типов гео-зон вы можете просто пропустить этот пункт.

После успешного завершения импорта новые гео-зоны появятся в списке.

Старый мониторинг Инструменты карты Места

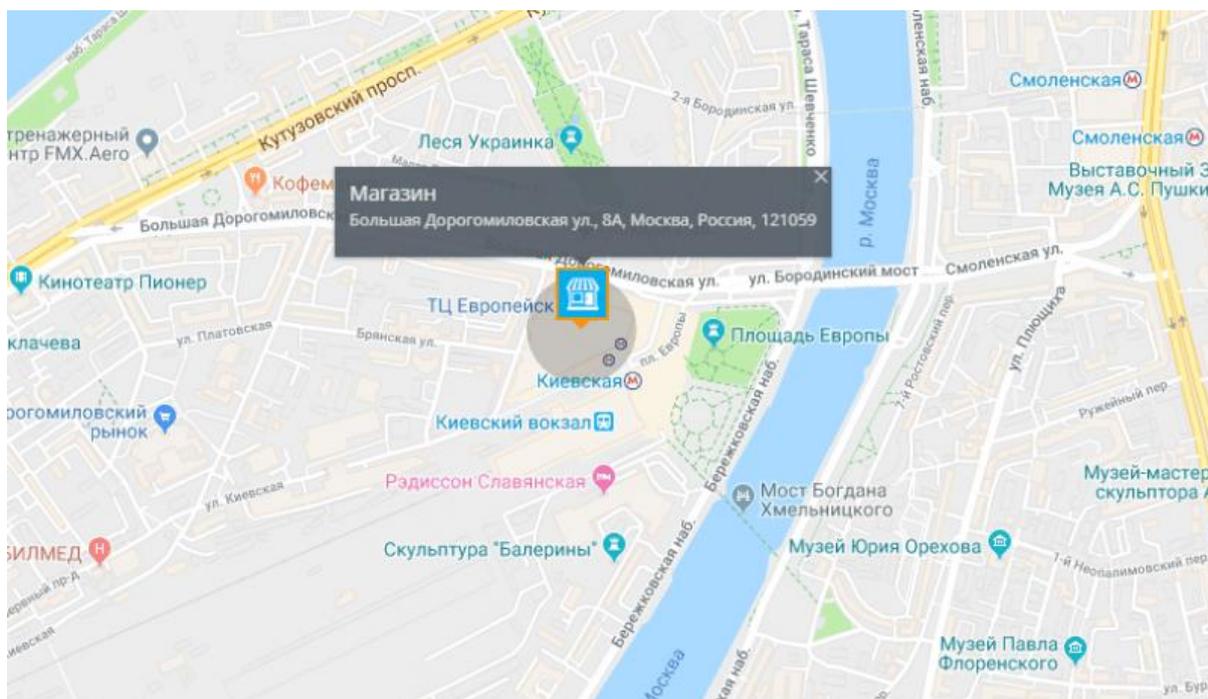
Места - очень полезная функция как для организаций, так и для отдельных пользователей. Любой пользователь может создать список мест для своего удобства - это может быть просто пара опорных точек (например, дом, работа, супермаркет и т. д.) Или включать тысячи мест (для нужд менеджера по логистике).

Есть несколько параметров, которые вы можете установить для каждого места:

Имя. Вы можете использовать любое имя, например, «Офис», «Склад» или «Бухгалтерия» — выберите метку, которая соответствует вашим целям и поможет вам легко найти эту точку.

Значок. Вы можете использовать любое изображение из библиотеки или загрузить его со своего ПК.

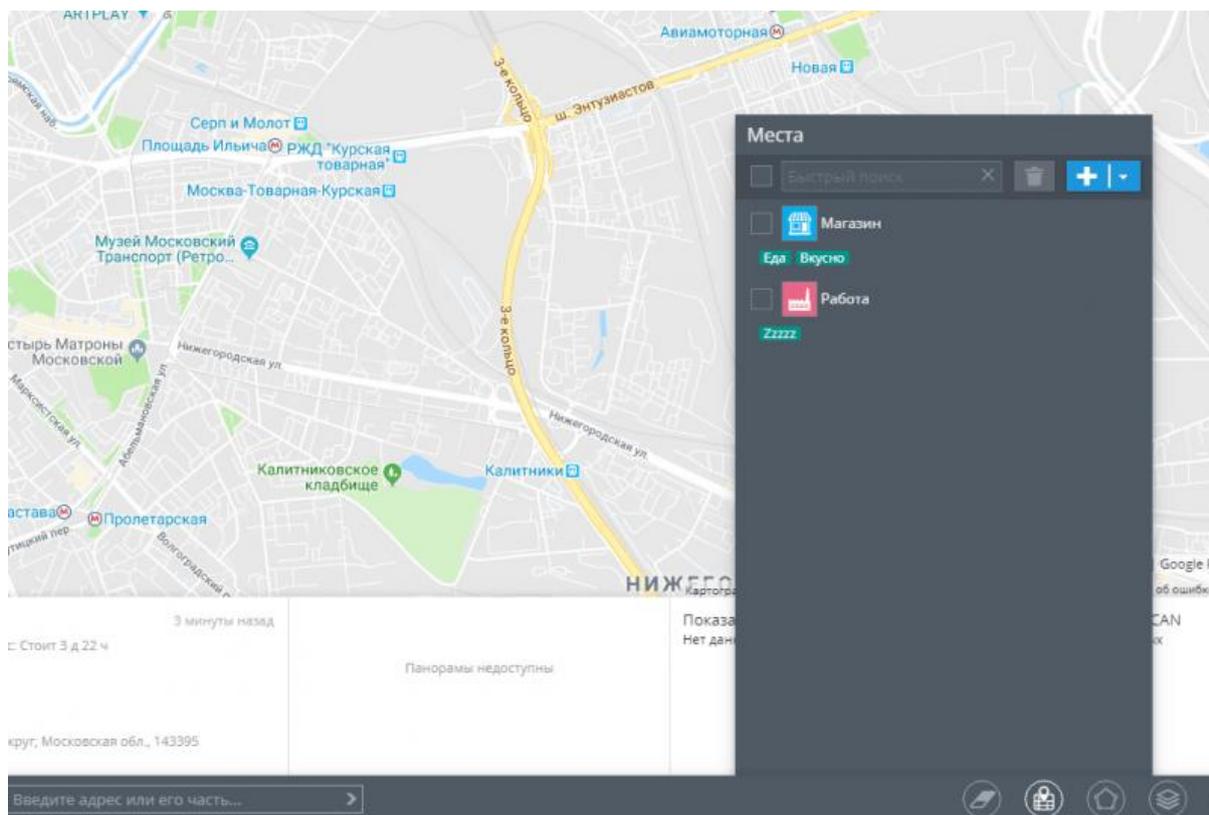
Теги. Теги используются для работы с большим количеством мест и очень полезны, если у вас более нескольких десятков мест. Количество тегов не ограничено, одно и то же место можно определить по нескольким тегам, но об этом немного позже.



Создание и редактирование мест

Для того, чтобы создать новое место, нажмите правой кнопкой мыши на карте.

Если вы хотите просмотреть список уже созданных мест — используйте инструмент «Места» в правой части панели инструментов.



Для чего нужны места?

Поиск объектов на карте - Вам больше не нужно указывать весь адрес. Просто введите имя или тег, который вы присвоили POI, и у вас будет список со всеми совпадениями.

Создание маршрутов и гео-зон - Вы можете легко найти место на карте и нарисовать круг или многоугольник. Вы также можете создать маршрут между несколькими местами, скажем, между вашим офисом и складом.

Назначение заданий сотрудникам - вместо полного адреса назначения вы можете просто использовать имя нужного места, и система создаст задачу.

Импорт мест

Гораздо проще загружать большое количество мест из файла Excel, а не создавать их вручную по одному. Для этого вам понадобится файл XLS, XLSX или CSV.

Чтобы импортировать из файла — выберите инструмент «Места» и нажмите «Импорт из файла Excel».

В этом окне вы можете скачать [пример файла](#).

После скачивания файла, вам необходимо заполнить следующие обязательные поля:

Название

Широта

Долгота

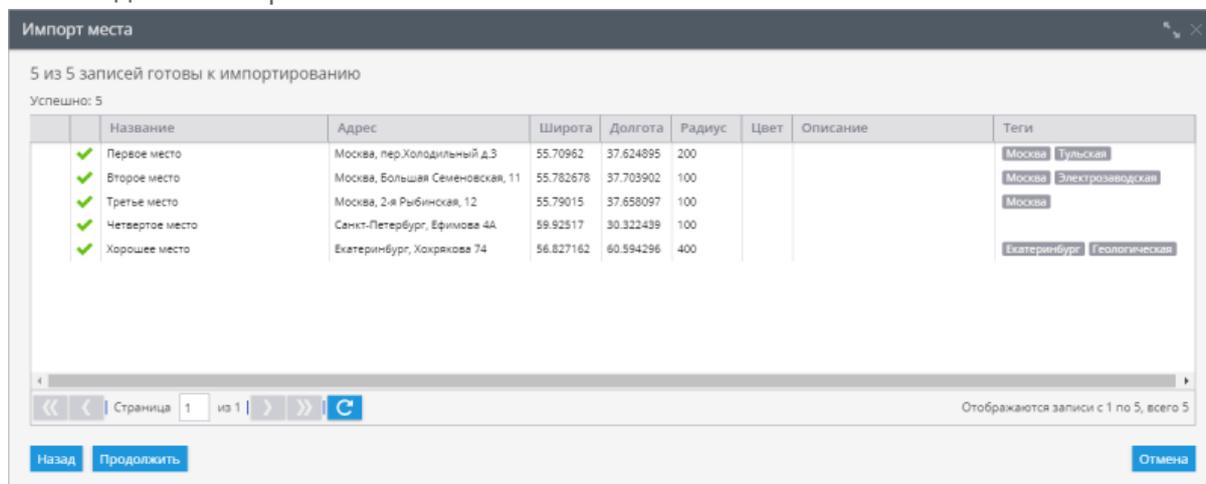
Радиус

После заполнения файла, сохраните его на своем компьютере.

Для того, чтобы загрузить файл, нажмите кнопку «Обзор» в окне «Импорт места» и найдите файл на своем ПК. После нажатия кнопки «Далее» — появится окно с именами столбцов. После проверки, правильности заполнения, вы можете перейти к следующему шагу.

Если какие-либо данные отсутствуют — система предложит вам их указать. Если осталось пустое поле — запись не будет импортирована.

Если все данные верны — ваши места появятся в списке.

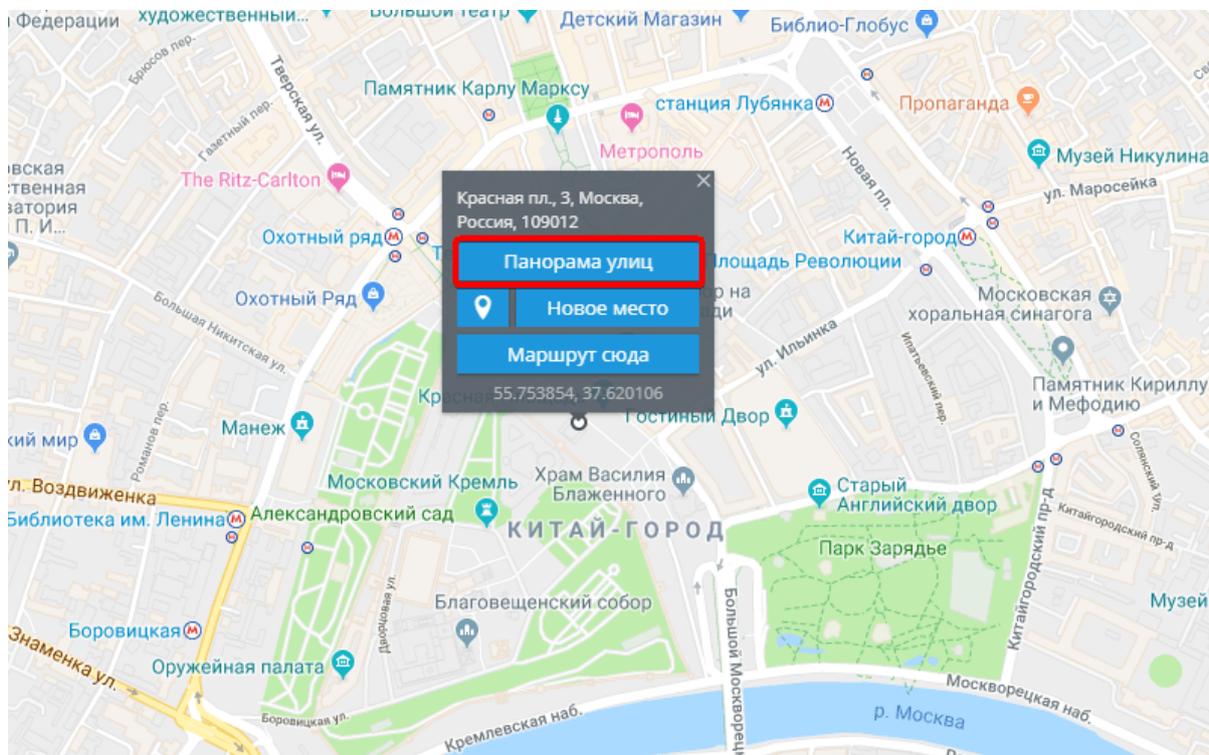


Старый мониторинг Инструменты карты Панорамы

Когда вы направляетесь в новое место, где вы раньше не были, важен не только маршрут туда, но и как выглядит это место. Представьте, что вы отправляете своего водителя забрать какой-нибудь товар. Возможно вам захочется заранее провести небольшое исследование — узнать достаточно ли там места для грузовика, каково качество дорожного покрытия и т.д. Да и просто объяснить водителю куда именно ехать будет гораздо проще, если вы сами видели это место.

С помощью инструмента «Панорамы» это так же просто, как простой щелчок правой кнопкой мыши на карте:

1. Отметьте нужное место на карте правой кнопкой мыши и выберите «Панорама улиц».
2. Панорамный вид будет отображаться во всплывающем окне. Чтобы «повернуть голову», используйте левую кнопку мыши.



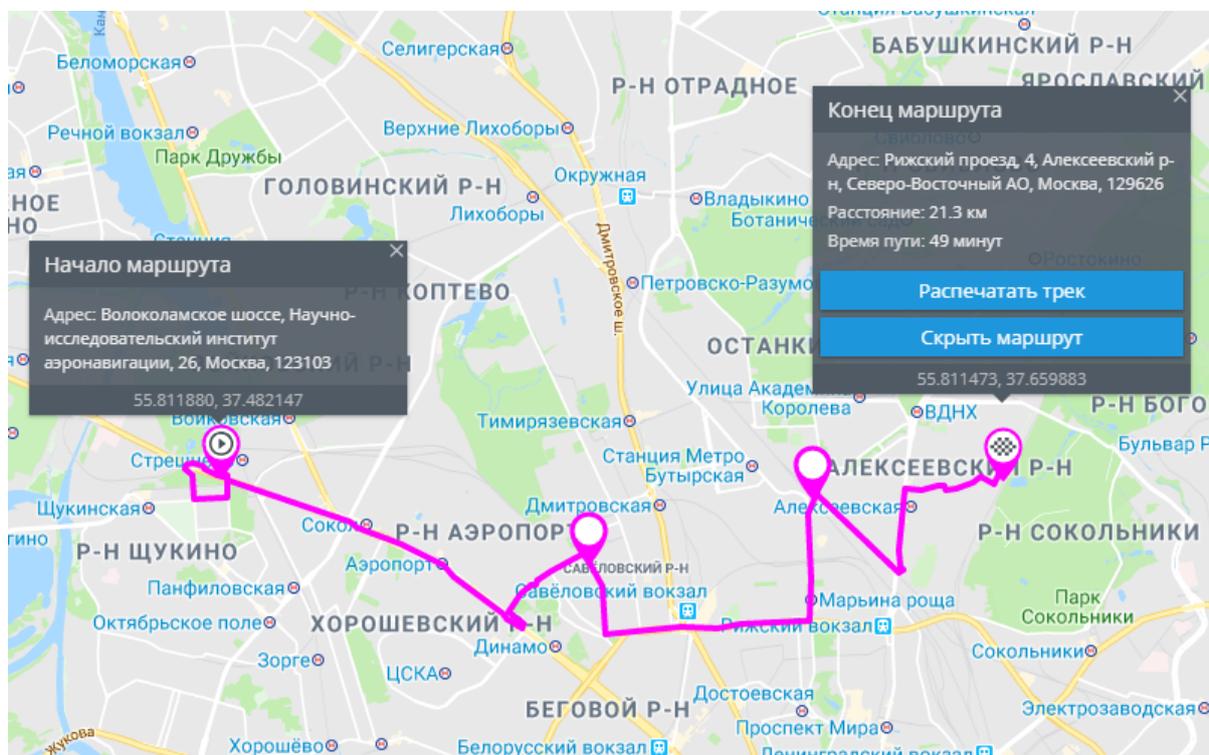
Старый мониторинг Инструменты карты Прокладка маршрута

Платформа может легко создать маршрут между двумя адресами или точками на карте. Это возможно как в одном городе, так и между разными городами.

Чтобы создать маршрут, вы должны указать его начало и конец. Система создаст маршрут автоматически. В случае, если вам нужно сделать маршрут более точным, вам следует указать одно или несколько промежуточных мест, дополняющих маршрут в середине маршрута.

Вы можете использовать маршруты, чтобы найти кратчайший маршрут между двумя или более местами. Этот инструмент можно также использовать для контроля за транспортным средством, которое должно двигаться по заданному маршруту.

1. Выберите инструмент «**Прокладка маршрута**» из панели в нижней части экрана.
2. Установите **начальную** и **конечную** точку маршрута.
3. Если необходимо, установите также промежуточные точки. Для этого нажмите левую кнопку мыши на маршруте и тяните в сторону.
4. Чтобы переместить точки, просто перетащите их зажав левую кнопку мыши. Удалить можно двойным щелчком.



Маршрут сюда

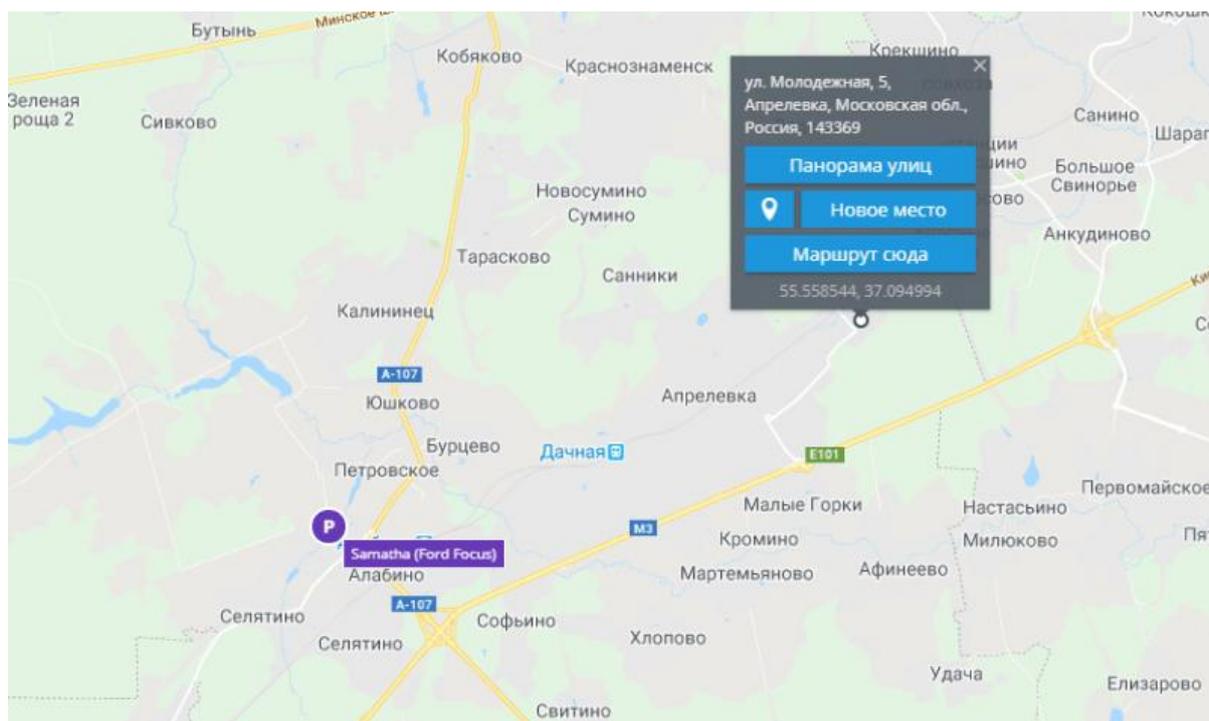
У вас есть возможность создать маршрут до выбранного объекта. Маршрут будет проложен до определенного места с указанием расстояния и среднего времени. Эта функция помогает узнать время прибытия на адрес. Это очень полезно в случае, если вам нужно оценить время от текущего пункта назначения до любого желаемого места, например, если вы ожидаете заказ интернет-магазина или доставку еды, вы сможете увидеть время его прибытия.

Эта функция доступна в приложении «Мониторинг». Чтобы создать маршрут, вам нужно щелкнуть нужное место на карте и нажать «Маршрут сюда».

Чтобы создать маршрут, вам нужно:

1. Выбрать маячок
2. Нажать правой кнопкой на точке назначения

3. Нажать «Маршрут сюда»



Старый мониторинг Список маячков

Пользовательские устройства перечислены в списке маячков. Это небольшое окно на карте, которое можно изменять и перемещать в пределах экрана.

Вы также можете свернуть и развернуть список маячков, когда это необходимо. Для этого просто нажмите на значок стрелки в заголовке.

Возможности

Группы. Вы можете объединять объекты в группы, называть эти группы и назначать им разные цвета. Настройки групп доступны в приложении «Управление устройствами»

Статус. Цвет кружка рядом с именем объекта показывает текущее состояние устройства:

- Зеленый: местоположение установлено, устройство подключено
- Синий: местоположение не установлено (или устарело), устройство подключено
- Красный: устройство не в сети

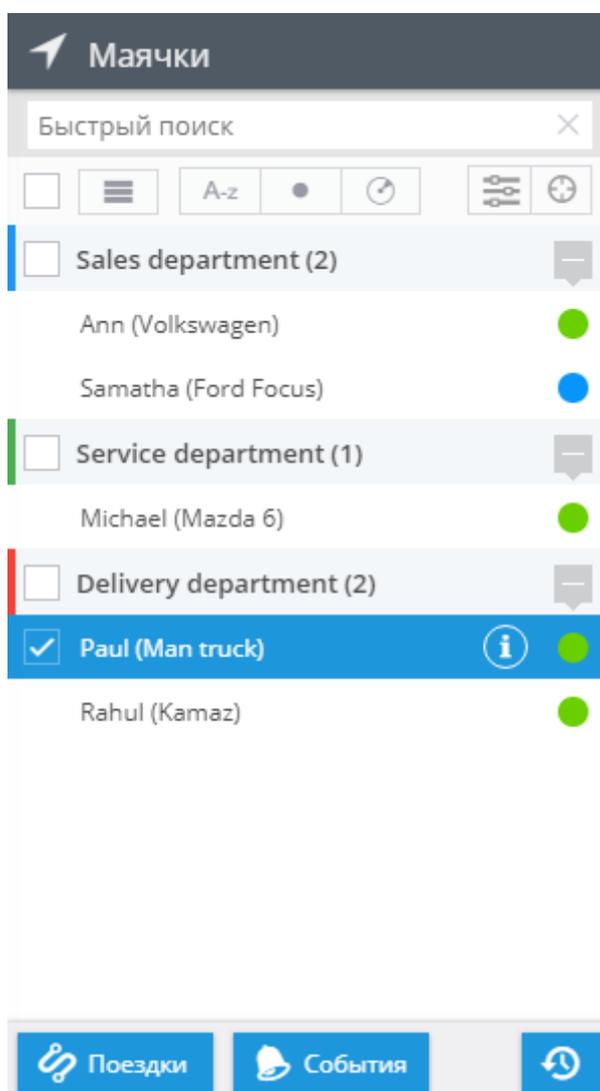
Серый: устройство только что зарегистрировано, ждет первого подключения

Выбор нескольких объектов. Позволяет применять инструменты сразу для нескольких объектов. Например, масштабировать карту автоматически, чтобы просмотреть все выбранные объекты, а так же посмотреть историю всех выбранных объектов.

Инструменты сортировки. Сортировать список по имени, по статусу или по расстоянию от выбранной контрольной точки на карте. Быстрый поиск по имени маячка. Просмотр маячков в группах или в виде общего списка.

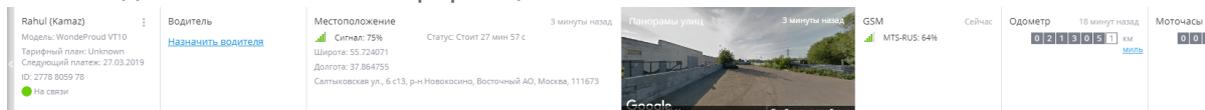
Следить за выделенными маячками. Если этот параметр включен, карта будет автоматически масштабироваться, чтобы уместить все объекты на экране, даже если они перемещаются.

Настройки отображения. Позволяет выбрать отображаемые элементы, такие как названия маячков, события, анимация движения, след и т.д.



Обзор и детальная информация

Если выбрать маячок в списке объектов или щелкнуть рядом с нужным маячком, карта сфокусируется на нем. Также в нижней части экрана вы можете увидеть панель виджетов с дополнительной информацией.



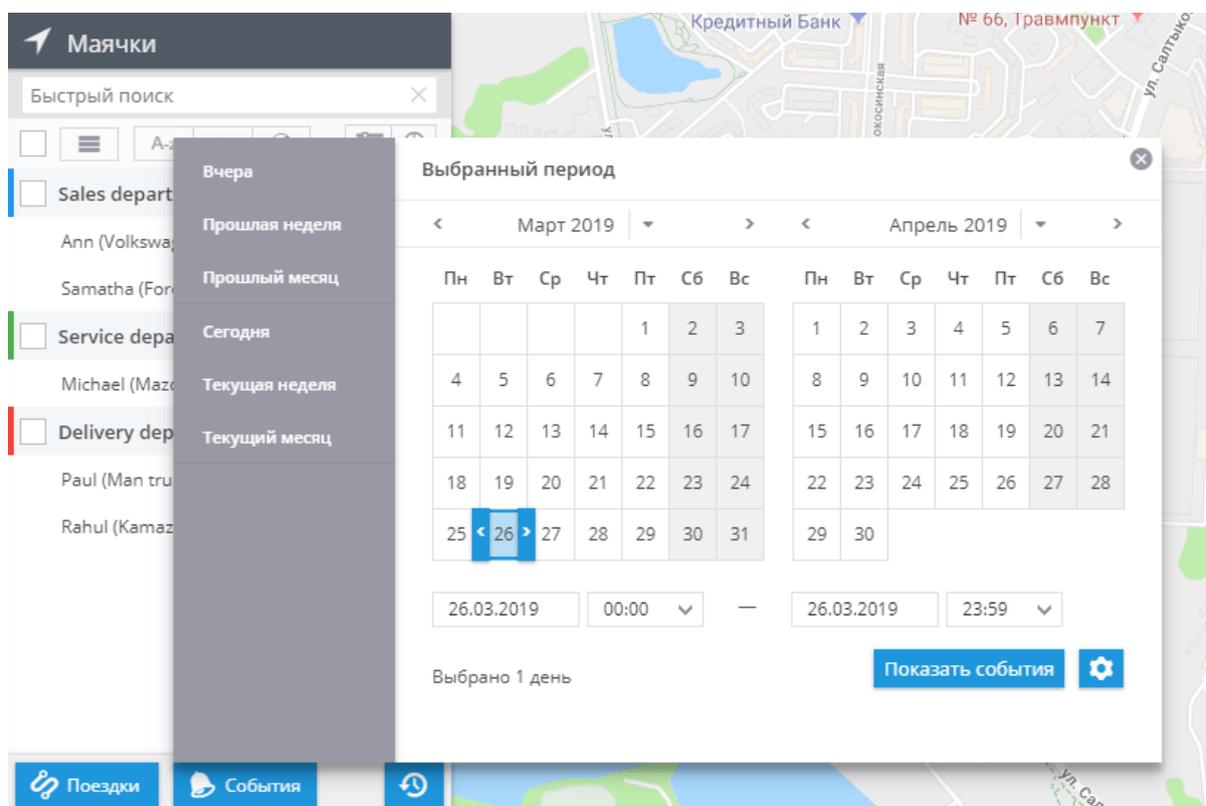
Просмотр истории

Когда вы выбираете один или несколько маячков в списке устройств, вам доступно три кнопки в нижней части списка:

Поездки. Этот инструмент позволяет вам увидеть историю поездок на карте.

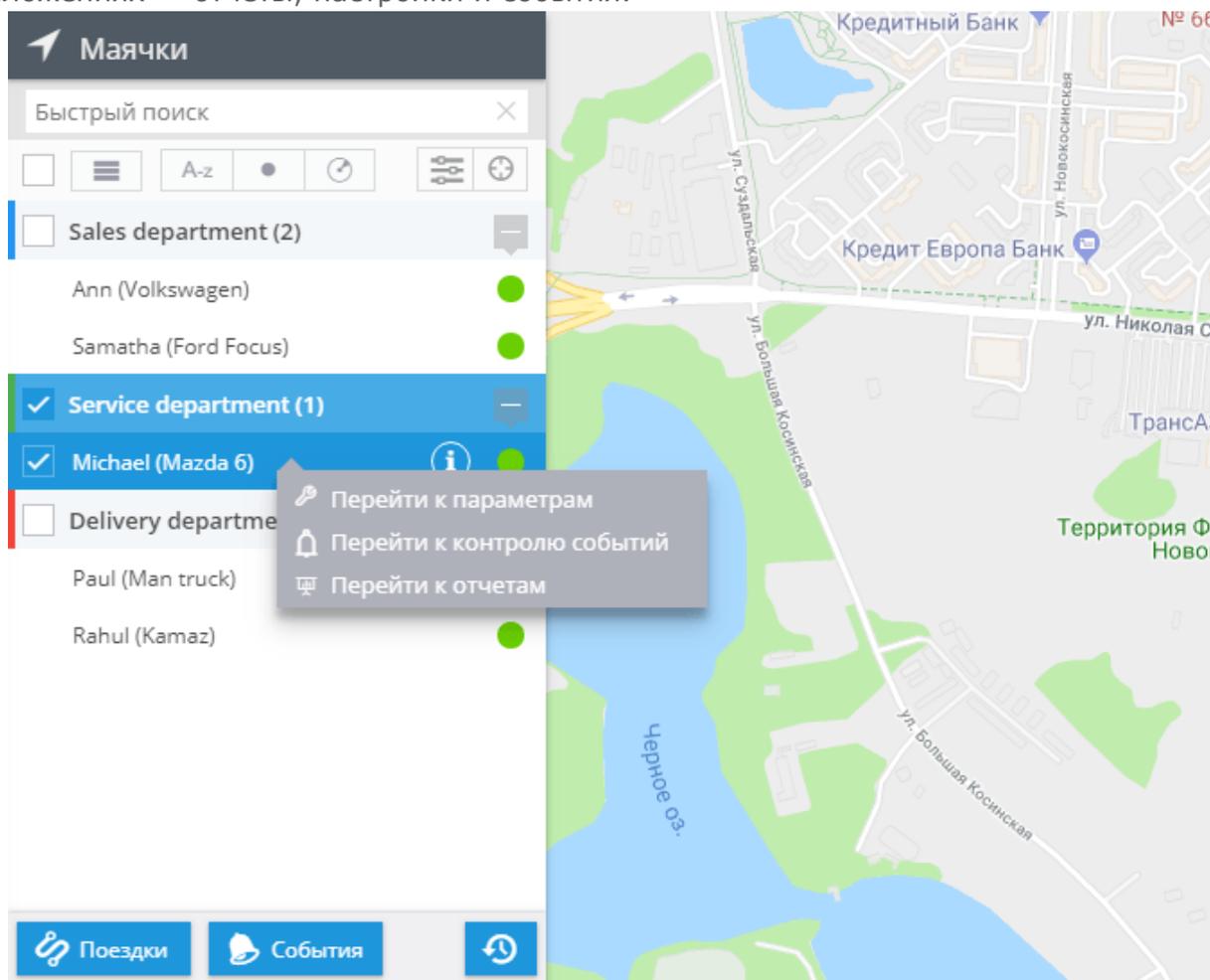
События. Показывает все события за указанный промежуток времени.

Машина времени. Воспроизводит историю устройства за определенный промежуток времени.



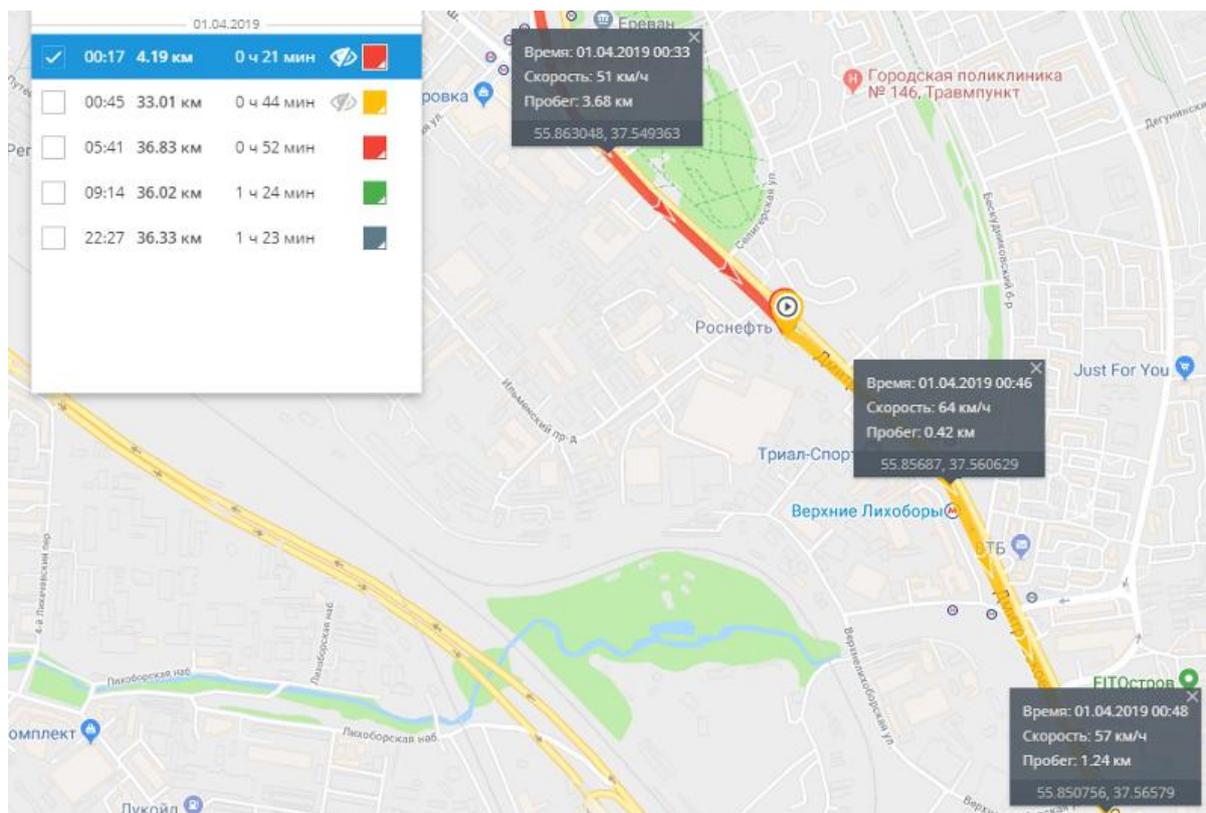
Действия над трекером

При нажатии правой кнопкой мыши на маячок из списка, открывается контекстное меню, которое позволяет перейти к действиям над устройством, доступным в других приложениях — отчеты, настройки и события.



Старый мониторинг Список маячков История поездок

Просмотр поездок является одним из основных инструментов, обычно используемых для просмотра истории местоположений. ГдеМои предоставляет простой и многофункциональный способ просмотра поездок для любого диапазона дат и времени.



Старый мониторинг Список маячков История поездок Виды поездок

Существуют различные типы поездок в зависимости от того, какая технология используется для определения местоположения и режима мониторинга, заданного в конфигурации устройства.

Непрерывные поездки. Наиболее распространенный тип поездок.

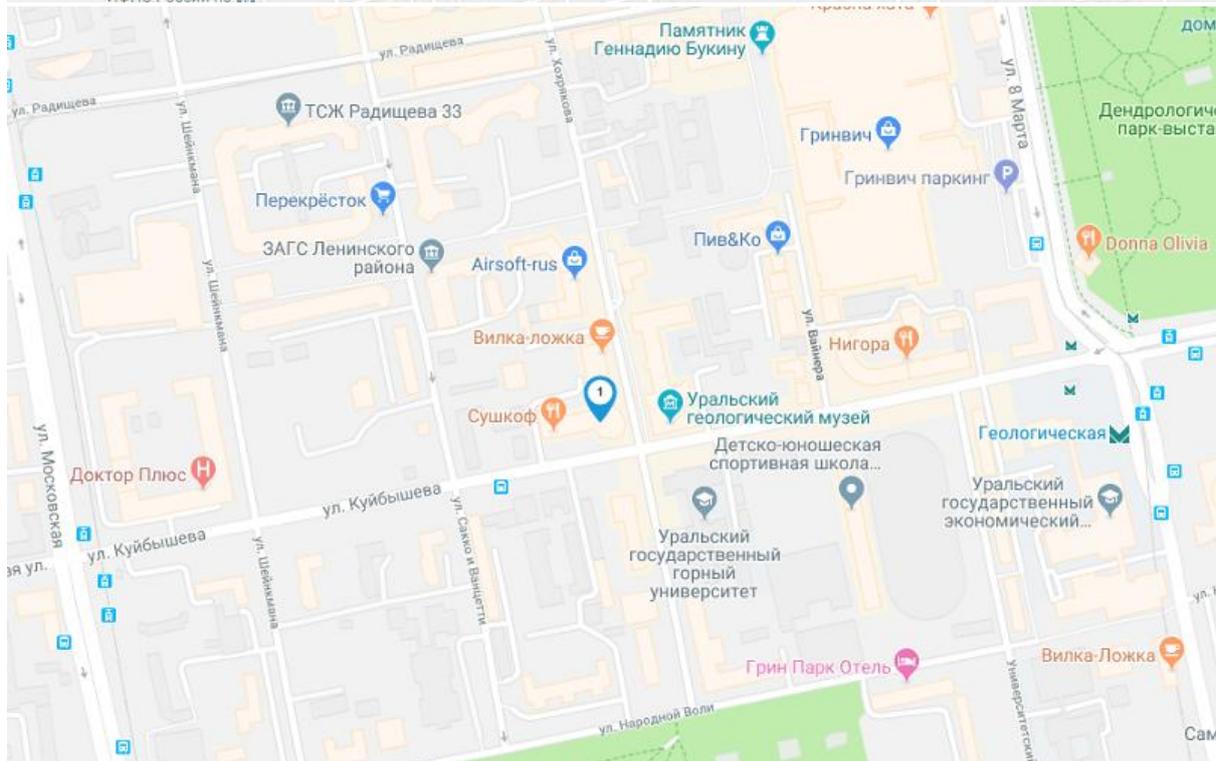
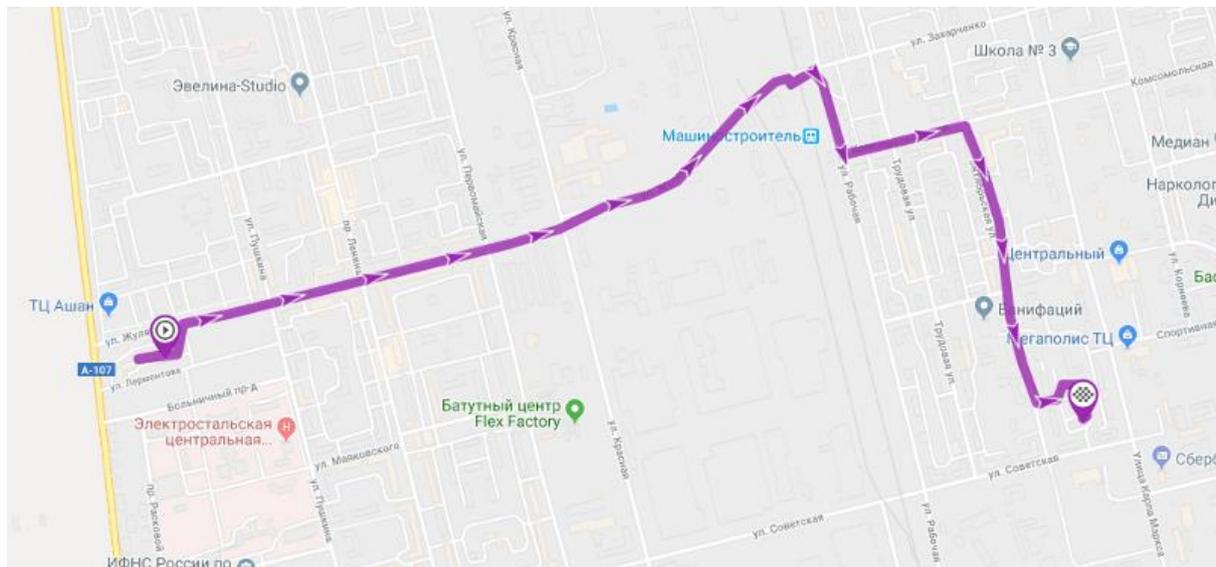
Непрерывная линия, имеющая начало и конец.

Интервальные треки. Автономные GPR трекеры зачастую передают местоположение несколько раз в сутки через заданные промежутки времени (раз в час, два раза в сутки и т.д.). Треки будут отображаться в виде пронумерованных, отдельно стоящих точек. Для лучшего понимания они будут связаны прозрачными серыми линиями, которые, тем не менее, не отражают реальный путь устройства.

LBS местоположение. Если местоположение определяется не спутниковыми навигационными системами (GPS, ГЛОНАСС, Galileo и др.), а некоторыми альтернативными технологиями LBS, такими как сигналы GSM или Wi-Fi, то зачастую результат довольно неточный. Для упрощения понимания, такие

местоположения отображаются в виде круга, радиус которого показывает точность.

Кластеризованные ориентиры. Когда маячок слишком долго остается в одном и том же месте, вы можете получить слишком много отдельных интервалов или LBS точек с одним и тем же местоположением. Для лучшего понимания, сервер «склеит» их и покажет на карте только один кластерный ориентир. Время начала/окончания и продолжительность будут добавлены в заметку к этому ориентиру.



Старый мониторинг Список маячков История поездок Печать поездок

Помимо возможности сохранять свои треки в виде KML-файлов, вы можете распечатать их на карте. Напечатанный маршрут будет отличным дополнением к любому отчету (о поездках, расходе топлива и т.д.). Это может быть полезно для любого вида предприятий, которые работают с доставкой, грузовыми и пассажирскими перевозками или выездным персоналом.

Вы можете распечатать поездки с помощью специального инструмента на информационной панели.

Чтобы распечатать поездку, нажмите на значок печати.

Затем вы увидите настройки печати вашего браузера, где вы сможете выбрать принтер и отправить задание на печать.

Распечатанный документ будет содержать карту с отображенной на ней поездкой и краткую информацию о ней.

07:41 3.68 км 0 ч 34 мин

08:20 15.34 км 0 ч 31 мин

08:55 20.66 км 0 ч 33 мин

09:30 2.10 км 0 ч 8 мин

Еще

Апрелевка

Малые Горки

Кромино

Мартемьяново

Хлопово

Ивановское

Первомайское

Настасьино

Милюково

Бараново

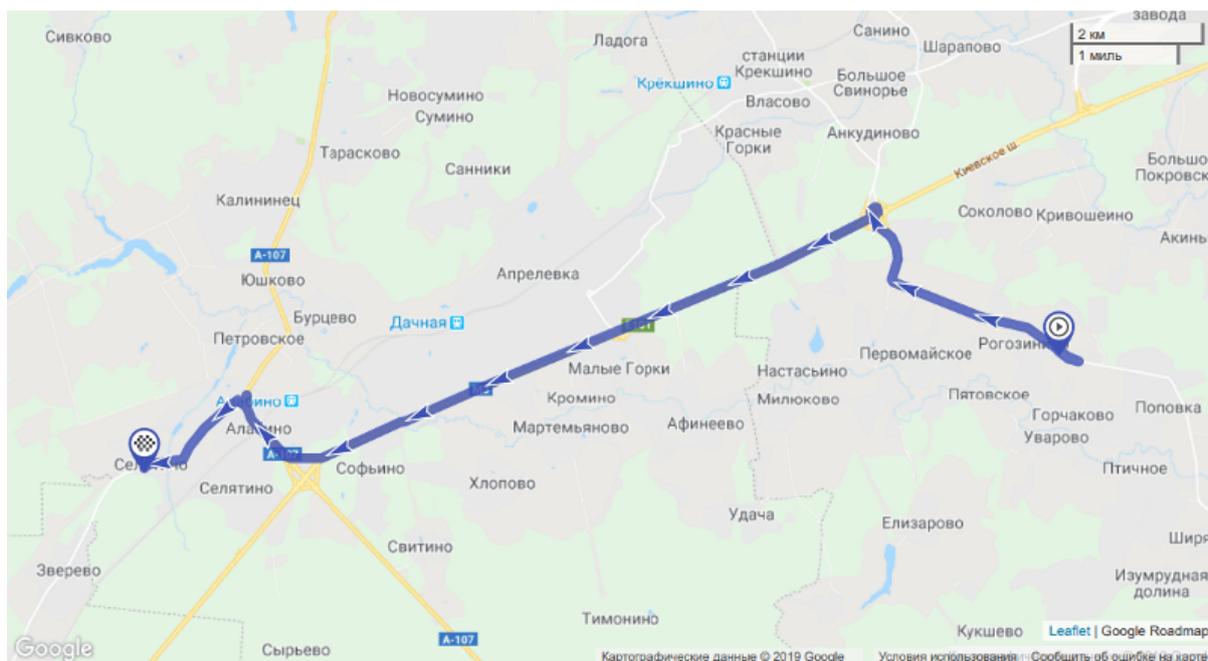
Пятовское

МОСКВА

Камаз Фургон:

11.04.2019 в 08:55
Рогозинино, Троицкий АО, Москва, 143397

11.04.2019 в 09:2
46Н-06034, Селятино



Маячок: Камаз Фургон
Начало поездки: 11.04.2019 в 08:55, Rogozino, Troitskiy AO, Moscow, 143397
Конец поездки: 11.04.2019 в 09:29, 46H-06034, Selyatino, Naro-Fominskiy gor. okrug, Moskovskaya obl.
Время в пути: 0 ч 33 мин
Длина поездки: 20.66 км
Израсходовано топлива по норме: 5.78 л

Старый мониторинг Список маячков История поездок Просмотр поездок

Вы можете получить список поездок и просмотреть их на карте для любого диапазона дат в соответствии с вашим тарифным планом.

1. **Выберите необходимые маячки из списка.** Вы можете выбрать один или несколько маячков. После выбора нажмите кнопку «Поездки» внизу списка.
2. **Выберите диапазон даты и времени.** Вы также можете настроить другие параметры, которые также влияют на результат:

Разделять стоянками – весь трек (трек за выбранный промежуток времени) может быть разбит на поездки для лучшего обзора. Трек разбивается на поездки в соответствии с настройками «Определение стоянок» в разделе «Управление устройствами».

Показать события – включить показ событий на карте одновременно с поездками. Правила для событий можно настроить в приложении «Контроль событий».

Показывать LBS – выберите, хотите ли вы видеть местоположения, определенные с помощью GSM и Wi-Fi сетей (менее точные, чем GPS).

Кластеризовать – если включить, LBS точки с одинаковыми координатами и точками будут объединены и показаны как одна точка.

Умный фильтр – отфильтровывает наиболее распространенные неточности, вызванные слабым GPS сигналом, ошибками в определении местоположения по LBS и другие. Трек выглядит лучше и понятнее пользователю. Рекомендуется держать включенным, кроме случаев проведения тестов и отладки.

Способ раскраски – выберите наиболее подходящую вам цветовую схему для поездок. Это позволяет лучше ориентироваться между разными поездками, не запутываясь.

3. **Нажмите кнопку «Показать поездки».** Отобразится список поездок с краткой информацией. Нажмите «Показать на карте» (иконка с глазом), чтобы отобразить выбранную поездку. Вы можете выбрать цвет и отобразить любое количество поездок одновременно. Каждый результат отображается на отдельной вкладке, так что вы сможете одновременно просматривать поездки для разных дат и маячков.
4. **Подробная информация о поездке** будет показана в нижней части экрана. Если вы выбрали несколько поездок, там будет краткая информация для каждой.

Маячки

Быстрый поиск

A-z

- Основная группа (3)
 - Антон Газель
 - Менеджер Алексей
 - Водитель Евгений
- Автотранспорт (2)
 - MAN Фура
 - Камаз Фургон
- Торговые представители (2)
 - Менеджер Мария
 - Менеджер Сергей
- Промоутеры и мерчендайзе... (1)
 - Мерчендайзер Валентина

Поездки **События**

Вчера

Прошлая неделя

Прошлый месяц

Сегодня

Текущая неделя

Текущий месяц

Выбранный период

< Апрель 2019 > < Май 2019 >

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
< 1	2	3	4	5	6	7			1	2	3	4	5
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26
29	30						27	28	29	30	31		

01.04.2019 00:00 — 14.04.2019 23:59

Выбрано 14 дней

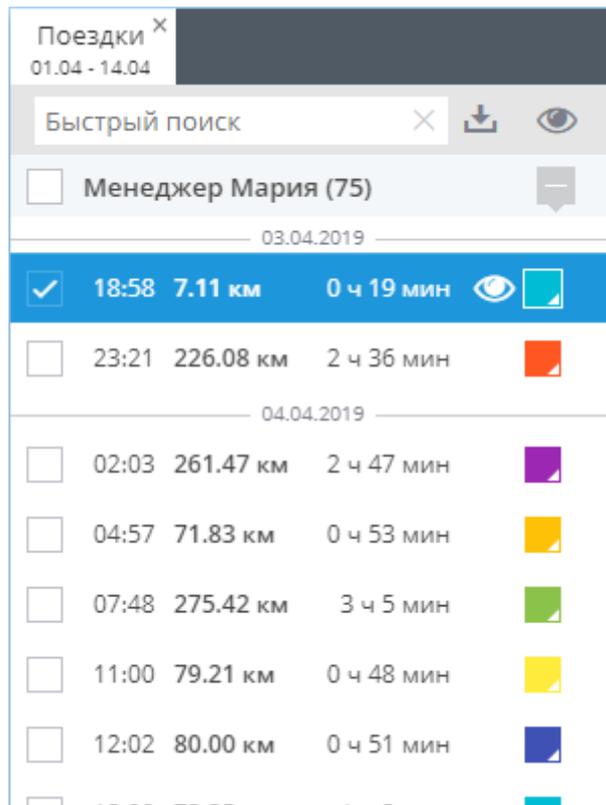
Показать поездки

Параметры:

- Разделять стоянками
- Показывать события
- Показывать LBS
- Кластеризовать
- Умный фильтр

Способ раскраски:

- Цвета по поездкам
- Цвета по объектам
- Цвета по группам объектов
- Фиксированный цвет
- Цвета по статусу
- Цвета по скорости



Старый мониторинг Список маячков История поездок Способ раскраски

Этот инструмент позволяет просматривать треки в четырех доступных цветовых режимах и легко различать их на карте.

Для начала выберите маячок и нажмите кнопку «Поездки» в нижней части списка. После этого вы можете выбрать необходимый вам способ раскраски:

Вчера

Прошлая неделя

Прошлый месяц

Сегодня

Текущая неделя

Текущий месяц

Выбранный период

< Сентябрь 2019 > < Октябрь 2019 >

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1	1	2	3	4	5	6	
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
						30							

01.04.2019 00:00 — 14.04.2019 23:59

Выбрано 14 дней

[Показать поездки](#)

Параметры:

Разделять стоянками

Показать события

Показывать LBS

Кластеризовать

Умный фильтр

Способ раскраски:

- Цвета по поездкам
- Цвета по группам объектов
- Цвета по статусу
- Цвета по скорости

Задайте диапазон скоростей:

0 80 км/ч 160

Цвета по поездкам – каждая поездка будет отображаться с определенным цветом.

Вчера

Прошлая неделя

Прошлый месяц

Сегодня

Текущая неделя

Текущий месяц

Выбранный период

< Сентябрь 2019 > < Октябрь 2019 >

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1	1	2	3	4	5	6	
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			
						30							

01.04.2019 00:00 — 14.04.2019 23:59

Выбрано 14 дней

[Показать поездки](#)

Параметры:

Разделять стоянками

Показать события

Показывать LBS

Кластеризовать

Умный фильтр

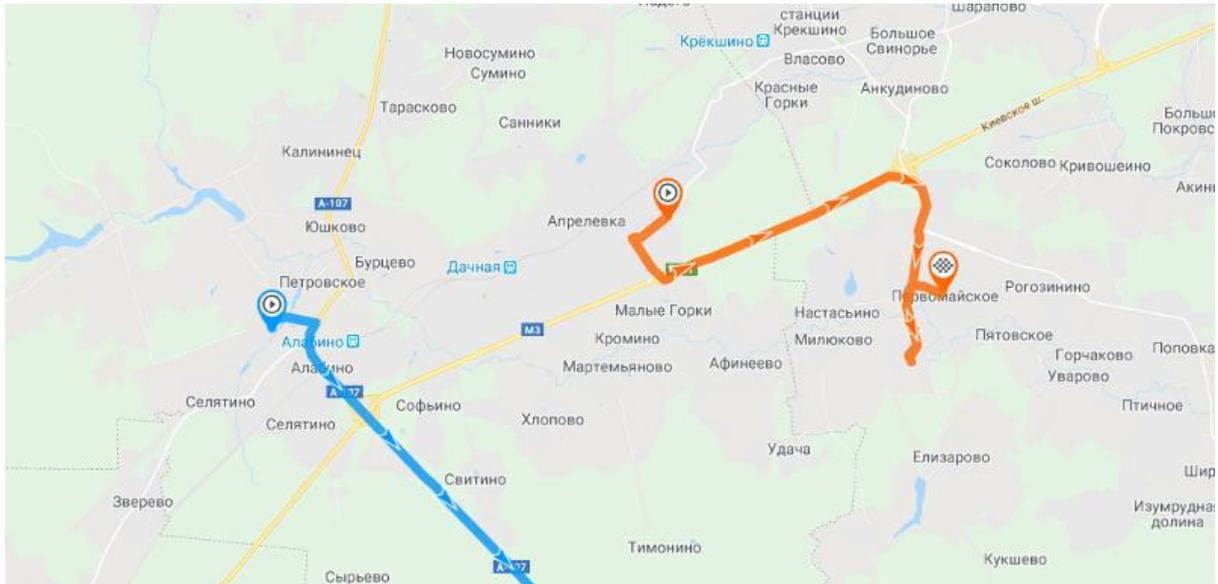
Способ раскраски:

- Цвета по поездкам
- Цвета по группам объектов
- Цвета по статусу
- Цвета по скорости

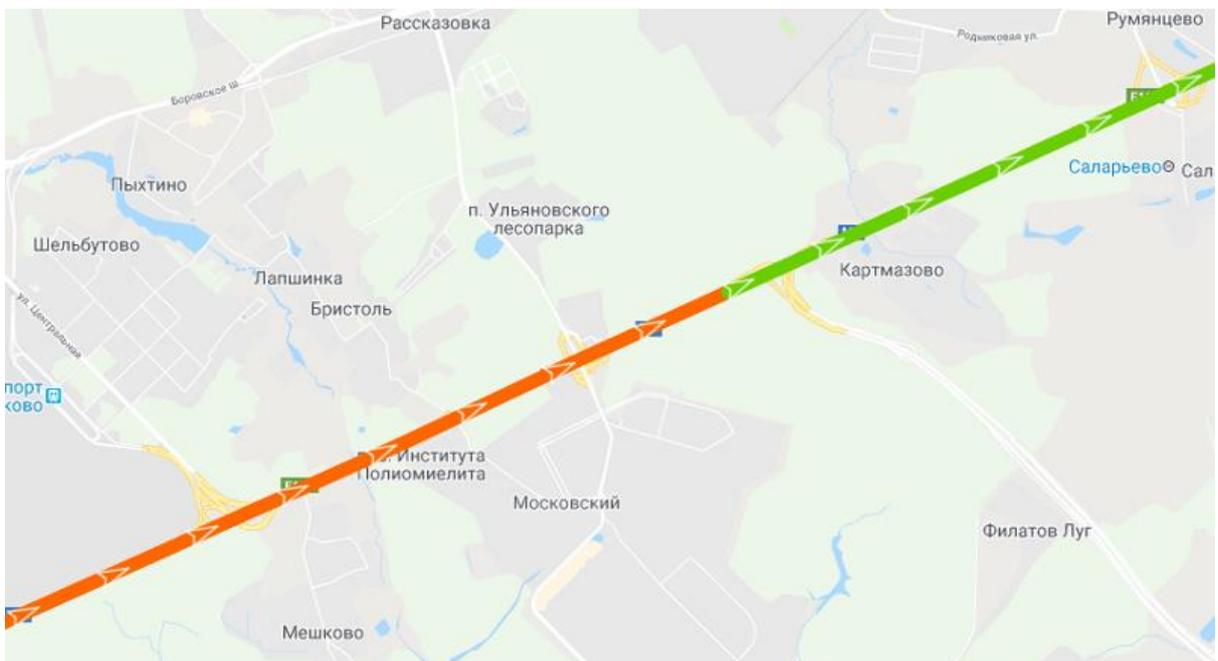
Задайте диапазон скоростей:

0 80 км/ч 160

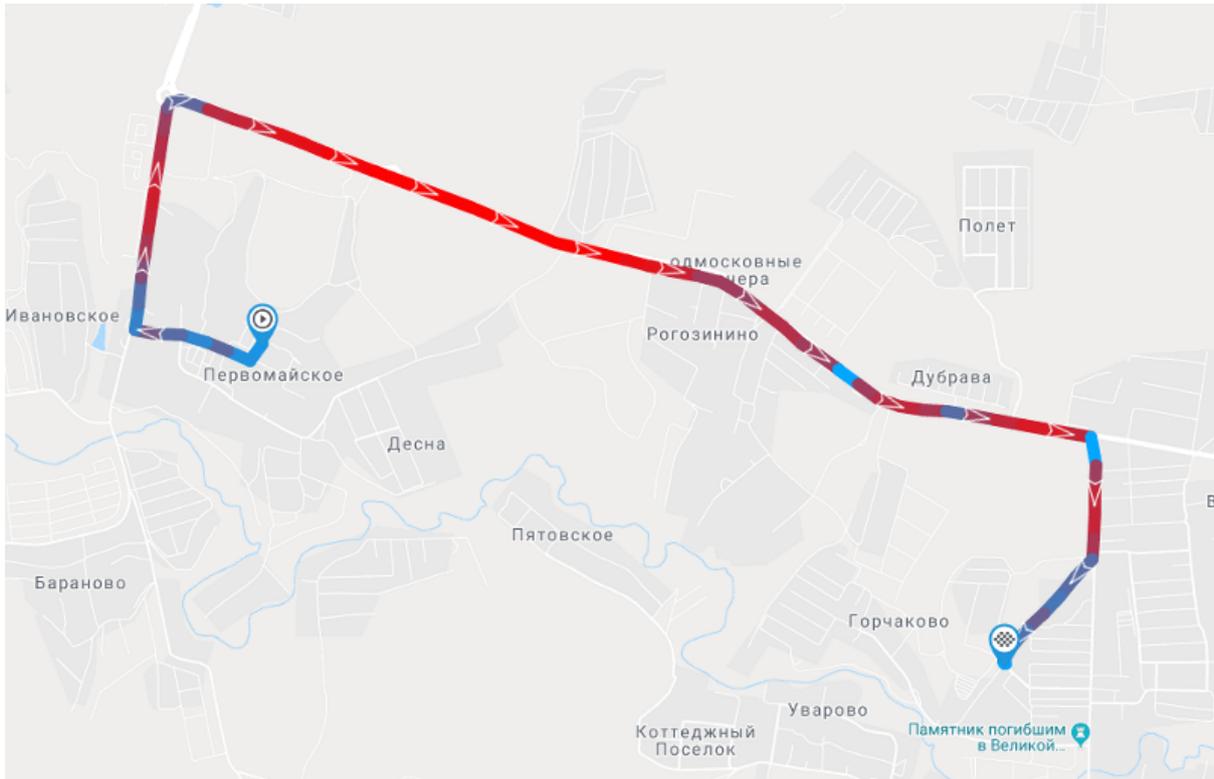
Цвета по группам объектов – каждая группа маячков будет иметь свой цвет для всех поездок.



Цвета по статусу – та часть поездки, которая была передана серверу в режиме реального времени, будет отображена синим цветом. Если же трекер был оффлайн и передал данные о поездке позже (сохранив их во внутренней памяти), то эта часть поездки будет отображаться красным цветом.

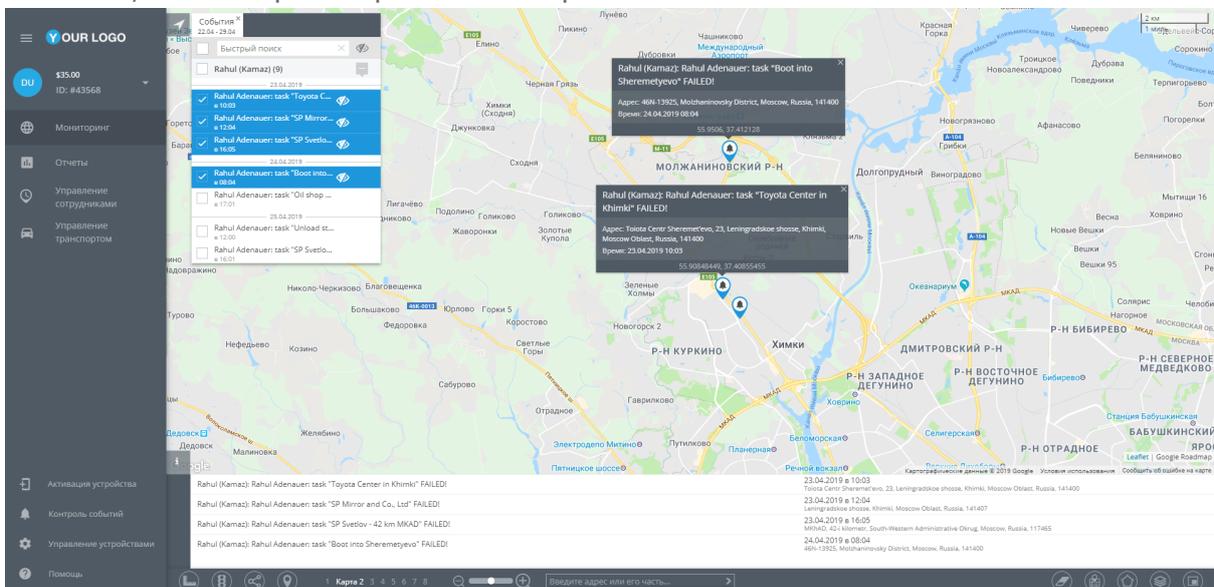


Цвета по скорости – цвет поездки будет различаться в зависимости от скорости маячка на этом участке.



Старый мониторинг Список маячков История событий

Те события, которые были зарегистрированы платформой в соответствии с правилами, настроенными пользователем, можно просмотреть на карте в приложении «Мониторинг» и в приложении «Отчеты». В этом разделе мы объясняем, как их просматривать на карте.



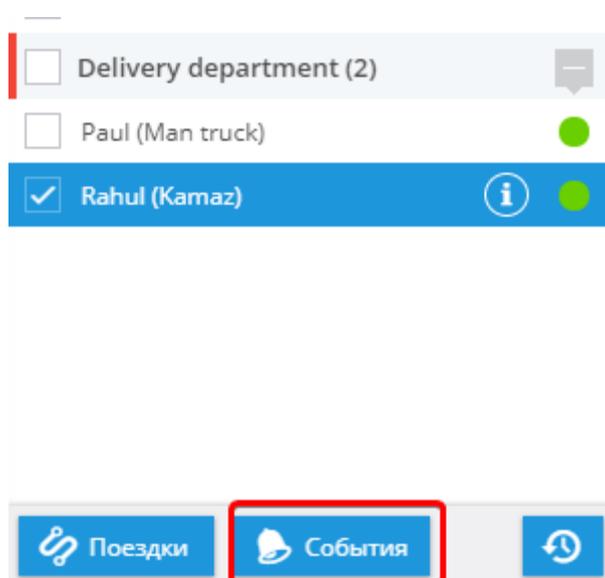
Старый мониторинг Список маячков История событий Просмотр событий

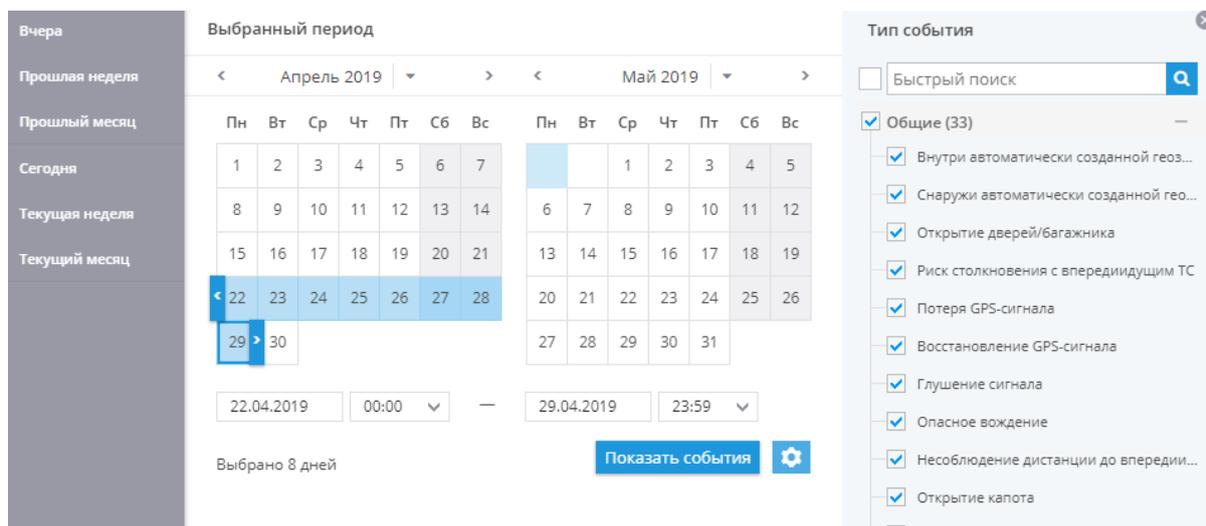
Вы можете получить список событий и просмотреть их на карте для необходимого диапазона дней в соответствии с ограничениями вашего тарифного плана.

Выберите необходимые трекеры из списка объектов. После того, как вы выберете необходимые маячки, нажмите кнопку «События» под списком. Выберите диапазон дат и времени и типы событий, которые вам нужны, затем нажмите кнопку «Показать события», чтобы получить список событий.

Нажмите на событие в списке событий, чтобы увидеть его на карте. Также отобразится дата и время события и соответствующее текстовое сообщение. Подробная информация о выбранных событиях также будет отображаться на информационной панели в нижней части экрана.

Когда пользователь получает уведомление о каком-либо событии, он может легко узнать, где оно произошло. Каждое сообщение содержит специальную короткую ссылку, которая открывает карту с отметкой этого события. Страница карты оптимизирована для мобильных и настольных браузеров.





Старый мониторинг Список маячков Машина времени

Не всегда имеется возможность отследить перемещение объекта в режиме онлайн. Такая ситуация, например, может возникнуть, если автомобиль передвигался ночью или сотрудник, который осуществляет наблюдение за ним, был занят другой важной работой. В этом случае будет полезна функция «Машина времени».

С помощью данной возможности Вы всегда сможете воспроизвести пройденные маршруты и посмотреть на карте как именно двигался объект.

Для этого необходимо:

1. Выбрать нужный маячок (или несколько)
2. Нажать на кнопку «Машина времени»

Далее перед Вами откроется карта, где будут отображаться объекты и пройденные ими маршруты

В нижней части экрана доступна панель, где Вы можете:

Выбрать нужную дату **21.10.2016**

Настроить скорость воспроизведения маршрута

x1 x10 x20 x40 x80 x100

Запустить/приостановить воспроизведение маршрута



Включить/отключить отображение треков и событий для выбранных объектов

Трек События

Маячки

Быстрый поиск

Автотранспорт

- Газель Next
- MAN Фура
- Камаз Фургон
- Торговые представители**
- Менеджер Ольга
- Менеджер Мария
- Менеджер Сергей
- Менеджер Анатолий
- Промоутеры
- Промоутер Алексей
- Промоутер Анна
- Промоутер Михаил

Поездки События

21.10.2016

x1 x10 x20 x40 x80 x100

10:15

Трек События



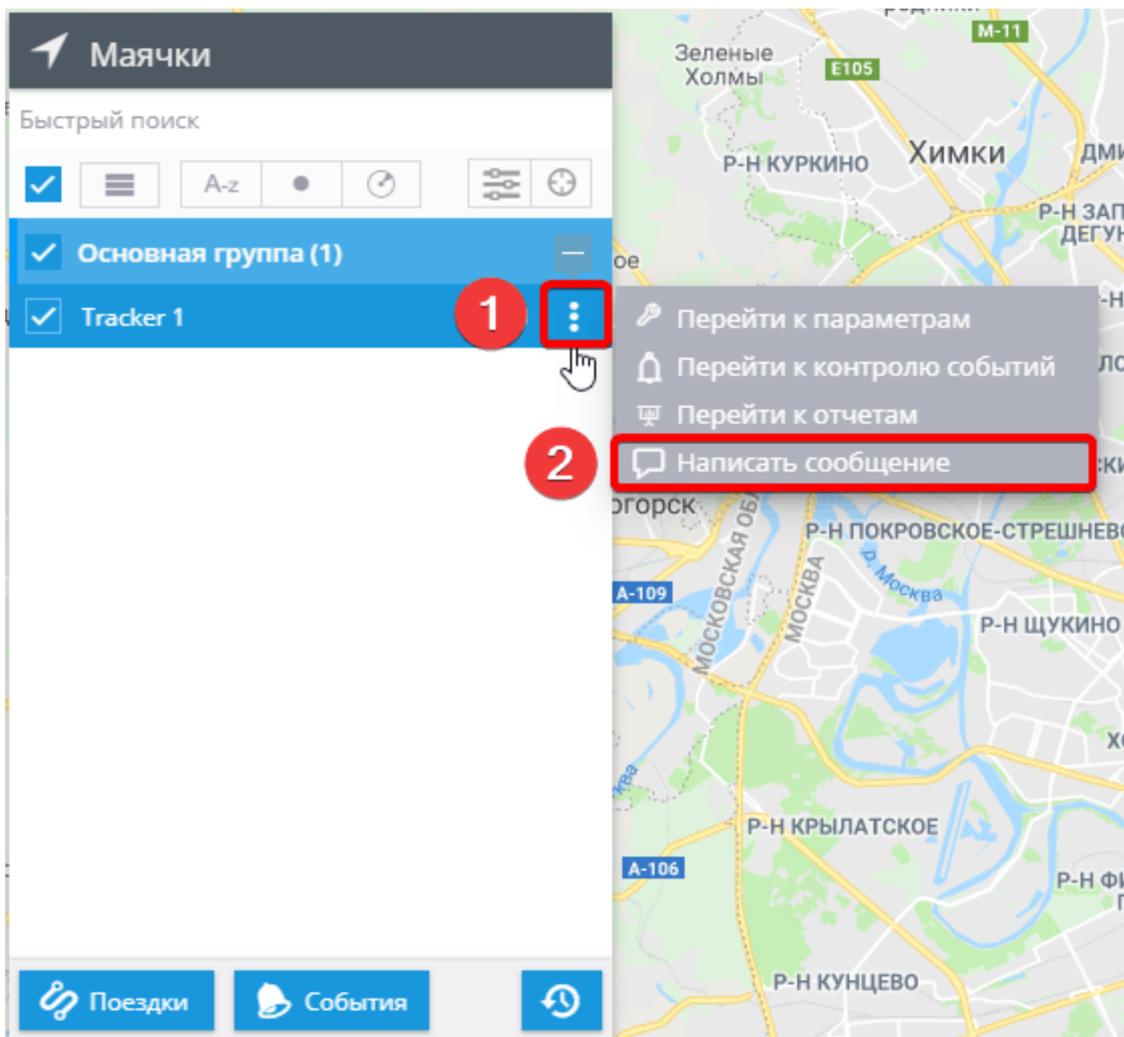
Старый мониторинг Список маячков Чат Galileosky+Garmin

Если вы хотите поддерживать связь с водителем помимо чата в приложении X-GPS Tracker, вы можете использовать функцию чата для устройств Galileosky, совместимых с навигаторами Garmin.

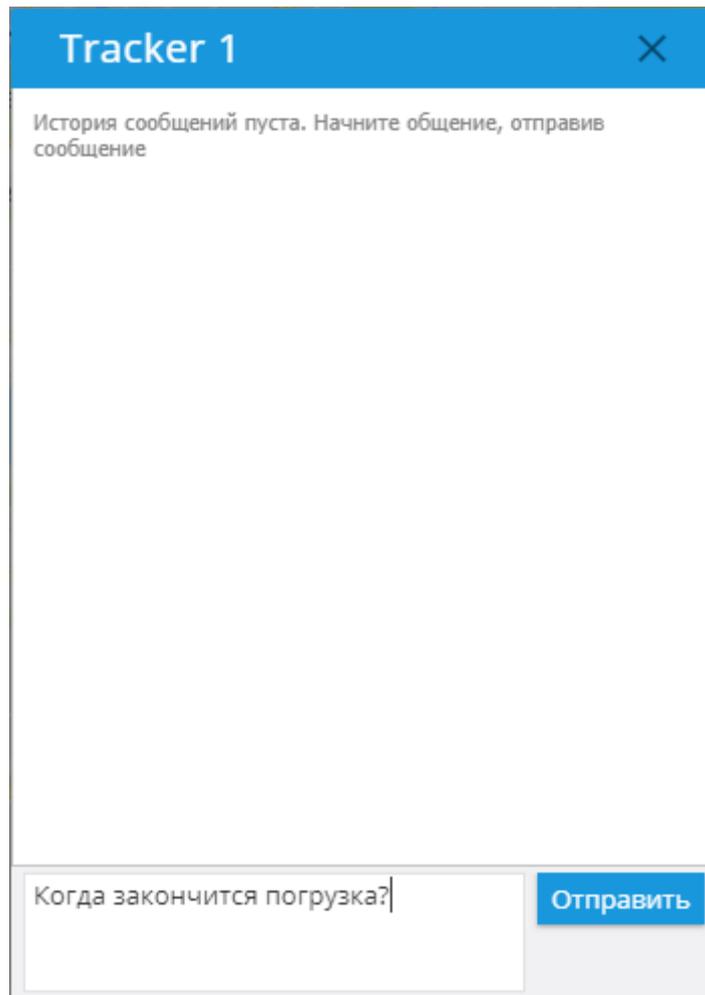
Чтобы использовать чат с водителем, навигатор Garmin необходимо подключить ко входу RS232 трекера Galileosky через специальный кабель Power/Data cable FMI15 производства Garmin.



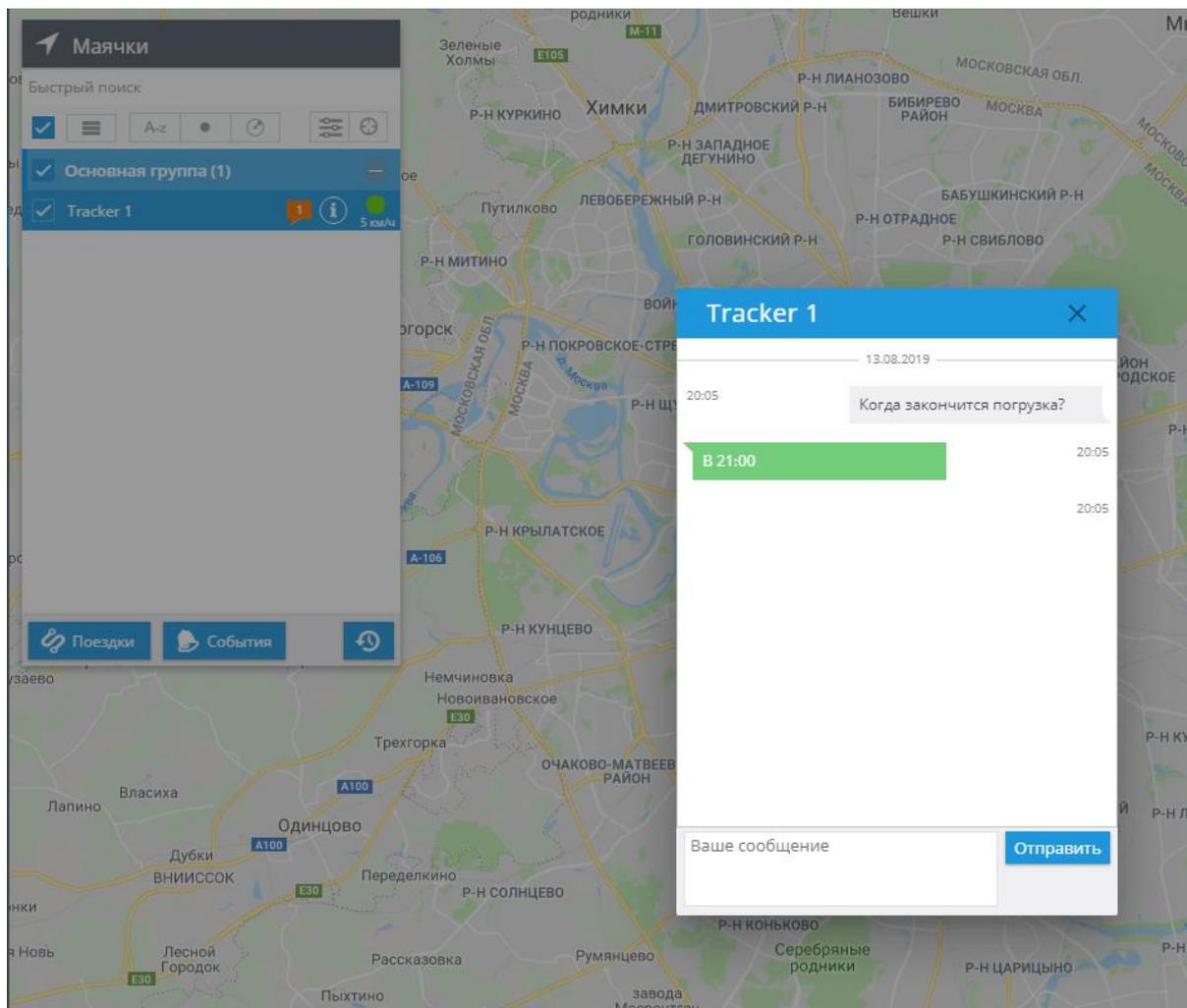
Перейдите в меню "Действия над трекером" и нажмите на кнопку "Написать сообщение"



В открывшемся окне чата вы можете написать сообщение, которое будет отправлено на навигатор Garmin



Со своей стороны, водитель может ответить на сообщение. Его ответ появится как в виде уведомления, так и в окне чата



Список совместимых трекеров Galileosky:

- Galileosky v1.9
- Galileosky v2.5
- Galileosky v4.0
- Galileosky v5.0
- Galileosky v7.0
- Galileosky Base Block
- Galileosky Boxfinder v1.0

Управление сотрудниками

Приложение Управление сотрудниками позволяет вам управлять разъездным персоналом, основываясь на их местоположении и назначенных заданиях.

Каждое задание — это указание сотруднику посетить определенную точку в заданное время, например, доставить документы или выполнить работы по адресу.

Система автоматически считает какие задания были завершены успешно, провалены или завершены с опозданием и за какое время они были выполнены.

Менеджеры и диспетчеры смогут эффективно руководить своими сотрудниками — планировать задания заранее, переназначать их на других сотрудников в экстренных случаях, строить отчеты по производительности, рассчитывать расходы и многое другое.

Назначенные задания можно посмотреть несколькими способами:

1. В интерактивной таблице
2. На карте
3. На временной шкале
4. Отсортированными по исполнителю

Пользователи могут выбрать промежуток времени и посмотреть какие задания были выполнены, запланированы на будущее или только назначены. Задания также могут быть отсортированы по статусу, исполнителю, месту или тэгам.

Создать простое или повторяющееся задание также просто — достаточно кликнуть по карте или временной шкале.

Задания это бизнес-ориентированное приложение и может быть применено для работ в самых разных отраслях.

Управление сотрудниками

Задания

«Задания» - очень полезная функция для управления сотрудниками. С помощью этого инструмента вы можете планировать и контролировать работу выездных работников, использующих приложение [X-GPS Трекер](#). Всего несколькими щелчками мыши вы можете создать и отправить ежедневный план работы сотруднику на его мобильный телефон. Сотрудник получит всю необходимую информацию на день, включая адреса, описание задачи, контактные телефоны и т. д.

Список заданий

На главной странице приложения **Задания** выведен список все созданных вами заданий. Список разбит на колонки и содержит следующую информацию:

В колонке **Исполнитель** указан сотрудник, ответственный за выполнение задания. При создании нового задания сотрудника можно будет выбрать из [Списка сотрудников](#)

В колонке **Статус** отображается текущий статус задания. Всего существует 7 статусов:

Исполнитель	Статус	Название	Начало	Окончание	Прибытие	Форма
Paul Anderson (Man truck)	Прогресс	Shop Wine Cellar [[Russia, Saint Petersburg, Prospect Q...	01.04.2019 (11:00)	01.04.2019 (15:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson (Man truck)	Прогресс	Alberts Winery [[Russia, Saint-Petersburg, street Mars...	01.04.2019 (9:00)	01.04.2019 (15:00)	Не прибыл	—
Ann Bekhet (Motorcyclist)	Назначено	Shop Red hall [[Russia, Saint Petersburg, Malaya Bal...	01.04.2019 (13:00)	01.04.2019 (15:00)	Не прибыл	—
Rahul Adhikari (Man truck)	Прогресс	Toyota Center in Khimki [[Russia, Moscow region, Khimki, Leni...	02.04.2019 (8:00)	02.04.2019 (10:00)	Не прибыл	—
Rahul Adhikari (Man truck)	Прогресс	SP Mirror and Co., Ltd [[Russia, Russian M-10	02.04.2019 (10:00)	02.04.2019 (12:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson (Man truck)	Прогресс	Boat on the sewing factory No 17 [[Russia, Moscow, 5th Cable Street, 11...	02.04.2019 (10:00)	02.04.2019 (14:00)	Не прибыл	—
Ann Bekhet (Motorcyclist)	Назначено	Cafe Sweetz [[Russia, St. Petersburg, Selgrade Str...	02.04.2019 (12:00)	02.04.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Rahul Adhikari (Man truck)	Выполнено	SP Sweetov - 42 km MKAD [[Russia, Moscow, Moscow, 42 km	02.04.2019 (10:00)	02.04.2019 (16:00)	02.04.2019 (15:28)	—
Paul Anderson (Man truck)	Прогресс	Trade Center Surny also boutique Aqu... [[Russia, Saint Petersburg, Prospect S...	02.04.2019 (9:00)	02.04.2019 (17:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson (Man truck)	Прогресс	Pick up clothing accessories [[Russia, Moscow region, Reutov, Trad...	02.04.2019 (14:00)	02.04.2019 (17:00)	Не прибыл	—
Rahul Adhikari (Man truck)	Прогресс	Boat into Shermetyevo [[Russia, Moscow, international highw...	02.04.2019 (9:00)	02.04.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Ann Bekhet (Motorcyclist)	Назначено	Bar Old Guard [[Russia, Saint-Petersburg, quay bypas...	02.04.2019 (11:00)	02.04.2019 (15:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson (Man truck)	Прогресс	Shop 22 bottles [[Russia, Saint-Petersburg, street Ples...	02.04.2019 (14:00)	02.04.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Ann Bekhet (Motorcyclist)	Назначено	Cafe Toro [[Russia, Saint-Petersburg, Moscow ro...	02.04.2019 (17:00)	02.04.2019 (18:00)	Не прибыл	—

Статусы

Не назначено — у задания пока нет назначенного сотрудника

Назначено — для задания назначен сотрудник

Прибыл на задание — сотрудник прибыл на место выполнения задания

Выполнено — задание успешно выполнено

Выполнено с ошибками — маршрутное задание выполнено в некорректном порядке

С опозданием — задание выполнено в пределах допустимого опоздания

Просрочено — задание не было вовремя завершено

Название - указаны название и адрес задания. Они указываются при создании задания

Начало - отображено время начала задания, указанное при создании задания

Окончание - отображено время завершения задания, указанное при создании задания

Прибытие - отмечено фактическое время прибытия сотрудника на адрес задания

Длительность - отмечено время, потраченное сотрудником на задание

Форма - отображается имя формы, прикрепленной к заданию при его создании

Описание - выведено подробное описание задания, добавленное при его создании

№ заказа - показывается номер заказа, присвоенный при создании задания

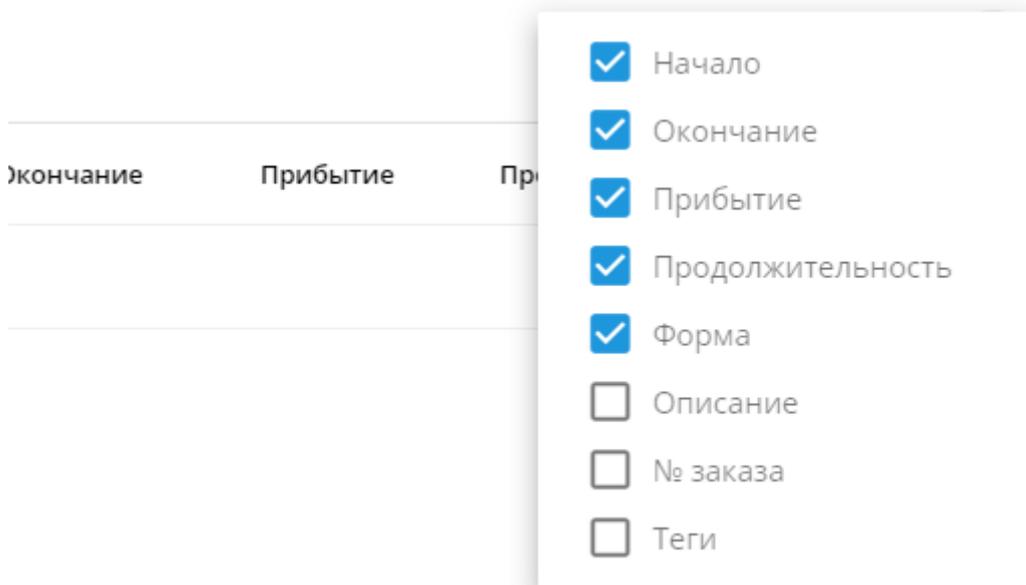
Тэги - можно увидеть [тэги](#), присвоенные при создании задания

Список заданий

Пользователи могут редактировать набор столбцов. Например, можно спрятать колонки тэги и № заказа

Для кастомизации списка заданий:

1. Нажмите на шестеренку в правом верхнем углу
2. Отметьте галочкой нужные вам колонки
3. Уберите галочку с ненужных



Управление сотрудниками Задания Маршрутные задания

Помимо обычных, наша платформа позволяет вам создать маршрутные задания. Маршрутные задания отлично подходят для случаев, когда одному сотруднику необходимо посетить несколько мест за маршрут.

Для создания задания:

1. Выберете пункт Задания в разделе Управление сотрудниками
2. Нажмите +

В новом окне, необходимо указать местоположение первой точки маршрута. Нажатие кнопки *Добавить новую точку* превратит ваше задание в маршрутное

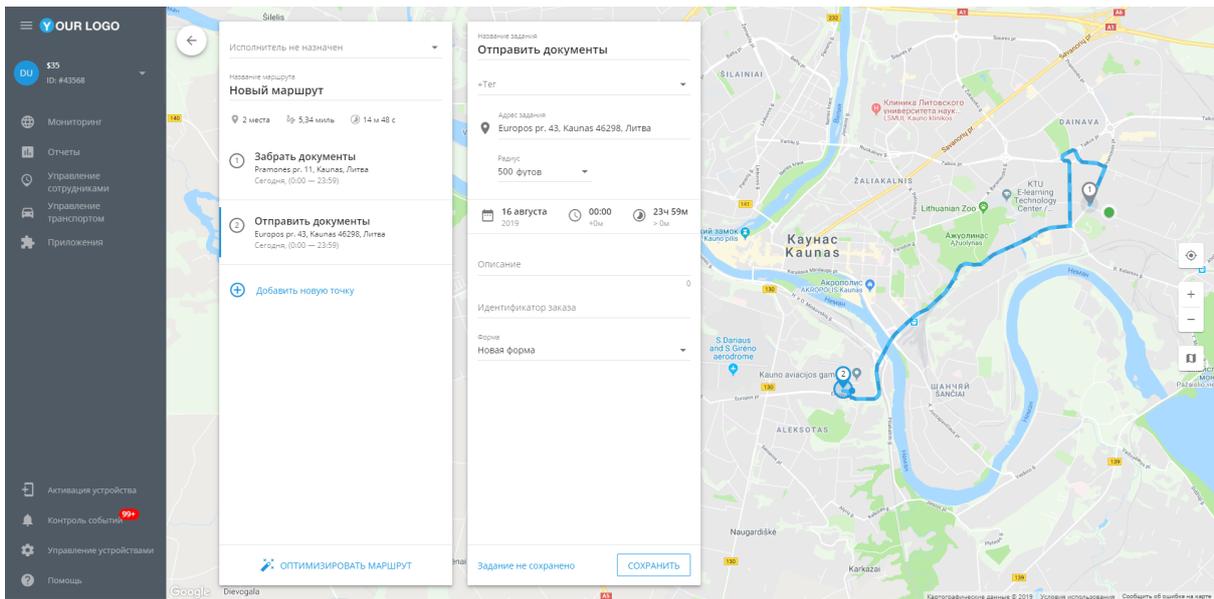
В этом же окне можно дать название и описание маршруту, добавить тэги, исполнителя и новые точки.

Все точки маршрута будут автоматически соединены маршрутом (с учетом пробок) при наличии двух и более точек в маршруте.

Одиночные задания не могут быть объединены в маршрут

The screenshot displays a web application interface for task management. On the left is a dark sidebar with navigation options: 'OUR LOGO', 'DU \$33 ID: #43568', 'Мониторинг', 'Отчеты', 'Управление сотрудниками' (highlighted), 'Задания', 'Шаблоны', 'Формы', 'Персонал', 'Диспетчер', 'Старая версия', 'Управление транспортом', 'Активация устройств', 'Контроль событий', 'Управление устройствами', and 'Помощь'. The main area shows a task list with columns for 'Исполнитель', 'Статус', 'Название', 'Начало', 'Окончание', 'Прибыль', and 'Форма'. A red arrow points to a '+' button in the top left of the task list area. Another red arrow points to a '2' in a red circle above the 'Группировать по:' dropdown. A third red arrow points to a '1' in a red circle next to the first task row. On the right, a 'Информация о задании' panel shows a map of Saint-Petersburg and Moscow with a red location pin. Below the map, it says 'Выберите задание для просмотра его параметров'. A '1' in a red circle is also visible in the bottom right corner of the task list area.

Исполнитель	Статус	Название	Начало	Окончание	Прибыль	Форма
Rahul Adenauer Rahul (Kamaz)	Просрочено	Snail Shawarma - 49km MKAD Russia, Moscow, Moscow street, 59s1	26.07.2019 (13:00)	26.07.2019 (19:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson Paul (Man truck)	Просрочено	Bagration Trade Company, Accounting Russia, St. Petersburg Polytechnic st...	26.07.2019 (14:00)	26.07.2019 (18:00)	Не прибыл	—
Rahul Adenauer Rahul (Kamaz)	Просрочено	Oil shop No6 Russia, Moscow, Zagorevsky travel	26.07.2019 (11:00)	26.07.2019 (17:00)	Не прибыл	—
Ann Beckett Ann (Volksvagen)	Назначено	Restaurant Lady Luck Russia, St. Petersburg, Warsaw stree...	26.07.2019 (12:00)	26.07.2019 (15:00)	Не прибыл	—
Ann Beckett Ann (Volksvagen)	Назначено	Bar Jolly Roger Russia, Saint-Petersburg, Leninsky Pr...	25.07.2019 (12:00)	25.07.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Rahul Adenauer Rahul (Kamaz)	Просрочено	SP Svetlov - 42 km MKAD Russia, Moscow, Moscow, 42-km	25.07.2019 (10:00)	25.07.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Ann Beckett Ann (Volksvagen)	Назначено	Bar Attic Russia, St. Petersburg, Moscow high...	25.07.2019 (10:00)	25.07.2019 (14:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson Paul (Man truck)	Просрочено	Gulliver TradeCenter Russia, Saint-Petersburg, Peat Road, ...	25.07.2019 (9:00)	25.07.2019 (13:00)	Не прибыл	—
Rahul Adenauer Rahul (Kamaz)	Просрочено	Unload stock No 3 Russia, Moscow, St. Basil Street Petu...	25.07.2019 (8:00)	25.07.2019 (12:00)	Не прибыл	—
Rahul Adenauer Rahul (Kamaz)	Просрочено	Oil shop No6 Russia, Moscow, Zagorevsky travel	24.07.2019 (11:00)	24.07.2019 (17:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson Paul (Man truck)	Просрочено	Shop 93 bottles Russia, Saint-Petersburg, street Ples...	24.07.2019 (14:00)	24.07.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Ann Beckett Ann (Volksvagen)	Назначено	Cafe Toro Russia, Saint-Petersburg, Moscow av...	24.07.2019 (12:00)	24.07.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Paul Anderson Paul (Man truck)	Просрочено	Cafe Boar Russia, Moscow, Havana Street, 17	24.07.2019 (12:00)	24.07.2019 (16:00)	Не прибыл	—
Ann Beckett Ann (Volksvagen)	Назначено	Bar Old Guard Russia, Saint-Petersburg, quay bypas...	24.07.2019 (11:00)	24.07.2019 (13:00)	Не прибыл	—
Rahul Adenauer		Boot into Cherepanov	24.07.2019	24.07.2019		

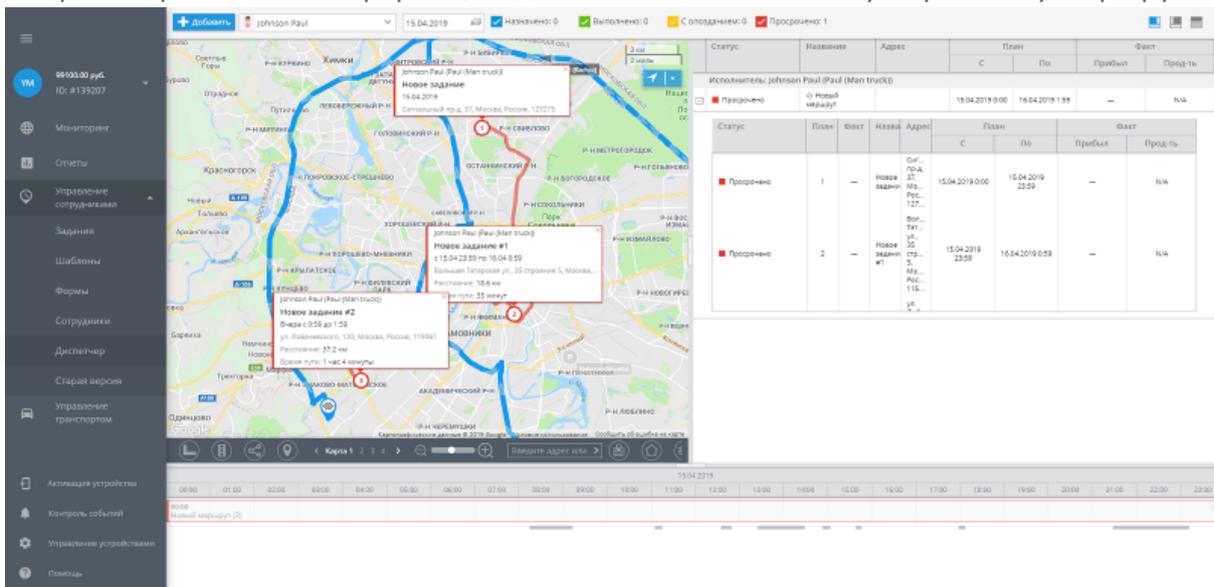


В пункте Диспетчер (меню Управление сотрудниками) для маршрутных заданий доступна детализация по каждой точке маршрута, включая ожидаемое время прибытия.

Система учитывает:

1. Время в пути
2. Указанную продолжительность предыдущих точек

Для просмотра полной информации достаточно нажать на нужную точку маршрута



Управление сотрудниками Задания Маршрутные

задания Оптимизация маршрутов

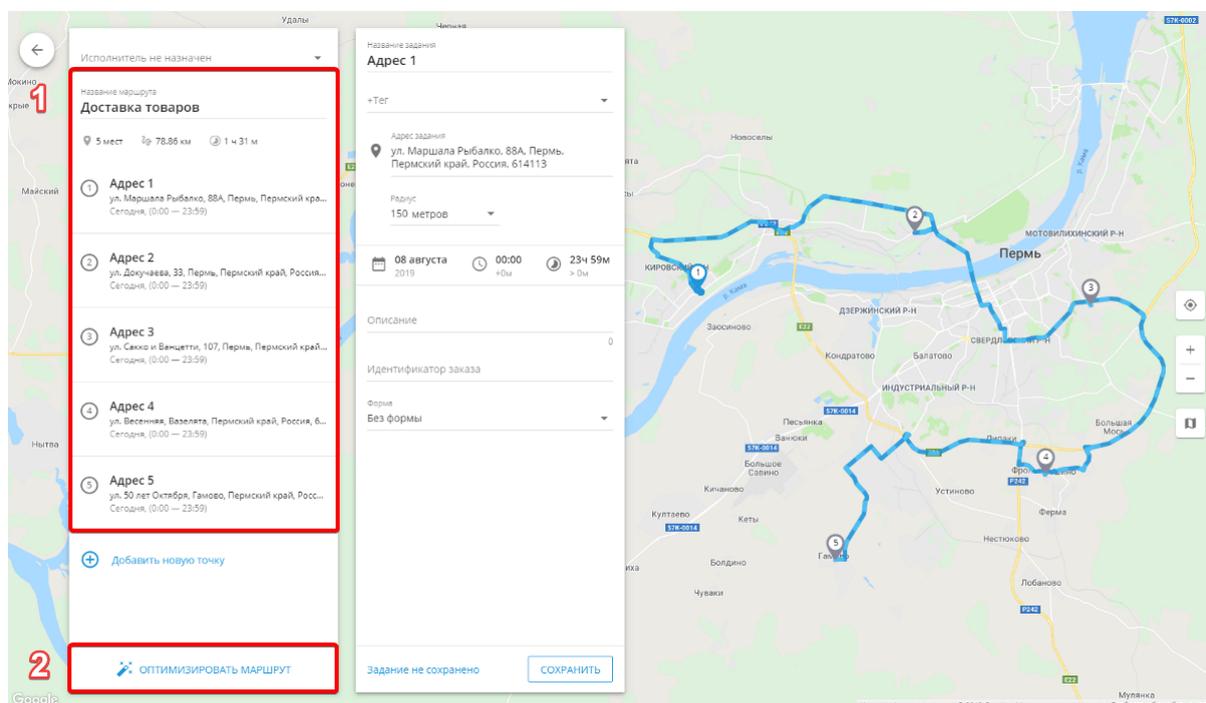
Представьте себе, что курьеру необходимо доставить посылки на несколько адресов в разных частях города. При этом для каждого адреса определено свое время доставки. Как быстро определить наиболее оптимальную и удобную последовательность посещения каждого клиента? Для таких случаев существует функция **оптимизации маршрутов**. Система автоматически определит очередность выполнения маршрутного задания, принимая во внимание адрес, время выполнения и адрес начала выполнения задания.

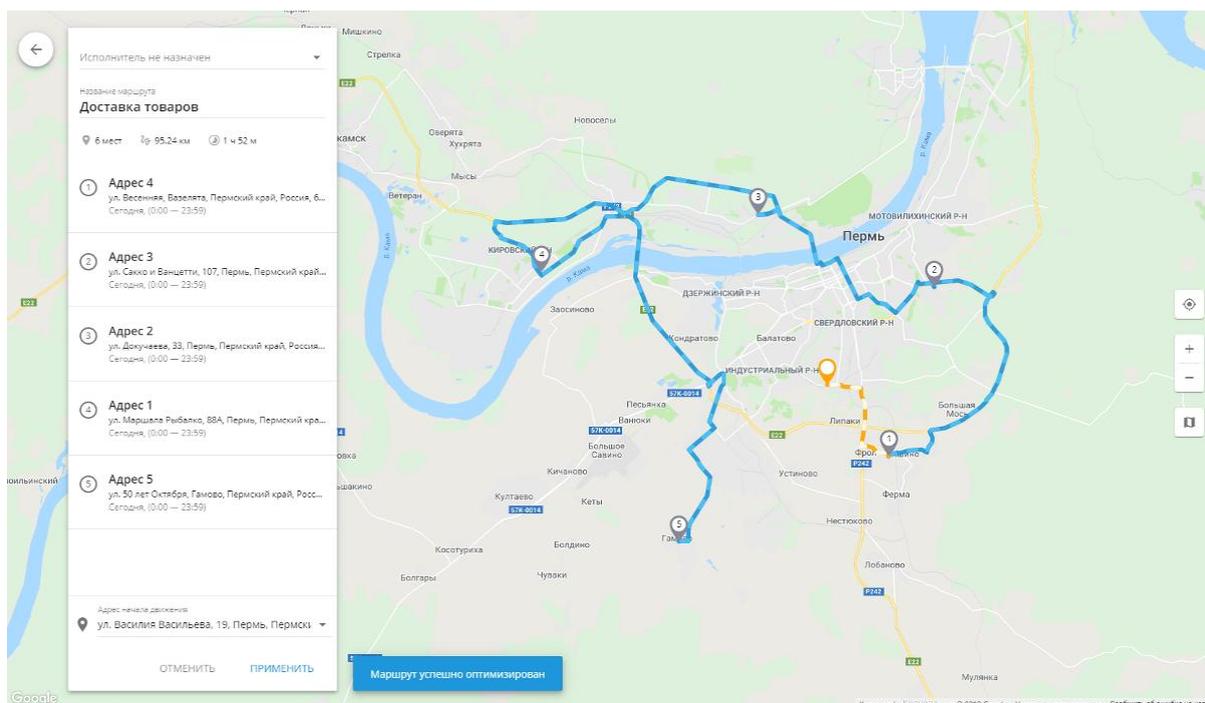
Эта функция позволит вам сократить затраты на бензин, увеличить скорость выполнения заданий сотрудниками и повысить продуктивность.

Чтобы оптимизировать маршрут:

1. Создайте маршрутное задание, укажите время выполнения и адрес каждой точки
2. Нажмите "Оптимизировать маршрут"
3. Укажите точку начала движения
4. Нажмите "Оптимизировать"
5. Теперь точки выставлены в наиболее удобном порядке. Курьер может посетить все адреса максимально быстро.

Платформа может оптимизировать до 25 точек в одном маршрутном задании.





Система также учитывает время выполнения заданий. Например, если для одной из точек указан более поздний интервал, чем для остальных - такая точка всегда будет последней в очереди.

Управление сотрудниками

Задания

Одиночное задание

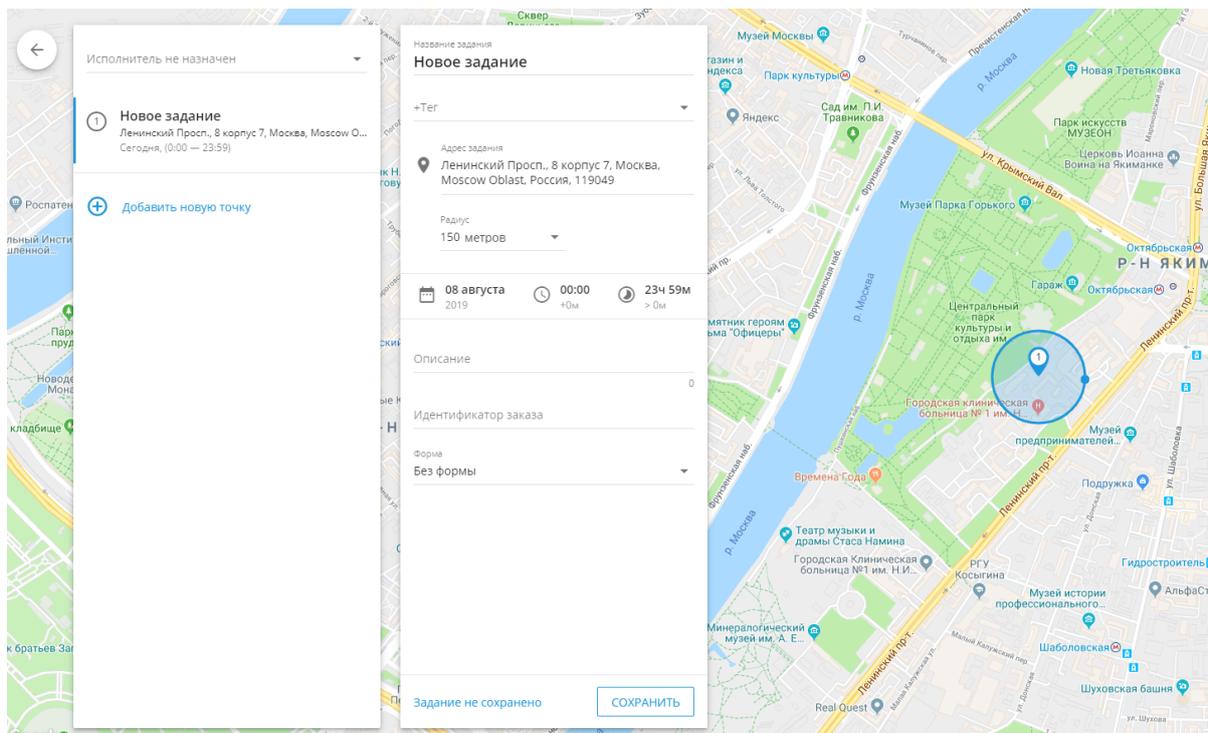
Если вам не важно в каком именно порядке выполняются задачи — вы можете создать одиночные задания для своих сотрудников. Например, вы хотите, чтобы клиент забрал посылки от всех клиентов в одном районе, но порядок не имеет значения.

Создание заданий

Для создания одиночного задания:

1. Нажмите кнопку + в верхнем левом углу
2. Заполните поля

Название задания — здесь можно указать имя клиента или короткое описание задачи (Установка оборудования, Заказ для Ирины)



Адрес задания — вы можете указать адрес, название Места, координаты или выбрать местоположение на карте

Время задания — укажите диапазон времени, когда сотрудник должен посетить адрес задания. При необходимости, укажите дополнительные параметры для посещения

Дополнительные параметры

Допустимое опоздание — укажите допустимую задержку сотрудника. Если задание будет выполнено в пределах опоздания — задание засчитывается как «Выполнено с ошибкой»

Длительность визита — минимальное время нахождения сотрудника по адресу для успешного выполнения задания

Игнорировать случайные визиты менее — минимальное время нахождения сотрудника по адресу для перехода задания в статус «Прибыл на задание»

Исполнитель — выберете исполнителя задания. Дополнительные инструменты помогут сделать выбор

Дополнительные параметры

Поиск в списке сотрудников — начните набирать имя сотрудника и список сразу покажет вам подходящие варианты

Сортировка по дистанции — вы можете отсортировать сотрудников по удаленности от адреса задания, ближайшие сотрудники будут выведены вверху списка

Рабочие статусы — статус позволят вам учесть текущему занятости сотрудников и грамотно распределить задания

Сотрудника можно будет назначить позже.

Для успешного выполнения задания сотрудник должен посетить указанный адрес в пределах времени выполнения.

3. Нажмите Сохранить для завершения создания задания

При создании задания также можно указать:

Описание задания — дополнительная информация для сотрудника, например, контакты клиента. Обратите внимание, что каждый указанный номер телефона в описании будет кликабелен и вы всегда сможете быстро дозвониться до клиента.

Форму — выберите какую форму необходимо будет заполнить сотруднику

Заполнение форм доступно только сотрудникам, использующим приложение X-GPS Tracker

Тэги — укажите ключевые слова для упрощенного поиска задания в будущем

Идентификатор заказа — присвойте номер заданию и сообщите его клиенту. Клиент сможет отслеживать передвижение курьера с помощью плагина Курьер на карте

Управление сотрудниками

Задания

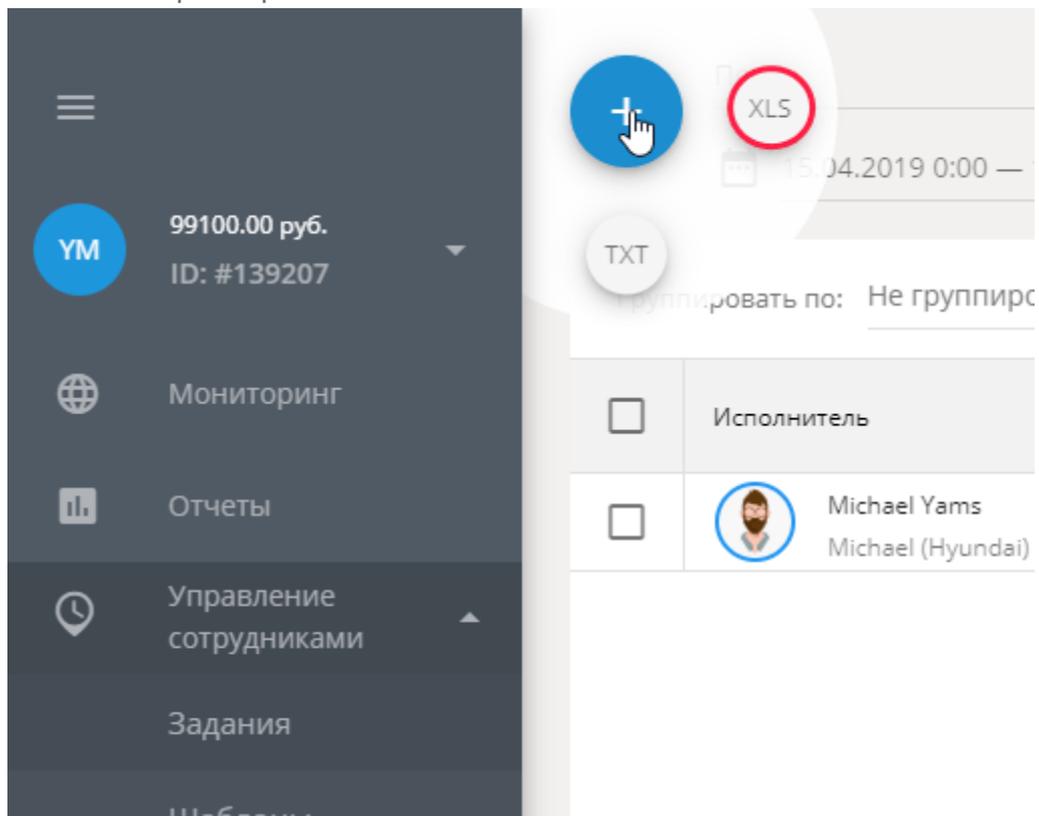
Одиночное задание

Импорт заданий из Excel

При большом количестве сотрудников, добавление заданий для них может стать проблематичным. Для решения данной проблемы на нашей платформе присутствует функция импорта заданий из Excel. Данные должны быть представлены в одном из форматов: xls,xlsx, csv.

Для импорта заданий из Excel файла, перейдите в меню Управление сотрудниками - > Задания. Наведите курсор на значок + и дождитесь появления меню.

В появившемся меню Импорт заданий можно будет скачать образец файла и задать дополнительные параметры.



Параметры заданий

При импорте используются следующие поля для заданий:

- Название задания
- Исполнитель
- Начало выполнения
- Окончание выполнения
- Адрес задания
- Долгота
- Широта
- Описание задания
- Допустимое опоздание
- Продолжительность нахождения в зоне задания
- Идентификатор заказа

Если некоторые данные указаны некорректно или неполно — их можно будет поправить в последующих шагах импорта.

Помимо индивидуальных параметров, для всех заданий можно задать радиус. Радиус будет добавлен к указанным координатам, тем самым для успешного выполнения задания сотруднику будет достаточно попасть в указанную зону. Строгое посещение адреса не требуется.

Автоматическое назначение заданий сотрудникам

Платформа позволит вам автоматически распределить задания сотрудникам. Сделать это можно по нескольким параметрам:

Без учета адреса — задания будут равномерно распределены по сотрудникам

С учетом адреса сотрудника — задания будут распределены ближайшим сотрудникам. Адрес сотрудника будет взят из его досье.

С учетом адреса отдела — задания будут назначены по их близости к адресу отдела. При этом между сотрудниками отдела задания будут распределены равномерно.

Назначить задания:

Не назначать

Сотрудникам

Транспорт

Без учета адреса

Без учета адреса

С учетом адреса сотрудника

С учетом адреса отдела

Carlos Roberto

Harper Samantha

Rodrigues Rahul

Johnson Paul

Yams Michael

Управление сотрудниками

Задания

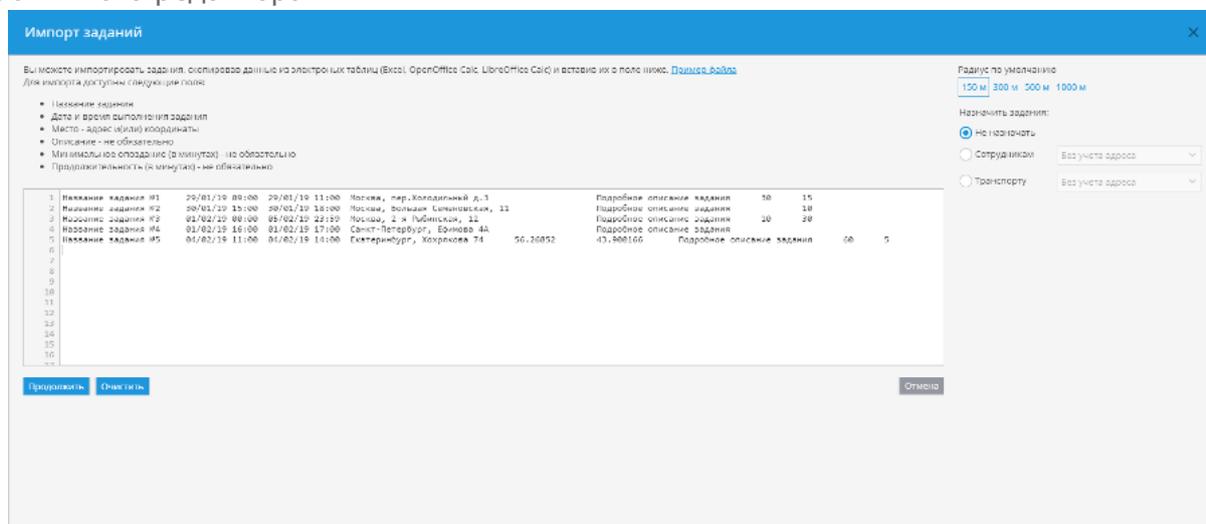
Одиночное задание

Импорт заданий из текста

При большом количестве сотрудников, добавление заданий для них может стать проблематичным. Для решения данной проблемы на нашей платформе присутствует функция импорта заданий из текста. Данные можно скопировать из любого редактора таблиц — Excel, OpenOffice Calc, LibreOffice Calc, Google Spreadsheet и т.д.

Для импорта заданий из текста, перейдите в меню **Управление сотрудниками** → **Задания**. Наведите курсор на значок + и дождитесь появления меню.

В появившемся окне Импорт заданий можно будет просто вставить текст из вашего табличного редактора



Управление сотрудниками

Задания

Операции с заданиями

Управление сотрудниками

Задания

Операции с

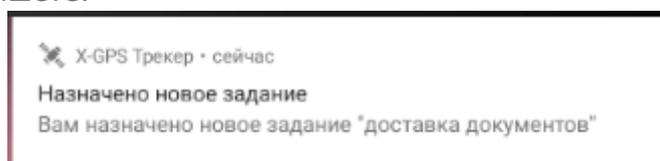
заданиями Передача заданий в X-GPS трекер

Данная функция упрощает работу и коммуникацию с персоналом. Теперь вы можете удаленно распределить задания между своими сотрудниками.

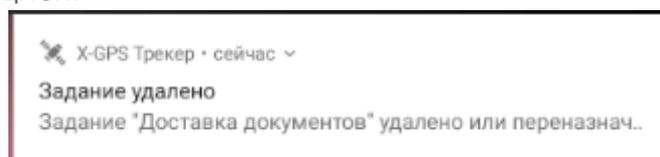
Приложение автоматически уведомит сотрудника о добавлении новых и изменении имеющихся задач. Например, при внезапной смене адреса доставки вам не придется пытаться дозвониться курьеру, вы сможете просто обновить заданий на платформе и данные будут мгновенно отправлены на телефон сотрудника. В то же время, сотрудник будет точно знать, что его рабочий статус виден на платформе, а время прибытия отметится автоматически.

Push уведомления

Когда менеджер назначает новое задание или корректирует уже назначенное — при сохранении задания на платформе, сотрудник получит пуш уведомление на своем смартфоне или планшете.



Приложение также уведомит сотрудника об изменении статуса задания и о прибытии на место его выполнения. Уведомления могут сопровождаться звуковым сигналом или вибрацией.



Подробное описание задания и метка на карте

При нажатии на уведомление о поступлении нового задания — в приложении отобразится подробная информация о задании:

Заголовок

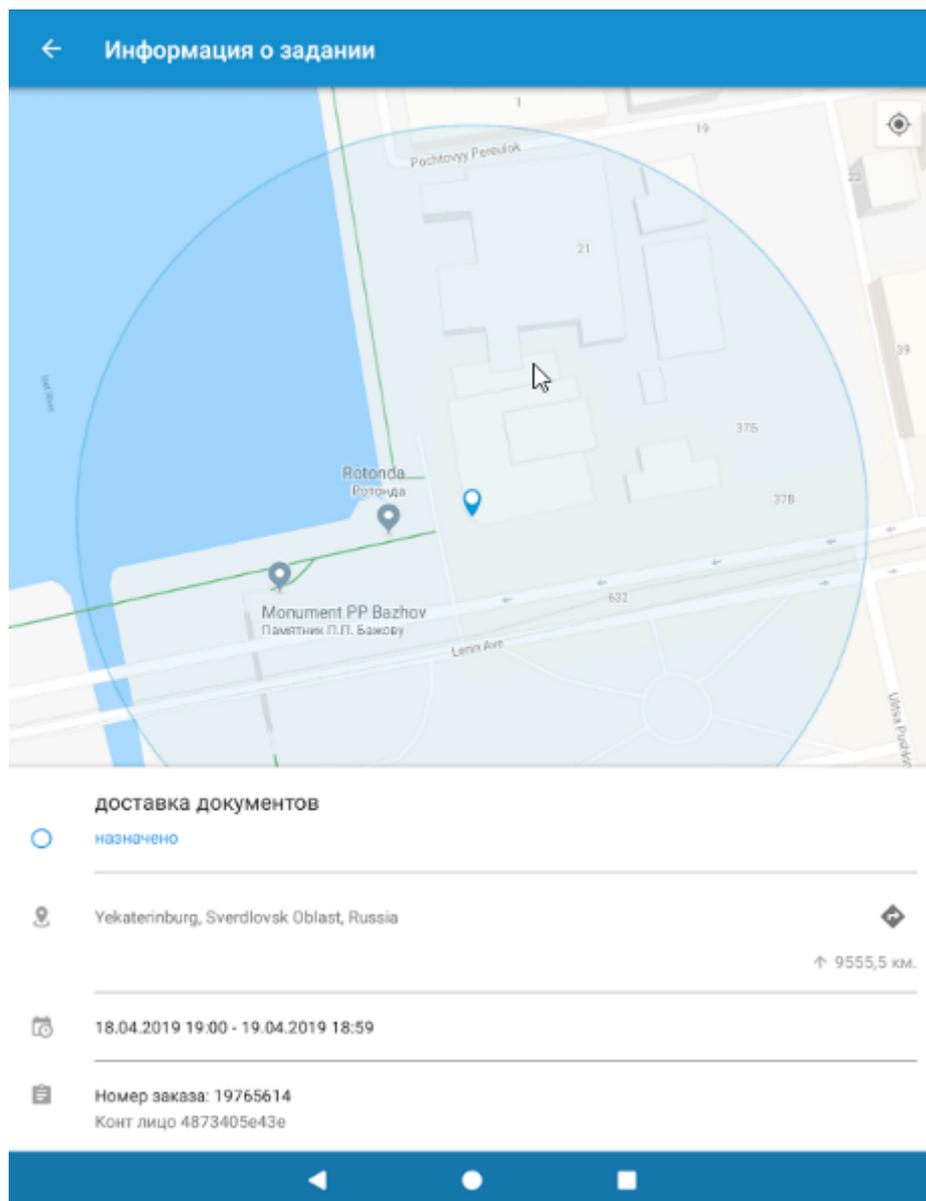
Текущий статус

Адрес задания

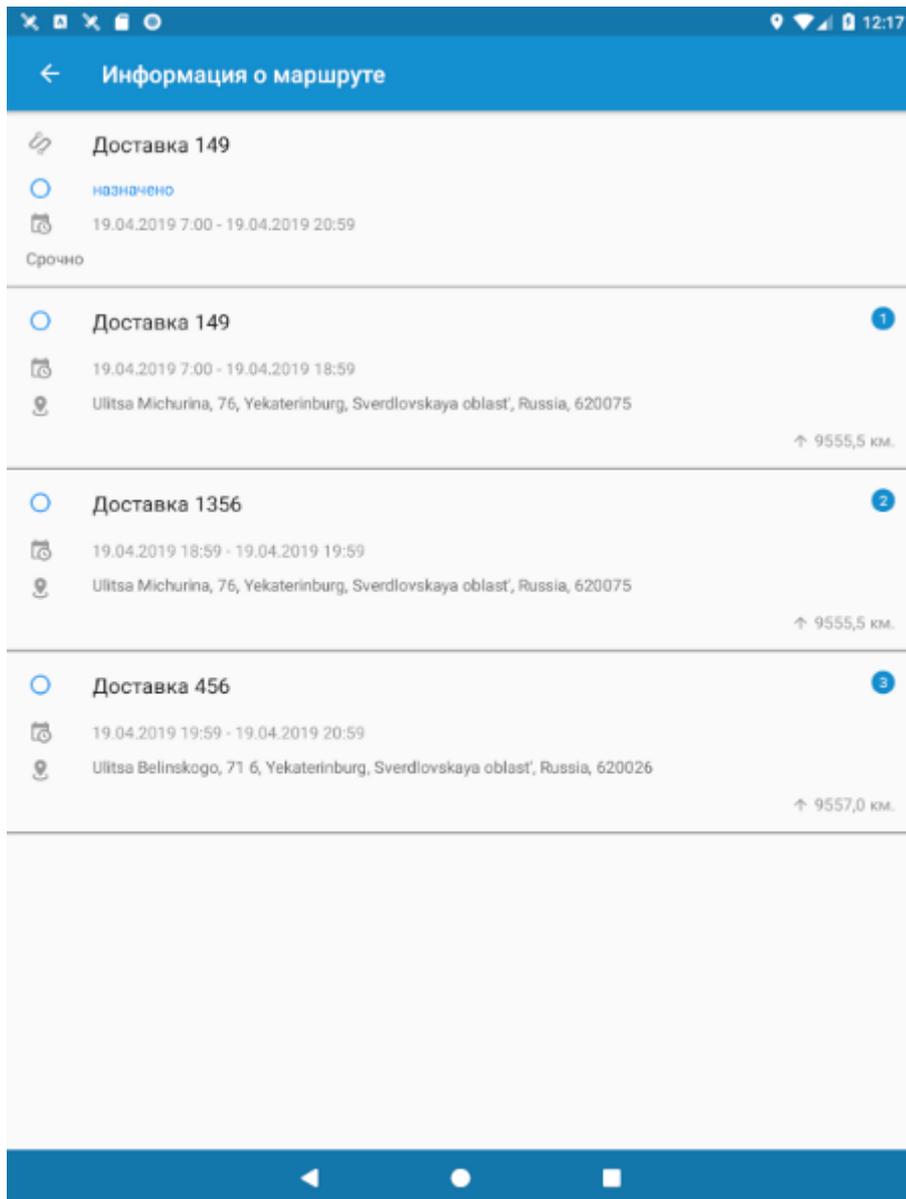
Маршрут до задания и направление маршрута

Время выполнения задания и дополнительные параметры посещения (максимальная задержка и минимальное время пребывания)

Описание задания

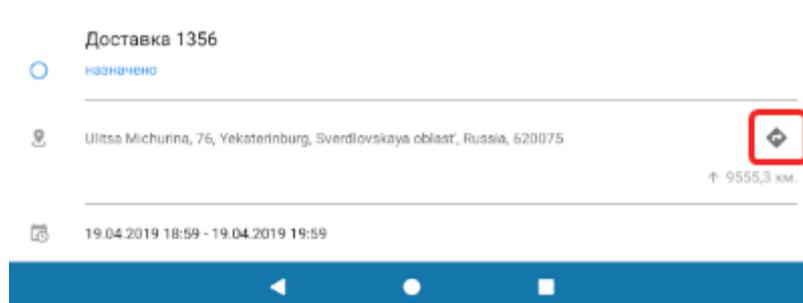


Для маршрутных заданий эта функция также присутствует.



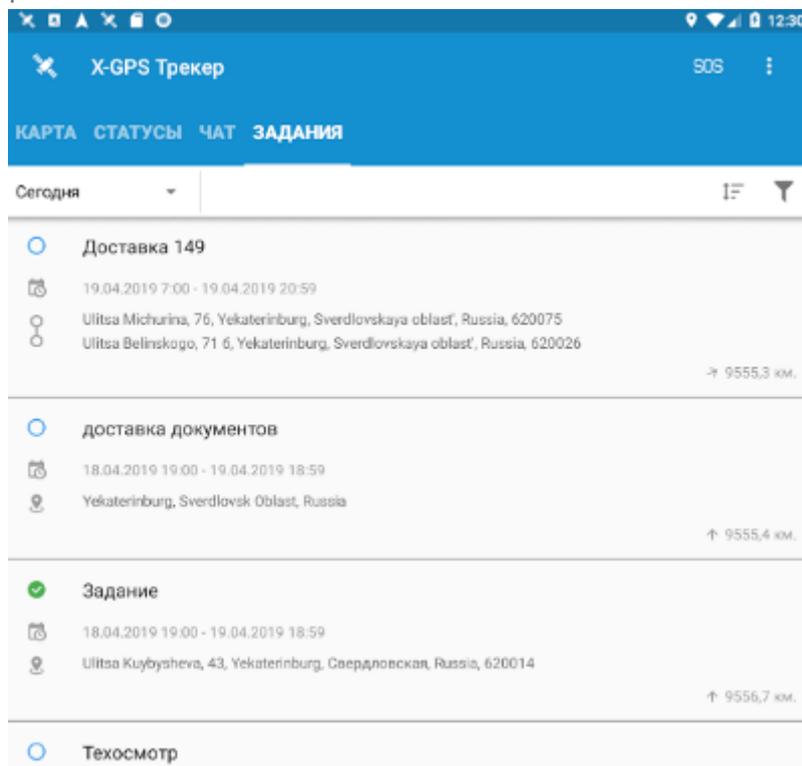
Найдите оптимальный маршрут до места задания

Нажмите на иконку рядом с адресом задания и платформа автоматически предложит вам маршрут.

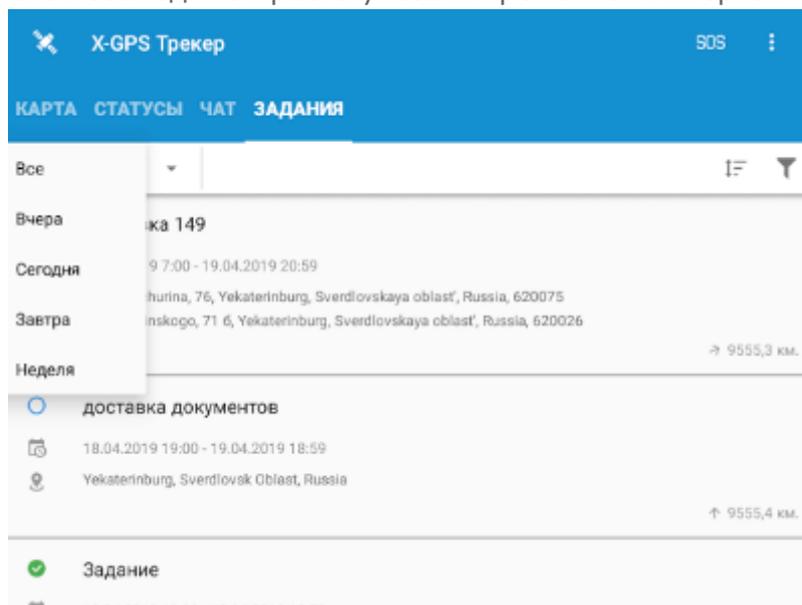


Список заданий в приложении

В приложении на вкладке Задания можно найти полный список назначенных заданий. В списке отображается такая информация как статус, адрес и время выполнения задания.



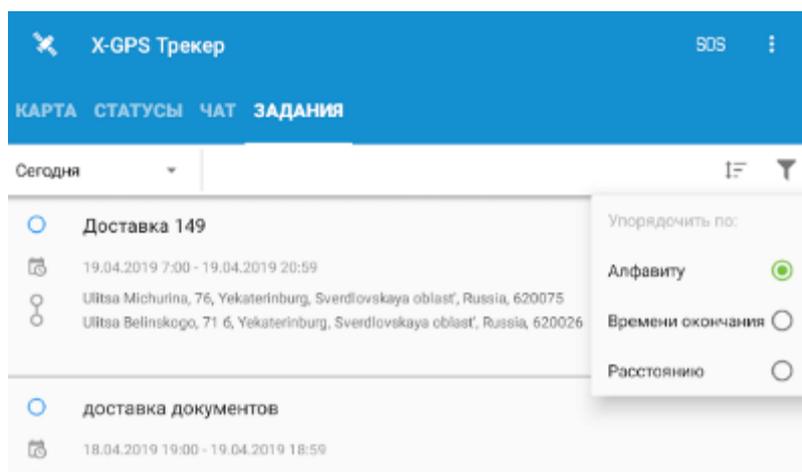
Сотрудник может просмотреть уже завершенные, текущие или запланированные задания. Для этого необходимо просто указать временной интервал



Сортировка по расстоянию, времени и статусу

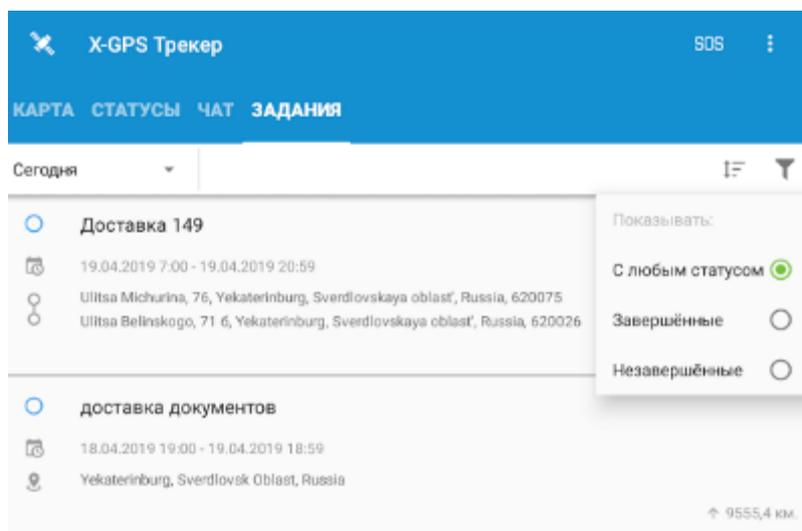
Также возможно отсортировать список заданий по одному из критериев:

- В алфавитном порядке
- По времени окончания
- По расстоянию



Задания также можно отсортировать по статусу:

- С любым статусом
- Завершённые
- Незавершённые



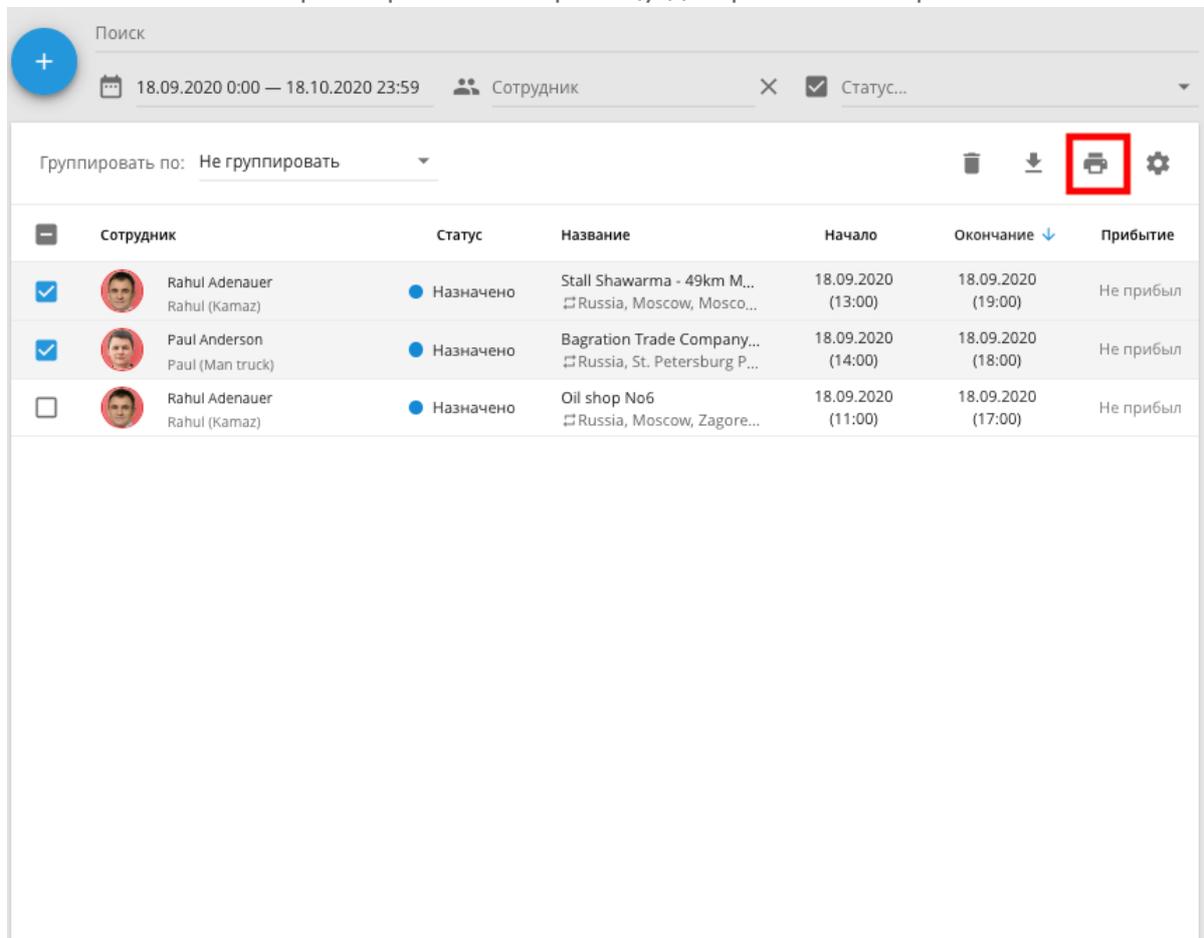
Управление сотрудниками Задания Операции с заданиями Печать заданий

В приложении Задания есть функция печати. С ее помощью вы можете распечатать список запланированных заданий для своих сотрудников.

Для печати заданий:

1. Выберите необходимые задания
2. Нажмите кнопку Печать в правом верхнем углу

Вас автоматически перенаправит на страницу для распечатки файла



The screenshot shows a web interface for task management. At the top, there is a search bar labeled 'Поиск' and a date range '18.09.2020 0:00 — 18.10.2020 23:59'. Below this, there is a dropdown menu for 'Сотрудник' and a 'Статус...' filter. The main content is a table with columns: 'Сотрудник', 'Статус', 'Название', 'Начало', 'Окончание', and 'Прибытие'. Three tasks are listed, each with a checkbox in the 'Сотрудник' column. The first two tasks are checked, and the third is not. A red box highlights the print icon in the top right corner of the table area.

<input type="checkbox"/>	Сотрудник	Статус	Название	Начало	Окончание ↓	Прибытие
<input checked="" type="checkbox"/>	 Rahul Adenauer Rahul (Kamaz)	● Назначено	Stall Shawarma - 49km M... 📍 Russia, Moscow, Mosco...	18.09.2020 (13:00)	18.09.2020 (19:00)	Не прибыл
<input checked="" type="checkbox"/>	 Paul Anderson Paul (Man truck)	● Назначено	Bagration Trade Company... 📍 Russia, St. Petersburg P...	18.09.2020 (14:00)	18.09.2020 (18:00)	Не прибыл
<input type="checkbox"/>	 Rahul Adenauer Rahul (Kamaz)	● Назначено	Oil shop No6 📍 Russia, Moscow, Zagore...	18.09.2020 (11:00)	18.09.2020 (17:00)	Не прибыл

Управление сотрудниками Задания Операции с заданиями Поиск и фильтр заданий

Поиск заданий

Вы можете искать или фильтровать задания по различным параметрам: имени, тэгам, исполнителю и т.д. Таким образом можно вывести список всех срочных заданий или доставок.

Для поиска заданий:

1. Кликните на строку поиска вверху страницы
2. Выберите тэг из предложенного списка или введите свой запрос

Поиск можно осуществлять по нескольким параметрам сразу. Для этого, необходимо отделить параметры нажатием enter. Таким образом можно найти все срочные доставки в центр Москвы.

Фильтр заданий

Приложение Задания позволит вам посмотреть только список заданий, которые соответствуют заданному списку параметров.

Задания могут быть отфильтрованы по:

- Дате выполнения
- Назначенному исполнителю
- Текущему статусу

Фильтр по дате

Фильтр по дате позволит вам увидеть список заданий, назначенных на определенную дату.

Для фильтрации по дате:

1. Нажмите на поле с датой вверху страницы
2. Выберите диапазон

После этого, список автоматически изменится

Фильтр по исполнителю

Задания можно отсортировать по исполнителю. Данная функция позволит посмотреть нагруженность определенного сотрудника или отдела.

Для фильтра заданий по исполнителю:

1. Нажмите на поле Исполнителя над списком заданий

2. Выберите сотрудника или группу

После этого, список автоматически изменится

Фильтр по статусу

Фильтр по статусу позволит вам просмотреть задания в определенном статусе: не назначено, назначено, прибыл на задание, выполнено, выполнено с ошибкой, с опозданием, просрочено.

Для фильтра по статусу необходимо:

1. Кликнуть на поле Статус над списком заданий
2. Выбрать статус

После этого, список автоматически обновится

Управление сотрудниками Задания Операции с заданиями Редактирование и удаление заданий

Редактирование заданий

Задания можно отредактировать в меню «Информация о задании» с правой стороны экрана. Редактирование доступно только для заданий в статусах: Не назначено, Назначено и Прибыл на Задание. Например, в случаях переносы даты по просьбе клиента — вы легко сможете перенести задание.

Для редактирования задания:

1. Выберите задание, которое хотите отредактировать. Маршрут, адрес задания и его исполнитель автоматически подтянутся в меню «Информация о задании»
2. Внесите необходимые изменения в правой части страницы. Для изменения доступны:

Исполнитель

Название задания

Описание задания
Адрес задания
Дата и время выполнения
Форма для задания

Удаление заданий

На случай перемены планов или отказа от доставки — предусмотрена опция удаления задания.

Просим заметить, что удаленные задания невозможно восстановить.

Для удаления задания:

1. Выберите задания, которые хотите удалить
2. Нажмите на кнопку удаления в правом верхнем углу страницы
3. Подтвердите удаление

Управление сотрудниками Задания Операции с заданиями Сортировка и группировка заданий

Группировка списка заданий

По умолчанию, задания показаны общим списком. Для удобства их можно сгруппировать по различным критериям:

Исполнителю
Статусу
Адресу
Названию

Например, так можно быстро вывести и распечатать список заданий по каждому сотруднику

Сортировка в списке заданий

Для удобства просмотра списка заданий в нем предусмотрена сортировка. Чтобы отсортировать список заданий — достаточно просто нажать по нужному столбцу.

Список может быть отсортирован по:

- Исполнителю
- Статусу
- Названию
- Времени начала или окончания
- Времени прибытия

Управление сотрудниками

Задания Теги заданий

Что такое Тег?

Тег это своеобразная бирка, которая «крепится» к информации для упрощения ее поиска и категоризации.

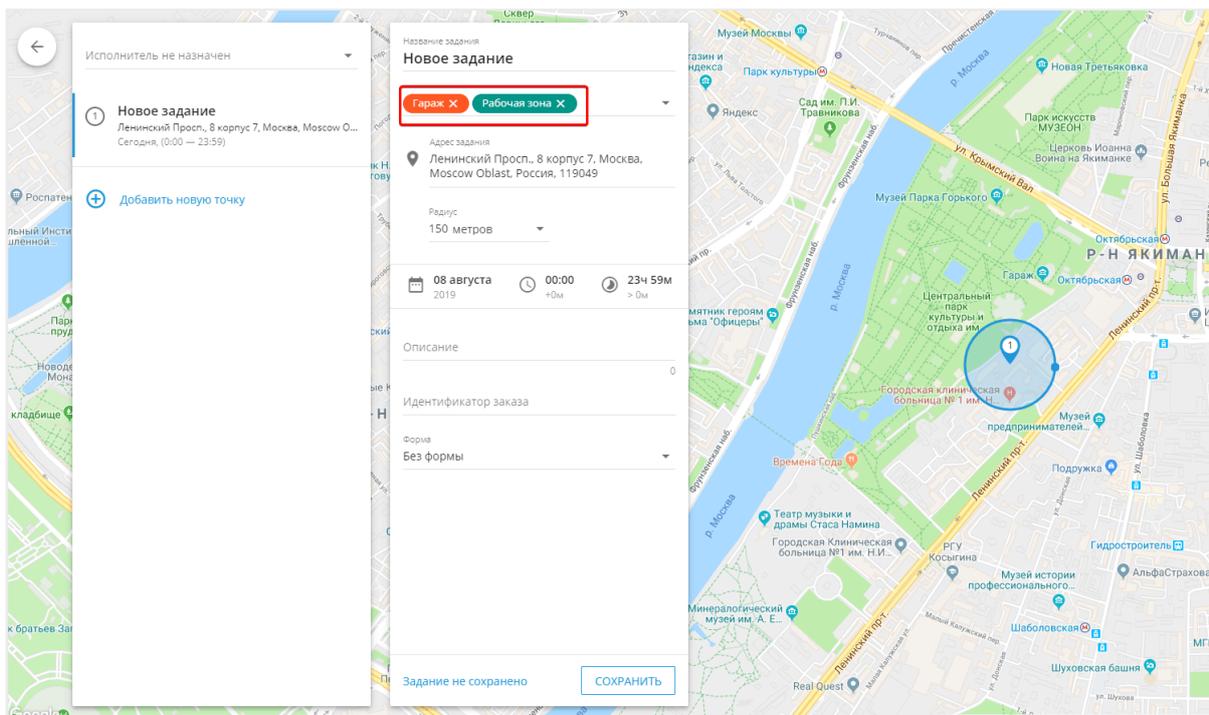
В нашей системе использование тегов позволит вам упростить поиск необходимых мест, сотрудников и машин. К одному объекту может быть прикреплено несколько тегов.

Для поиска объектов достаточно начать вводить имя тега в строку поиска и система автоматически выведет вам подходящий список объектов.

Как добавить теги?

Тег можно добавить при создании или редактировании задания.

Теги указываются в специальном поле, для указания нескольких тегов — укажите их через запятую.



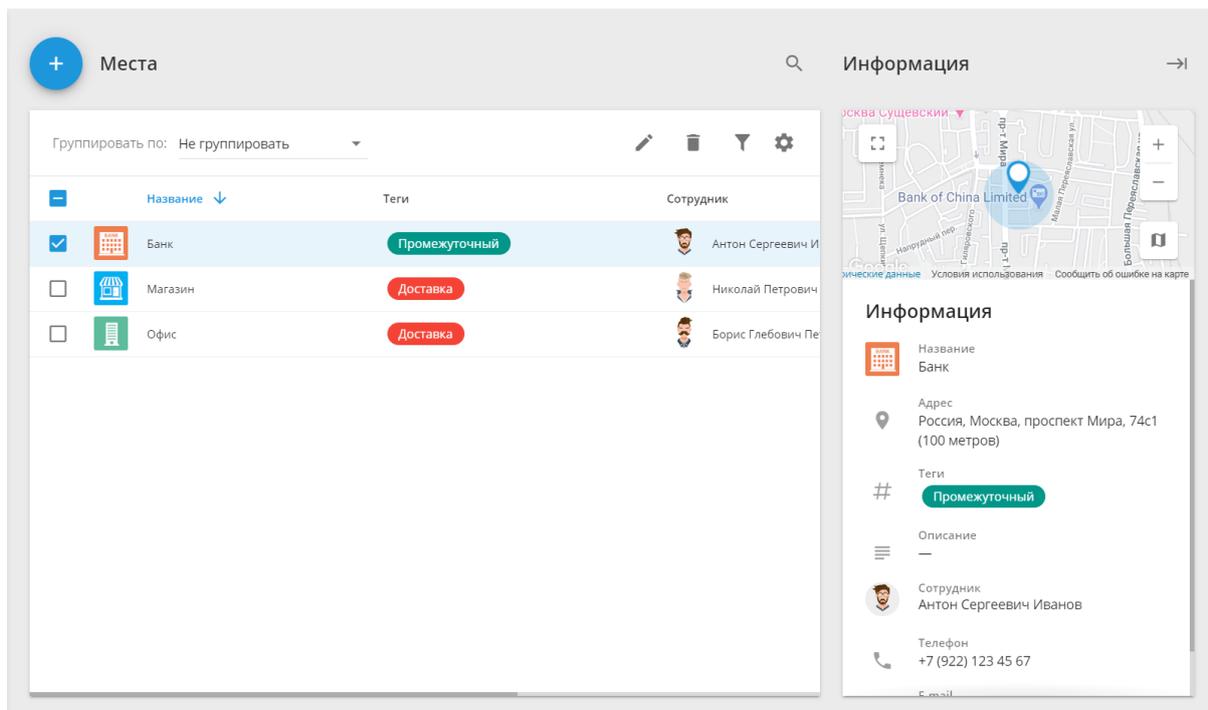
Управление сотрудниками Места

Этот раздел является расширенным инструментом для работы с местами, в том числе [созданными с помощью инструментов карты](#). Здесь вы можете добавлять, редактировать, удалять места, а так же назначать их сотрудникам.

Основные элементы

Открыв раздел, вы увидите список имеющихся у вас мест со всеми полями, в том числе [пользовательскими](#). На этой странице вам доступен следующий функционал:

- 1. Подробная информация.** Нажмите на любое место в списке и справа отобразится его местоположение на карте и содержимое всех полей.
- 2. Сортировка.** Вы можете отсортировать список почти по любому полю. Для этого щелкните мышью по заголовку столбца и все элементы расположатся по возрастанию. Щелкните повторно, чтобы расположить их по убыванию.



3. Группировка. Вы можете сгруппировать все места по назначенным ответственным сотрудникам.

4. Фильтрация. Нажмите на значок воронки вверху списка и в заголовке каждой колонки появится поле для ввода. Введите туда данные, чтобы отфильтровать только те места, поле которых содержит введенный вами текст.

5. Настроить столбцы. Нажмите на значок шестеренки вверху списка и выберите, какие поля должны отображаться. Это может быть полезно, если у вас добавлено очень много настраиваемых полей и вы не хотите, чтобы они все отображались в списке.

6. Редактировать. Выберите место и нажмите иконку карандаша, чтобы перейти к окну редактирования.

7. Удалить. Отметьте одно или несколько мест и нажмите на значок мусорной корзины, чтобы удалить их.

8. Создать место. Нажмите на значок "+" в левом верхнем углу, чтобы создать новое место. Вы также можете импортировать места из Excel файла (кроме пользовательских полей). Подробнее об импорте в [этой статье](#).

Создание мест

Нажмите на кнопку "+" в левом верхнем углу, чтобы открыть меню создания нового места.

Здесь вы можете заполнить все поля, как стандартные, так и добавленные вами.

Обязательные поля будут помечены звездочкой. Место не может быть сохранено, пока они не заполнены.

Вы также можете изменить иконку места, нажав соответствующую кнопку в правом верхнем углу. Система предложит вам выбрать из имеющихся, либо загрузить собственное изображение.

✕ Новое место 

Информация

 Название *

 Адрес * 

 Теги 

 Описание

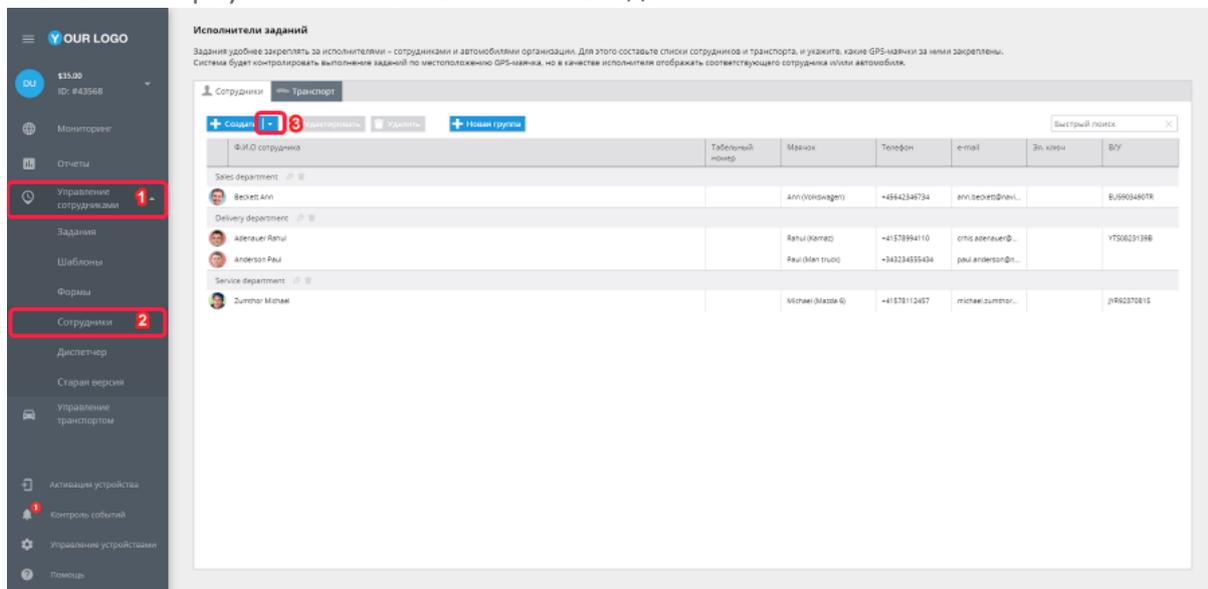
Управление сотрудниками Персонал Управление сотрудниками Персонал Импорт сотрудников

При использовании GPS мониторинга в корпоративных целях часто приходится работать с большими объемами информации. Например, списком сотрудников и отделов.

Для экономии времени, на нашей платформе можно добавить несколько сотрудников одновременно, загрузив их из Excel файла. Исходные данные могут быть в одном из форматов: xls,xlsx, csv.

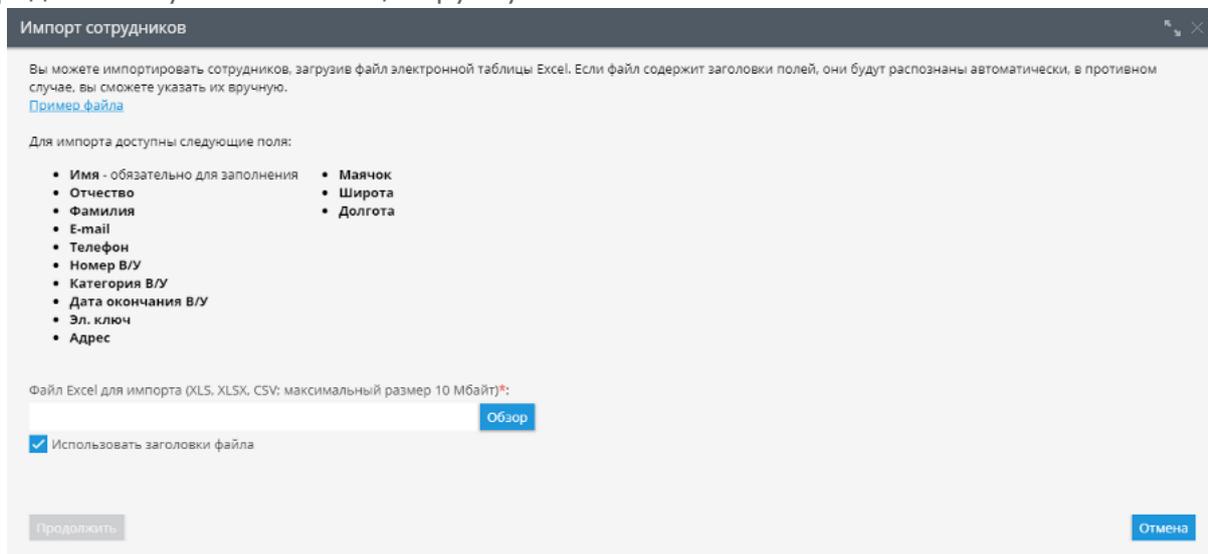
Для импорта сотрудников из файла необходимо:

1. Перейти в меню Управление сотрудниками → Сотрудники
2. Нажать на треугольник возле кнопки Создать



Далее откроется меню Импорт сотрудников, где можно будет скачать образец файла для исходных данных.

Для успешного импорта рекомендуется указывать названия столбцов в исходном файле. Если этого не сделано или названия не распознаны системой — вам будет предложено указать столбцы вручную.

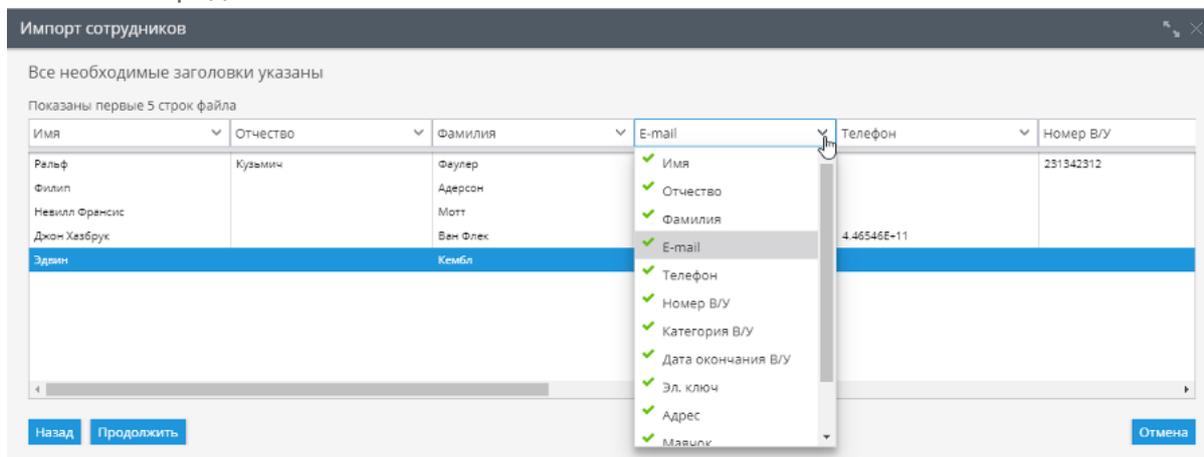


Минимально необходимые данные для импорта — имя и фамилия сотрудника.

Для импорта файл должен быть сохранен на вашем компьютере.

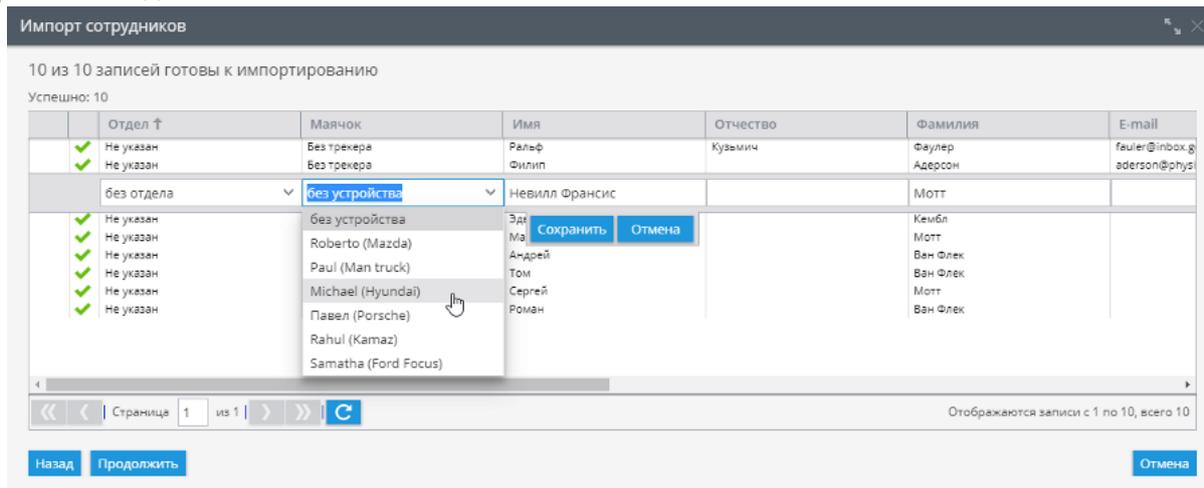
Загрузка файла на платформу

1. Нажмите на кнопку Обзор.
2. Выберите файл для загрузки.
3. Нажмите Продолжить.



После загрузки файла появится окно с первыми пятью строками файла. Здесь вы сможете проверить корректность определения столбцов и изменить их при необходимости. Если все данные корректны — нажмите продолжить.

4. На следующем этапе будет возможность проверить данные и скорректировать их при необходимости.



После подтверждения данные будут импортированы в вашу систему. Новые сотрудники автоматически появятся в списке сотрудников.

Управление сотрудниками

Персонал Сортировка

сотрудников

Когда у вас в компании большой штат сотрудников, выбор наиболее подходящего для задания может быть осложнен. В нашей системе предусмотрена сортировка сотрудников для упрощенного поиска.

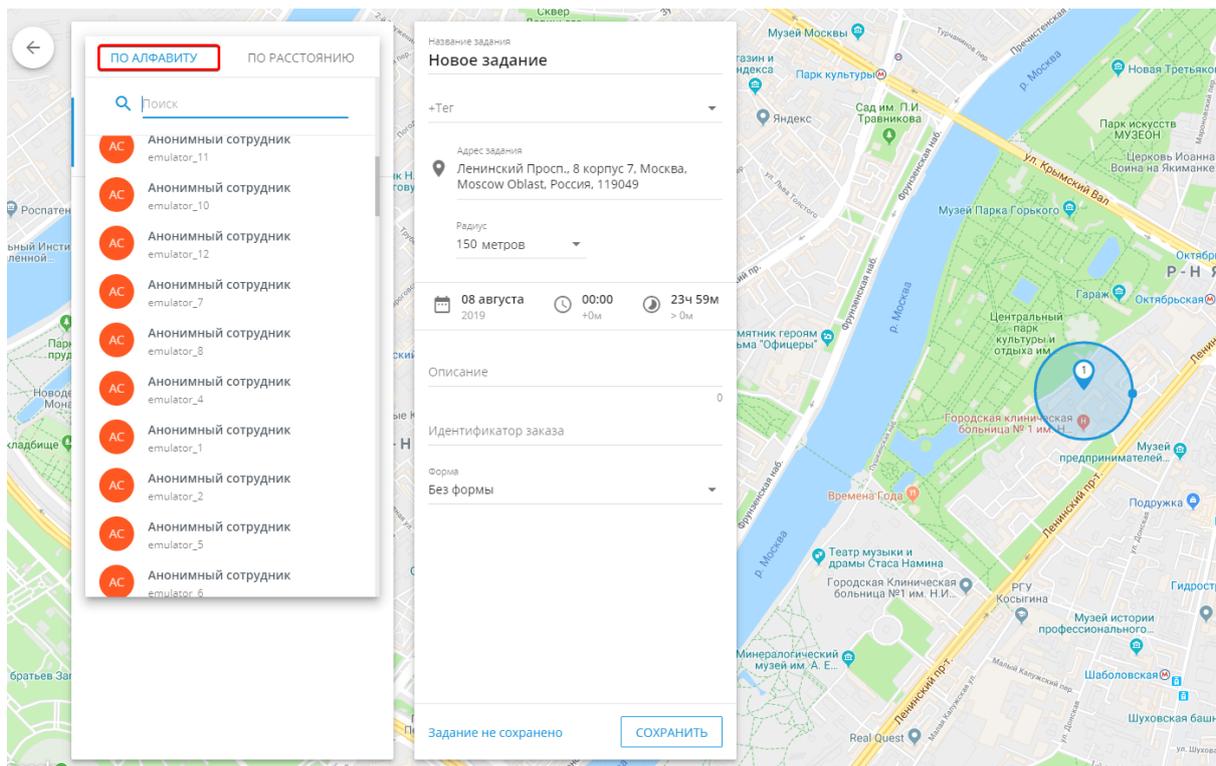
Данный функционал доступен во всех видах заданий.

Для сортировки списка сотрудников:

1. Зайдите в меню Управление сотрудниками
2. Нажмите кнопку + для создания нового задания
3. Заполните информацию о задании
4. Нажмите на поле Сотрудник и выберите один из вариантов сортировки

Сортировка по имени

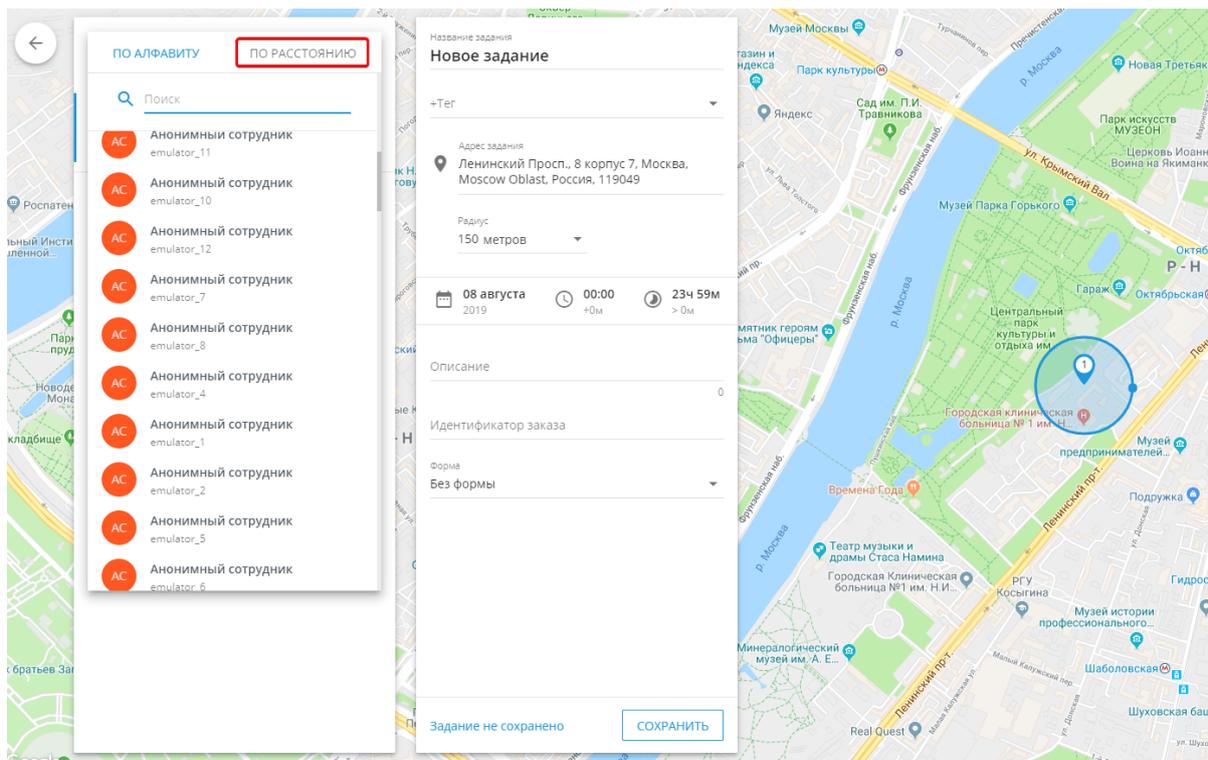
Данный вид сортировки позволит вам просмотреть список в алфавитном порядке.



Сортировка по расстоянию

Данный вид сортировки расположит сотрудников по их удаленности от указанного адреса задания. При изменении адреса — список автоматически обновится. Для работы данной сортировки обязательно должен быть указан адрес задания

Данный вид сортировки расположит сотрудников по их удаленности от указанного адреса задания. При изменении адреса — список автоматически обновится.



Для работы данной сортировки обязательно должен быть указан адрес задания.

Сотрудники, использующие X-GPS Трекер имеют возможности передать на платформу свой рабочий статус.

Текущий статус сотрудника будет отображен в списке.

ПО АЛФАВИТУ ПО РАССТОЯНИЮ

🔍 Поиск

ИН	Исполнитель не назначен	
	Александр Полянин Камаз Фургон Свободен	7017,87 км
	Алексей Гаврилов Менеджер Алексей Занят	7069,53 км
АС	Анонимный сотрудник Антон Газель Занят	7546,54 км
АС	Анонимный сотрудник Водитель Евгений Занят	7017,71 км
	Валентина Глазырина Мерчендайзер Валентина Свободен	7059,71 км
	Виталий Попов MAN Фура Свободен	7031,06 км

Данный функционал будет особенно полезен для служб доставки, курьерам, автопаркам такси, грузовым компаниям.

Например, сортировка по дистанции позволит вам быстро найти ближайшего курьера, который сможет срочно отвезти или забрать документы. Рабочий статус поможет вам следить за нагрузкой вашей команды и избежать назначения заданий на сильно загруженных или занятых сотрудников.

Управление сотрудниками

Персонал Список сотрудников

Список сотрудников

В системе на каждого сотрудника можно завести досье. Для добавления досье, откройте пункт «Сотрудники» в меню «Управление сотрудниками» и нажмите плюс.

В досье можно указать:

ФИО сотрудника

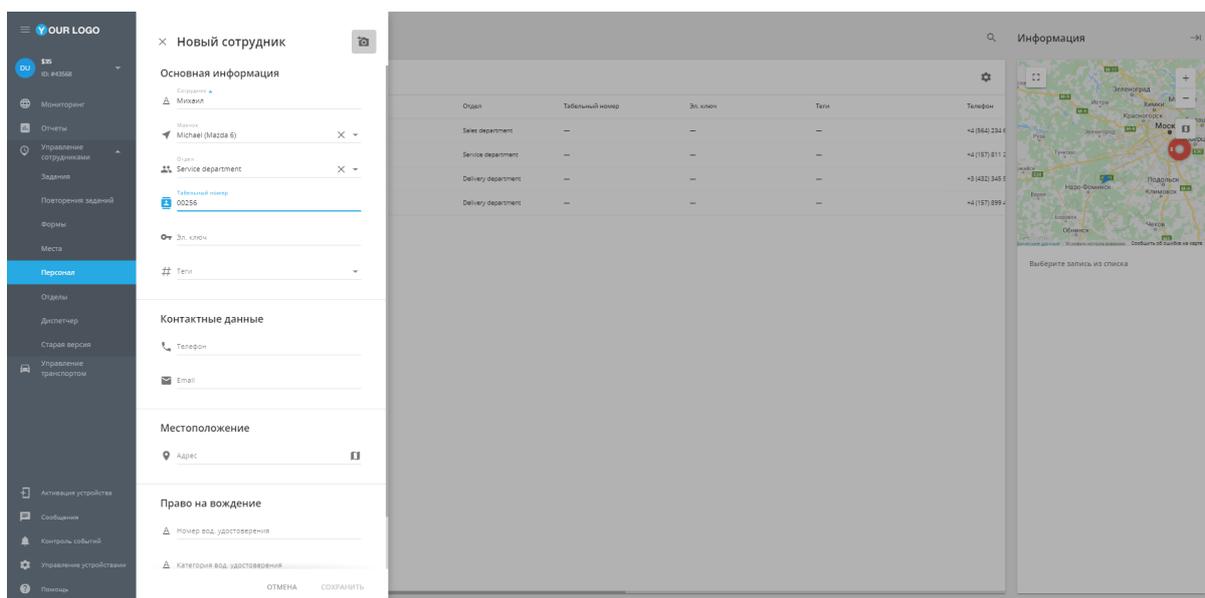
Фотография

Телефон и email

Адрес (например для компаний с филиалами в разных городах будет удобно указать город сотрудника)

Информацию о водительском удостоверении

Отдел в котором работает сотрудник



Управление сотрудниками Персонал Теги сотрудников

Что такое Тег?

Тег это своеобразная бирка, которая «крепится» к информации для упрощения ее поиска и категоризации.

В нашей системе использование тегов позволит вам упростить поиск необходимых мест, сотрудников и машин. К одному объекту может быть прикреплено несколько тегов.

Для поиска объектов достаточно начать вводить имя тега в строку поиска и система автоматически выведет вам подходящий список объектов.

Добавление тегов

Для добавления тэга вам необходимо ввести ключевые слова в поле «Теги» при создании/редактировании карточки объекта.

Основная информация

Фото:  Клик на изображении чтобы изменить

Фамилия:

Имя:

Отчество:

Табельный номер:

Маячок:

Отдел:

Эл. ключ:

Теги:

Управление сотрудниками Повторения заданий

Если вы или ваши сотрудники используете задачи довольно часто, и эти задачи похожи. Вы можете использовать повторения, вместо того чтобы создавать новые задания каждый раз. По заданному повторению в указанные вами промежутки времени будут генерироваться задания с указанными параметрами

Как создать повторение

1. Зайдите в раздел "Повторения"
2. Нажмите кнопку "Добавить"
3. Заполните поля, как для обычного или маршрутного задания. Также укажите расписание для заданий, чтобы они создавались согласно указанному графику



Повторения



Не группировать



Исполнитель



<input type="checkbox"/>	Исполнитель	Периодичность	Название	Время	Форма
<input type="checkbox"/>	Исполнитель не назначен	Каждую неделю (Ср, Чт, Пт)	Новое задание ул. Карла Либкнехта, 84, Ревда, Свердловская обл....	0:00 1 день	—
<input type="checkbox"/>	Исполнитель не назначен	Каждый день	Новое задание E22, Ревда, Свердловская обл., Россия, 623286	0:00 1 день	—
<input type="checkbox"/>	Исполнитель не назначен	Каждый день	Новое задание ул. Хохлакова, 72, Екатеринбург, Свердловская об...	0:00 1 день	—
<input type="checkbox"/>	Исполнитель не назначен	Каждый день	Новое задание Unplamed Road, Нижневартовск, Ханты-Мансийск...	0:00 1 день	—
<input type="checkbox"/>	Исполнитель не назначен	Каждый день	Новое задание ул. Обьезжая, 37, Кингисепп, Ленинградская обл.,...	0:00 1 день	—

Расписание включает в себя следующие поля:

Основные

Время начала - время, в которое задание будет начато

Продолжительность - количество повторений, указаны могут быть в днях, часах или минутах

Дополнительные

Допустимое опоздание - позволяет сотруднику появляться на месте выполнения задания не в точное время начала задания, а через указанный промежуток времени

Длительность визита - минимальное время, которое сотрудник должен провести на месте выполнения задания

Игнорировать случайные визиты менее - если сотрудник не планирует выполнять задание, но находится в месте выполнения, данный параметр позволит не учитывать нахождение сотрудника в месте выполнения задания за определенный промежуток времени

Повторение может быть назначено только на одного сотрудника.

В меню создания повторения также есть возможность создавать форму для повторяющегося задания, для этого необходимо нажать на кнопку "Создать новую форму"

Как управлять повторениями

Повторения могут быть отгруппированы по периоду, по исполнителю, по адресу, а также отфильтрованы по исполнителю.



Чтобы отредактировать таблицу с повторяющимися заданиями, нажмите на кнопку "Настроить список" и выберите необходимые вам столбцы.

Повторения могут быть удалены как по отдельности, так и группами. Для удаления нескольких повторений необходимо отметить их флажком и нажать на кнопку "Удалить выбранные повторения" в верхнем правом углу таблицы повторений.

Уже созданные повторения можно изменять, для этого необходимо нажать на кнопку "Редактировать" у необходимого повторения в списке. После этого откроется обычное меню создания повторения.

Управление сотрудниками

Формы

Форма – это электронный документ, который сотрудник заполняет при выполнении задания в мобильном приложении-трекере.

С помощью форм выездному сотруднику легко отчитываться о результате выполнения задания, а также делиться информацией онлайн (например, собирать клиентские заявки или проводить анкетирование).

С чего начать

Начните использовать формы для продуктивной работы:

1. Создайте форму (кнопка в левом верхнем углу)
2. Прикрепите созданную форму к заданию

Данные, полученные через формы, можно просмотреть тремя способами:

1. В списке отправленных форм можно просмотреть их содержание
2. Через уведомления. На платформе можно настроить уведомления об отправке форм сотрудниками. Подобные смс и email уведомления будут содержать ссылку на заполненную форму.
3. В отчете по вложениям. Отчет покажет статистику по заполненным данным в табличном формате.

Управление сотрудниками Формы Заполнение формы

Сотрудники могут заполнить форму во время или после выполнения задания. Для заполнения формы сотруднику необходимо:

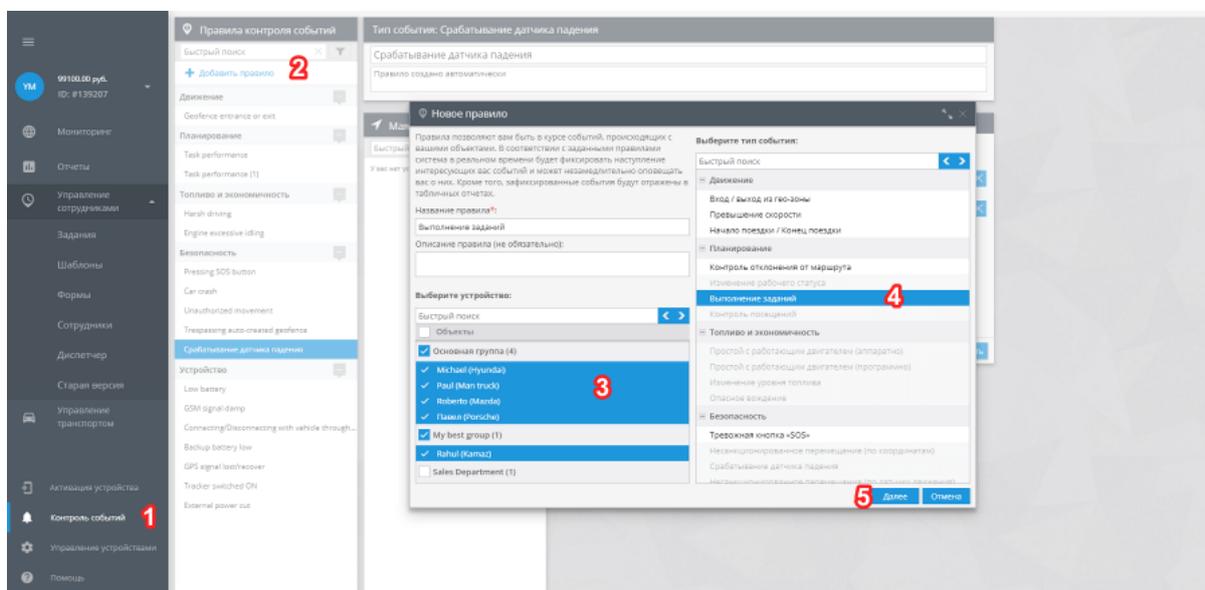
1. Запустить приложение X-GPS трекер
2. Перейдите в меню Задания
3. Откройте нужное задание
4. Нажмите на форму в описании задания

Форму можно будет отправить после заполнения всех обязательных полей. После сохранения форма будет отправлена на сервер.

Управление сотрудниками Формы Оповещение о заполнении формы

Оповещения позволят вам не пропустить момент, когда сервер получил новую форму. Для создания оповещений:

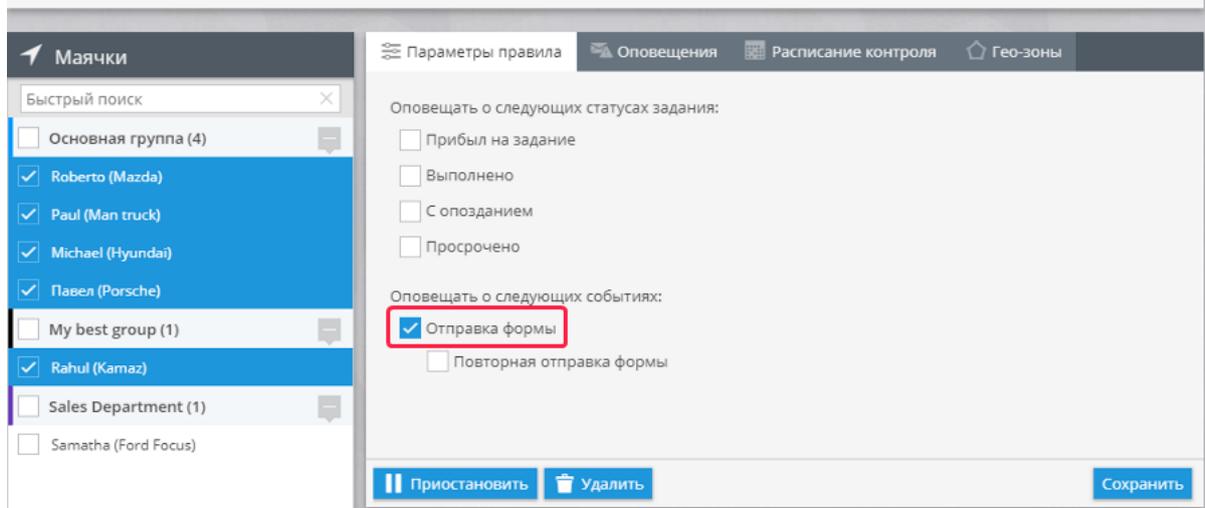
1. Откройте меню «Контроль событий»
2. Нажмите «Добавить правило»
3. Выберите трекеры, к которым надо применить правило
4. Выберите тип события «Выполнение заданий» и нажмите Далее
5. В настройках правила выберите «Отправка формы»
6. На вкладке «Уведомления» выберите тип уведомлений, который вы хотите получать



Тип события: Выполнение заданий

Выполнение заданий

Вы можете добавить описание правила



Тип события: Выполнение заданий

Выполнение заданий

Вы можете добавить описание правила

Маячки

Быстрый поиск

- Основная группа (4)
- Roberto (Mazda)
- Paul (Man truck)
- Michael (Hyundai)
- Павел (Porsche)
- My best group (1)
- Rahul (Kamaz)
- Sales Department (1)
- Samatha (Ford Focus)

Параметры правила | Оповещения | Расписание контроля | Гео-зоны

Push-сообщения

SMS оповещения

Email оповещения

testmail@test.com

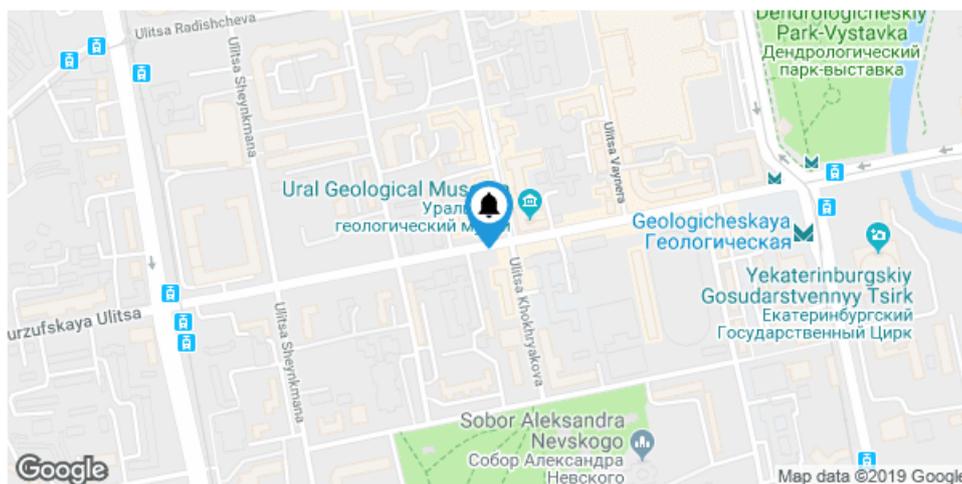
Экстренное оповещение

Для получения уведомлений по необходимому типу события, добавьте текст оповещения.

Приостановить | Удалить | Сохранить

Форму можно будет просмотреть и сохранить нажав на ссылку в email оповещении

 **no-reply@x-gpsmail.com**
to me ▾



Заполнена форма задания "Новое задание".

29.04.2019 13:50:30

Форма: Новая форма
[Посмотреть](#) | [PDF](#) | [XLS](#)

Маячок: Павел (Porsche)

Адрес: ул. Хохрякова, 100, Ленинский р-н, Екатеринбург, Свердловская обл., 620041
 (56.826178,60.59453)

[Показать на карте](#)

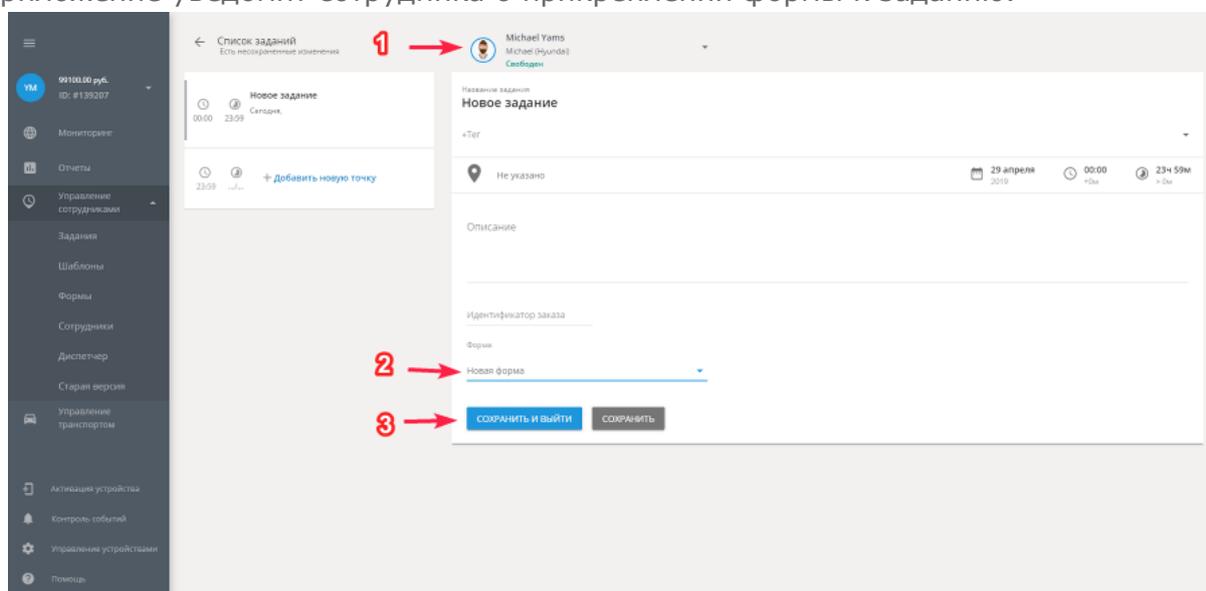
Управление сотрудниками

Формы Отправка формы сотруднику

Для прикрепления формы к заданию и отправки формы сотруднику необходимо:

1. Создать новое или отредактировать имеющееся задание
2. Выбрать сотрудника (если не указан)
3. Выбрать необходимую форму
4. Сохранить задание

После сохранения задания форма будет автоматически отправлена сотруднику. Приложение уведомит сотрудника о прикреплении формы к заданию.



Управление сотрудниками

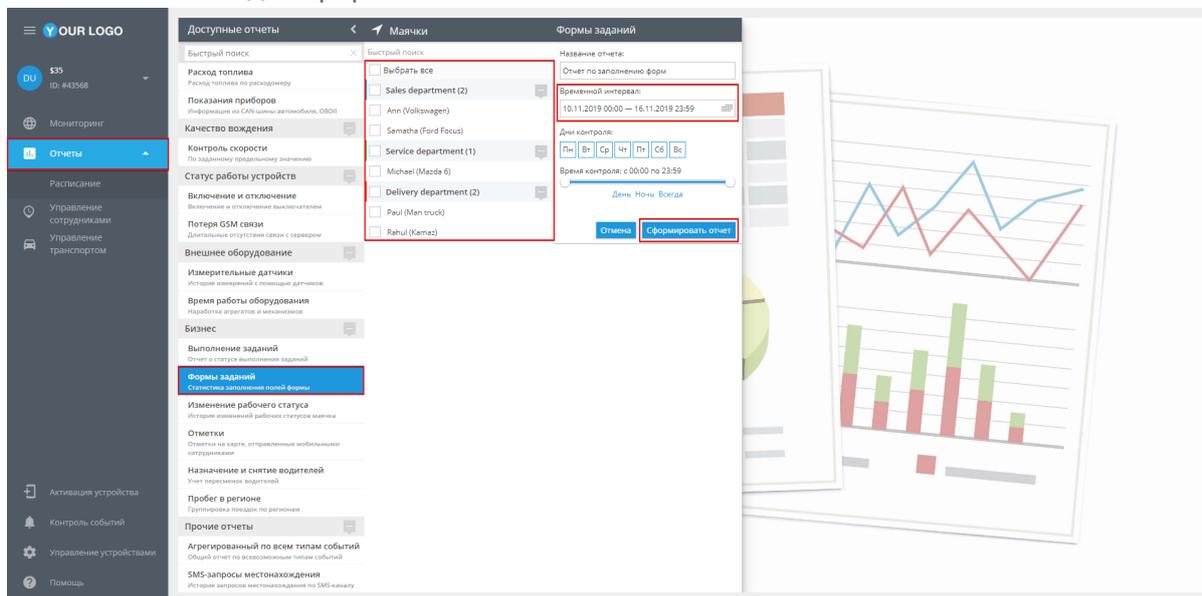
Формы Отчет по заполнению форм

Отчет позволит вам просмотреть и сравнить производительность ваших сотрудников. Для создания отчета:

1. Зайдите в меню Отчеты

2. Нажмите «Создать отчет»
3. Выберите отчет «Формы заданий»
4. Выберите объекты, по которым необходимо построить отчет
5. Выберите диапазон дат
6. Нажмите «Сформировать отчет»

В статистике по формам будет видно сколько раз и какие виды полей были заполнены по каждой форме.



Управление сотрудниками Формы Просмотр заполненных форм

На платформе можно просмотреть отправленные формы и сравнить их друг с другом. Для просмотра форм необходимо:

1. Зайти в меню «Управление сотрудниками»
2. Выбрать пункт «Формы»
3. Навести курсор на нужную форму и нажать кнопку «Заполнения» в правой части строки
4. Выбрать форму в нижней части экрана

Вы сможете сравнить заполненные формы и скачать одну/несколько из них

Доступные формы

Поиск

- Water delivery
Создана 21.07.2017 | Полей: 4
- Merchandising form
Создана 21.07.2017 | Полей: 11
- Entrega de pizza
Создана 21.07.2017 | Полей: 3
- Decisión de las obras de reparación
Создана 21.07.2017 | Полей: 7

ЗАПОЛНЕНИЯ Копировать Просмотр

Форма – это электронный документ, который сотрудник заполняет при выполнении задания в мобильном приложении-трекере.

С помощью форм выездному сотруднику легко отчитываться о результате выполнения задания, а также делиться информацией онлайн (например, собирать клиентские заявки или проводить анкетирование).

Начните использовать формы для продуктивной работы:

1. Создайте форму (кнопка в левом верхнем углу)
2. Прикрепите созданную форму к заданию

← Формы

Water delivery
Next week delivery

Bottle volume*
Выберите значение

Number of bottles*
1 star - 1 bottle
☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

Delivery date*
Check with the client

ID формы	109
Статус	Не отправлена
Исполнитель	Не назначен
Транспортное средство	Не назначено
Устройство	Не назначено
Задание	Остановка Ленина
Место задания	Свердловская обл., г. Екатеринбург, пр-кт Ленина
Время задания	27.07.2017 (17:00 – 17:15)

[Перейти к заданию](#)

Только заполненные

Сотрудник	Транспортное средство	Устройство	Название задания	ID задания	Дата создания задания	Время начала визита	Конец задания
Не назначен	Не назначено	Не назначено	Остановка Ленина	1171582	26.07.2017 22:50	27.07.2017 17:00	27.07.2017 17:15
Paul Anderson	Не назначено	Paul (Man truck)	Delivery of water	1236780	01.09.2017 10:16	01.09.2017 10:25	01.09.2017 12:00
Paul Anderson	Не назначено	Paul (Man truck)	Delivery of water	1236785	01.09.2017 10:47	01.09.2017 10:45	01.09.2017 11:30
Paul Anderson	Не назначено	Paul (Man truck)	Delivery of water	1236786	01.09.2017 10:51	01.09.2017 10:45	01.09.2017 12:45
Paul Anderson	Не назначено	Paul (Man truck)	Delivery of water	1236787	01.09.2017 10:55	01.09.2017 10:55	01.09.2017 13:30

Всего: 8

Заполнения содержат следующий функционал:

 Загрузка - возможность скачивать формы в форматах Excel, CSV и PDF.

 Фильтрация - данная функция добавляет дополнительную строку в таблицу форм, позволяющая добавлять параметры фильтрации таблицы. Например, определенная дата создания задания или имя определенного сотрудника.

 Настройка таблицы - возможность добавления и скрытия основной информации и полей форм.

Управление сотрудниками

Формы Создание формы

Создавайте формы, которые соответствуют вашим бизнес требованиям. Вы можете создать несколько различных форм и затем назначать их определенным типам заданий.

Для создания формы:

1. Зайдите в меню Управление сотрудниками
2. Выберите пункт Формы
3. Нажмите на кнопку +
4. Добавьте необходимые поля

Добавить форму

Форма – это электронный документ, который сотрудник заполняет при выполнении задания в мобильном приложении-трекере. С помощью форм Вызванному сотруднику легко отчитываться о результате выполнения задания, а также делиться информацией онлайн (например, собирать клиентские заявки или проводить замерирование). Начните использовать формы для продуктивной работы:

1. Создайте форму (кнопка в левом верхнем углу)
2. Прикрепите созданную форму к заданию

Формы

Элементы

- Текстовое поле
- Несколько из списка
- Один из списка
- Раскрывающийся список
- Дата
- Разрыв страницы
- Рейтинг
- Файл
- Изображение
- Подпись

Новая форма

Описание формы

Перетащите сюда элементы формы. Сохранение настроек происходит автоматически

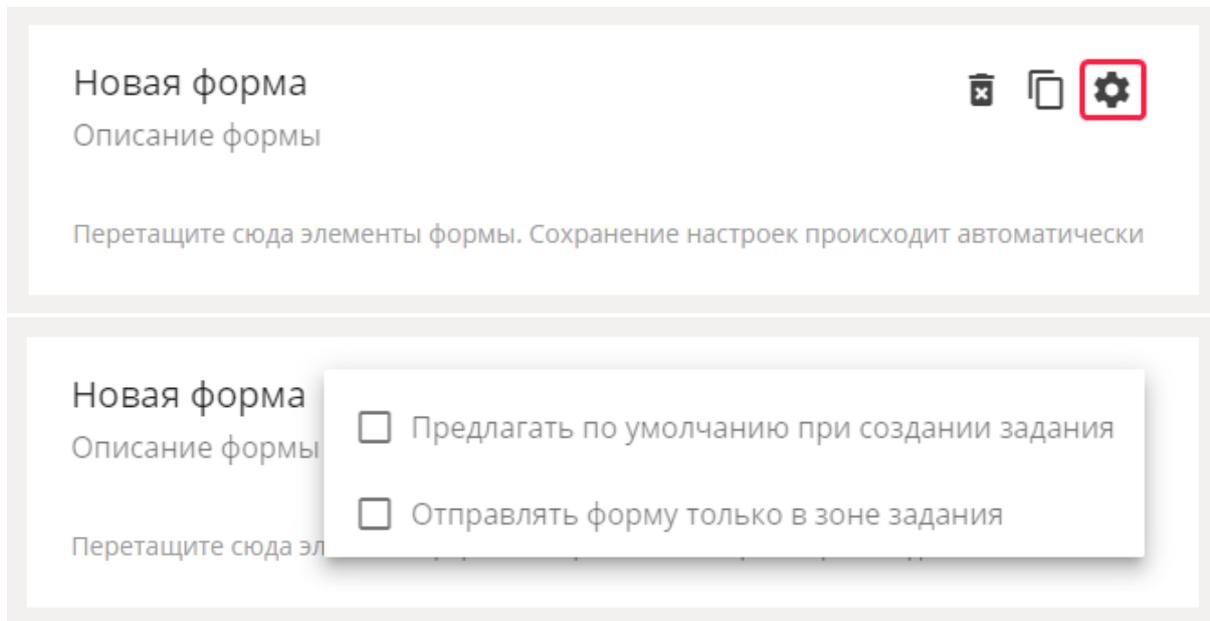
Экземпляры этой формы используются в 0 заданиях

- Назначено 0
- Выполнено 0
- Профрочено 0
- Повторяющиеся 0

▲ Изменения формы не отразятся на уже созданных заданиях

Для форм также доступны дополнительные параметры:

1. **Предлагать по умолчанию при создании задания** — форма с данной опцией будет автоматически прикреплена к новым заданиям. Рекомендуется для часто используемых форм.
2. **Отправлять форму только в зоне задания** — формы с данной опцией можно будет отправить только после прибытия в зону выполнения задания.



При работе с компонентами формы можно:

1. **Сделать поле обязательным для заполнения** — форму нельзя будет отправить если данные поля не заполнены
2. **Менять очередность полей** в форме перетаскивая их мышкой
3. **Копировать, редактировать и удалять** поля

Подробное описание элементов можно найти в списке ниже:

Список компонентов

Текстовое поле

Для текстовой информации любого вида. Например, можно указать имя клиента или описание сервиса

Несколько из списка

Сотрудник сможет выбрать несколько подходящих вариантов. Данному полю можно задать минимальное/максимальное количество выбранных элементов.

Один из списка

Сотруднику необходима выбрать один из предложенных вариантов

Раскрывающийся список

Аналогично функционалу поля Один из списка, но варианты скрыты

Дата

Сотрудник может указать дату в формате ГГГГ/ММ/ДД

Разрыв страницы

Поля после разрыва страницы будут расположены на другой странице.

Полезно для просмотра форм в PDF.

Рейтинг

Сотрудник сможет выставить оценку. Количество звезд может быть от 3 до 10

Файл

Поле позволит добавить от 1 до 6 файлов. Файлов можно ограничить по типу (csv,doc,docx,pdf,xls,xlsx) и минимальному/максимальному размеру.

Изображение

Поле позволяет добавить до 6 фотографий. Фотографии могут быть сделаны на месте или загружены из памяти телефона.

Подпись

Поле подпись откроет графический редактор, где клиент сможет расписаться. Подпись будет добавлена в виде картинки.

Данные, переданные в полях Файл, Изображение и Подпись используют ваше [дисковое пространство на платформе](#)

Суммарное количество полей Файл, Изображение и Подпись не может превышать 16

Управление транспортом

Список транспортных средств

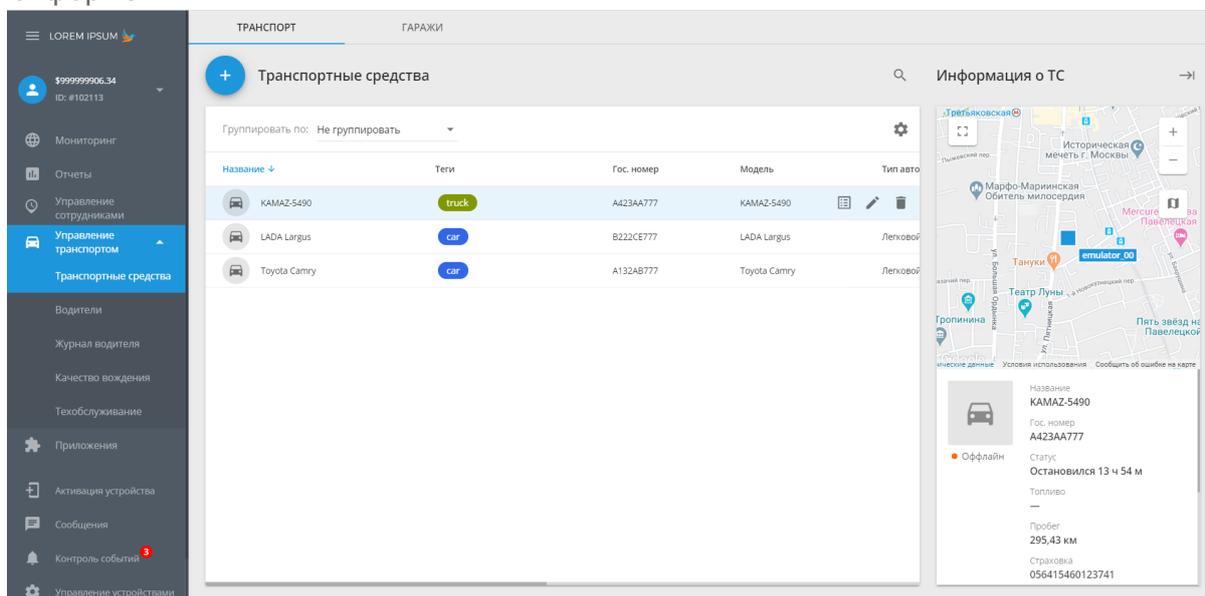
Вся информация о транспортных средствах вашей организации находится в приложении «**Управление транспортом**».

Данное приложение облегчит вашу работу с транспортом и сделает ее удобнее. Например, вы вводите данные о расходе топлива на 100 километров (или миль) и мониторинговая система вычислит расход топлива основываясь на этом показателе для сравнения с фактическими значениями.

Транспортные средства

Вкладка «**Транспорт**» отображает информацию об имеющемся автотранспорте пользователя в виде таблицы и дополнительного визуализированного меню справа экрана.

В этой вкладке есть возможность добавлять и редактировать транспортные средства, прикреплять их к гаражу и связывать с маячками, активированным на платформе.



Добавление нового транспортного средства

Нажмите на кнопку  для добавления нового ТС.

Кнопка  позволяет добавить изображение транспортного средства.

Вкладка «**Данные ТС**» содержит всю основную информацию о транспорте и дополнительную в виде тегов или текстового примечания.

Вкладка «**Характеристики**» необходима для заполнения дополнительной информации о транспортном средстве, такой как габариты транспорта, размеры и количество колес в колесной базе, а также разрешенная скорость, наличие прицепа и его год выпуска.

Во вкладке «**Топливо**» заполняется информация о типе топлива, вместимости бака и норме расхода на 100 км, которая необходима в дальнейшем расчетах при составлении отчетов по топливу.

Вкладка «**Страхование**» позволяет ввести номер ОСАГО или КАСКО с указанием даты окончания страховки, что позволяет следить за истечением срока действия страхования.

× Новое ТС 

ДАННЫЕ ТС ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВО СТРАХОВАНИЕ

Маячок
Без устройства ×

Основная информация

Название	Гос. номер
VIN	Цвет
Тип автомобиля ▼	Подтип ▼
Модель	Гараж Без гаража ▼

Дополнительная информация

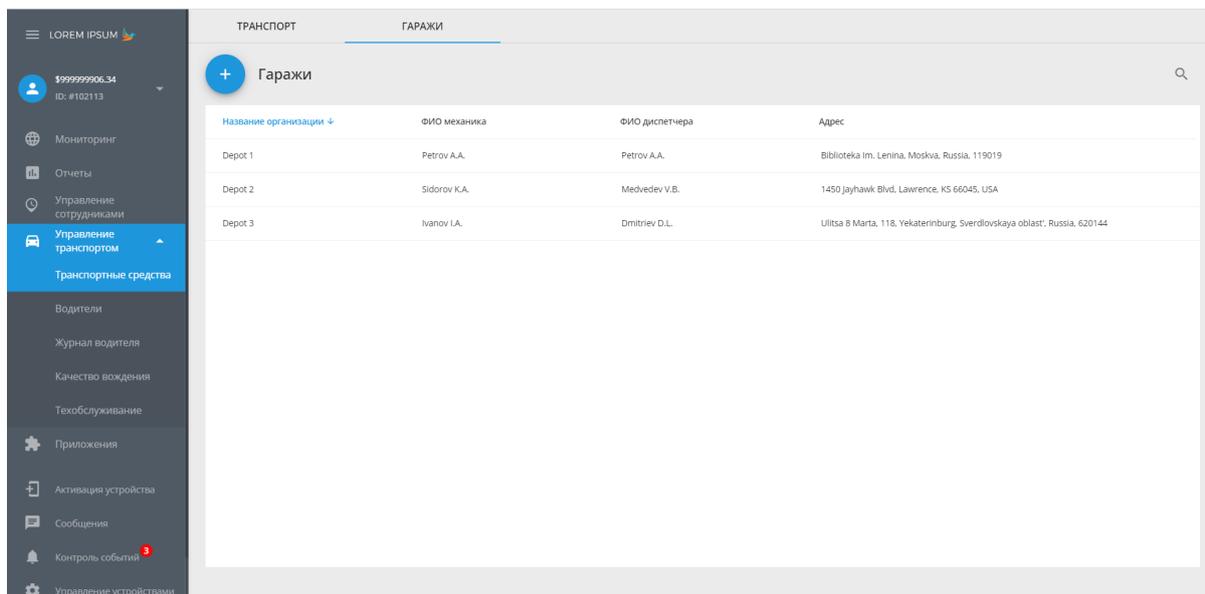
Теги ▼

Дополнительно

ОТМЕНА СОХРАНИТЬ

Гаражи

Информация об организациях, владеющих автопарками, доступна на вкладке «**Гаражи**».



Добавление нового гаража

Нажмите на кнопку  для добавления нового гаража.

В профиле гаража вы можете указать его название, адрес, Ф.И.О. механика и Ф.И.О. диспетчера. Эти данные могут быть использованы для более удобного и эффективного управления задачами.

× Новый гараж

Название организации

Гараж 1

ФИО механика

ФИО диспетчера

Адрес

ул. Ленина, 10, Толстопальцево, Москва, Россия, 143350



Радиус

150



150 метров



ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

Управление транспортом Журнал водителя

С помощью журнала водителя вы можете контролировать поездки и распределять их по статусам, чтобы видеть полную картину использования транспорта.

Поездки можно распределить на:

Личные - позволяют контролировать, как сотрудники используют автопарк предприятия

Рабочие - позволяют рассчитывать расход топлива и амортизацию служебного транспорта

Другие - поездки, не относящиеся к двум другим категориям. Можно добавить описание поездок в Примечании

The screenshot shows a software interface for a driver's journal. At the top, there is a header with a date and time filter (04.11.2018 0:00), a driver's name (Виктор Иванов), and a 'ПОКАЗАТЬ' button. Below the header, the main area is divided into two columns. The left column, titled 'Поездки', displays a list of trips with details such as time, date, location, distance, and fuel consumption. The right column contains a table with columns for 'Тип поездки', 'Начало', and 'Конец'. Below the table, there is a summary section with four columns: 'Рабочих', 'Личных', 'Прочих', and 'Добавлено записей', each with corresponding numerical values.

Тип поездки	Начало	Конец
<input type="checkbox"/> Рабочая	05.11.2018 (23:34)	05.11.2018 (23:56)
<input type="checkbox"/> Другая	08.11.2018 (0:01)	08.11.2018 (0:28)
<input type="checkbox"/> Личная	08.11.2018 (20:20)	08.11.2018 (20:46)
<input type="checkbox"/> Рабочая	06.11.2018 (0:10)	06.11.2018 (0:26)
<input type="checkbox"/> Рабочая	05.11.2018 (20:12)	05.11.2018 (20:56)

Всего: 25 ДОБАВИТЬ В ЖУРНАЛ

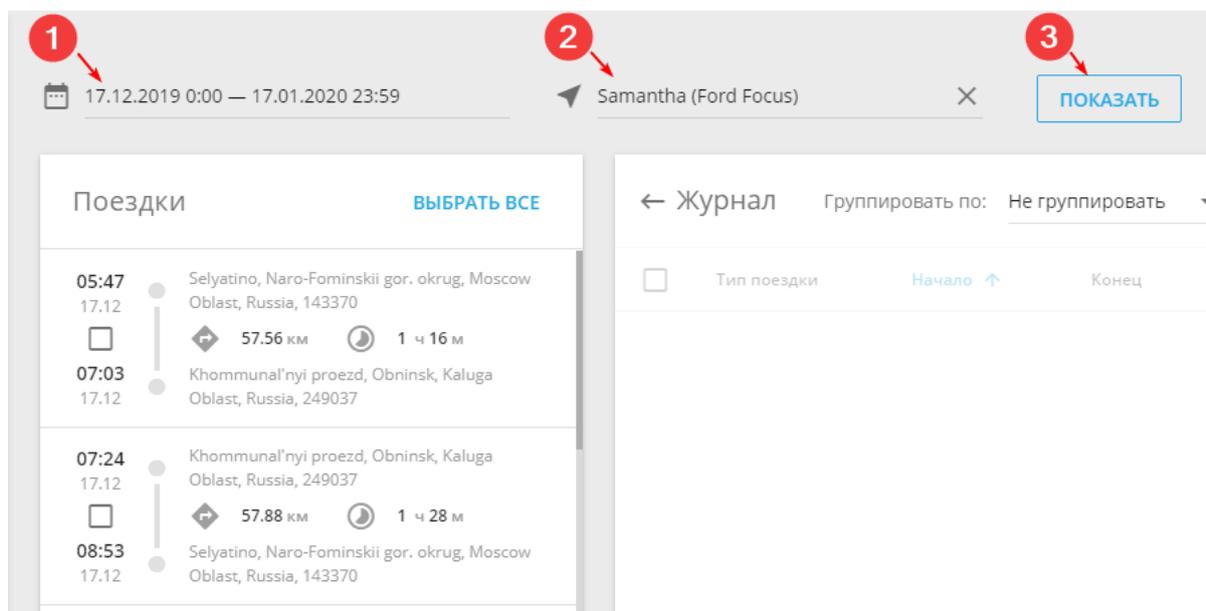
Рабочих: 926,34 км Личных: 91,51 км Прочих: 51,16 км Добавлено записей: 14

Выбор статуса поездки

Для присвоения статуса поездкам, выполните следующие шаги:

1. Выберите временной интервал поездок
2. Выберите транспортное средство
3. Отобразите поездки, нажав на кнопку "Показать"

Вы можете присвоить статус отдельной поездки путем перетаскивания ее в правый угол экрана, либо отметить несколько поездок сразу и выбрать им статус, нажав кнопку "Добавить в журнал".



Интерфейс журнала

Журнал водителя может содержать следующие поля (которые также могут быть скрыты):

- Тип поездки
- Начало
- Конец
- Время в пути
- Начальное положение
- Одометр в начале поездки
- Конечное положение
- Одометр в конце поездки
- Пробег
- Водитель
- Заметка

Заметки редактируются непосредственно в журнале, для этого необходимо нажать на поле заметок и ввести текст.

Журнал водителя можно скачать в формате отчета PDF или XLSX.

← Журнал Группировать по: **Типу поездки** Показать: **Все**

<input type="checkbox"/>	Тип поездки	Начало ↑	Конец	Время в пути	Начальное положение	Одометр на начало	Конечное положение	Одометр на конец	Пробег	Водитель
<input type="checkbox"/>	Рабочая									
<input type="checkbox"/>	● Рабочая	01.08.2020 (9:00)	01.08.2020 (9:55)	55 м 31 с	Екатеринбургская кольцевая автомобил... (56.903600, 61.198637)	237543.10 км	1-ya Parkovaya ul., Gagarinsk, Uzhnyi uprav... (56.760273, 61.198637)	237583.87 км	42.88 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	● Рабочая	01.08.2020 (7:33)	01.08.2020 (8:18)	45 м 20 с	Pod'ezd k t/sb «Khrustal'naya» ot km 28+69... (56.863060, 60.649098)	237880.37 км	Vishnevaya ul., 26A, Mostostroitel'nyi otrya... (56.831482, 60.649098)	237914.45 км	34.12 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	● Рабочая	01.08.2020 (8:19)	01.08.2020 (9:08)	49 м 6 с	Vishnevaya ul., Detskii sad No 299, Mostost... (56.831925, 60.203823)	237914.45 км	gor. okrug Pervouralsk, Zapadnyi upravlen... (56.888023, 60.203823)	237951.22 км	37.29 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	● Рабочая	01.08.2020 (9:09)	01.08.2020 (9:58)	48 м 51 с	gor. okrug Pervouralsk, Zapadnyi upravlen... (56.887683, 60.563888)	237951.22 км	Chkalovskii r-n, Yekaterinburg Municipality... (56.732807, 60.563888)	237989.74 км	37.00 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	● Рабочая	01.08.2020 (11:43)	01.08.2020 (12:42)	58 м 10 с	Yevropetskaya ul., Sovkhoznyi, Yekaterinbu... (56.760333, 60.142977)	238066.79 км	Polevskoi gor. okrug, Zapadnyi upravlench... (56.613878, 60.142977)	238110.74 км	43.61 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	Личная									
<input type="checkbox"/>	● Личная	01.08.2020 (9:56)	01.08.2020 (1:49)	43 м 55 с	1-ya Parkovaya ul., 10, Gagarinsk, Uzhnyi up... (56.760832, 60.750528)	237583.87 км	Oktyabrskii r-n, Yekaterinburg, Sverdlovsk ... (57.113083, 60.334142)	237619.84 км	33.89 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	● Личная	01.08.2020 (1:41)	01.08.2020 (2:30)	49 м 1 с	Oktyabrskii r-n, Yekaterinburg, Sverdlovsk ... (56.795788, 60.360682)	237619.84 км	p. Severka — p. Palkino, Zhелезнодорожny... (56.862937, 60.360682)	237657.52 км	37.56 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	Другая									
<input type="checkbox"/>	● Другая	01.08.2020 (2:31)	01.08.2020 (3:47)	1 м 15 м	p. Severka — p. Palkino, Zhелезнодорожny... (56.862937, 60.334142)	237657.52 км	g. Yekaterinburg — g. Nizhni Tagil — g. Ser... (57.113083, 60.334142)	237713.50 км	57.15 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	● Другая	01.08.2020 (13:47)	01.08.2020 (14:34)	46 м 41 с	Leninskii r-n, Yekaterinburg, Sverdlovsk Ob... (56.758732, 60.856275)	238159.10 км	g. Aram'fil' — d. Andreevka, Sverdlskiy Distric... (56.645098, 60.856275)	238194.57 км	35.97 км	Гедеван Александрович Ал
<input type="checkbox"/>	● Другая	01.08.2020 (17:29)	01.08.2020 (18:12)	43 м 20 с	Sverdlskiy District, Sverdlovsk Oblast, Russia (56.479063, 60.894215)	238321.07 км	«Ural» Pod'ezd k g. Yekaterinburg, Sverdlski... (56.512822, 60.894215)	238353.05 км	32.65 км	Гедеван Александрович Ал

Рабочий: 194.40 км Личный: 71.45 км Прочий: 125.77 км Добавлено записей: 10

Управление транспортом

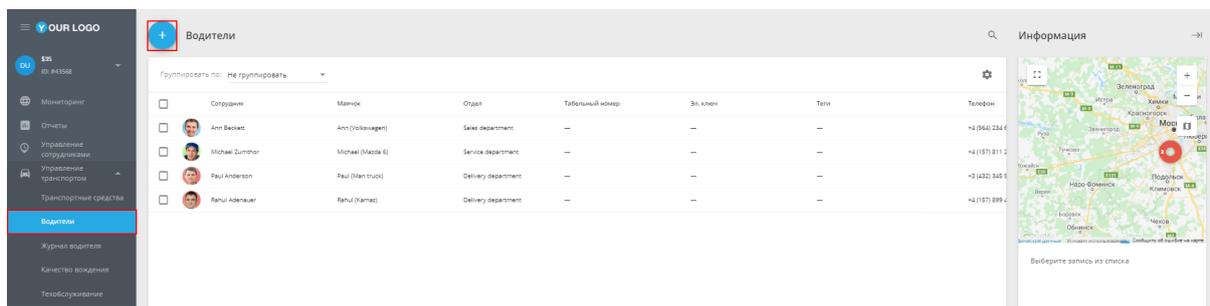
Идентификация водителя

Идентификация водителя будет чрезвычайно полезна для компаний и предприятий, где несколько водителей пользуются одним и тем же транспортным средством. С помощью этой функции в любой момент времени вы узнаете, кто управляет автомобилем.

Как использовать

Чтобы начать использовать эту функцию, в первую очередь вам необходимо создать профиль водителя:

1. Перейдите в приложение «Управление транспортом».
2. Выберите вкладку «Водители».
3. Нажмите «Создать».



В новом окне заполните следующую информацию:

Ф.И.О.

Маячок

Отдел

Контактная информация (мобильные телефон и e-mail)

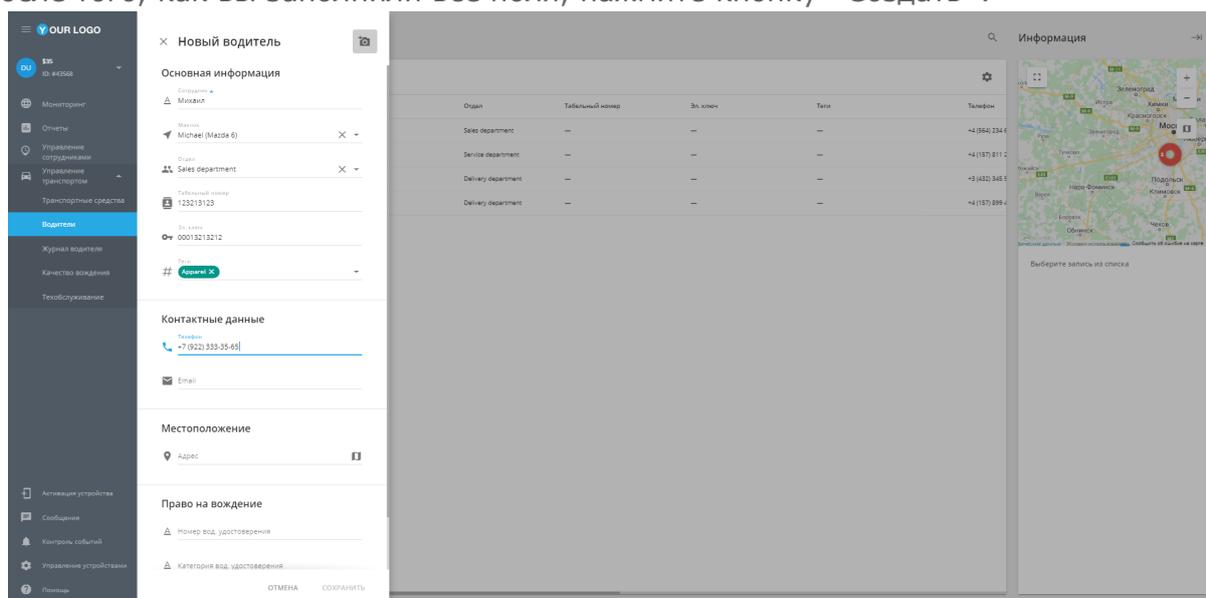
Эл. ключ (если необходимо)

Теги

Информация о вод. правах

Местоположение

После того, как вы заполнили все поля, нажмите кнопку «Создать».



Управление транспортом

Идентификация водителя

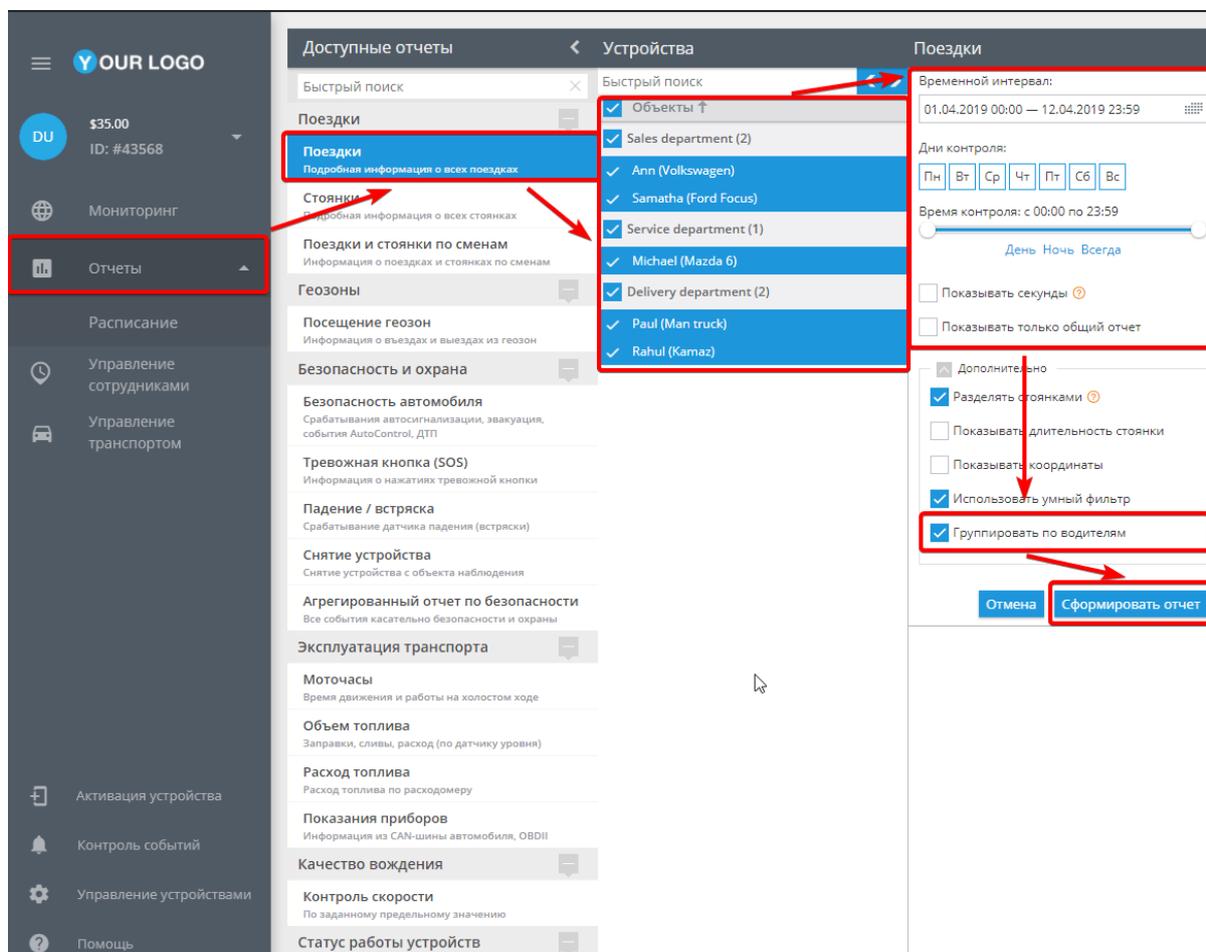
Отчет по водителям

Во многих компаниях на одном и том же автомобиле работает несколько водителей. Для того чтобы облегчить просмотр информации о поездках и рабочем времени каждого из этих сотрудников, наш сервис имеет возможность генерировать отчеты о поездках, сгруппированные по водителю, а также отчеты о смене водителя.

Отчет о поездках отсортирован по водителю.

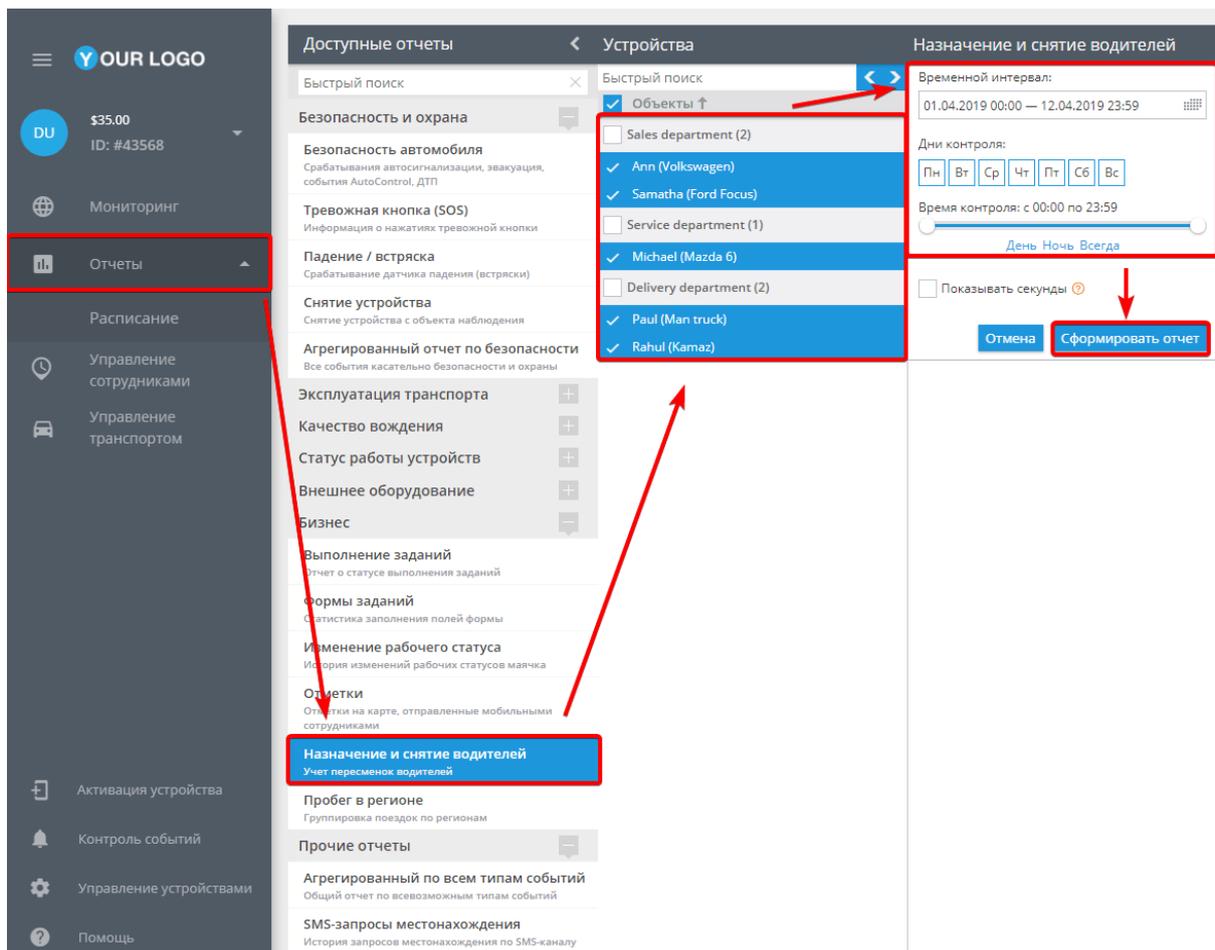
1. Откройте приложение «Отчеты» ;

2. Выберите «Поездки»;
3. Отметьте устройства;
4. Укажите диапазон дат;
5. Отметьте «Группировать по водителям»;
6. Сформируйте отчет.



Отчет о смене водителя

1. Откройте приложение «Отчеты»;
2. Выберите Отчет о назначении и снятии водителей;
3. Отметьте устройства;
4. Укажите диапазон дат;
5. Сформируйте отчет.



Управление транспортом Идентификация водителя Способы идентификации

Автоматическая идентификация

Электронные ключи, такие как i-Button или RFID, помогут вам автоматически назначать водителей на транспортные средства. Эта функциональность поддерживается только теми устройствами, которые имеют возможность подключения электронного ключа через интерфейс 1-Wire.

Для привязки ключа i-Button к водителю необходимо вручную ввести аппаратный ключ в соответствующее поле карты работника (код находится на самом ключе).

После того, как электронный ключ будет вставлен в карту и прикреплен к считывающему устройству I-Button reader, водитель будет автоматически идентифицирован системой и назначен соответствующему транспортному средству.

Автоматическое считывание и назначение RFID/iButton работает при соблюдении следующих условий:

1. Функционал "Электронный ключ" интегрирован на платформе ГдеМои для использующегося трекера. Это можно проверить на странице поддерживаемых устройств:

<https://www.gdemoi.ru/>

Если в разделе "Поля состояний" вы видите опцию "Электронный ключ", это значит что платформа поддерживает функцию Автоматической идентификации водителя для данной модели.

Поля состояний

CAN: Тормоз

CAN: Транспорт на ручнике

CAN: Электронная педаль газа

OBD: VIN

Код события

Электронный ключ

2. В пользовательском интерфейсе был создан водитель, а в поле "Эл. ключ" введено ожидаемое значение ключа:



Новый водитель



Основная информация

Имя *

A Павел

A Отчество

Фамилия

A Павлов

▼ Маячок

▼ Отдел

▼ Табельный номер

Эл. ключ

🔑 BCCF149583321DF

▼ Теги

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

3. Устройство отправляет аппаратный ключ на платформу, и значение ключа совпадает со значением поля "Эл. ключ" для любого из водителей из списка в разделе "Управление транспортом".

Группировать по: Не группировать 

<input type="checkbox"/>	Имя 	Отчество	Фамилия	Эл. ключ	Табельный номер
<input type="checkbox"/>	 Андрей	—	Андреев	9BCF0ADDA314	—
<input type="checkbox"/>	 Павел	—	Павлов	BCCF149583321DF	—
<input type="checkbox"/>	 Семён	—	Семёнов	3FCAA4BD	—

Ручная идентификация



Новый водитель



Основная информация

Имя *

A Павел

A Отчество

Фамилия

A Павлов

▲ Маячок

▲ Отдел

▲ Табельный номер

🔑 Эл. ключ

Теги

Контактные данные

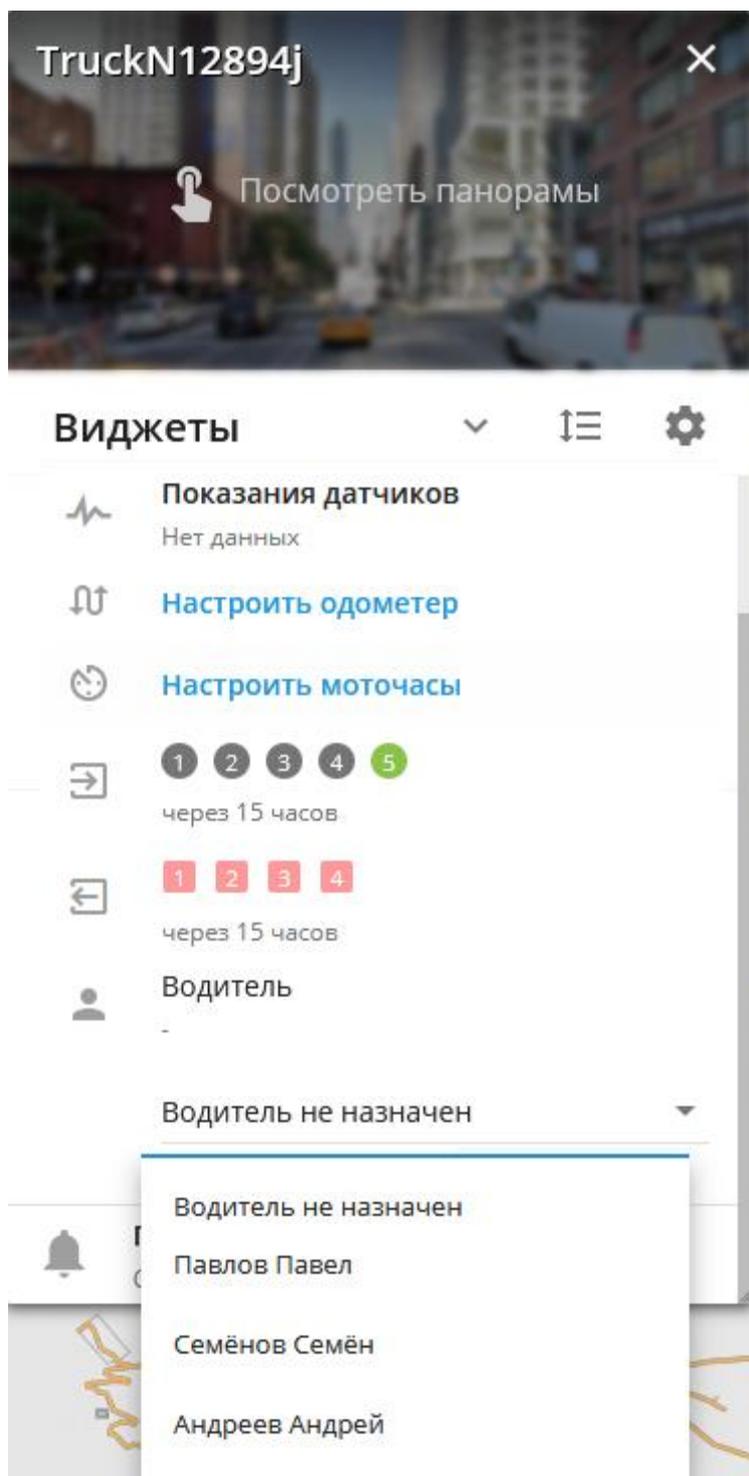
☎ Телефон

✉ Email

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

После того, как будут созданы карточки сотрудников, у вас появится возможность назначать водителей для автомобилей. В приложении «Мониторинг» выберите один объект и назначьте водителя для него в строке виджета под экраном, как показано на скриншоте.

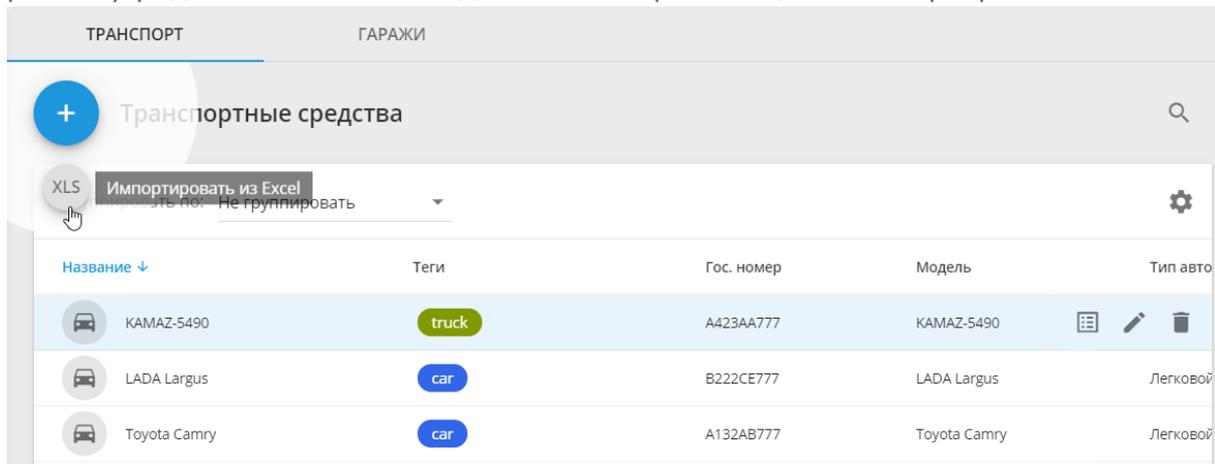


Управление транспортом

Импорт транспорта

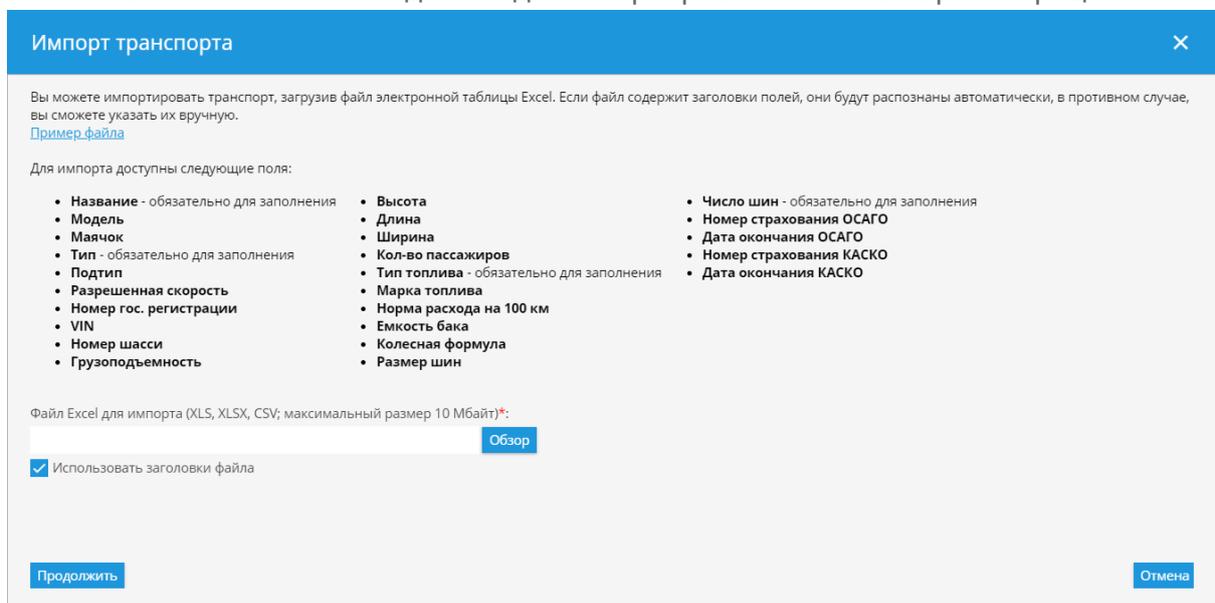
Если у вас большой автопарк и вы хотели бы создать профили для всего транспорта, то для этого намного удобнее подходит импорт информации из одного файла, чем создавать профили по одному.

Для того, чтобы импортировать данные о транспортных средствах из файла, пожалуйста, запустите приложение «Управление транспортом», нажмите на стрелочку рядом с кнопкой «Создать» и выберите опцию «Импортировать из Excel».



После этого вы увидите окно импортирования, где вы можете видеть [Пример файла](#).

Чтобы сопоставить колонки с правильными данными, вам необходимо ввести поля заголовков. Мы можете это сделать до импортирования или во время процесса.



В загруженном файле необходимо указать следующую информацию:

- Название
- Модель
- Тип
- Тип топлива и т.д.

После заполнения всех полей, вам следует сохранить файл на компьютер.

Загрузка файла в систему

Нажмите на кнопку «Обзор», найдите файл, затем нажмите на «Продолжить». Вы увидите окно, где вы должны проверить заголовки полей и нажать «Продолжить».

Импорт транспорта

Все необходимые заголовки указаны

Показаны первые 3 строки файла

Название	Модель	Тип	Подтип	Маячок	Разрешенная скорость
MAN	MAN TGA 33.480	truck	tractor	Пример	85
КамАЗ	КамАЗ 65117-3010	truck	owning		90
Газель	Газель А21R32	truck	covered		120

Назад Продолжить Отмена

Если некоторые поля указаны неправильно, система попросит вас их скорректировать. В случае, если поля пустые, информация импортирована не будет.

Если вся информация верна, импортирование будет успешно завершено и вы увидите ваш автопарк в разделе «Автомобили».

Импорт транспорта

3 из 3 записей готовы к импортированию

Успешно: 3

	Гараж	Маячок	Название	Модель	Тип	Подтип
✓	Не указан	Без трекера	MAN	MAN TGA 33.480	Грузовой	Таган
✓	Не указан	Без трекера	КамАЗ	КамАЗ 65117-3010	Грузовой	С тентом
✓	Не указан	Без трекера	Газель	Газель А21R32	Грузовой	Крытый

«<<» «<» | Страница 1 из 1 | «>» «>>» | 🔄

Отображаются записи с 1 по 3, всего 3

Назад Продолжить Отмена

Управление транспортом Качество вождения

Этот раздел содержит информацию о создании, настройке и редактировании отчетов по качеству вождения.

Качество вождения

Временной интервал:
09.11.2019 00:00 — 09.11.2019 23:59

Дни контроля:
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59
День Ночь Всегда

Показывать секунды

Настройки штрафов

По водителям

Водители

Быстрый поиск

Отдел продаж

Романов Сергей

Промоутеры и мерчендайзеры

Глазырина Валентина

Водители

Полянин Александр Камаз

Насколько аккуратны ваши водители на дорогах?

Для каждого водителя система рассчитывает рейтинг качества вождения – от 0 до 100%. Рейтинг строится на основе штрафных баллов, которые водители получают за каждый вид нарушения, с учетом частоты их повторений на каждые 100 км пути.

- Скоростные нарушения**
Система контролирует превышения скорости по знакам (пока только в России) и по установленным вами лимитам – в справочнике транспортных средств. При начислении штрафных баллов учитывается как величина превышения, так и его продолжительность. Чем больше превышение скорости, чем оно длительнее, тем больше начисляется штрафных баллов.
- Агрессивное вождение**
Если вы используете GPS-трекеры, оборудованные специальным датчиком ускорения, то система фиксирует резкие торможения, повороты и ускорения. Предельные значения этих величин (чувствительность сенсора ускорения) настраивается для каждого устройства в разделе "Управление устройствами". [Список ваших GPS-трекеров с датчиком агрессивного вождения.](#)
- Нарушения режима труда и отдыха**
На данный момент система позволяет фиксировать длительные простои с работающим двигателем. Вскоре планируется добавить возможность контролировать нарушения водителями установленного режима труда и отдыха, и управления транспортом в сложных условиях (например, ночью).

Рейтинг водителей

Управление транспортом Качество вождения Отчет по качеству вождения

Отчет по качеству вождения предоставит информацию о том насколько аккуратно ваши водители используют служебный транспорт. Для каждого водителя система рассчитывает рейтинг качества вождения – от 0 до 100%. Рейтинг строится на основе штрафных баллов, которые водители получают за каждый вид нарушения, с учетом частоты их повторений на каждые 100 км пути. Чем меньше штрафных баллов заработал водитель за период, тем выше получится его рейтинг. При этом учитывается грубость нарушений, их продолжительность и частота (количество с учетом пробега).

Для каждого нарушения вы устанавливаете начисляемые штрафные баллы на свое усмотрение. Так у вас есть возможность определить - что является грубым нарушением, а что нет.

Отчет находится во вкладке [Управление транспортом](#) => Качество вождения.

Параметры отчета

Данный отчет имеет следующие настройки:

Временной интервал – с какой по какую дату строить отчет. У некоторых отчетов период может отличаться. В основном, разница между от и до – три месяца. Также, не забывайте, что доступная история зависит от тарифного плана. Его вы можете уточнить у провайдера.

Дни контроля – за какие дни недели в периоде вам необходим отчет.

Например, вас не интересуют поездки по выходным. Отмечайте синим с понедельника по пятницу.

Время контроля – за какое время вас интересуют поездки в каждом дне.

Дневные, ночные, другое время. Выбирайте то, что нужно, чтобы в отчет не попала избыточная информация.

Показывать секунды – использовать формат времени часы:минуты:секунды.

Выбор по маячкам или по водителям. Можно использовать быстрый поиск среди устройств и водителей по названию или имени.

Если выбрали маячки, то будет отображена информация по устройствам. Какое устройство выбрано, по тому создается отчет.

Если выбрали водителей, то будет отображена информация по всем маячкам, на которых водитель был назначен за период.

Настройки штрафов - определите значимость каждого вида нарушений: сколько штрафных баллов будет за него начисляться.

Качество вождения

Отчет Расписание

Временной интервал:
19.04.2023 00:00 — 19.04.2023 23:59

Дни контроля:
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 00:00 по 23:59
День Ночь Всегда

Показывать секунды

Настройки штрафов

По маячкам

Объекты

Быстрый поиск

Основная группа (7)

E320

Ford-5145

Ford Transit

Hyundai Accent

John (Scania)

Mazda 6

Toyota Camry

X-GPS tracker (1)

Android X-GPS

Тестовые устройства (7)

Сформировать отчет

Насколько аккуратны ваши водители на дорогах?

Для каждого водителя система рассчитывает рейтинг качества вождения – от 0 до 100%. Рейтинг строится на основе штрафных баллов, которые водители получают за каждый вид нарушения, с учетом частоты их повторений на каждые 100 км пути.



Скоростные нарушения

Система контролирует превышения скорости по знакам (пока только в России) и по установленным вами лимитам – в справочнике транспортных средств. При начислении штрафных баллов учитывается как величина превышения, так и его продолжительность. Чем больше превышение скорости, чем оно длительнее, тем больше начисляется штрафных баллов.



Агрессивное вождение

Если вы используете GPS-трекеры, оборудованные специальным датчиком ускорения, то система фиксирует резкие торможения, повороты и ускорения. Предельные значения этих величин (чувствительность сенсора ускорения) настраивается для каждого устройства в разделе "Управление устройствами".



Нарушения режима труда и отдыха

На данный момент система позволяет фиксировать длительные простои с работающим двигателем. Вскоре планируется добавить возможность контролировать нарушения водителями установленного режима труда и отдыха, и управления транспортом в сложных условиях (например, ночью).

Рейтинг водителей

Чем меньше штрафных баллов заработал водитель за период, тем выше получится его рейтинг. При этом учитывается грубость нарушений, их продолжительность и частота (количество с учетом пробега).

Рейтинг	Оценка	Характеристика
80-100%	★★★★★	● Идеальное вождение
60-80%	★★★★☆	● Хорошее вождение
40-60%	★★★☆☆	● Удовлетворительно

Параметры отчета по качеству вождения.

Настройки штрафов по типам

Всего есть три типа отслеживаемых нарушений:

Скоростные нарушения - Система контролирует превышения скорости по установленным вами лимитам – в справочнике транспортных средств. При начислении штрафных баллов учитывается как величина превышения, так и его продолжительность. Чем больше превышение скорости, чем оно длительнее, тем больше начисляется штрафных баллов.

Агрессивное вождение - если вы используете GPS-трекеры, оборудованные специальным датчиком ускорения, то система фиксирует резкие торможения, повороты и ускорения. Предельные значения этих величин (чувствительность сенсора ускорения) настраивается для каждого маячка в разделе [Управление устройствами](#).

Нарушения режима труда и отдыха - на данный момент система позволяет фиксировать длительные простои с работающим двигателем.

Остановимся на каждом типе отслеживания отдельно и опишем расчет баллов по ним.

Скоростные нарушения

Здесь у вас есть возможность выбрать источник информации о скоростных нарушениях.

Заданное значение - скорость, которую вы можете указать общую для нескольких устройств сразу. Например, всем устройствам запрещено превышать скорость 90 км/ч.

Из данных транспортного средства - если устройству назначено [транспортное средство](#) и для этого транспортного средства указана максимальная разрешенная скорость. При этом, если в карточке ТС максимальная разрешенная скорость не указана, то можно использовать задаваемое значение, как в первом варианте. Такая настройка удобна, если для разных транспортных средств используются разные ограничения.

Вы можете указывать ограничения исходя из разных ситуаций, например - где это ТС используется только в городе или только за городом. Или разрешенная максимальная скорость - легковые такси и маршрутные автобусы.

Источник информации о скоростных ограничениях:

Заданное значение 80 км/ч

Из данных транспортного средства

Если в справочнике не задано, то использовать значение: 260 км/ч

Размер штрафа в зависимости от того, насколько превышен предел



Пример настройки скоростных нарушений.

Расчет штрафов за превышение скорости

Для расчета скорости используется следующая формула:

коэффициент времени * штрафной балл = общее количество штрафных баллов за превышение скорости

Чтобы объяснить алгоритм начисления баллов за превышения скорости, воспользуемся примером настройки выше.

Посчитаем, что автомобиль превысил разрешенную скорость (80 км/ч) на 21 км/ч - таким образом, он развил скорость 101 км/ч на 1 минуту и 37 секунд.

Пример:

1м 37с - 1м = 37 (секунд), так как первая минута не учитывается

$37/60 = 0,616$ (это коэффициент секунд к 1 минуте)

$0,616 * 10$ (штрафные баллы за превышение скорости на 20-30 км/ч) = 6,16 общих штрафных баллов.

Агрессивное вождение

События агрессивного вождения регистрируются непосредственно GPS-маячком, установленным в автомобиле. В зависимости от модели устройства могут быть доступны различные типы событий, или недоступны вовсе. Параметры чувствительности сенсора агрессивного вождения для каждого устройства задаются в разделе Управление устройствами -> [Опасное вождение](#).

Здесь выбирается тип события и количество штрафных баллов, начисляемых при его получении.

Тип нарушения	Ускорение	Торможение	Поворот	Ускорение в повороте	Торможение в повороте	Резкая смена полосы
Грубое нарушение	5	5	5	12	12	12
Среднее нарушение	5	5	5	12	12	12
Незначительное нарушение	5	5	5	12	12	12

События агрессивного вождения регистрируются непосредственно GPS-маячком, установленным в автомобиле. В зависимости от модели устройства могут быть доступны различные типы событий, или недоступны вовсе. Параметры чувствительности сенсора агрессивного вождения для каждого устройства задаются в разделе "Настройка устройств".

Пример настройки штрафов за агрессивное вождение.

Расчет штрафов за агрессивное вождение

Для расчета штрафов за агрессивное вождение платформа вычитает указанное количество баллов за каждое событие резкого вождения.

Нарушения режима труда и отдыха

На данный момент система позволяет фиксировать только длительные простои с работающим двигателем. Если автомобиль стоит на месте дольше установленного времени с включенным двигателем, то водителю начисляются штрафные баллы.

Здесь указывается время для начала учета простоя с включенным двигателем и количество штрафных баллов.

z z z Нарушения режима труда и отдыха

Размер штрафа в зависимости от характера нарушения

Простой

Грубое нарушение 100
Среднее нарушение 70
Незначительное нарушение 30
0

5

Продолжительность от: 5 минут

На данный момент система позволяет фиксировать длительные простои с работающим двигателем. Вскоре планируется добавить возможность контролировать нарушения водителями установленного режима труда и отдыха, и управления транспортом в сложных условиях (например, ночью).

Пример настройки штрафов за простой с включенным двигателем.

Расчет штрафов за простой с включенным двигателем

Для примера воспользуемся настройкой со скриншота выше.

Допустим, автомобиль остановился на 8 минут и 14 секунд с включенным двигателем.

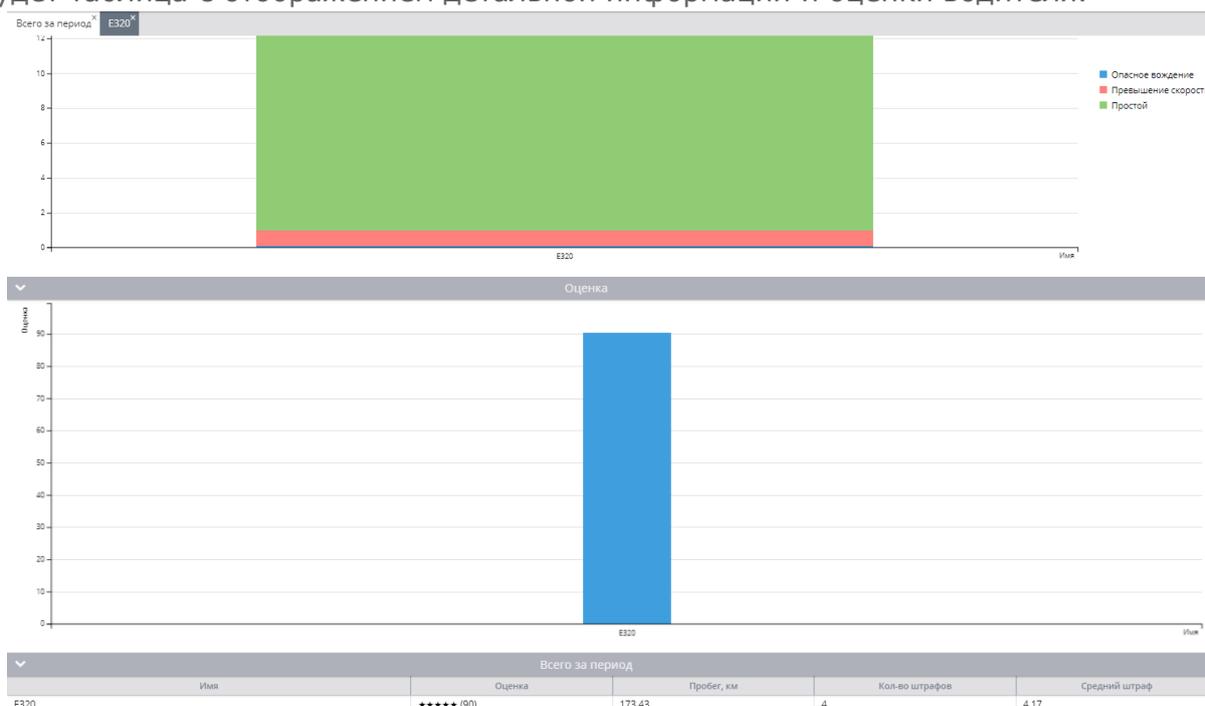
08м 14с - 5м = 3м14с, так как первые 5 минут не учитываются.

$194/60 = 3,23(3)$ (это коэффициент секунд к 1 минуте)

$3,23(3)*5$ (штрафные баллы за холостой ход) = $16,16(6)$ общих штрафных баллов, что в итоге будет округлено и составит 16,17 общих штрафных баллов за простой.

Страница Всего за период

На этой странице представлены графики, которые будут отображать информацию по штрафам и полученным оценкам по всем устройствам или водителям сразу. Также будет таблица с отображением детальной информации и оценки водителя.



Пример страницы *Всего за период*.

График Сумма штрафов

В графике отображаются начисленные штрафные баллы по каждому из устройств. Штрафы поделены на три цвета:

Красный - превышения скорости.

Синий - опасное вождение.

Зеленый - простой автомобиля с включенным двигателем.

При наведении курсора на график, будет отображено количество начисленных баллов за каждый тип нарушений.

График Оценка

В графике отображается информация с оценками по устройствам или водителям. При наведении курсора на график отобразится точное количество оставшихся баллов у водителя, после вычета всех штрафов с распределением на 100 км пути.

Рейтинг	Оценка	Характеристика
0-100	звезд	Идеальное вождение
0-80	звезды	Хорошее вождение
0-60	звезды	довлетворительно
0-40	звезды	Ниже среднего
-20	звезда	Плохое вождение

Таблица Всего за период

В таблице представлена общая информация обо всех устройствах или водителях в отчете.

Информация распределена по колонкам:

Имя - имя водителя или устройства.

Оценка - оценка водителя после вычета всех штрафных баллов. В скобках будет указано количество оставшихся баллов. Важно помнить, что ведется учет на 100 км пути, а не общее количество баллов. Рассчитывается, как $100 - (\text{Общее количество баллов за период} / (\text{Общий пробег за период} / 100))$

Если в результате расчета получается отрицательное число, будет отображаться 0. Округляется до целых чисел.

Пробег - общий пробег за период.

Кол-во штрафов - общее количество штрафов.

Средний штраф - среднее количество баллов за каждый полученный штраф.

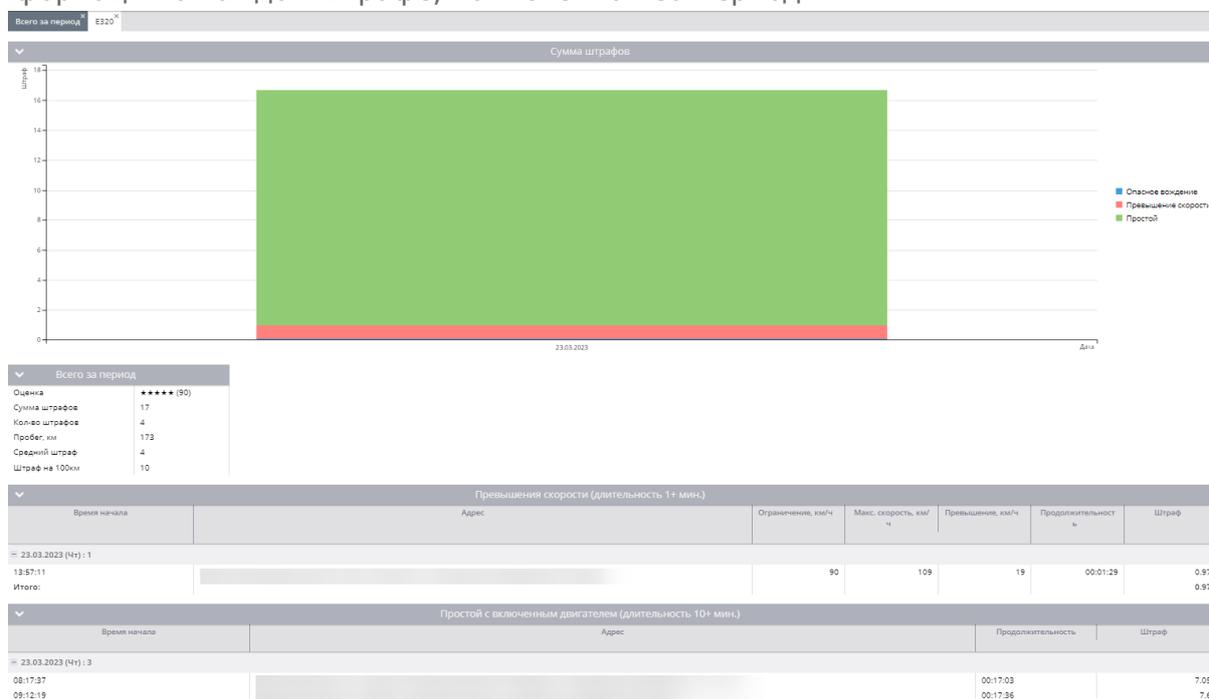
Рассчитывается как:

Общее количество штрафных баллов за период / Общее количество штрафов

Округляется до сотых.

Страница с детальной информацией

На странице представлена детальная информация по всем полученным штрафам с распределением по типам, информация с оценкой вождения, а также детальная информация о каждом штрафе, начисленном за период.



Пример страницы с детальной информацией.

График сумма штрафов по дням

На этом графике представлена информация с суммой штрафов по типам. Каждый столбец отвечает за один день отчета.

При наведении курсора на график будет отображена информация обо всех полученных штрафных баллах за день.

Таблица Всего за период

Представляет общую информацию по качеству вождения для устройства или водителя. Все расчеты представлена в следующих строках:

Оценка - оценка водителя с учетом штрафов на 100 км. Рассчитывается, как

$100 - (\text{Общее количество баллов за период} / (\text{Общий пробег за период} / 100))$

Если в результате расчета получается отрицательное число, будет отображаться 0. Округляется до целых чисел.

Сумма штрафов - общее количество штрафных баллов за период.

Количество штрафов - общее количество штрафов за период.

Пробег, км.

Средний штраф. Рассчитывается, как

$\text{Общее количество штрафных баллов за период} / \text{Общее количество штрафов}$

Округляется до целых чисел.

Штраф на 100 км.

Рассчитывается как

$\text{Общее количество штрафных баллов за период} / (\text{Пробег} / 100 \text{ km})$

Таблицы с детальной информацией

В каждой таблице представлена информация обо всех начисленных штрафах. Для каждого типа своя таблица.

Таблица с превышениями скорости

Таблица по превышениям скорости отображает информацию обо всех событиях с превышениями. Важно учитывать, что платформа не делит начисляемые баллы для каждого интервала превышения, а берет максимальную скорость за превышение.

Если за один период превышения скорости максимальная скорость автомобиля была больше 20 км/ч, то все баллы будут начисляться по сетке 20-30 км/ч.

Таблица с событиями агрессивного вождения

В этой таблице отображается информация о полученных платформой событиях агрессивного вождения.

Если устройство присылает несколько событий, то в таблице с детализацией они будут сгруппированы.

Группируются события одного типа по 5 минут. Например,

- 1 точка - 8:39 0 минут
- 2 точка - 8:40 +1 минута
- 3 точка - 8:43 +4 минуты
- 4 точка - 8:45 + 6 минут

В отчете две строчки с событиями 1-3 и 4.

Если между событиями одного типа проходит меньше одной минуты - они будут собираться в одну строчку, пока между ними не будет интервал в 1 минуту или больше. Показывается время только для первого события в группе.

Штрафные баллы отображаются для групп по количеству событий * размер штрафа.

Таблица с интервалами простоя с включенным двигателем

В такой таблице будут представлены все периоды простоя с включенным двигателем, продолжительностью и начисленными штрафными баллами.

Чем и кому может быть полезен такой отчет

Такой отчет поможет следить за поведением водителей при использовании автомобиля. Так у компаний есть возможность проанализировать - как работают их водители и откорректировать их стиль вождения, если необходимо.

Чем аккуратнее водители используют транспортные средства, тем дольше эти машины вам прослужат и не будут нуждаться во внеплановом ремонте. Также,

аккуратное вождение поможет избежать проблем с ДТП, возникающими из-за агрессивного поведения водителей.

Дополнительно, имеется возможность отслеживать - кто из водителей расходует ресурс автомобиля и топливо по назначению, а кто из них просто стоит с включенным двигателем.

Будет полезно различным компаниям, например:

Предоставляющим услуги пассажироперевозок на общественном транспорте и в такси.

Занимающимися перевозкой опасных и хрупких грузов.

Экстренным службам.

Управление транспортом

Качество вождения Отчет

по расписанию

Для вашего удобства отчет по качеству вождения можно получать прямо на почту – с настроенной периодичностью, в формате Excel и PDF.

Для создания расписания отчета:

1. В приложении **«Управление транспортом»**, перейдите в раздел **«Качество вождения»**, далее выберите вкладку **«Расписание»**

(Главное меню=> Управление транспортом=>Качество вождения=> Расписание)

Качество вождения	Расписание	Параметры расписания
<p>Отчет Расписание</p> <p>+ Создать расписание для отчета</p> <p>Качество вождения</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Каждый Понедельник</p>	<p>Дни контроля:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Пн <input type="checkbox"/> Вт <input type="checkbox"/> Ср <input type="checkbox"/> Чт <input type="checkbox"/> Пт <input type="checkbox"/> Сб <input type="checkbox"/> Вс</p> <p>Время контроля: с 06:00 по 19:00</p> <p><input type="range"/></p> <p>День Ночь Всегда</p> <p><input type="checkbox"/> Показывать секунды</p> <p>Настройки штрафов</p> <p>По водителям</p> <p>Водители</p> <p><input type="checkbox"/> Быстрый поиск</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Иванов Василий Камаз</p> <p><input type="checkbox"/> Петров Пётр Рено Логан</p>	<p>Название отчета:</p> <p>Качество вождения</p> <p><input checked="" type="radio"/> Каждую неделю <input type="radio"/> Каждый месяц</p> <p>Получать отчет в эти дни недели:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Пн <input type="checkbox"/> Вт <input type="checkbox"/> Ср <input type="checkbox"/> Чт <input type="checkbox"/> Пт <input type="checkbox"/> Сб <input type="checkbox"/> Вс</p> <p>Время отправки: 12:00</p> <p>За: 1 неделю</p> <p>Присылать отчет на Email:</p> <p>support@gdemoi.ru</p> <p>Email</p> <p><input checked="" type="radio"/> Excel <input type="radio"/> PDF</p> <p>Сохранить расписание Отмена</p>

2. Укажите дни недели в которые необходим контроль.

Дни контроля:

Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время контроля: с 06:00 по 16:30

День Ночь Всегда

3. Укажите параметры расписания:

по каким дням недели (или числам месяца) формировать отчет за какое количество дней (недель, месяцев) агрегировать данные на какой адрес Email доставлять (можно указать несколько) и в каком формате – PDF или Excel

Вы можете создать несколько расписаний для отчетов по разным объектам или периодам времени.

Параметры расписания

Название отчета:

Каждую неделю Каждый месяц

Получать отчет в эти дни недели:
 Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс

Время отправки:

За:

Присылать отчет на Email:

Excel PDF

4. После указания всех необходимых параметров, нажмите кнопку **Сохранить расписание**.

Присылать отчет на Email:

Excel PDF

Управление транспортом

Расход топлива

Вы можете рассчитывать расход топлива для каждой поездки в любой период времени, даже если ваш GPS маячок не оснащен физическим датчиком топлива.

Чтобы сделать это, вам просто нужно указать необходимый параметр в «Норме расхода топлива на 100 км» в профиле транспортного средства.

✕ Редактирование ТС



ДАННЫЕ ТС	ХАРАКТЕРИСТИКИ	ТОПЛИВО	СТРАХОВАНИЕ
Тип топлива Бензин	▼	Марка топлива 95-98	
Стоимость (за 1 л) 50		Емкость бака 55	
Норма расхода на 100 км 6,6			

ОТМЕНА СОХРАНИТЬ

После того, как вы укажете этот параметр, вы сможете увидеть расход топлива в следующих местах:

1. Отчет по поездкам — в колонке «Расход топлива по норме, л» для каждой поездки и также суммарно за период.

Поездки							
Начало движения	Конец движения	Сумма длин поездок, км	Время в пути	Средняя скорость, км/ч	Макс. скорость, км/ч	Расход топлива по норме, л	
= 11.04.2019 (Чт) : 2							
16:47:44 - Селятино, Наро-Фоминский гор. округ, Московская обл., 143395	16:49:44 - Селятино, Наро-Фоминский гор. округ, Московская обл., 143395	0.04	00:02:00	3	7	0	
16:50:50 - Селятино, Наро-Фоминский гор. округ, Московская обл., 143395	16:53:05 - Селятино, Наро-Фоминский гор. округ, Московская обл., 143395	0.05	00:02:15	4	9	0	
		0.1	00:04:15	4	9	0.02	

Всего за период	
Поездок	2
Сумма длин поездок, км	0.1
Время в пути	00:04:15
Средняя скорость, км/ч	1
Макс. скорость, км/ч	9
Расход топлива по норме, л	0
Значение одометра *, км	455744

Значение одометра на конец выбранного периода.

2. Отчет по топливу — информация о прогнозируемом и фактическом расходе топлива отображается в сводке и может быть сопоставлена.

3. История поездок — в информации о поездках внизу экрана.

The screenshot shows a mobile application interface for fleet management. On the left, there is a sidebar with search filters and a list of vehicles, including 'Камаз Фурагон'. The main area displays a map with a yellow route line and a list of trips. At the bottom, a detailed list of trips is shown, with the fuel consumption column highlighted in red. The data in this column is as follows:

Дата и время	Расход топлива (л)
01.04.2019 в 05:45	50.23 л
01.04.2019 в 06:19	5.76 л
01.04.2019 в 06:45	3.58 л
01.04.2019 в 07:02	2.00 л
01.04.2019 в 07:22	0.11 л

Управление транспортом

Теги

Что такое «Тег»?

«Тег» — это метка для удобного и быстрого поиска необходимой информации.

В нашей системе теги помогут найти вам нужные места, работников, задачи или транспортные средства. Вы можете создать свои теги в соответствии с вашими потребностями. Один объект может иметь несколько тегов.

Чтобы найти объекты с одинаковым тегом вам просто нужно напечатать его в поиске и система отобразит вам все результаты поиска.

Вы можете добавлять теги к вашему транспорту в приложении «Управление транспортом». Это поможет вам быстро и легко найти необходимый профиль транспортного средства.

Чтобы добавить тег, вам необходимо открыть профиль транспортного средства (более подробнее об этом в разделе «Управление транспортом») и добавить ключевые слова. Чтобы ключевое слово преобразовалось в тег, уберите с него курсор ввода текста (щелкните по любому другому месту на экране). После этого вы можете ввести следующее ключевое слово. Каждое транспортное средство может иметь несколько тегов.

Как добавлять теги

Вы можете добавлять теги к вашему транспорту в приложении «Управление транспортом». Это поможет вам быстро и легко найти необходимый профиль транспортного средства.

Чтобы добавить тег, вам необходимо открыть профиль транспортного средства (более подробнее об этом в разделе «Управление транспортом») и добавить ключевые слова. Чтобы ключевое слово преобразовалось в тег, уберите с него курсор ввода текста (щелкните по любому другому месту на экране). После этого вы можете ввести следующее ключевое слово. Каждое транспортное средство может иметь несколько тегов.

✕ Редактирование ТС



ДАННЫЕ ТС

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТОПЛИВО

СТРАХОВАНИЕ

Маячок
emulator_00



Основная информация

Название
КАМАЗ-5490

Гос. номер
A423AA777

VIN
56125613187962

Цвет
Черный

Тип автомобиля
Специальный



Подтип



Модель
КАМАЗ-5490

Гараж
Depot 2



Дополнительная информация

Теги

truck ✕



Дополнительно

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

Управление транспортом Техобслуживание

Обзор

Функция технического обслуживания автопарка позволяет обеспечить своевременное проведение планового технического обслуживания или срочного ремонта.

Тех. обслуживание позволяет:

Запланировать сервисные работы (по сроку/ по пробегу / по моточасам)

Запланировать обновление документации (например, обновление страховки)

Оценивать задачи технического обслуживания, основываясь на состоянии автомобиля

Обеспечивать своевременное завершение работ по техобслуживанию

Вести журнал запланированных и срочных работ по обслуживанию и их стоимости

Чтобы запланировать задачу по техническому обслуживанию, [создайте новую сервисную работу](#).

× Новая работа

Автоповтор [?](#)

Основная информация



KAMAZ



Название

Сервисная работа №1

Описание работы

Стоимость (USD)

0

Сервисный интервал

Запланируйте сервисную работу на основе одного или нескольких условий:

По сроку

По пробегу [?](#)

Текущий: 23225 км

По моточасам [?](#)

Текущее: 793 ч

Оповещения

Укажите контакты для напоминаний о том, что пора провести сервисную работу

Push-сообщения [?](#)

SMS оповещения

+



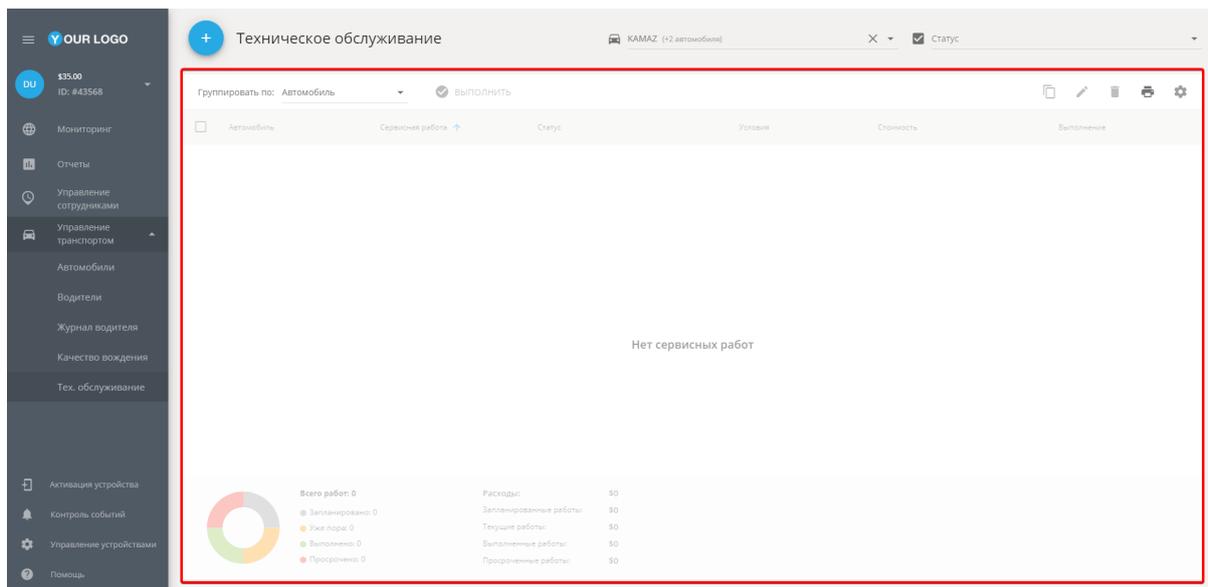
Email оповещения



ОТМЕНА

СОЗДАТЬ

Все новые сервисные работы будут отображаться в списке задач технического обслуживания.



Управление транспортом Техобслуживание Выполнение сервисной работы

Когда техническое обслуживание завершено, статус сервисной работы может быть изменен на «Выполнено».

Для изменения статуса сервисной работы на «Выполнено»:

1. Выберите одну и несколько задач в [списке задач тех.](#)
2. Нажмите на кнопку «Выполнить» по центру экрана.
3. Подтвердите завершение технического обслуживания.

После вашего подтверждения:

Статус сервисной работы в списке задач тех. обслуживания изменится на «Выполнено».

Значение параметра «Выполнение» будет остановлено.

Вы всегда можете изменить статус задачи на «Выполнено» во время ее редактирования.

Управление транспортом Техобслуживание Копирование сервисной работы

Копирование сервисной работы для быстрого и простого назначения похожих или повторяющихся задач.

Чтобы скопировать сервисную работу:

1. Выберите требуемую работу в [списке заданий технического обслуживания](#).
2. Нажмите «Копировать» слева от кнопки «Редактировать».
3. Внесите изменения, если они необходимы.
4. Нажмите «Создать».

Управление транспортом Техобслуживание Печать списка сервисных работ

Распечатайте список сервисных работ, чтобы сохранить его в формате .pdf или на бумажном носителе. Это позволит вам:

Запланировать в будущем сервисные работы

Проанализировать выполненные работы

Чтобы распечатать список сервисных работ нажмите на кнопку «Распечатать» справа от списка.

Управление транспортом Техобслуживание

Повторяющиеся сервисные работы

Повторяющиеся сервисные работы необходимы для автоматического создания задач по техобслуживанию автомобилей. Такие работы будут создаваться системой через определенные промежутки.

Например, необходимо заменить масло в двигателе. Здесь у вас есть возможность указать - когда сервисная работа должна быть проведена в первый раз. А затем, платформа будет автоматически создавать такую задачу каждые 180 дней, 10000 км или 300 моточасов.

× Новая работа

Автоповтор работы 

Основная информация

Транспортное средство



Ford 53196

Название

Замена масла

Описание 

Стоимость (RUB)

4500

Вне плана

Уведомления

Укажите контакты для напоминаний о том, что пора провести сервисную работу:

Push уведомления 

SMS уведомления

+7 (949) 642-35-67



Email уведомления

b.petrov@garage.com



Сервисный интервал

Запланируйте сервисную работу на основе одного или нескольких условий:

По сроку

Выполнить: 20.07.2022



Интервал: 180 дней

Напомнить за: 7 дней

По пробегу 

Текущий: 133 555 км

Выполнить: 133700 км

Интервал: 10000 км

Напомнить за: 30 км

По моточасам 

Текущий: 3 417 часов

Выполнить: 3500 часов

Интервал: 300 часов

Напомнить за: 10 часов

ОТМЕНА

СОЗДАТЬ

Настройка повторяющихся работ

1. Активируйте опцию Автоповтор работы. Следующая аналогичная работа будет создана платформой после выполнения текущей.



Автоповтор работы



2. Выберите транспортное средство, для которого создается сервисная работа. [Транспортное средство](#) должно быть назначено GPS трекеру. От него платформа будет брать информацию о моточасах и пробеге.

Основная информация

Основная группа (1)

 Ford 53196

ОТМЕНА

3. Введите название работы. По желанию можно заполнить описание и стоимость работ.

Название

Замена масла

Описание

Стоимость (RUB)

4500

4. Укажите, кто будет получать уведомления. Здесь можно указать почту и/или телефон ответственного за проведение работ. Для добавления дополнительной почты или телефона, нажмите "+". При включении Push уведомлений они будут приходить в веб-интерфейсе и в приложении X-GPS Monitor.

Уведомления

Укажите контакты для напоминаний о том, что пора провести сервисную работу:

Push уведомления 

SMS уведомления

+7 (949) 642-35-67



Email уведомления

b.petrov@garage.com



5. Укажите сервисный интервал на основе одного или нескольких условий.

а. По сроку - то есть работу нужно выполнять через определенные промежутки времени. Актуально для планового техобслуживания автомобиля.

Выполнить: установите дату первой сервисной работы.

Интервал: укажите через какое время после выполнения первой работы будет создаваться новая задача.

Напомнить за: введите за сколько дней необходимо отправить уведомления о предстоящей работе.

Платформа учитывает параметр напомнить за для установки первого выполнения и интервалов.

По сроку

Выполнить: 20.07.2022 

Интервал: 180 дней

Напомнить за: 7 дней

b. По пробегу - работу нужно выполнять по достижении определенного пробега. Чтобы такое условие стало доступно, необходимо [настроить счетчик одометра](#) для GPS трекера, который назначен транспортному средству.

Выполнить: укажите целевой пробег первой задачи. Он может быть меньше, чем текущий на случай, если необходимо будет внести изменения в счетчик одометра.

Интервал: введите через сколько км должна производиться новая сервисная работа.

Напомнить за: установите за сколько км необходимо оповестить ответственного о предстоящем проведении работ.

По пробегу 

Текущий: 133 555 км

Выполнить: 133700 км

Интервал: 10000 км

Напомнить за: 30 км

с. По моточасам - работу нужно выполнять по достижении определенного количества моточасов. У GPS трекера должен быть [настроен счетчик моточасов](#).

Выполнить: укажите при сколько моточасах должна быть выполнена первая сервисная работа.

Интервал: введите через сколько моточасов должны выполняться последующие работы.

Напомнить за: установите за сколько часов необходимо уведомить ответственного о проведении работ.

По моточасам 

Текущий: 3 417 часов

Выполнить: 3500 часов

Интервал: 300 часов

Напомнить за: 10 часов

Параметр напомнить за для всех условий должен быть меньше, чем интервал

6. Если необходимо, можете прикрепить файл с необходимой информацией.

Файлы

Добавьте файлы, например, счет или внутренний документ для сервисной работы. Ограничение размера файла - не более 16 Мб



Сервисная работа с автоматическим повторением создана.

Управление транспортом Техобслуживание Просмотр списка сервисных работ

Все новые сервисные работы будут незамедлительно отображены в списке задач технического обслуживания. Список разбит на следующие строки:

Автомобиль — название автомобиля у которого проводятся сервисные работы.

Сервисная работа — название сервисной работы, которое было присвоено при его создании.

Статус — текущее состояние сервисной работы. Имеется 4 состояния:

Запланировано — условия (по сроку / по пробегу / по моточасам) еще не выполнены, сервисная работа помечена как «Запланировано».

Уже пора — дата проведения сервисных работ еще не наступила, но уведомление о проведении работ уже произошло.

Выполнено — сервисные работы успешно произведены в срок.

Просрочено — сервисные работы не были выполнены, срок проведения истек.

Условия — содержит информацию о выбранных условиях сервисной работы (по сроку / по пробегу / по моточасам)

Стоимость — стоимость сервисных работ, указанная при создании работы.

Выполнение — содержит информацию о дате выполнения, проценту выполнения, а также количество часов, которые были необходимы для выполнения.

The screenshot shows a software interface for technical service management. The main area displays a table of jobs grouped by vehicle type. The table has columns for 'Сервисная работа' (Service work), 'Статус' (Status), 'Условие' (Condition), 'Стоимость' (Cost), and 'Выполнение' (Completion). Below the table, there is a summary section with a donut chart and a table of costs.

Автомобиль	Сервисная работа	Статус	Условие	Стоимость	Выполнение
Ford					
Ford	Замена масла	Выполнена	19.04.2019	\$50.00	18.04.2019
Ford	Установка сигнализации	Выполнена	21.04.2019	\$1000.00	18.04.2019
KAMAZ					
KAMAZ	Замена масла	Просрочена	19.04.2019	\$50.00	—
KAMAZ	Проверка двигателя	Выполнена	19.04.2019	\$0.00	18.04.2019 0 часов
Toyota					
Toyota	Замена масла	Просрочена	20.04.2019	\$50.00	—
Toyota	Замена ремня ГРМ	Просрочена	22.04.2019	\$0.00	—

Всего работ: 6		Расходы: \$1150	
● Запланировано: 0	● Уже пора: 0	● Запланированные работы: \$0	● Текущие работы: \$0
● Выполнено: 3	● Просрочено: 3	● Выполненные работы: \$1050	● Просроченные работы: \$100

Внизу списка отображается краткая информация о запланированных и завершенных работах по техобслуживанию:

Общие расходы — общая стоимость всех работ по техническому обслуживанию, указанная в столбце «Стоимость».

Запланированные работы — общая стоимость работ со статусом «Запланировано».

Текущие работы — общая стоимость работ со статусом «Уже пора».

Выполненные работы — общая стоимость работ со статусом «Выполнено».

Просроченные работы — общая стоимость работ со статусом «Просрочено».

Все сервисные работы могут быть отфильтрованы или сгруппированы.

Фильтрация сервисных работ

Список задач технического обслуживания содержит фильтр для сокрытия значений, которые не соответствуют требуемым критериям. Вы можете отфильтровать значения по транспорту или статусу.

Группировка сервисных работ

Вы можете сгруппировать сервисные работы по транспорту или статусу для более информативного отображения списка задач.

Управление транспортом Техобслуживание Редактирование сервисной работы

Если условия эксплуатации автомобиля изменились, можно рассмотреть возможность изменения условий его технического обслуживания. Например, если транспортное средство в настоящее время используется на бездорожье, его подвеска будет нуждаться в более частом техническом обслуживании.

Редактирование работы

1. Выберите требуемую сервисную работу в [списке задач технического обслуживания](#).
2. Нажмите на кнопку «Редактировать» (символ Карандаша) выше списка задач.
3. Добавьте необходимые изменения.
4. Нажмите кнопку «Сохранить».

Автомобиль	Сервисная работа	Статус	Исполнители	Стоимость	Выполнение
КАМАЗ	Сервисная работа №1	Запланирована	20.04.2018	80.00	—

Всего работ: 1

- Запланировано: 1
- Уже пора: 0
- Выполнено: 0
- Пропущено: 0

Расходы: 80

- Запланированные работы: 80
- Текущие работы: 80
- Выполненные работы: 80
- Пропущенные работы: 80

Учтите, что вы можете редактировать только задачи со статусов «Уже пора» и «Запланировано».

Вы можете изменить статус задания на «Выполнено» во время редактирования.

Управление транспортом Техобслуживание Создание массовых сервисных работ

Групповое создание задач

1. Откройте меню "Техобслуживание".

OUR LOGO

335 ID: #43368

- Мониторинг
- Отчеты
- Управление сотрудниками
- Управление транспортом**
 - Транспортные средства
 - Водители
 - Журнал водителя
 - Качество вождения
 - Техобслуживание**

Справочник транспортных средств

+ Создать | Редактировать | Удалить | + Новая группа

Быстрый поиск

Название	Модель	Маячок	Гос. номер	Тип автомобиля	Грузоподъемность	Топливо
без гаража						
Man truck	MAN TGA 33.480	Paul (Man truck)	D028N4	Грузовой Тягач	20000 кг	Дизельное
KAMAZ	65117.3010	Rahul (Kamaz)	197TY5	Грузовой С тентом	14507 кг	Дизельное
Volkswagen	A21R32	Ann (Volkswagen)	TG654FA	Грузовой Крытый	1270 кг	Дизельное

2. Создайте новую задачу на тех. обслуживание.

+ Сервисные работы Транспортное средство

Группировать по: Не группировать Только внеплановые работы **ВЫПОЛНИТЬ**

<input type="checkbox"/>	Транспортное средство	Сервисная работа ↑	Статус	Условия

3. Выберите транспорт. Задание будет создано для тех транспортных средств, которые вы выберете.

4. Укажите параметры. Проставьте параметры как для **обычного задания**. Вы также можете сделать задание повторяющимся или внеплановым.

× Новая работа

Автоповтор работы ?

Основная информация

Поиск

Основная группа (3)

	Man truck	<input checked="" type="checkbox"/>
	KAMAZ	<input checked="" type="checkbox"/>
	Volkswagen	<input type="checkbox"/>

ОТМЕНА **ВЫБРАТЬ**

Сервисный интервал

Запланируйте сервисную работу на основе одного или нескольких условий:

По сроку

Файлы

Добавьте файлы, например, счет или внутренний документ для сервисной работы. Ограничение размера файла - не более 16 Мб

 ДОБАВИТЬ ФАЙЛ

SMS оповещения

SMS оповещения

Email оповещения

Управление транспортом Техобслуживание Создание сервисной работы

Создание сервисных работ для получения своевременных уведомлений о предстоящем техническом обслуживании.

Как создать сервисную работу

1. Перейдите в приложение «Управление транспортом» во вкладку «Тех. обслуживание»

2. Нажмите на кнопку с плюсом в верхнем левом углу
3. Выберите транспортного средства, которому запланированы сервисные работы
4. Выберите одно или несколько условий сервисного интервала:

По сроку — выберите дату сервисной работы в поле календаря.

В поле «Напомнить за» введите количество дней до запланированной даты, за сколько вы хотите быть уведомлены о предстоящей сервисных работах.

По сроку

По пробегу 

Текущий: 23225 км

По моточасам 

Текущее: 793 ч

По пробегу — в поле «Заданный пробег» введите значение счетчика пробега, по которому должны быть завершены сервисные работы

В поле «Напомнить за» введите количество километров до «заданного пробега», за которые вы хотите быть уведомлены о предстоящей сервисных работах.

По сроку

По пробегу 

Текущий: 23225 км

По моточасам 

Текущее: 793 ч



Для установления значений одометра перейдите в «Управление устройствами».

По моточасам — в поле «Целевое значение» введите значение часов работы двигателя, по которым должны быть завершены сервисные работы.

В поле «Напомнить за» введите количество часов работы двигателя до «целевого значения», за которое вы должны быть уведомлены о предстоящих сервисных работах.

При наступлении одного из условий технического обслуживания будет отправлено уведомление, и статус работы будет автоматически обновлен до «Уже пора». Все текущие состояния доступны в списке заданий технического обслуживания.

По сроку

По пробегу 

Текущий: 23225 км

По моточасам 

Текущее: 793 ч

Чтобы выставить значения моточасов перейдите в «Управление устройствами».

5. Сохраните сервисную работу

После нажатия кнопки «Создать» задание сразу же появится [в списке заданий технического обслуживания](#).

Дополнительные параметры

Описание сервисных работ — подробная информация о новых сервисных работах, например: название, организация техобслуживания или предпочитаемая марка моторного масла.

× Новая работа

Автоповтор [?](#)

Основная информация



KAMAZ



Название

Сервисная работа №1

Описание работы

Плановое ТО

Стоимость (USD)

0

Сервисный интервал

Запланируйте сервисную работу на основе одного или нескольких условий:

По сроку

По пробегу [?](#)

Текущий: 23225 км

По моточасам [?](#)

Текущее: 793 ч

Оповещения

Укажите контакты для напоминаний о том, что пора провести сервисную работу

Push-сообщения [?](#)

SMS оповещения

+ _____ × +

Email оповещения

×

+ _____

ОТМЕНА

СОЗДАТЬ

Стоимость — вы можете добавить стоимость сервисных работ.

× Новая работа

Автоповтор ?

Основная информация



Название
Сервисная работа №1

Описание работы
Плановое ТО

Стоимость (USD)
0

Сервисный интервал

Запланируйте сервисную работу на основе одного или нескольких условий:

По сроку

По пробегу ?

Текущий: 23225 км

По моточасам ?

Текущее: 793 ч

Оповещения

Укажите контакты для напоминаний о том, что пора провести сервисную работу

Push-сообщения ?

SMS оповещения

+ _____ × +

Email оповещения

_____ × +

ОТМЕНА

СОЗДАТЬ

Оповещения — вы можете указать контакты, которым будет приходить уведомления о предстоящих сервисных работах.

Push-сообщения — установите приложение X-GPS Monitor на ваш мобильный телефон, чтобы получать уведомления о предстоящих сервисных работах через приложение.

SMS — вы можете добавить до 5-ти номеров, которым будут приходить СМС о предстоящих сервисных работах.

Email-оповещения — вы можете добавить до 5-ти адресов электронной почты, на которые будут приходить уведомления о предстоящих сервисных работах

× Новая работа

Автоповтор ⓘ

Основная информация

 KAMAZ × ▾

Название
Сервисная работа №1

Описание работы
Плановое ТО

Стоимость (USD)
0

Сервисный интервал

Запланируйте сервисную работу на основе одного или нескольких условий:

По сроку

По пробегу ⓘ

Текущий: 23225 км

По моточасам ⓘ

Текущее: 793 ч

Оповещения

Укажите контакты для напоминаний о том, что пора провести сервисную работу

Push-сообщения ⓘ

SMS оповещения

+ _____ × +

Email оповещения

×

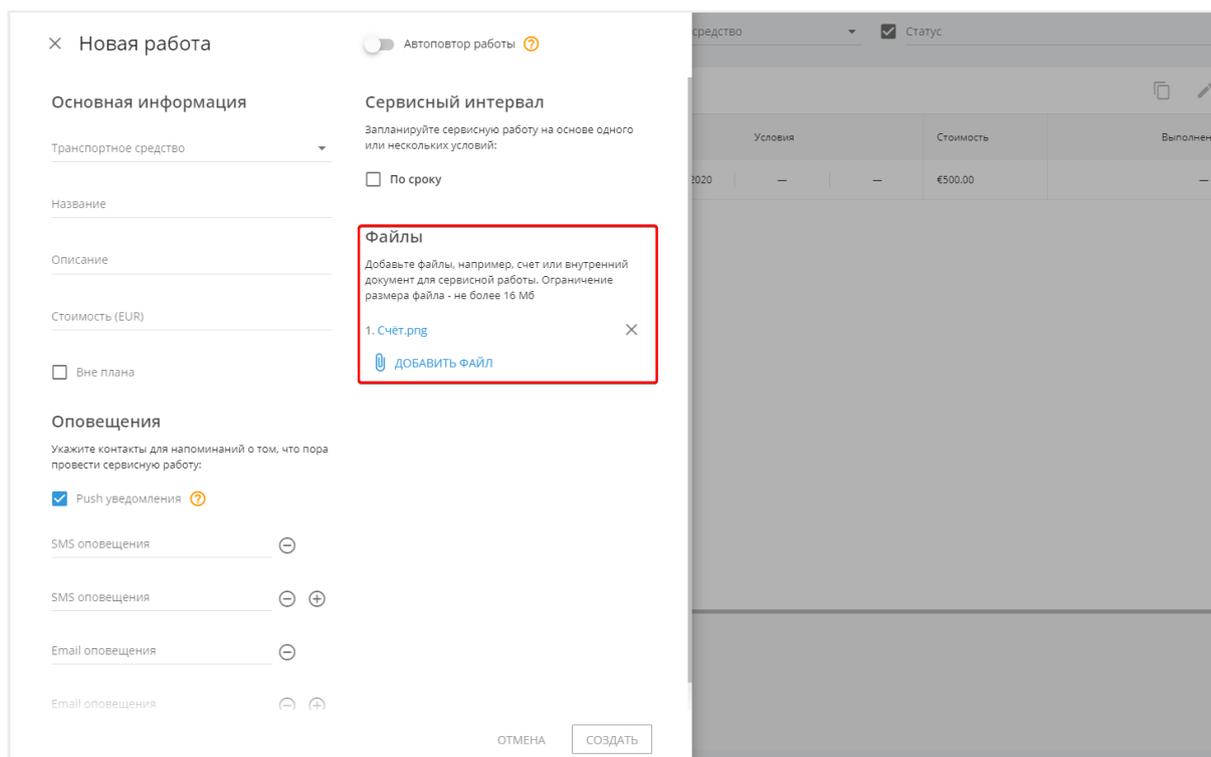
+ _____

ОТМЕНА

СОЗДАТЬ

Файлы

Вы можете прикрепить до 10 файлов для каждого задания. В файле может содержаться такая информация, как счёт. Также это может быть внутренний документ для сервисной работы.



Управление транспортом Техобслуживание Удаление сервисной работы

Если в сервисной работе больше нет необходимости, ее всегда можно удалить. Например, если транспортное средство больше не используется.

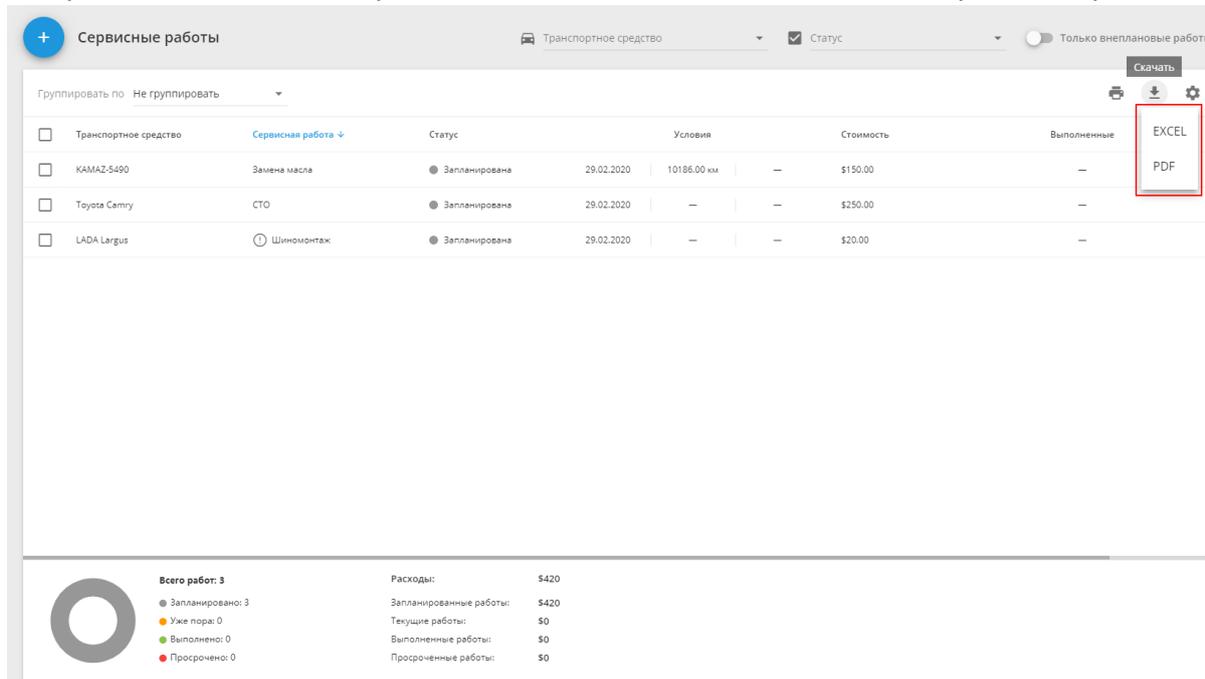
Для удаления сервисной работы:

1. Выберите одну или несколько сервисных работ в [списке задач технического обслуживания](#).
2. Нажмите на кнопку «Удалить».
3. Подтвердите действие.

Управление транспортом Техобслуживание Экспорт сервисных работ

С помощью кнопки  вы можете скачать список ваших сервисных работ в формате EXCEL или PDF.

Данная функция позволит привести список работ в документ, позволяющий планировать бюджет для проведения плановых и внеплановых сервисных работ



Готовый файл будет содержать список всех сервисных работ, общую информацию о количестве работ и общую стоимость.

Сервисные работы

Транспортное средство	Сервисные работы	Тип	Статус	Условия			Стоимость, \$	Выполненные			Файлы
				Дата	Пробег, км	Моточасы		Дата	Пробег, км	Моточасы	
KAMAZ-5490	Замена масла	—	Запланирована	29.02.2020	10186	—	150	—	—	—	
Toyota Camry	СТО	—	Запланирована	29.02.2020	—	—	250	—	—	—	
LADA Largus	Шиномонтаж	Внеплановая	Запланирована	29.02.2020	—	—	20	—	—	—	

Количество работ

Всего	3
Запланировано	3
В работе	0
Выполнено	0
Просрочено	0

Затраты

Всего	\$420.00
Запланированные работы	\$420.00
Текущие работы	\$0.00
Выполненные работы	\$0.00
Просроченные работы	\$0.00

Управление устройствами

Раздел "Управление устройствами" позволяет удаленно конфигурировать трекеры, настраивать сенсоры и кнопки, а также применять другие настройки.

Как изменять настройки

Для каждой группы настроек есть отдельная панель. Если какие-то функции не поддерживаются устройством (например, обнаружение эвакуации), то соответствующая панель не будет отображаться для него.

Название объекта. Имя устройства. Может быть любым, не обязательно уникальным

Группа. Выбор группы, к которой принадлежит маячок

Теги. Добавление тегов для более удобного и простого поиска

Номер телефона. Номер телефона сим-карты, установленной в устройстве.

Режим мониторинга. Условия передачи данных для трекера.

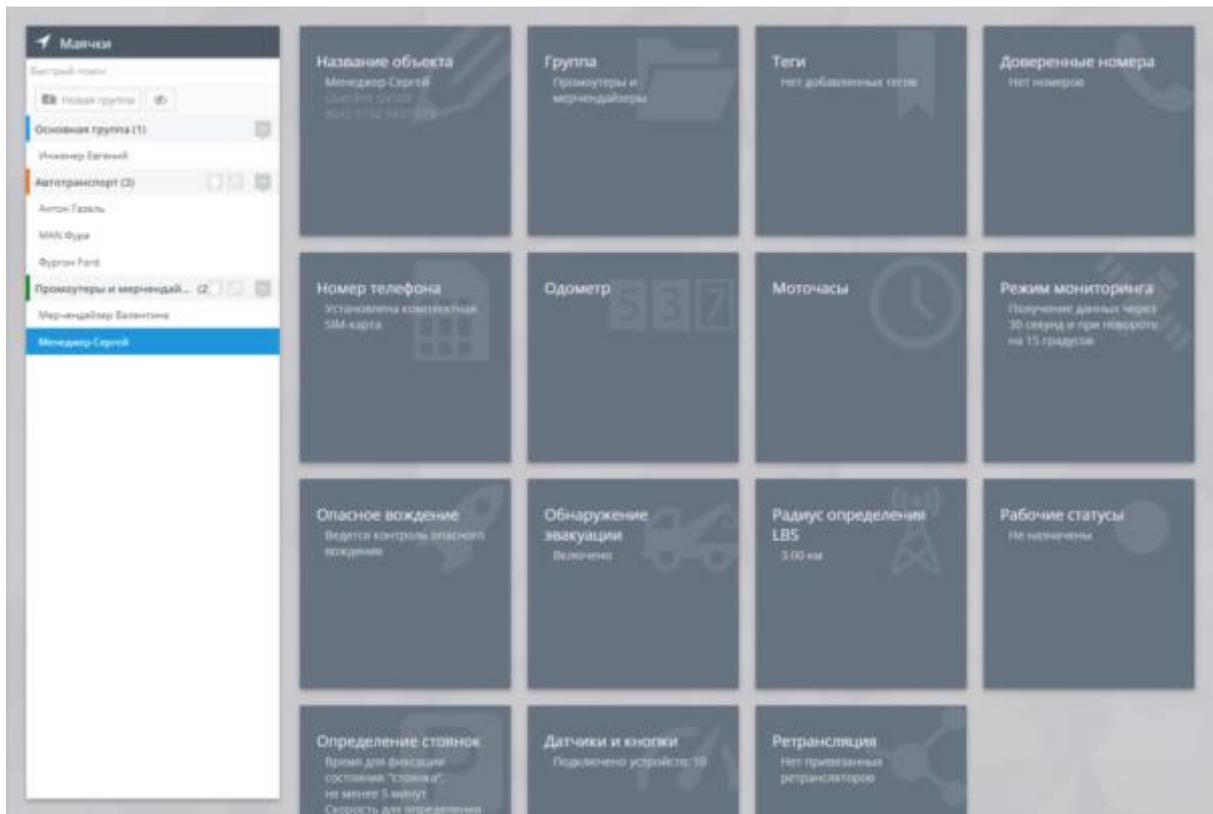
Определение стоянок. Параметры для определения стоянок и разделения поездок.

Опасное вождение. Параметры для определения событий агрессивного вождения.

Обнаружение эвакуации. Параметры для обнаружения несанкционированного перемещения по датчику движения.

Датчики и кнопки. Назначить кнопки и настройте сенсоры для входов трекера

Ретрансляция. Незамедлительно передавать данные на сторонний сервер сразу после получения.



Групповые действия

Вы можете использовать групповые настройки - применять одну и ту же конфигурацию сразу к нескольким устройствам. Нажмите кнопку копирования в правом верхнем углу панели, выберите трекеры и нажмите "Применить".

Для некоторых настроек групповое изменение доступно только для одинаковых моделей.

Управление устройствами Bluetooth сенсоры

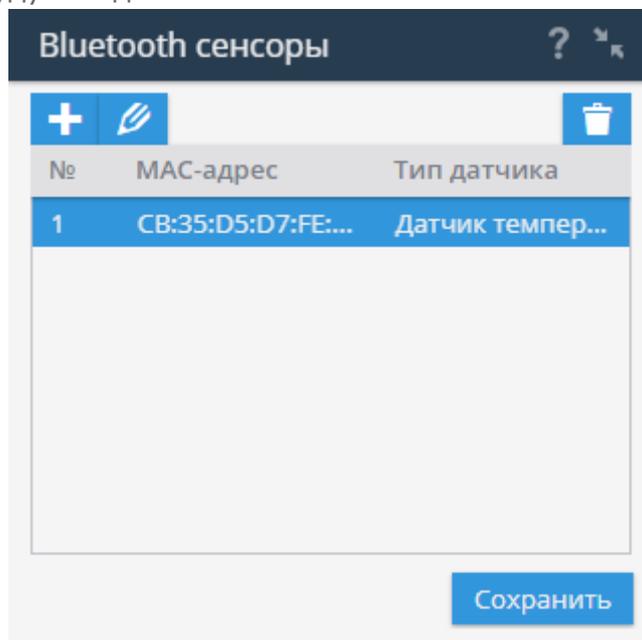
Некоторые модели трекеров присылают данные с внешних Bluetooth сенсоров в сыром виде - только MAC-адрес и значение. Такие сенсоры нужно настраивать вручную с помощью этого портлета.

Вам нужно указать MAC-адрес сенсора и тип датчика, который может быть одним из следующих вариантов:

1. Датчик температуры и влажности
2. Датчик давления и температуры в шинах
3. Кнопка SOS

4. Ключ водителя
5. Датчик дверей
6. Реле

После того, как вы сохраните настройки, соответствующий датчики в портлете **Сенсоры и кнопки** будут созданы автоматически.



Управление устройствами DDD файлы

DDD-файлы - это файлы, которые используются тахографами для хранения информации о соблюдении режима труда и отдыха водителями. Также, данный файлы помогают выявить нарушения при эксплуатации тахографов.

Срок хранения DDD-файлов и частота их получения определяется правилами использования тахографов. Например, в России и странах Европы DDD-файлы выгружаются раз в 28 дней с карты водителя, раз в 90 дней с тахографа и хранятся 1 год.

В ряде стран допускается хранение DDD-файлов без указания данных компании-владельца транспортного средства. Для этих целей предусмотрена возможность выгружать неполный DDD-файл.

Настройка выгрузки DDD-файлов

Укажите номер карты предприятия (внутренний документ организации), нажмите кнопку «Сохранить».

Выгрузка ddd-файлов

Номер карты предприятия

0000000000000000

Сохранить

Карта 1 Выгрузить

Карта 2 Выгрузить

Скорость Выгрузить

Выберите адреса электронной почты, на которые файлы будут отправляться.

Нажатие на кнопку  откроет дополнительное поле ввода электронного адреса. Вы можете добавить до 5 адресов для рассылки.

Эл. почта для выгрузки DDD-...

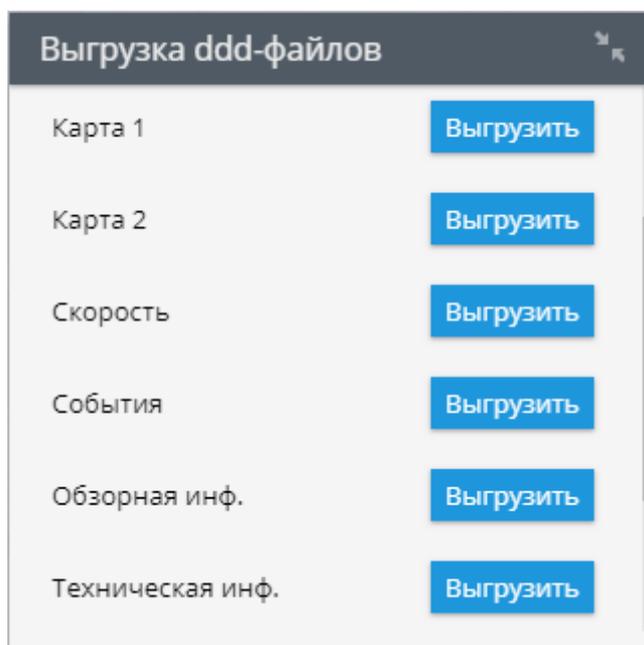
Добавить email для рассылки + X

Добавить email для рассылки X

Сохранить

Выгрузка DDD-файлов

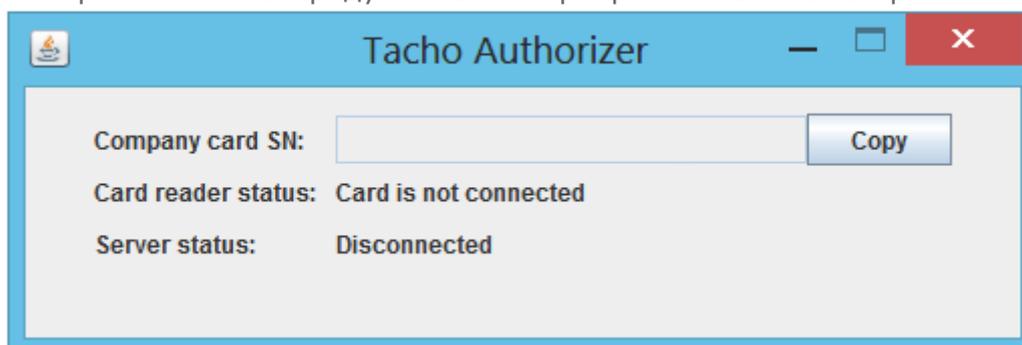
Для ручной отправки нажмите на кнопку «Выгрузить» около необходимого файла.



Данные с карты предприятия выгружаются через картридер, который должен быть подключен к компьютеру. В приложении TachoAuthClient необходимо указать номер предприятия.

Приложение можно получить, обратившись в техническую поддержку.

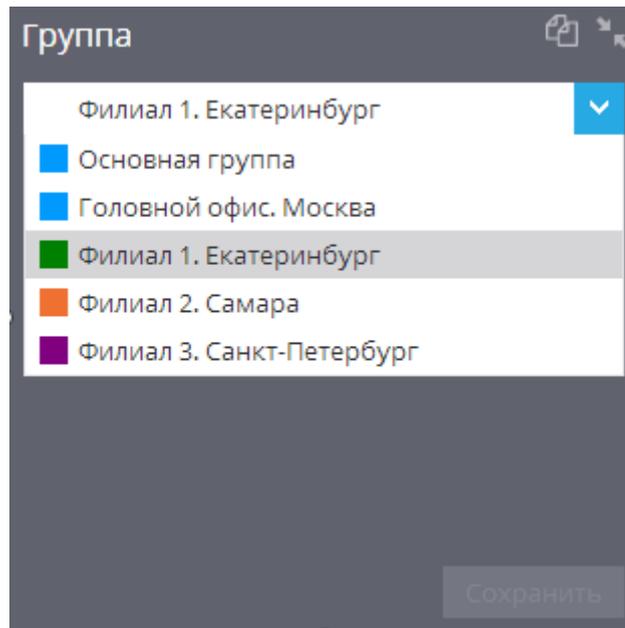
Получение DDD-файлов занимает 5-10 минут. После его завершения на указанные адреса электронной почты придут письма с прикрепленными DDD-файлами.



Управление устройствами Группы

Для удобства группировки, сортировки и поиска устройств на платформе вы можете использовать панель "Группа".

Здесь вы можете переместить устройство из одной группы в другую. Просто выберите группу из списка и сохраните изменения.



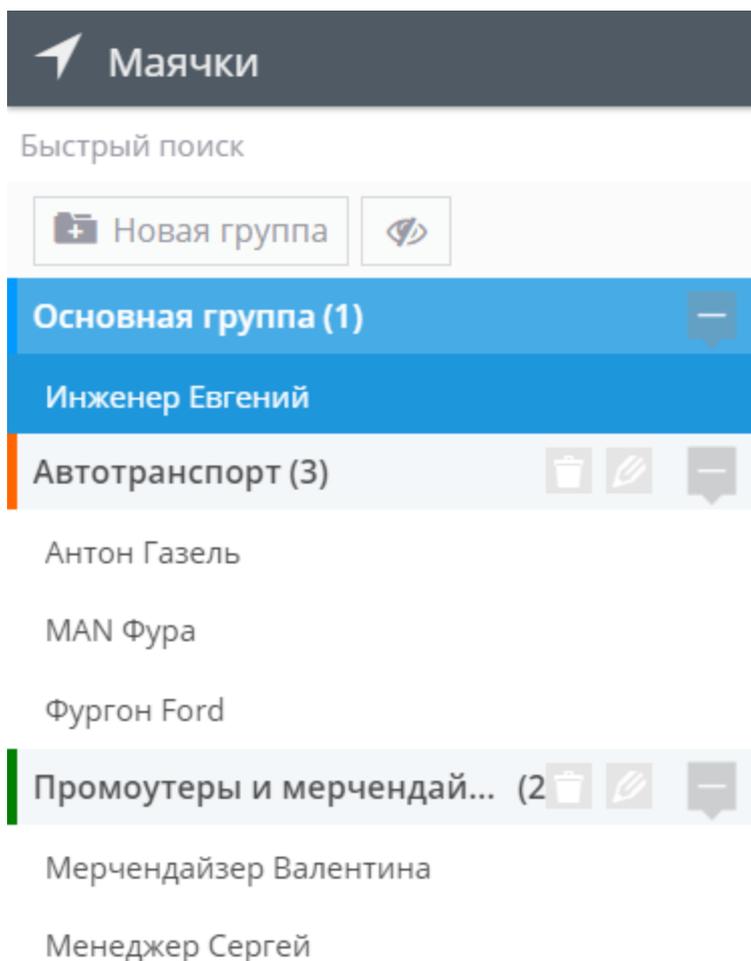
Создание и редактирование групп

Для создания новых и редактирования имеющихся групп используйте список маячков слева.

Нажмите  Новая группа, задайте название, выберите цвет и нажмите "Создать".

Справа от названия группы в списке есть три кнопки, с помощью которых вы можете удалить, отредактировать (изменить название и цвет) и свернуть группу (чтобы скрыть все маячки, которые к ней относятся).

Чтобы отобразить или скрыть пустые группы нажмите .



Управление устройствами

Датчики и кнопки

Добавление в систему дискретных или измерительных датчиков подключенных к терминалу осуществляется в панели «Датчики и кнопки»:

Свернутая панель содержит информацию о количестве уже подключенных для выбранного устройства датчиков. Для добавления или редактирования датчика разверните панель.

Возможность подключения тех или иных датчиков, а так же их количество может варьироваться в зависимости от модели устройства, например для терминала «A2» имеется возможность настройки данных, передаваемых через диагностический OBD разъем.

Добавление и редактирование датчиков выполняется при помощи функциональных кнопок:



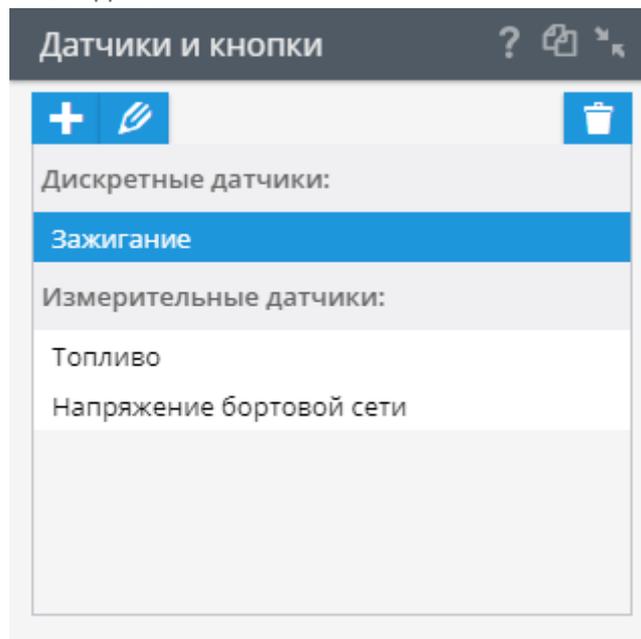
– добавить датчик



– редактировать параметры выбранного датчика



– удалить выбранный датчик

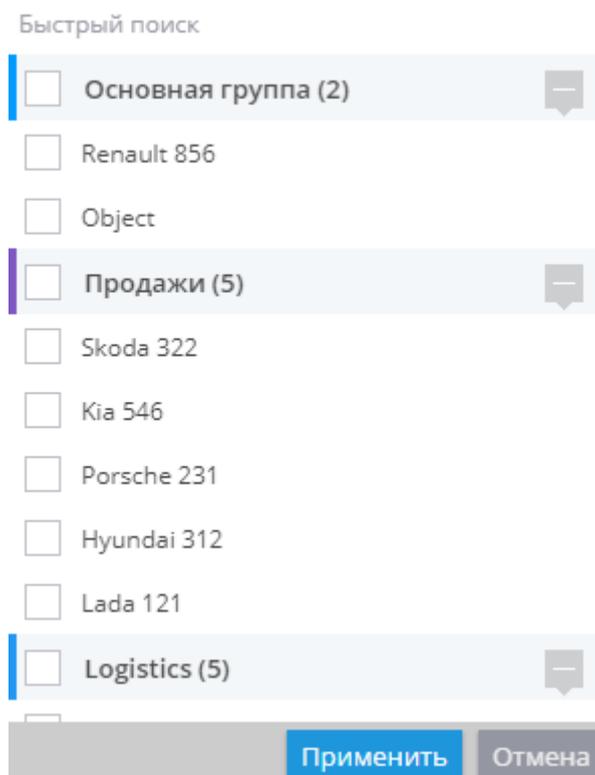


Копирование датчиков

Вы можете скопировать настройки датчиков на другие трекеры такой же модели и сэкономить время.

1. Нажмите кнопку 
2. Выберите необходимые устройства
3. Нажмите "Применить".

Обратите внимание, что это действие полностью перезапишет все настройки на выбранных устройствах. Убедитесь, что выбрали только нужные маячки.



Управление устройствами Датчики и кнопки CalAmp поля-аккумуляторы

Приборы CalAmp имеют аккумуляторы (переменные), в которые могут поступать различные данные в зависимости от настройки прибора пользователем. Поэтому мы добавили портлет для облегчения этой настройки и получения данных из следующих аккумуляторов:

- напряжение бортового питания,
- данные от внешних температурных датчиков 1-8,
- аппаратный пробег (считается на стороне устройства),
- значения аналоговых датчиков 1 - 8,
- io_states - состояния входов и выходов,
- ibutton ID - младшая часть ключа,
- ibutton ID - старшая часть ключа.

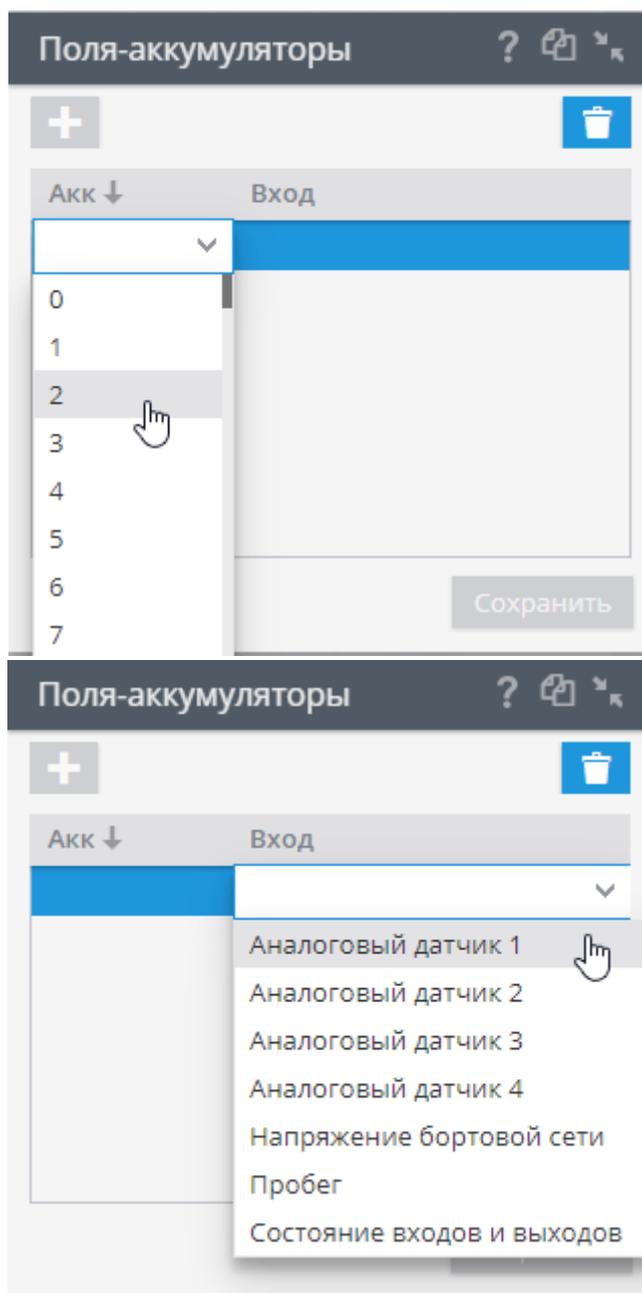
Для моделей без поддержки one-wire внешние температурные датчики и идентификаторы ibutton не будут отображаться в списке.

Как настроить

Для настройки чтения откройте вкладку "Управление устройствами" и найдите портлет "Поля-аккумуляторы".

В этом портлете:

- нажмите на кнопку  "добавить связь",
- выберите необходимый идентификатор аккумулятора (0-255), который отправляет данные,
- выберите соответствующий тип входа.



Для одного аккумулятора может быть установлен только один тип входа.

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Агрегирующие датчики

Агрегирующий датчик — это датчик составного типа, который служит для суммирования или усреднения показателей других датчиков.

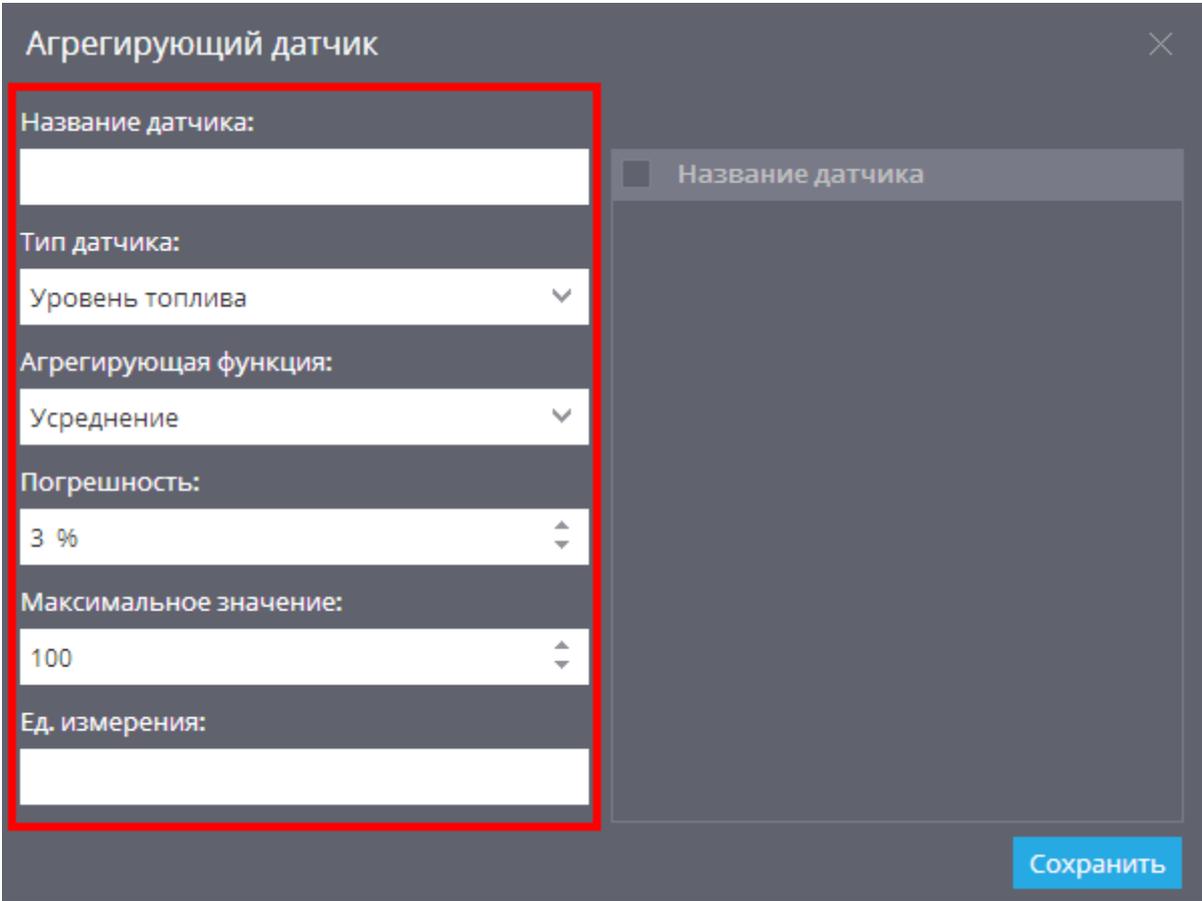
Для добавления такого типа датчика нажмите  и во всплывающем окне выберите «Агрегирующий датчик. датчик»:

Задайте необходимые параметры датчика:

Название датчика– укажите название датчика. Название может быть произвольным

Тип датчика– выберите тип подключенного датчика:

Агрегирующая функция – суммирование либо усреднение.



Агрегирующий датчик

Название датчика:

Тип датчика:

Уровень топлива

Агрегирующая функция:

Усреднение

Погрешность:

3 %

Максимальное значение:

100

Ед. измерения:

Название датчика

Сохранить

Погрешность – задайте возможную погрешность при учете показаний датчика.

В данном параметре задается процент от максимального результата в тарифовочной таблице. Если изменение показаний будет ниже или равно указанному процентному числу, то эти данные не будут фиксироваться системой.

Максимальное значение – Значение, полученное после подсчёта функции агрегирования не сможет превышать этот показатель. значение по умолчанию – 100

Единицы измерения – укажите единицы измерения показаний (например, литр)

Затем выберите датчики, значения которых будут использоваться.

Для подтверждения внесенных изменений нажмите [Сохранить](#).

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Виртуальные датчики

Виртуальные датчики позволяют более эффективно обрабатывать данные телеметрии с маячков. Используя бортовое напряжение, они могут помочь вам рассчитать часы работы двигателя на основе заданных условий и значений. Кроме того, они позволяют преобразовать множество данных от различных датчиков, подключенных к устройству, в более простые для понимания показатели, такие как "тепло", "холодно", "открыто" и "закрыто", независимо от производителя или модели устройства. Это открывает новые возможности для мониторинга, отслеживания и прогнозирования.

Новый виртуальный датчик

Название	Привязка значений		
Например, Уровень топлива	Значение	Состояние	
	1	ВКЛ	⊖
Вход	Значение	Состояние	
	0	ВЫКЛ	⊖ ⊕
Способ определения			
Оригинальное значение			

 Есть несохраненные изменения

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

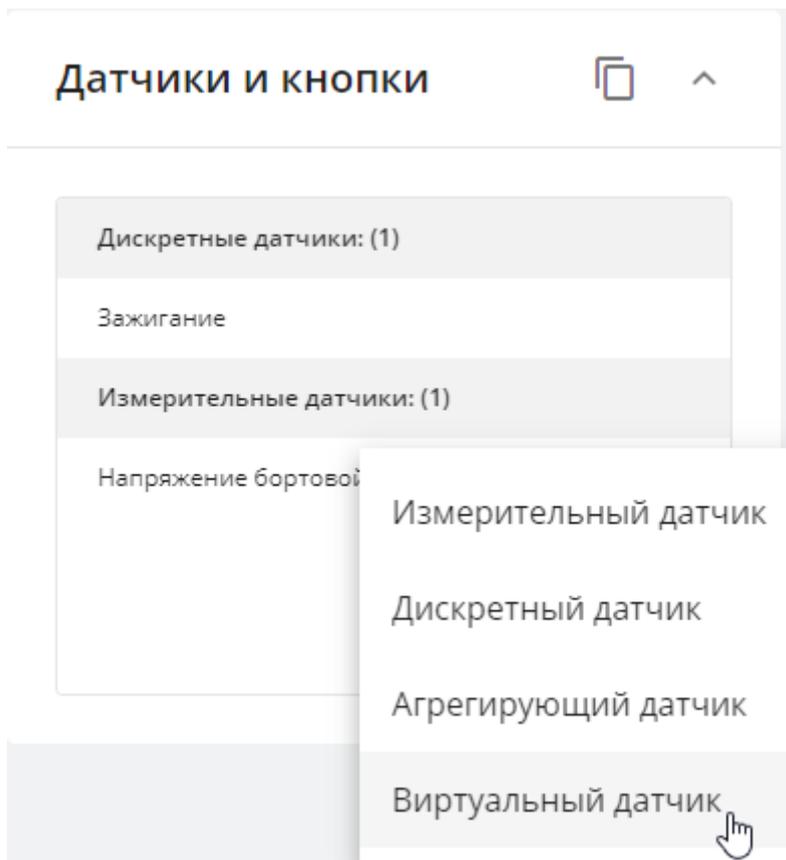
Окно настройки виртуального датчика

Как создать виртуальный датчик

Виртуальный сенсор можно создать с помощью панели Датчики и кнопки, расположенного во вкладке Управление устройствами:

1. Войдите в раздел Управление устройствами.
2. Выберите GPS-трекер.
3. Нажмите "+" в панели Датчики и кнопки.
4. Выберите Виртуальный датчик.

Каждый GPS маячок может иметь максимум 100 виртуальных датчиков.



Добавление виртуального датчика в панели Датчики и кнопки

Дальнейшие шаги зависят от того, какую задачу необходимо решить с помощью виртуального датчика. Ниже приведены примеры и инструкции для различных Способов определения.

Способы определения

Виртуальные датчики имеют три различных типа расчета:

- Значение в промежутке.
- Оригинальное значение.
- Номер бита.

Все значения для виртуальных датчиков должны соответствовать форме, в которой они получены от устройства.

Вы можете установить любое определение для значений, получаемых с датчиков.

В этом разделе мы опишем, как работают различные Способы определения. Чтобы открыть информацию, нажмите на название способа.

Значение в промежутке

Этот тип виртуального датчика поможет вам отслеживать важные данные в заданном диапазоне. Будет полезен для параметров виртуальное зажигание, температура, уровень влажности, уровень топлива и других.

Это работает следующим образом:

если значение датчика находится в заданных границах, то для платформы оно равно 1. Это значение 1 равно указанному вами значению А.

если значение датчика находится вне этих рамок, то значение виртуального датчика равно 0 для платформы. А 0 равен указанному вами значению В.

Пример с виртуальным зажиганием

Если у вас нет входа зажигания или ваше устройство уже использует все дискретные входы для других нужд, то для определения состояния зажигания можно использовать виртуальное зажигание. Бортовое напряжение автомобиля значительно увеличивается при включении двигателя, что позволяет использовать его в качестве индикатора - работает двигатель или нет. Как правило, напряжение бортовой сети превышает 13,2 В, на легковых автомобилях, когда двигатель работает. Для грузовых автомобилей это значение выше.

Для создания этого датчика:

1. Начните с того, чтобы дать ему название.
2. Установите входом Бортовое напряжение или любой другой датчик, если необходимо.
3. Включите в настройках функцию Считать состоянием зажигания.
4. Выберите Значение в промежутке в качестве метода расчета.
5. Укажите минимальное значение диапазона (Больше или равно), 13,2 В. Максимальное значение не обязательно, так как напряжение на плате может варьироваться при включенном зажигании.

6. Задайте значения состояний 0 и 1 - обычно это Вкл и Выкл соответственно.

Виртуальный датчик

Название	Привязка значений	
Зажигание по бортовому напряжению	Значение	Состояние
	1	Двигатель вкл
Вход	Значение	Состояние
Напряжение бортовой сети	0	Двигатель выкл
<input checked="" type="checkbox"/> Считать состоянием зажигания		
Способ определения		
Значение в промежутке		
Больше или равно		
13.2		
Меньше или равно		
Есть несохраненные изменения	ОТМЕНА	СОХРАНИТЬ

Пример конфигурации виртуального зажигания по бортовому напряжению

После того, как вы установите пороговый диапазон, если отправляемое устройством бортовое напряжение находится в пределах этого диапазона, платформа переключит состояние зажигания на "Включено". И наоборот, если оно находится за пределами этого диапазона, оно будет переключено в состояние "выключено".

Виртуальное зажигание также будет учитываться в отчетах и уведомлениях на основе его состояния; например, вы можете использовать его для создания отчетов по мото часам, счетчика мото часов или предупреждений о чрезмерном холостом ходе.

Кроме того, это виртуальное зажигание будет использоваться для определения поездок и парковок с учетом зажигания.

Пример с аналоговым датчиком

Этот пример похож на предыдущий, но вместо контроля зажигания автомобиля он контролирует температуру.

Предположим, у вас есть аналоговый датчик, который собирает данные о температуре - допустим, он выдает 1020 для -10°C , и $1900 = 0^{\circ}\text{C}$. Данные, поступающие от аналоговых датчиков, не калибруются, поэтому они должны быть заданы в такой форме, в какой приходят от устройства.

Мы можем задать наш диапазон - все, что находится между 1020 и 1900, будет классифицировано как "холодно" (1), а все, что выше 1900, будет "тепло" (0).

Виртуальный датчик

Название	Температура		Привязка значений	
Вход	№ Входа	Значение	Состояние	
Аналоговый датчик [N]	1	1	Холодно	
Способ определения		Значение	Состояние	
Значение в промежутке		0	Тепло	
Больше или равно				
1020				
Меньше или равно				
1900				

 Есть несохраненные изменения

ОТМЕНА СОХРАНИТЬ

Пример конфигурации виртуального датчика температуры для аналогового датчика

Оригинальное значение

С помощью виртуальных датчиков, вы можете присвоить свое определение любым принимаемым значениям. Этот способ работает с предопределенными наборами значений и строк, что упрощает работу со статическими значениями без необходимости задавать различные диапазоны. Кроме того, он может работать с любыми необходимыми данными. Например:

0/1,
true/false,
Вкл/Выкл,
Открыт/Закрыт,
постановка/снятие с охраны,
состояние 1/состояние 2/состояние 3,
ключ 1/ключ 2/ключ 3, и так далее.

Этот способ определения работает следующим образом:

значение от датчика 1, это ваше значение А;
значение от датчика 2, это ваше значение В;
а значение от датчика 3, это ваше значение С и так далее.

Давайте проиллюстрируем этот тип функциональности на конкретных примерах.

Пример с показаниями CAN шины автомобиля

Некоторые датчики CAN могут выдавать платформе различные значения. Например, у нас есть грузовик с датчиком состояния ВОМ, который может выдавать только следующие значения:

- 0 - Выключено,
- 1 - Удержание,
- 2 - Удаленное удержание,
- 3 - Режим ожидания,
- 4 - Удаленный режим ожидания,
- 5 - Установить,
- 6 - Замедление,
- 7 - Возобновление,
- 8 - Ускорение,

Чтобы настроить такой датчик, выполните следующие действия:

1. Укажите имя виртуального датчика.
2. Выберите вход.
3. Параметр Считать состоянием зажигания должен быть выключен. Он не появится, если датчик виртуального зажигания уже создан.
4. Выберите "Исходное значение" в качестве способа определения.

Заполните таблицу, указав справа собственные значения, а слева - соответствующие им значения датчиков. Добавляйте строки, нажимая на знак "+", и удаляйте их с помощью кнопки корзины.

Новый виртуальный датчик

Название Состояние BOM	Значение 3	Состояние Режим ожидания	⊖
Вход CAN: Состояние BOM	Значение 4	Состояние Удаленный режим с	⊖
<input type="checkbox"/> Считать состоянием зажигания	Значение 5	Состояние Установить	⊖
Способ определения Оригинальное значение	Значение 6	Состояние Замедление	⊖
	Значение 7	Состояние Возобновление	⊖
	Значение 8	Состояние Ускорение	⊖ ⊕

Есть несохраненные изменения

ОТМЕНА СОХРАНИТЬ

Пример конфигурации для метода расчета исходного значения на CAN датчике

Считывание аппаратных ключей для водителей, оборудования или прицепов

Некоторые устройства могут считывать водителей и их iButton, RFID-ключи. Также устройства могут считывать метки, подключаемые к устройству через Bluetooth. У всех этих объектов есть свой идентификатор - аппаратный ключ. Платформа может определять ближайшее к устройству оборудование или водителя, а виртуальный датчик способен отображать такие названия.

Одним из примеров, которым хочется поделиться является чтение Bluetooth меток, подключенных к тяжелому оборудованию или прицепах. Когда транспортное средство приближается к этому оборудованию или прицепу, маячок отправляет его аппаратный ключ на платформу, а связанное с этим ключом имя может быть отображено в понятной форме - аналогично тому, как были определены значения для ВОМ. Например, подключается ковш - одна метка со своим ключом. Платформа сможет отобразить название этого ковша.

Виртуальный датчик

Название	Привязка значений		
Подключенное оборудование	Значение	Состояние	
Вход	HR23151XFS24141	Ковш	⊖
Электронный ключ			
Способ определения	Значение	Состояние	
Оригинальное значение	OP129013851XS2193	Культиватор	⊖
	Значение	Состояние	
	AXS02091EW291564	Газонокосилка	⊖ ⊕

 Есть несохраненные изменения

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

Пример конфигурации для способа определения Исходное значение для считывания аппаратного ключа или датчика поля состояния

Номер бита

Некоторые устройства могут предоставлять в своих пакетах расширенные данные, иногда объединяя несколько параметров **в одно значение**. Виртуальные датчики

позволяют работать с частями таких параметров, декодируя данные, передаваемые GPS-оборудованием.

Предположим, в поле 123 передается значение 011 - мы должны прочитать эту информацию в little endian (от младшего бита к старшему) в соответствии с протоколом:

1 - Показывает состояние ремня безопасности водителя: 0 - пристегнут, 1 - не пристегнут. Нулевой бит или бит 0.

1 - Отображает состояние двери водителя: 0 - закрыта, 1 - открыта.

Первый бит или бит 1.

0 - Показывает состояние капота: 0 - закрыт, 1 - открыт. Второй бит или бит 2.

Каждый бит параметра отображает значение различных систем автомобиля. Для их отображения необходимо создать один виртуальный датчик для каждого параметра/бита.

Для датчика, отображающего состояние капота автомобиля в нашем примере:

1. Задайте имя датчика.
2. Выберите вход в соответствии с документацией устройства.
3. Выберите Номер бита в качестве способа определения.
4. Выберите бит 2 для этого поля.

Ниже приведен пример для датчика, показывающего состояние капота автомобиля.

Виртуальный датчик

Название	Капот автомобиля		Привязка значений	
Вход	№ Входа	Значение	Состояние	
AVL IO [N]	123	1	Открыт	
Способ определения		Значение	Состояние	
Номер бита		0	Закрит	
Номер бита				
2				

 Есть несохраненные изменения

ОТМЕНА

СОХРАНИТЬ

Пример конфигурации для виртуального датчика со способом определения номер бита

Как только виртуальный датчик настроен и связанный с ним датчик устройства предоставил данные на платформу, их можно просмотреть в виджете Показания датчиков во вкладке Информация устройства. Теперь датчики вашего устройства могут говорить на вашем языке.

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Виртуальные датчики

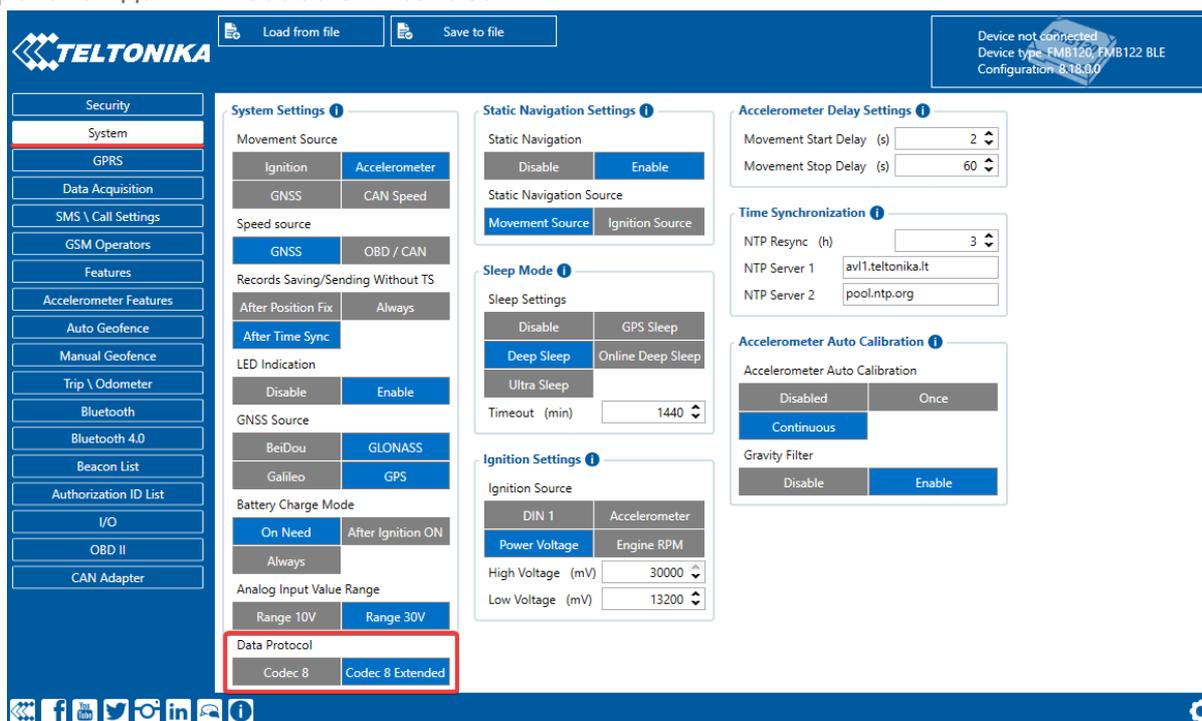
Настройка Eye sensor

В качестве одного из дополнительных примеров использования виртуальных сенсоров, хотим представить вам [Teltonika Eye Sensors](#). Эти датчики способны регистрировать температуру, влажность, состояние движения и состояние магнита. Вся эту информацию можно использовать в различных сценариях. Мы предоставим полную инструкцию по настройке и получению информации с этих датчиков.

Настройка отправки данных с датчика

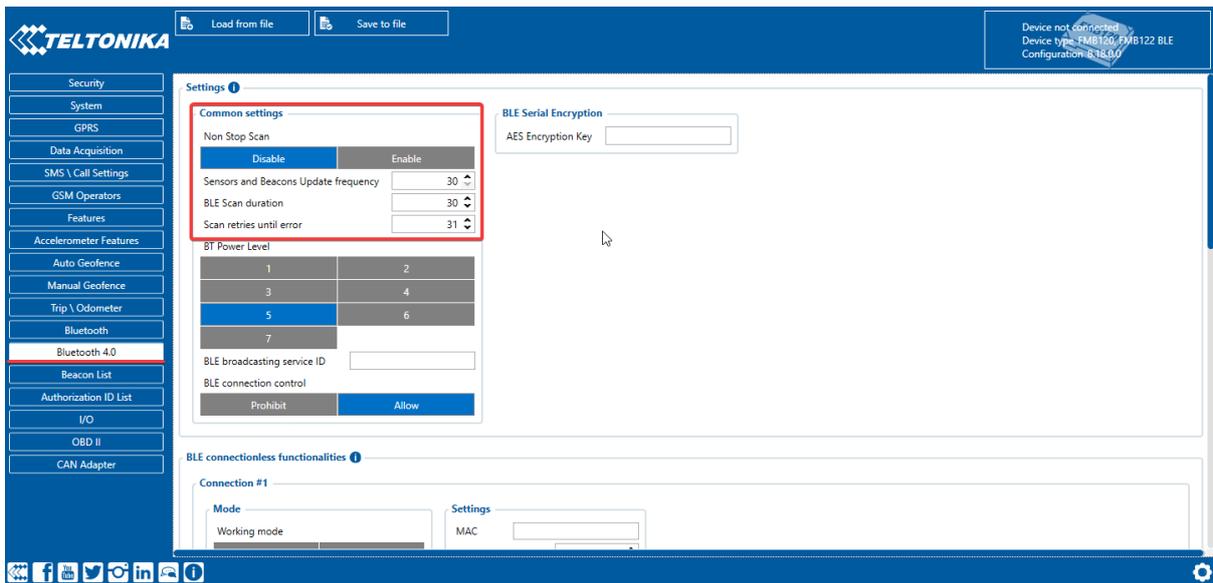
Сперва необходимо произвести настройку отправки данных с сенсора на платформу. Для этого рекомендуем использовать [Teltonika Configurator](#). Обязательно [скачивайте версию](#), которая соответствует текущей прошивке и модели устройства.

Откройте конфигуратор и выберите настройки системы. Здесь необходимо выбрать протокол данных Codec 8 Extended.



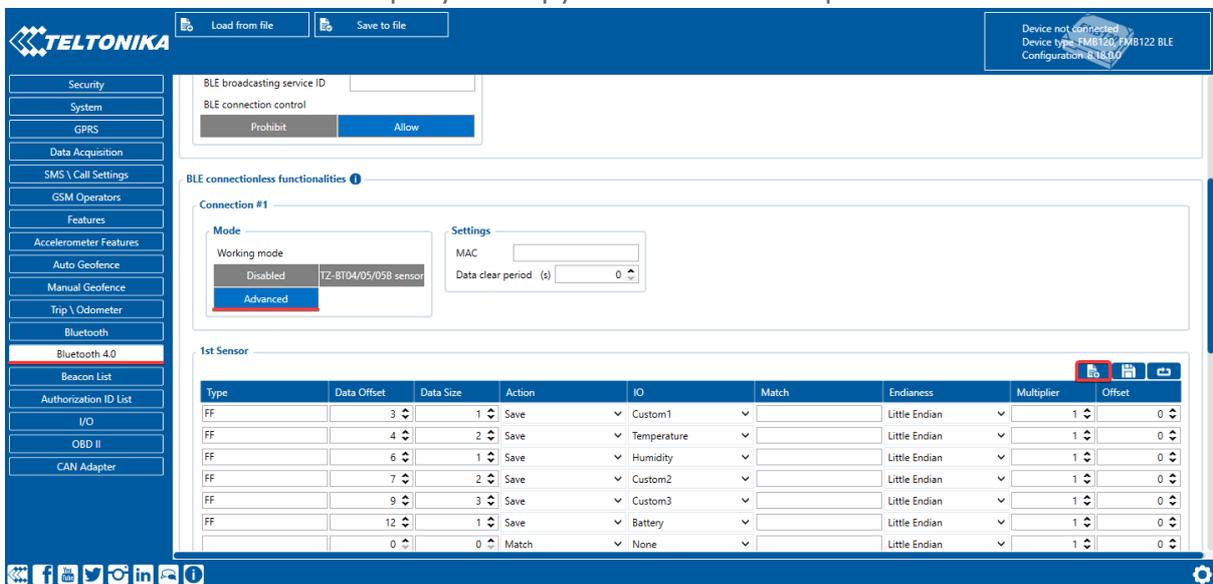
Установка Codec 8 Extended в конфигураторе Teltonika.

Откройте Bluetooth 4.0 секцию. Установите Non Stop Scan на "Disable", настройте "Update Frequency" и "Scan duration" раз в 30 секунд. Эти настройки дадут наилучшие результаты при сканировании BLE.



Настройка режима сканирования.

Затем выберите Connection #. Установите рабочий режим Advanced. После этого откроется детальная настройка датчика. Справа сверху у этой настройки будут несколько кнопок. Нас интересует загрузка готовых настроек Preset list.



Настройка Advanced режима для датчика и расположение кнопки Preset list.

После нажатия на кнопку, откроется окно с выбором датчика. Выберите тот, который используете. Например, просто EYE SENSOR. В таблице автоматически будут установлены все необходимые настройки.

Перейдем на вкладку I/O, чтобы настроить отправку данных с этих датчиков внутри пакетов устройства. Здесь необходимо установить низкий (Low) приоритет для параметров, которые необходимо отслеживать на платформе. Номер соединения с датчиком у нас 1, поэтому настраиваем параметры с тем же номером. Все остальные настройки оставьте по умолчанию. Если что-либо меняли ранее, то

Priority = Low

Low level = 0

High level = 0
Event Only = No
Operand = Monitoring

The screenshot shows the TELTONIKA configuration software interface. The left sidebar contains various menu items: Security, System, GPRS, Data Acquisition, SMS \ Call Settings, GSM Operators, Features, Accelerometer Features, Auto Geofence, Manual Geofence, Trip \ Odometer, Bluetooth, Bluetooth 4.0, Beacon List, Authorization ID List, I/O (highlighted), OBD II, and CAN Adapter. The main area displays a table for I/O settings. The table has columns for Input Name, Units, Priority, Low Level, High Level, Event Only, Operand, Avg Const, Send SMS To, and SMS. The table contains 20 rows of data, including BLE Temperature, BLE Battery, BLE Humidity, and BLE 1 Custom entries. The 'Priority' column has sub-columns for None, Low, High, and Panic. The 'Event Only' column has sub-columns for Crash, Yes, and No. The 'Operand' column has a dropdown menu. The 'Send SMS To' and 'SMS' columns have dropdown menus. The bottom of the interface shows social media icons and a settings gear icon.

Input Name	Units	Priority	Low Level	High Level	Event Only	Operand	Avg Const	Send SMS To	SMS
BLE Temperature #1	°C	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Te
BLE Temperature #2	°C	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Te
BLE Temperature #3	°C	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Te
BLE Temperature #4	°C	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Te
BLE Battery #2	%	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Ba
BLE Battery #3	%	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Ba
BLE Battery #4	%	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Ba
BLE Humidity #1	%RH	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Hu
BLE Humidity #2	%RH	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Hu
BLE Humidity #3	%RH	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Hu
BLE Humidity #4	%RH	None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE Hu
BLE 1 Custom 1		None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE 1 C
BLE 1 Custom 2		None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE 1 C
BLE 1 Custom 3		None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE 1 C
BLE 1 Custom 4		None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE 1 C
BLE 1 Custom 5		None Low High Panic	0	0	Crash Yes No	Monitoring			BLE 1 C

Настройка отправки данных датчика в пакетах устройства.

Настройка на платформе

Датчик состояние движения

Чтение этого датчика полностью настраивается с помощью виртуальных датчиков [со способом определения Номер бита](#). Данные о состоянии движения приходят в бите 16 поля BLE 1 Custom 1. Настройка состояния движения потребует следующих действий:

Создайте виртуальный датчик.

Укажите его название.

В качестве входа выберите соответствующий AVL ID. Например, для BLE 1 Custom 1 это номер 331.

Выберите способ определения Номер бита.

Укажите номер бита 16.

Определите названия для состояний, какие необходимо. В нашем примере они «Стоит» и «Двигается».

Укажите соответствующие значения. С датчика приходит 0, если движения нет и 1, если движение есть.

Виртуальный датчик
⌵ ⌵ ⌵

Название датчика * :

Вход * :

Считать состоянием зажигания

Способ определения:

Номер бита * :

Состояние	Значение
Стоит	0
Двигается	1

Настройка

Виртуального датчика для чтения состояния движения Eye sensor.

На данный момент возможно получение текущего состояния движения. Получить информацию в отчетах и правилах можно только если вы установите состояние движения по сенсору, в качестве зажигания.

Датчики Температуры и Влажности

Эти датчики настраиваются, как обычные [измерительные датчики](#). Предоставим пример настройки для каждого из них.

Влажность передается устройством в %.

Укажите необходимое имя датчика.

Выберите соответствующий вход BLE: Влажность [N] и укажите его номер.

Выберите тип датчика Пользовательский.

Ед. измерения укажите %.

Остальные настройки не требуются.

Eye sensor Влажность

Название датчика: Eye sensor Влажность

Вход : BLE: Влажность 1

Тип датчика : Пользовательский

Ед. измерения: %

Значение датчика	Величина
------------------	----------

Величина

Значение датчика

Сохранить

Настройка BLE датчика влажности.

Температура передается устройством в °C.

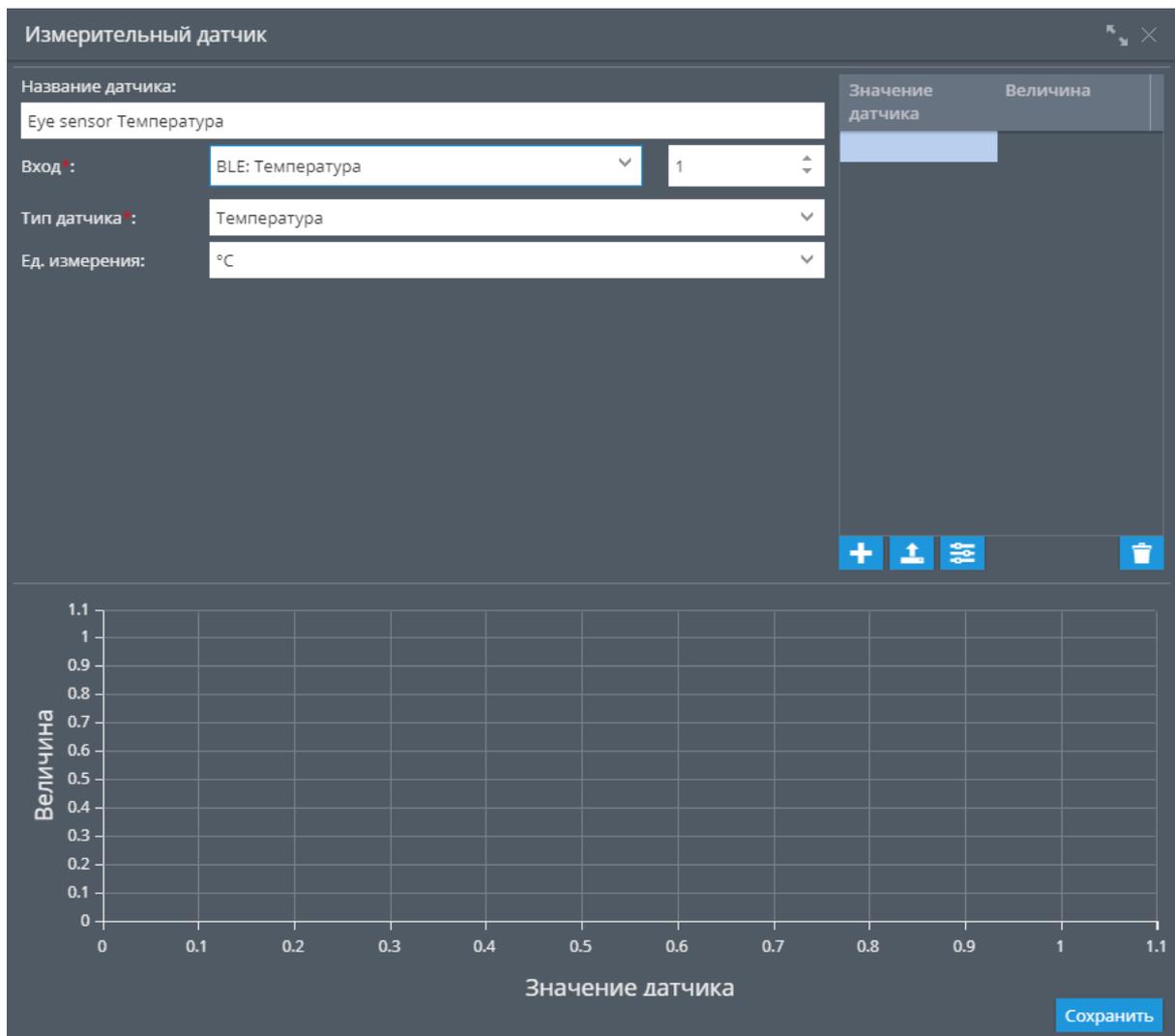
Укажите необходимое имя датчика.

Выберите соответствующий вход BLE: Температура [N] и укажите его номер.

Выберите тип датчика Температура.

Ед. измерения укажите °C.

Остальные настройки не требуются.



Настройка BLE датчика температуры.

По показаниям датчиков можно строить отчет [Измерительные датчики](#). Также можно отслеживать показания с оповещениями с помощью правила Параметр в диапазоне.

Кроме того, можно создавать виртуальные датчики и давать им понятные имена для получения значений датчиков в виджетах. Для этого используйте [метод определения Значение в промежутке](#). Это позволит вам настроить отображаемые данные датчика и облегчит интерпретацию информации, представляемой датчиком.

Датчик состояние магнита

Для настройки датчиков состояния магнитов не нужно ничего дополнительно настраивать. Состояния магнитов приходят на платформу в виде полей состояния и отображаются после того, как получены с устройства.

С помощью виртуальных датчиков и [способа определения Оригинальное значение](#) можно настроить свои значения полей состояния – открыто или закрыто, а также давать им такие имена, какие вам будут удобны.

Для отслеживания полей состояния используйте правило Значение поля состояния. Отчеты станут доступны после появления этого функционала для виртуальных датчиков.

Виртуальный датчик

Название датчика: Eye sensor магнит

Вход: ble_magnet_sensor 1

Считать состоянием зажигания: выкл

Способ определения: Оригинальное значение

+

Состояние	Значение
Закрыт	0
Открыт	1

Сохранить

Пример настройки

датчика состояния магнита со своими значениями и названием.

Теперь вы знаете, как получить информацию с датчика Eye sensor и она доступна вам для отслеживания.

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Дискретные датчики

Для подключения дискретного датчика нажмите кнопку  и во всплывающем меню выберите «Дискретный датчик».

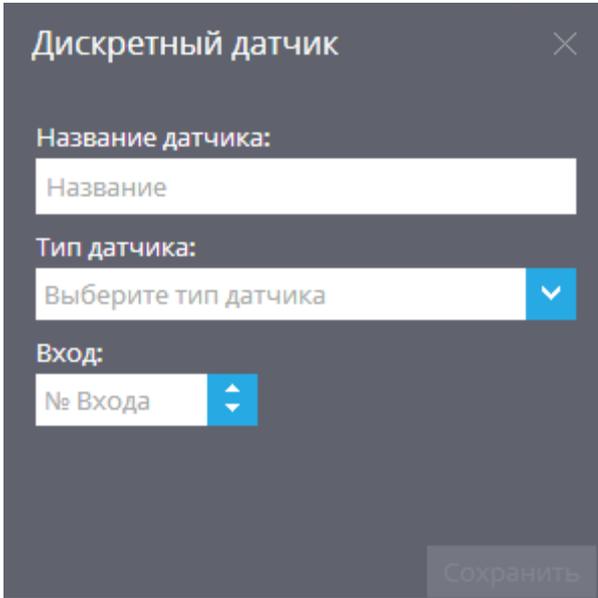
Задайте необходимые параметры датчика:

Название датчика – укажите название датчика в системе. Название может быть произвольным

Тип датчика – выберите тип подключаемого датчика

Вход – укажите номер входа терминала, на который выполнено подключение датчика

Для подтверждения внесенных изменений нажмите «Сохранить».



Дискретный датчик

Название датчика:
Название

Тип датчика:
Выберите тип датчика

Вход:
№ Входа

Сохранить

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Измерительные датчики

Для добавления измерительного датчика нажмите  и во всплывающем окне выберите «Измерительный датчик»:

Задайте необходимые параметры датчика:

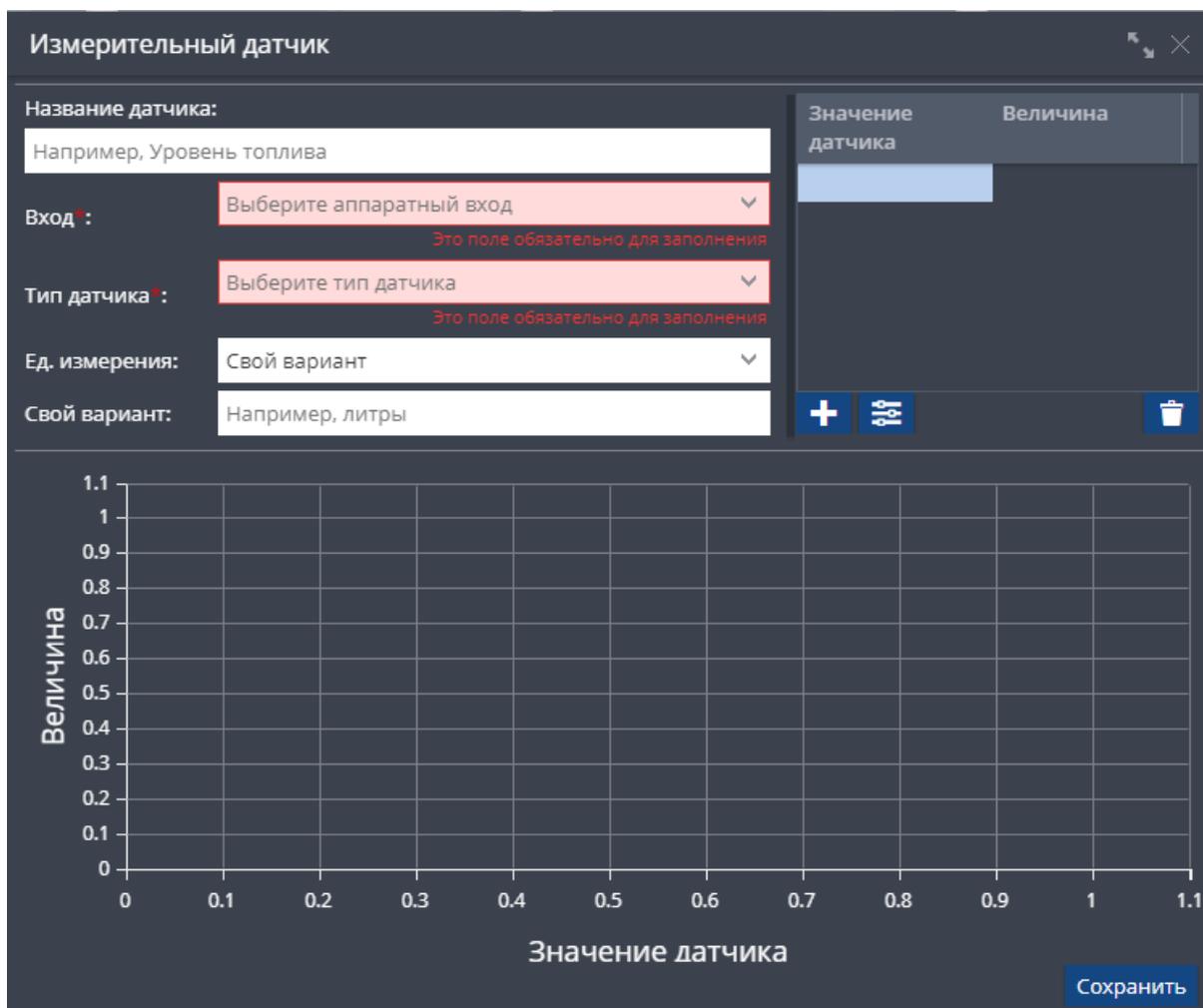
Название датчика – укажите любое название датчика на ваш выбор.

Вход – выберите вход, на который подключен датчик (количество и типы доступных входов зависят от модели устройства).

Тип датчика – выберите тип подключенного датчика.

Ед. измерения – выберите единицы измерения показаний. Вы можете выбрать доступные единицы из раскрывающегося списка или указать собственные.

Дополнительные параметры – появляются только при выборе определенных типов датчика. Например, для датчика топлива можно настроить параметры погрешности и пороговых значений, чтобы использовать эти данные для обнаружения сливов.



Измерительный датчик

Название датчика: Например, Уровень топлива

Вход: Выберите аппаратный вход Это поле обязательно для заполнения

Тип датчика: Выберите тип датчика Это поле обязательно для заполнения

Ед. измерения: Свой вариант

Свой вариант: Например, литры

Значение датчика	Величина
------------------	----------

Величина

Значение датчика

Сохранить

Внесение тарировочных данных

После того, как все необходимые параметры заданы, нужно внести тарифовочные данные в таблицу.

Предварительно нужно получить список соответствия «сырых» значений измерительного датчика (например, вольт) фактически измеряемым значениям (например, литрам). Дополнительную информацию см. [в этом руководстве](#).

Чтобы добавить строки в таблицу, нажмите .

В созданной строке заполните поле «Значение датчика» полученным «сырым» значением, а поле «Величина» - соответствующей этому значению измеряемой величиной.

Чтобы удалить строку, нажмите .

Значение датчика	Величина
1	0
98	20
320	40
559	60
747	80
919	100
1075	120
1232	140
1407	160

Below the table are icons for adding (+), uploading, and deleting rows.

Для загрузки готового файла тарифовочной таблицы нажмите кнопку . Файлы могут быть сгенерированы программой LLS Monitor производства Omnicomm. Поддерживается только формат XML.

Загрузка тарифовки Omnicomm

Порядковый номер датчика в файле:

Файл тарифовки (XML)*:

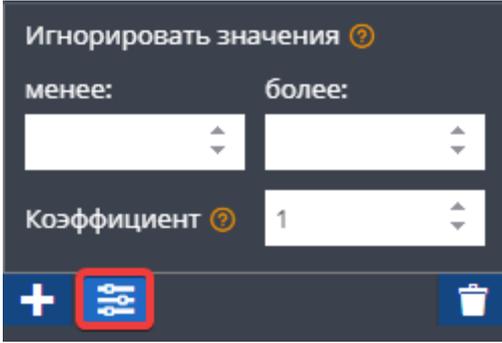
[Обзор](#)

[Загрузить](#)

При нажатии кнопки «Расширенные настройки»  открываются параметры «Игнорировать значения» и «Коэффициент».

Игнорировать значения – этот параметр позволяет настроить допустимый диапазон необработанных значений измерительного датчика. Любые значения выше и ниже диапазона будут проигнорированы. К примеру, эту настройку можно использовать для отсеечения нулевых значений датчика топлива при выключенном зажигании автомобиля.

Коэффициент – используется для корректировки необработанных данных с датчика путем их умножения на некоторое число.



Игнорировать значения ?

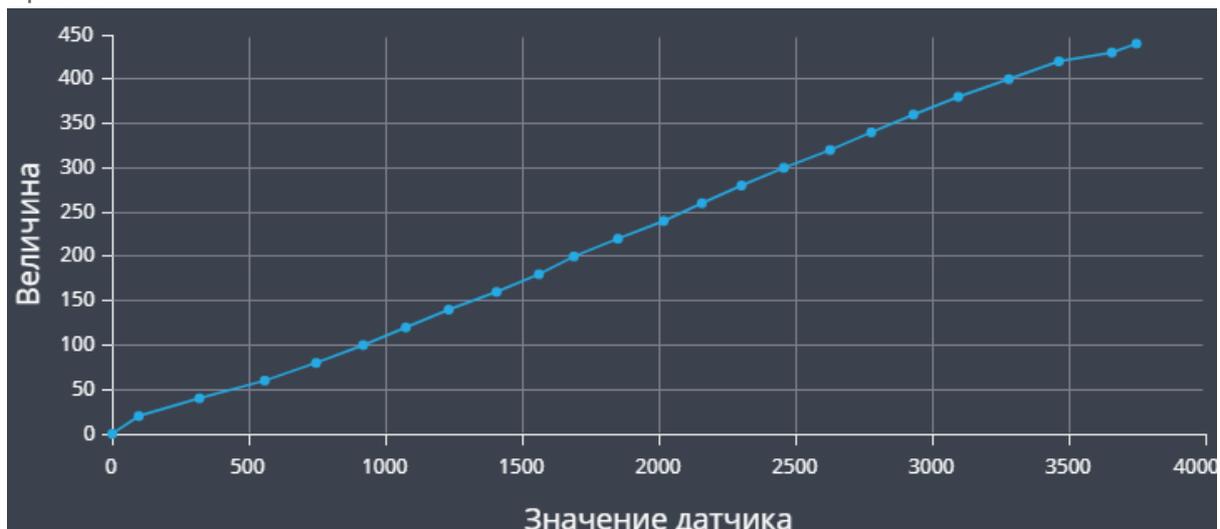
менее: более:

Коэффициент ? 1

+  

При внесении данных в таблицу будет выполняться построение графика.

При корректно заполненной тарифовочной таблице график будет монотонно возрастать:



Если показания возрастают не монотонно (то есть, сначала возрастают, а затем снижаются), значит, тарифовочная таблица заполнена некорректно:



После внесения необходимой информации нажмите кнопку «Сохранить».

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Измерительные датчики

Bluetooth датчики Teltonika

BLE датчики Teltonika позволяют собирать данные о температуре, магнитном состоянии и передавать свой идентификатор на большом расстоянии (до 200 метров на открытом пространстве).

Датчики используют технологию Bluetooth 4.0 LE, которая обладает большой энергоэкономичностью и позволяет работать маячку продолжительное время от внутренней батареи (до 2 лет для SLIM моделей, до 5 лет для COIN моделей и до 19 лет для PUCK моделей).

Корпус датчиков имеет классификацию степени защиты от твердых предметов и воды IP68.

Поддержаны следующие модели:

Blue COIN MAG - магнитный датчик в малом форм-факторе

Blue PUCK MAG - магнитный датчик в большом форм-факторе

Blue COIN ID - маячок, передающий свой идентификатор на трекер в малом форм-факторе

Blue PUCK ID - маячок, передающий свой идентификатор на трекер в большом форм-факторе

Blue SLIM ID - представляет собой маячок-карту, необходимая для идентификации сотрудника

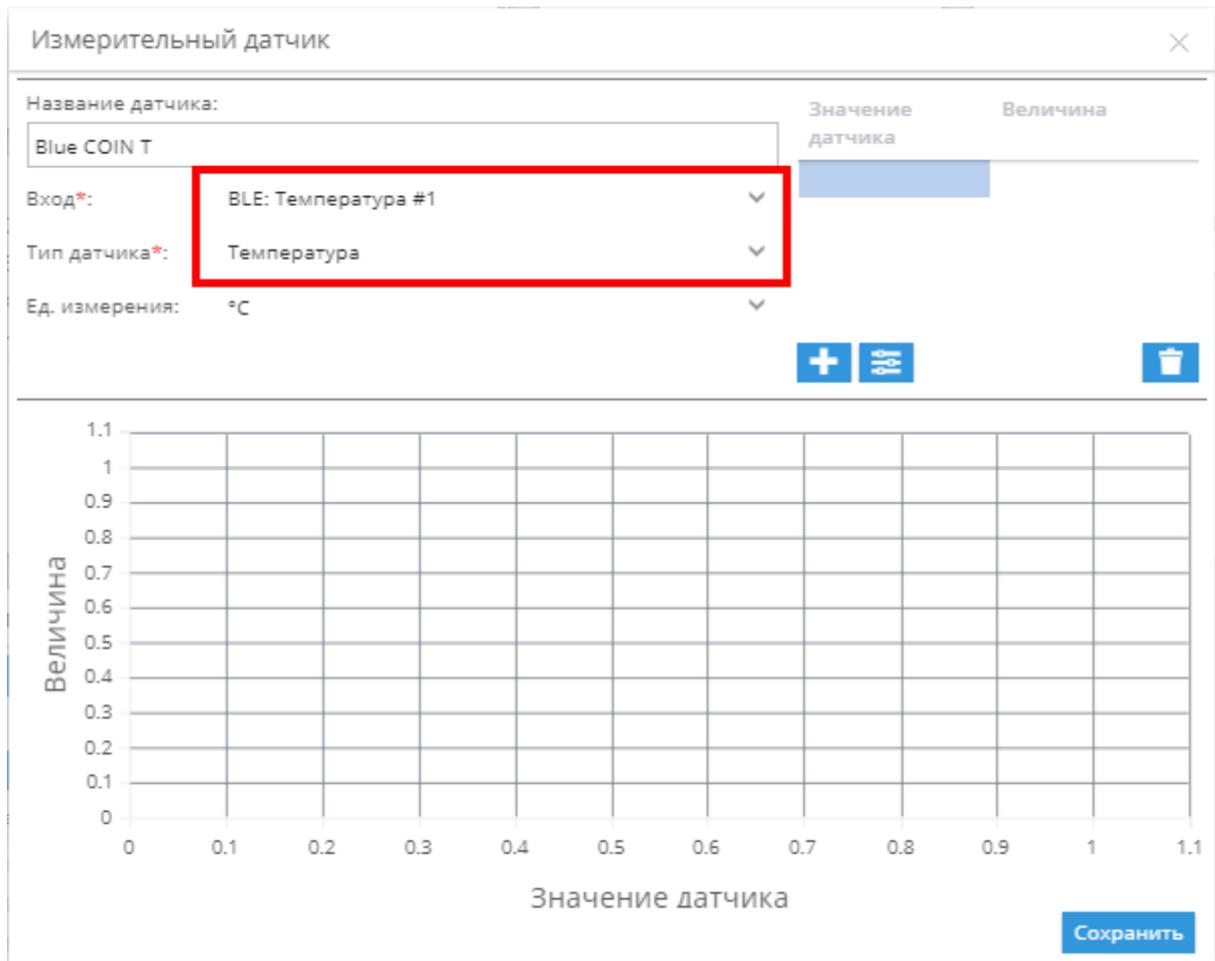
Blue COIN T - температурный датчик в малом форм-факторе

Blue PUCK T - температурный датчик в большом форм-факторе



Добавление температурного датчика

Датчики температуры добавляются как обычные измерительные датчики, во вкладке вход необходимо выбрать параметр "BLE: Температура" и тип датчика "Температура".



Магнитный датчик

Магнитный датчик отображает свое состояние в виджете "Показания датчиков". В данном виджете вы всегда можете видеть, активен ли датчик на данный момент или нет.

Показания датчиков		2 минуты назад
BLE: temperature sensor #2		26.0 °C
BLE: temperature sensor #1		26.1 °C
Магнитный bluetooth датчик #4		Вкл

Датчики-идентификаторы

Данные датчики работают также, как и iButton и RFID, только нет необходимости прикладывать их к считывателю. Как только датчик окажется в зоне видимости трекера, его идентификатор будет отображен.

Как добавить идентификатор на платформу читайте [здесь](#).

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Измерительные датчики

Bluetooth датчики топлива

Многие модели трекеров Teltonika серии FMB поддерживают датчики топлива, которые подключаются по Bluetooth. Преимущество таких сенсоров огромно:

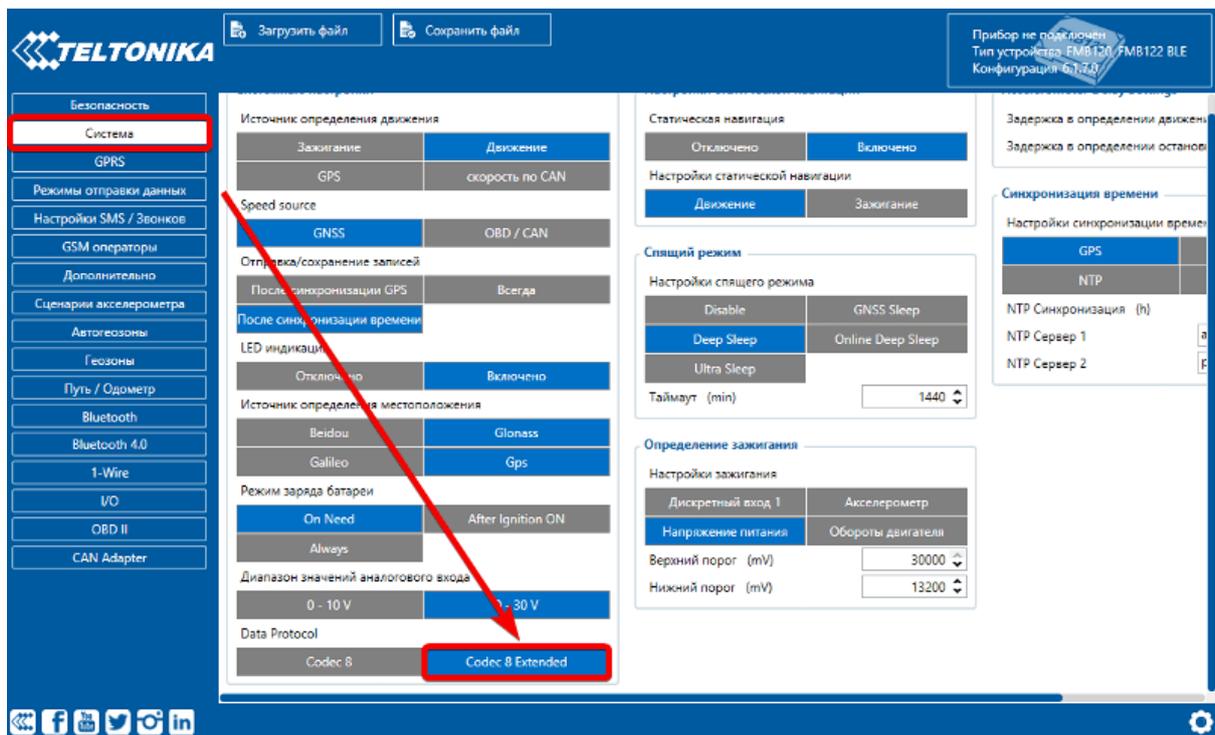
Никаких проводов. Трекер и сенсор не нужно соединять, благодаря чему установка датчика топлива облегчается в разы.

Независимость от источника питания. Такие сенсоры оборудованы встроенным элементом питания, который прослужит вам без подзарядки несколько лет.

Дополнительная информация. Сенсор также передает данные о температуре, влажности, а также уровне заряда встроенной батареи.

Подготовка трекера

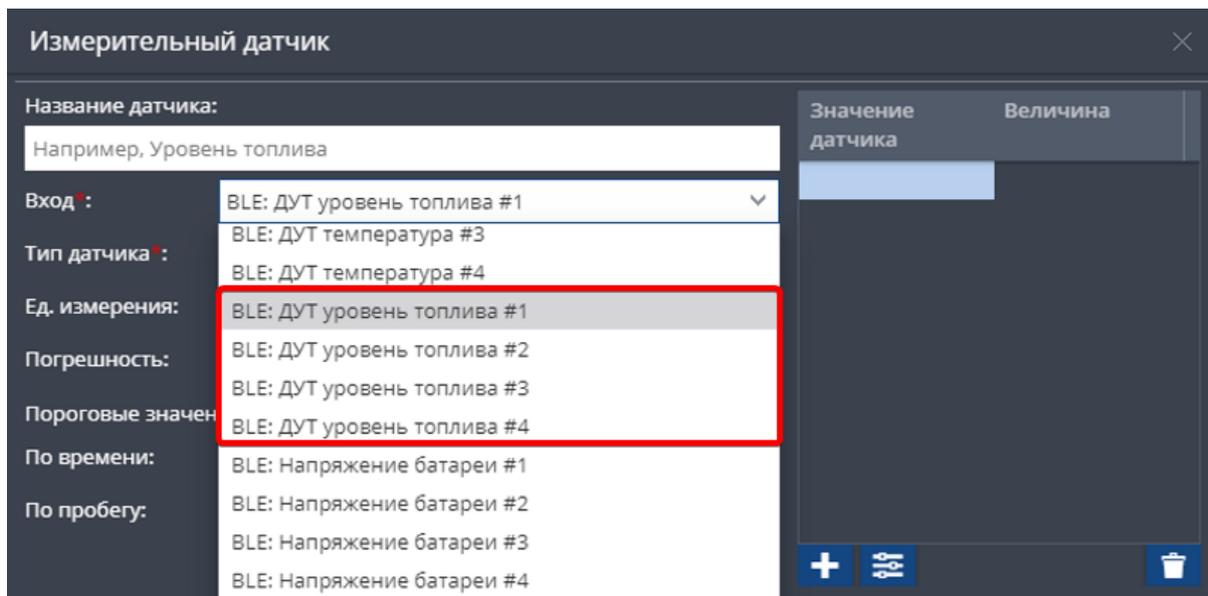
1. Вам понадобится программа Teltonika Configurator, которую можно скачать с официального сайта.
2. Убедитесь, что устройство обновлено до последней версии прошивки.
3. Откройте конфигуратор, перейдите на вкладку "Система" и измените протокол передачи данных на Codec 8 Extended
4. Перейдите на вкладку Bluetooth и подключите топливный сенсор.
5. На вкладке I/O убедитесь, что соответствующий параметр включен.



Настройка датчика на платформе

Когда трекер подключен к мониторинговой системе и передает данные о топливе, необходимо настроить соответствующие датчики:

1. Перейдите в Управление устройствами -> Датчики и кнопки -> Создать новый измерительный датчик.
2. Выберите вход "BLE: ДУТ уровень топлива", настройте тип датчика и единицы измерения. При необходимости, заполните калибровочную таблицу и другие настройки.
3. Если у вас несколько датчиков топлива - повторите действия для остальных, выбрав соответствующие входы.
4. Сенсор настроен. Теперь вы сможете следить за уровнем топлива в соответствующем виджете, а также формировать отчеты по расходу топлива.



Управление устройствами

Датчики и кнопки

Измерительные датчики

Датчик пассажиропотока

Описание

С помощью датчика ПП-01, подключенного к устройству Galileosky, вы можете подсчитать общее количество пассажиров, которые вошли и вышли из общественного транспорта. Вы сможете видеть их количество в виджете пользовательского интерфейса.

Совместимые устройства

Датчик пассажиропотока ПП-01 работает через интерфейс RS485. Ниже вы можете найти необходимые минимальные версии прошивок устройств Galileosky:

Для устройств версии 5.0 - 230

Для устройств Base Block - 13

Для 7 серии Galileosky - 1

Как создать датчик

Обратите внимание, что датчики должны быть настроены на режим «Cumulative Total». В этом режиме значение не зависит от состояния дверей и не сбрасывается. [Здесь](#) вы можете найти, как это сделать.

1. Войдите в раздел "Управление устройствами" и выберите совместимое устройство Galileosky
2. Создайте измерительный датчик и выберите необходимый вход и тип датчика
3. Сохраните настройки

The screenshot shows the 'Passenger Entry' configuration window. The form fields are as follows:

Field	Value
Название датчика:	Входящие пассажиры
Вход:	Подсчет пассажиров: Входящие #1
Тип датчика:	Пользовательский
Ед. измерения:	Свой вариант
Свой вариант:	Человек

The graph below the form has a y-axis labeled 'Величина' (Value) and an x-axis labeled 'Значение датчика' (Sensor Value), both ranging from 0 to 1.1. A 'Сохранить' (Save) button is at the bottom right.

Устройство должно иметь 2 датчика: один для входящих пассажиров, другой для исходящих. Таким образом, вы должны создать 2 отдельных датчика в настройках устройства.

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Измерительные датчики

Передача данных в

пользовательских тегах

Galileosky

Большинство современных GPS-устройств имеют ограниченный набор данных, передаваемых на backend-сервер. Конечно, сам список может быть довольно обширным: это и информация о самом устройстве (координаты, высота, ускорение по всем осям, пробег, высота над уровнем моря), и информация о транспортном средстве, к которому оно подключено (статус зажигания, температура охлаждающей жидкости, нагрузка на ось), и состояние прочих внешних устройств (например, внешний датчик температуры и влажности). Тем не менее, этот список конечен и обычно вы не можете отслеживать параметры, не поддерживаемые напрямую производителем.

Устройства Galileosky с поддержкой Easy Logic, полностью интегрированные с нашей платформой, позволяют решить практически любые задачи по сбору, хранению и анализу информации, которые не могут быть решены стандартными средствами большинства GPS-устройств.

Как это можно применить?

Вариантов применения этого функционала множество. Вы можете:

Совершать арифметические действия с данными перед передачей их на сервер. Например, складывать, усреднять или конвертировать информацию, поступающую с датчиков.

Совершать логические операции - передавать данные, только если выполняется заданное условие.

Считать любые события.

Выполнять какие-либо действия (например, переключение выходов) по заданным условиям и отчитываться об этом на сервер.

Настройка

1. Скачайте и установите [конфигуратор Galileosky](#).

2. С помощью Easy Logic настройте передачу необходимых вам данных в пользовательских тегах.

В этом руководстве мы не рассматриваем саму технологию Easy Logic, её структуру и работу со скриптами. Вы можете найти больше информации на [сайте Galileosky](#).

3. Перейдите в мониторинговую платформу -> Управление устройствами -> Датчики и кнопки. Создайте новый измерительный датчик.

Обратите внимание, что в конфигураторе пользовательские теги пронумерованы от 0 до 7 (из-за особенностей двоичной системы счисления), а на платформе от 1 до 8. Из этого следует, что тегу 0 в конфигураторе соответствует вход 1 в настройках датчика и т.д.

4. Выберите соответствующий вход (Тег пользователя), тип датчика и единицы измерения.

5. Вы также можете применить стандартные дополнительные настройки, как и к любому другому датчику - задать калибровочную таблицу, установить коэффициент, игнорировать значения выше/ниже заданного.

6. Настройки завершена. Теперь вы можете следить за значением этого входа в виджете "Показания датчиков", а также строить отчеты.

Устройство

Диагностика

Настройки

Фильтры

Easy Logic

Команды

Данные

Маршруты

iButton

Новости

25.09.2019
8 октября состоится вебинар "7 кейсов: как терминалы помогают бизнесу расти"
8 октября с 10:00 до 11:00 состоится вебинар "7 кейсов:"

Название

Сохранить

Открыть

Удалить

Очистить

Загрузить

Страница0

Страница1

Страница2

Страница3

+

Разбор CAN Сообщения

Изменить состояние вы...

Отключение подсчёта и...

Обнулить значение сче...

Установить значение н...

Скрипт

Проиграть аудио файл

Послать SMS

Послать ответ

Записать тег

Получить данные из на...

Скопировать данные в ...

Установить размер мас...

Сделать фото

Получить температуру

Включить навигационн...

Включить GSM модуль

Включить WiFi модуль

Включить модем Iridium

Включение спящего ре...

Скрипт:
Некий алгоритм

Записать тег:
Пользовательский тег 1 =
???

Диагностика

100%

Измерительный датчик

Название датчика:

Например, Уровень топлива

Вход : Тег пользователя #2

Тип датчика : Пользовательский

Ед. измерения: °F

Значение датчика

Величина

Игнорировать значения ?

менее: более:

Коэффициент ? 1

+

168

🗑️

Управление устройствами
Датчики и кнопки
Измерительные датчики
Топливный датчик

Топливные датчики позволяют отслеживать уровень топлива в автомобильных баках, цистернах и даже в статичных емкостях. Благодаря алгоритмам платформы, отчетам и правилам данные с этих датчиков позволят отследить уровень потребления топлива, заправки и сливы. Правильное использование данных с этих датчиков позволит экономить большие суммы, предотвращая потери топлива и заранее отслеживая проблемные транспортные средства, которые потребляют топлива больше, чем должны, а следовательно, и прибыли от них гораздо меньше, чем ожидается.

Датчики уровня топлива бывают разных типов. Подробнее о каждом из них мы написали в [Академии](#). В этой статье предлагаем сконцентрироваться именно на работе топлива на платформе, а также настройках топливных датчиков и на что они влияют.

От чего зависят показания топливных датчиков на платформе

Правильное отображение данных зависит от:

Датчика уровня топлива – какой он и насколько хорошо способен считывать показания из бака, а также насколько хорошо он взаимодействует с GPS трекером.

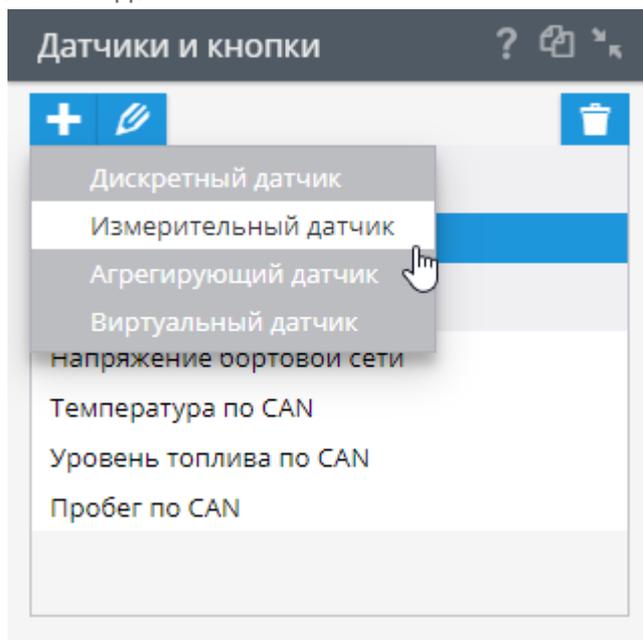
Установки датчика в баке – если у вас нестандартный бак или требуется нестандартная установка, лучше всего посоветоваться с производителем о том, как установить такой датчик.

Настройки на стороне устройства - необходимо удостовериться, что датчик настроен и устройство отправляет его данные на платформу. Желательно не производить дополнительных калибровок на стороне устройства, а делать это сразу на платформе.

Настройки на стороне платформы – от них зависят не просто показания в виджетах, но также работа оповещений о сливах и заправках и [отчеты об уровне топлива](#). Чем точнее вы произведете настройки, тем удобнее будет анализировать показания и выявлять нестандартные случаи, требующие вашего внимания.

Создание датчика

Топливные датчики – это один из типов [измерительных датчиков](#). Для создания такого датчика на платформе потребуется перейти в раздел Управление устройствами и открыть панель Датчики и кнопки. Нажмите + и выберите измерительный датчик.



Создание топливного датчика.

Настройки топливного датчика

После того, как вы выберете Уровень топлива в качестве типа измерительного датчика, отобразятся дополнительные настройки.

Все настройки топливного датчика:

Название датчика – укажите удобное и понятное название для датчика, которое будет отображаться в виджетах, отчетах и правилах.

Вход – выберите вход, с которого устройство передает данные датчика.

Ед. измерения – выберите единицы измерения.

Погрешность – заданный процент для расчета абсолютной ошибки от объема бака. По погрешности вычисляется значение для определения заправок и сливов.

Пороговые значения для определения "сливов" – используются для определения сливов топлива в отчетах. Так как отчеты можно построить по времени и по пробегу, они имеют два вида

По времени – максимально допустимый расход в единиц/час, задаётся в настройках датчика, если не задан - то принимается за 120 единиц/час. Используется, если ось X на графике это время.

Устанавливайте значение на несколько процентов больше

возможного потребления в нагрузке и/или при подъеме авто по склону.

По пробегу – максимально допустимый расход единиц/100км.

Используется, если ось X на графике — это пробег. Необходимо указывать вручную. Использовать то, что указывается заводом производителем авто в качестве потребления на 100 км не рекомендуется. Лучше всего – провести тесты и проверить реальный расход на отчетах, а затем выставить необходимые значения. Так вы добьетесь максимальной точности.

Игнорировать в движении – платформа будет исключать сливы и заправки для правил и отчетов, которые начались или происходили во время движения. Движение определяется по настройке [Определение стоянок](#).

Сливы – платформа не будет учитывать сливы при движении.

Заправки – платформа не будет учитывать заправки в движении.

Задержка работы фильтра - настройка появляется при включении игнорирования. Таймаут в минутах, который определяет, насколько будут сокращены интервалы движения для фильтрации заправок на одинаковое количество минут до начала стоянки и после начала поездки. Данная опция может быть полезна если уровень топлива стабилизируется через некоторое время после заправки, когда транспортное средство уже начало движение. Такое возможно в случае больших объемов топливных баков. По умолчанию этот параметр равен 5-ти минутам.

Калибровочная таблица – параметр для преобразования показаний датчика в необходимые единицы измерения, например в литры. Иногда значения для таблицы могут быть предоставлены производителями датчиков. Но в большинстве ситуаций может потребоваться [тарировка](#).

объем бака - максимальный, указанный в калибровочной таблице
объем в литрах, либо 100, если тарировка не задана
(предполагается, что данные передаются в процентах).

Даже если ваш датчик уже присылает данные на платформу в литрах, то лучше указать тарировку в виде 0 = 0 литров и максимальная вместимость топливного бака = X литров.

Если это датчик, который передает информацию об уровне топлива в процентах, укажите тарировку 0 = 0 литров и 100 = максимальная вместимость топливного бака литров.

Расширенные настройки – находятся под калибровочной таблицей.

Отвечают за игнорирование каких-либо данных при выводе информации.

Игнорировать значения – значения указываются в том виде, в котором они приходят на платформу от устройства.

Менее – игнорировать любые значения, меньше X. Полезно с датчиками, если показания от них постоянно падают ниже определенных значений. Например, неплотно зафиксирован провод или датчик присылает 0 при выключенном зажигании. Более – игнорировать любые значения, больше X. Полезно с датчиками, показания которых могут резко увеличиваться время от времени. Например, когда они обнаруживают ошибку или большее напряжение, чем должно быть.

Коэффициент – умножать получаемые величины на определенный коэффициент. Если необходимо делить значения, используйте десятичную дробь.

Измерительный датчик

Название датчика:

Вход:

Тип датчика:

Ед. измерения:

Погрешность:

Пороговые значения для определения "сливов"

По времени:

По пробегу:

Игнорировать сливы в движении

Игнорировать заправки в движении

Задержка работы фильтра:

Значение датчика	Величина
0	0
45	45

Игнорировать значения

менее: более:

Коэффициент:

Величина

Значение датчика

Пример настройки топливного датчика со всеми параметрами.

Как работает топливо на платформе

Получение и обработка

Платформа считывает данные и сохраняет показания датчиков в том виде, в каком они приходят от устройств. Сохранение данных с датчиков происходит только тогда, когда топливный датчик создан в системе.

Применение множителей, фильтрационных минимумов и максимумов, калибровочных таблиц и других настроек датчиков происходит только при выводе данных. Таким образом, у вас всегда есть возможность изменить настройки и построить отчеты заново, чтобы проверить – как изменения повлияли на сохраненные данные.

Работа сливов и заправок в правилах

В правилах сливы и заправки полностью опираются на калибровочную таблицу и абсолютную ошибку, которая вычисляется из

объема бака * погрешность

Берутся последние на текущий момент показания датчика за десять минут и

Если уровень топлива увеличился больше, чем абсолютная ошибка – зафиксировано событие о заправке.

Если уровень топлива уменьшился больше, чем абсолютная ошибка – событие о сливе.

Например, если объем бака 100 литров, а погрешность 5%, то изменение уровня топлива на 5 литров в течение 10 минут вызовет срабатывание правила.

Также дополнительные параметры игнорирования заливок и сливов в движении отключают срабатывание правил в движении.

Работа сливов и заливок в отчетах

В отчетах используется более продвинутая система, так как они опираются на большее количество сохраненных данных. В учет идут все параметры.

Для регистрации сливов платформа использует абсолютную ошибку и скорость снижения уровня топлива.

К сливу относится уменьшение уровня топлива более чем на величину погрешности со скоростью превышающей предельный расход по времени или предельный расход по пробегу(если он задан). Какой из порогов использовать, определяет ось X на графике.

К заправке в отчете относится увеличение уровня топлива более чем на величину погрешности.

Подряд идущие заправки или сливы группируются. То есть, если одно и то же условие сработало несколько раз подряд, платформа сгруппирует их в одну большую заправку или слив.

Игнорирование заправок и сливов в движении

Как только вы включили одну или обе опции игнорирования в настройках датчика - для отчетов и оповещений будет использоваться следующий алгоритм в дополнение к стандартным:

Если заправка начинается **во время стоянки**, это будет отображено в отчете и зарегистрировано правилом. Кроме того, если заправка начинается в течение X минут из задержки фильтра до начала стоянки или в течение X минут из задержки фильтра после начала поездки, это также будет зарегистрировано правилом и отображено в отчете.

Однако, если заправка начинается раньше, чем через X минут из задержки фильтра перед парковкой или позже, чем через X минут из задержки фильтра с начала поездки, она будет отфильтрована.

В случаях, когда задержка фильтра не указана, все заправки, начинающиеся во время поездок, будут отфильтрованы.

Управление устройствами

Датчики и кнопки

Состояние дверей,

багажника и капота

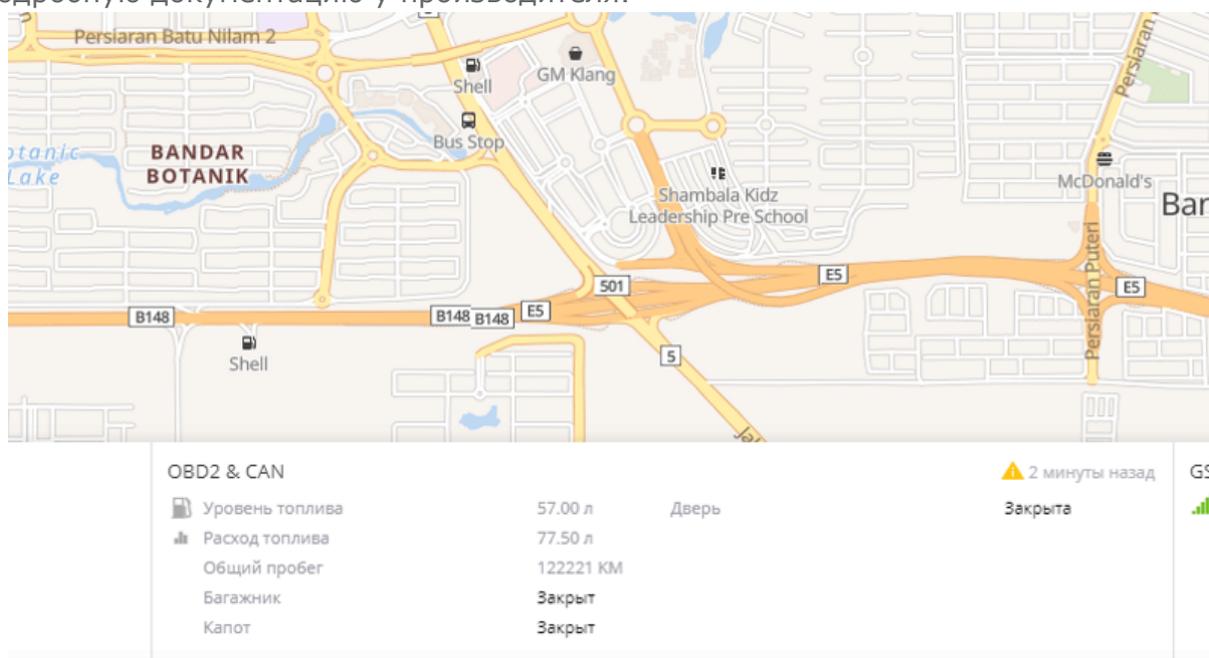
Большинство моделей автомобильных трекеров Teltonika могут передавать данные о текущем состоянии дверей, капота и багажника. Вы можете отслеживать их текущее состояние и вовремя узнать, если забыли закрыть двери.

Эти данные передаются по CAN шине. Соответственно, трекер должен быть оборудован встроенным или внешним CAN-ридером, подключенным к автомобилю.

Настройка

Какая-либо специальная настройка не требуется. Тем не менее, нужно учитывать несколько факторов.

Во-первых, не все модели автомобилей передают эту информацию по CAN-шине. К сожалению, узнать это наверняка можно только опытным путем, либо запросив подробную документацию у производителя.



Во-вторых, из-за особенностей передачи данных трекером, вы не сможете отслеживать состояние дверей и т.д., пока система хотя бы раз не получит статус "Открыто". Для корректной работы рекомендуем оставить багажник, капот и все двери открытыми на несколько минут с запущенным двигателем.

Как только система впервые получит информацию о том, что один из элементов открыт - в виджете с CAN данными появится соответствующая строка.

Управление устройствами

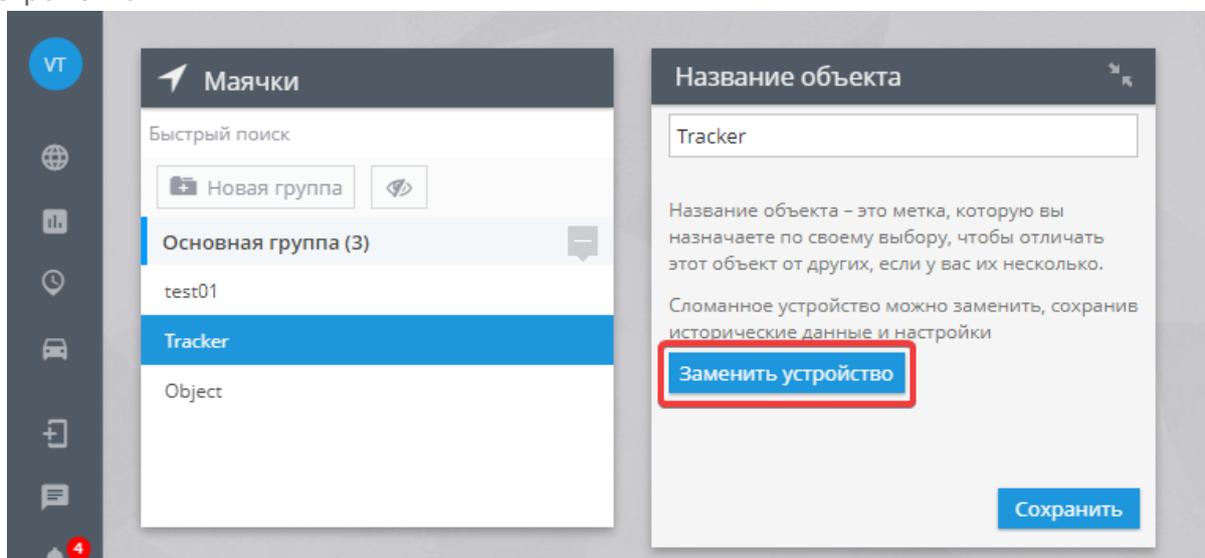
Замена устройства

В панели "Название объекта" можно произвести замену устройства.

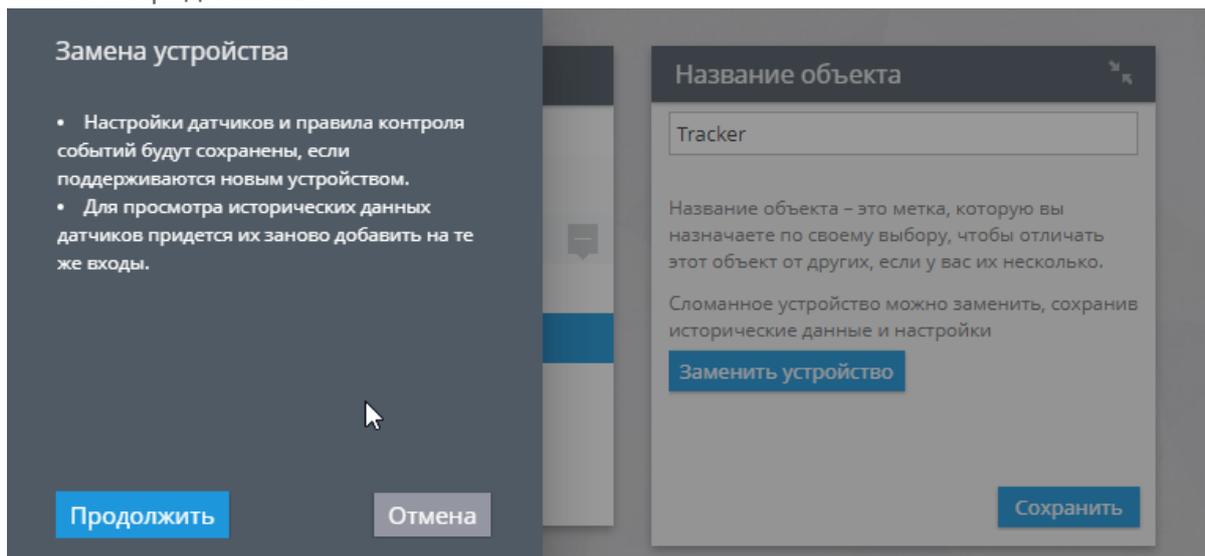
Если устройство вышло из строя, его можно заменить на новое, с сохранением всей его истории. Новое устройство может быть как той же самой модели, так и другой.

Обратите внимание! Исторические данные становятся доступны только после успешной активации нового устройства.

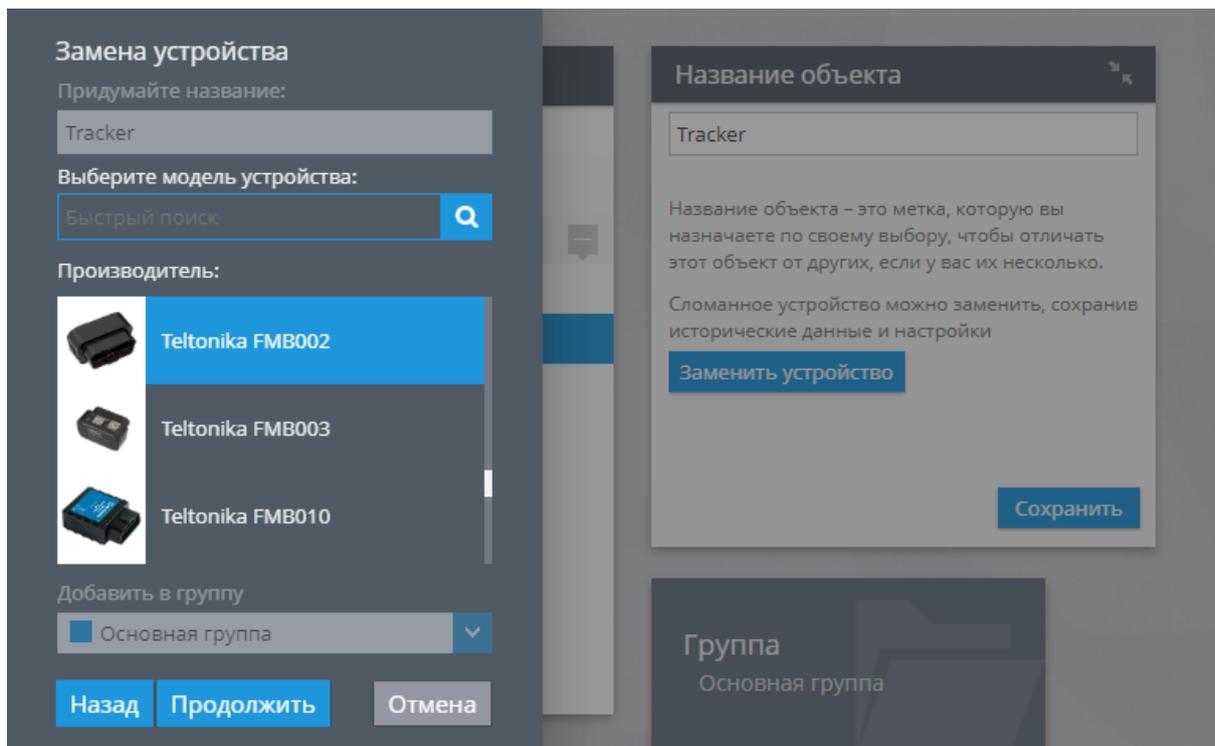
Чтобы осуществить замену, выберите нужное устройство из списка в панели "Маячки". Откройте панель "Название объекта" и нажмите кнопку "Заменить устройство".



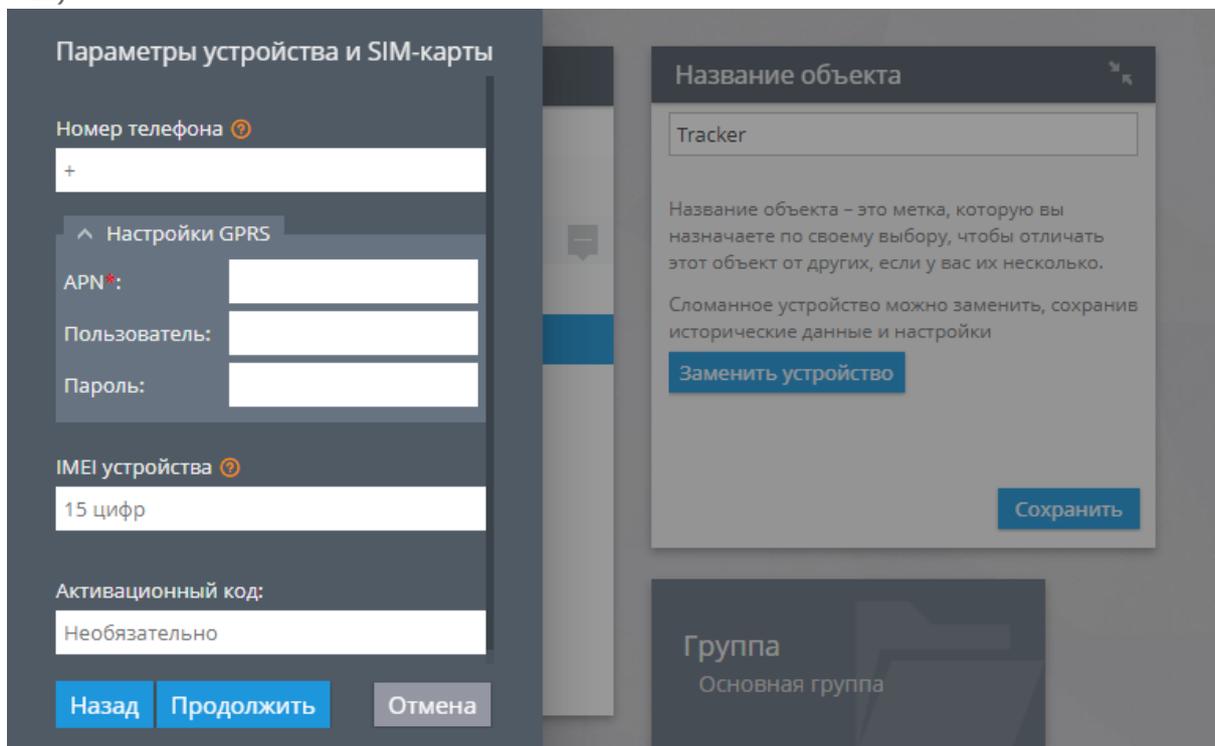
Ознакомьтесь с описанием дальнейших действий с датчиками на устройстве. Нажмите "Продолжить".



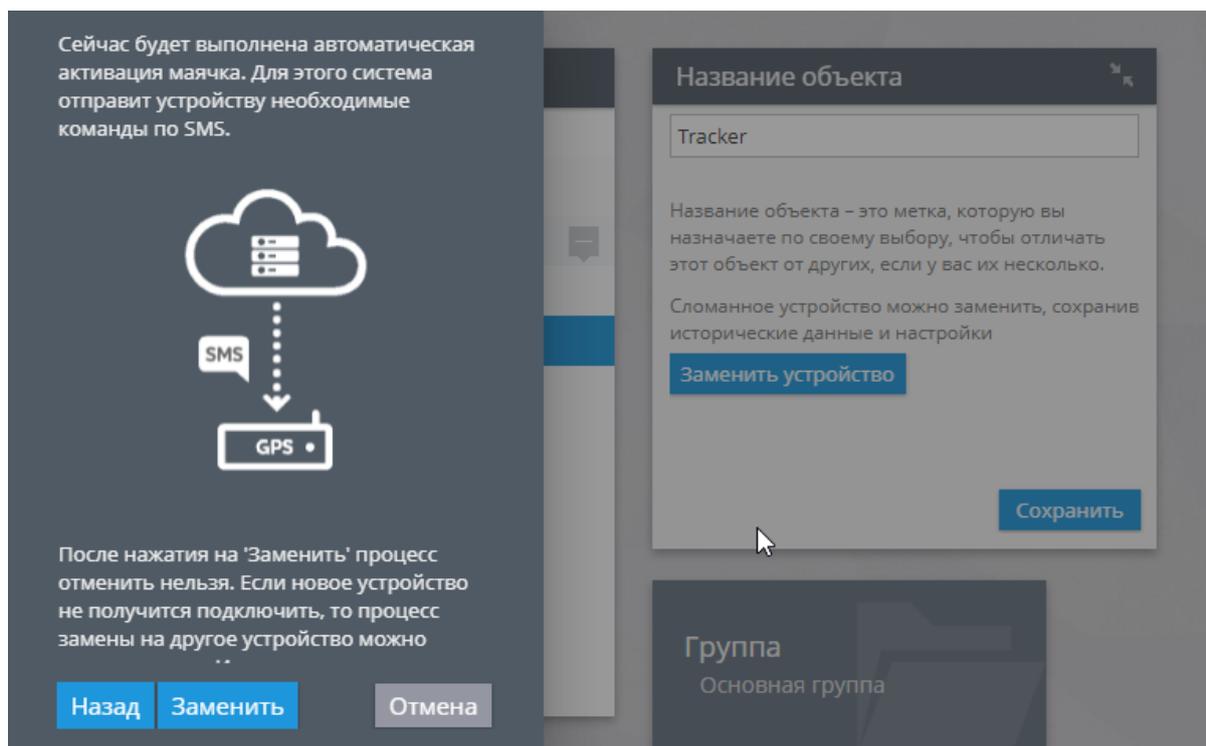
Выберите из списка модель нового устройства.



Укажите номер телефона используемой сим-карты, настройки APN, ID устройства (IMEI).



После этого вы перейдете к последнему шагу замены устройства. Нажмите кнопку "Заменить". Обратите внимание, что после нажатия этой кнопки отменить процесс замены невозможно. Платформа отправит на устройство необходимые команды и будет ожидать его активации.



Если устройство не удалось активировать, то вы можете повторить процесс замены с тем же самым или с другим устройством. Кроме того, вы можете настроить устройство вручную согласно его инструкции.

Управление устройствами

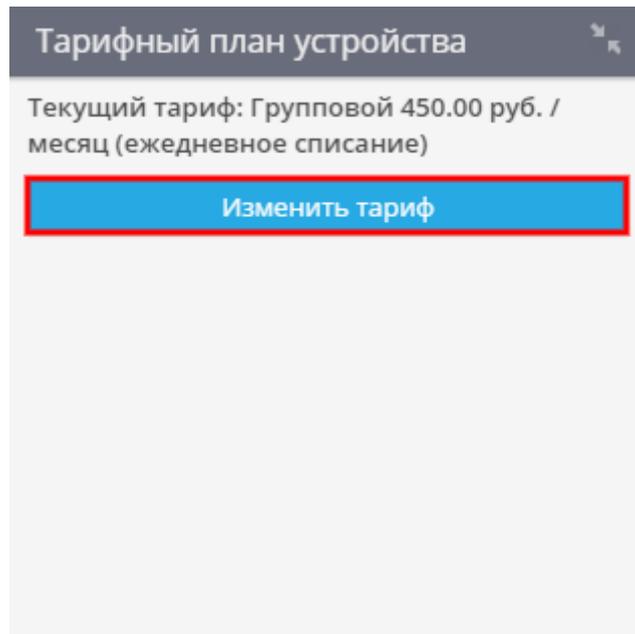
Изменение тарифа

Каждый пользователь может выбрать тарифный план, который наиболее подходит для поставленных задач.

Данная панель настроек позволяет управлять тарифным планом устройства.

Для того чтобы изменить тарифный план, выберите панель «Тарифный план устройства» и нажмите «**Изменить тариф**».

Укажите необходимый тарифный план и нажмите «**Сохранить**».



Управление устройствами Источник зажигания

Некоторые устройства позволяют не подключать провод зажигания на вход устройства, чтобы передавать состояние зажигания, а использовать виртуальное зажигание, основываясь на показаниях датчика движения или бортового напряжение автомобиля.

При запущенном двигателе, электропитание автомобиля идет через генератор автомобиля, который имеет напряжение выше, чем аккумулятор (для подзарядки последнего). Повышенное напряжение и позволяет определять включенное состояние зажигания.

Определение зажигания с помощью датчика движения будет удобно в том случае, если устройство не подключено к бортовой сети автомобиля. Однако, при буксировке автомобиля, зажигание также определится, так как автомобиль будет перемещаться, хотя двигатель при этом запущен не будет.

Источник зажигания выбирается в выпадающем списке. Если в качестве источника зажигания выбрано напряжение бортовой сети, то необходимо выбрать диапазон значений, при котором зажигание будет считаться включенным.

Источник зажигания

Вы можете изменить критерии определения состояния зажигания.

Определять зажигание по:

Напряжению бортовой сети

От: 13.00 В

До: 30.00 В

Сохранить

Управление устройствами

Моточасы

Контроль моточасов позволяет владельцам автомобилей и спецтехники отслеживать время работы двигателя и планировать прохождение технического обслуживания.

Для того, чтобы включить контроль моточасов:

1. Перейдите в раздел «Управление устройствами»
2. Найдите панель «Моточасы» и щелкните по ней мышкой
3. Нажмите кнопку «Добавить»
4. Выберите из списка источник данных, на основе которого будет производиться подсчет (Зажигание* или CAN: Моточасы)
5. Установите текущее значение счетчика моточасов
6. Нажмите кнопку «Сохранить»

*Датчик «Зажигание», необходимо [предварительно создать](#).

Не забудьте добавить виджет «Моточасы» на информационной панели маячка, если вы отключили его ранее.

Управление устройствами

Название устройства

Основная информация о каждом из ваших устройств находится в панели "Название объекта".

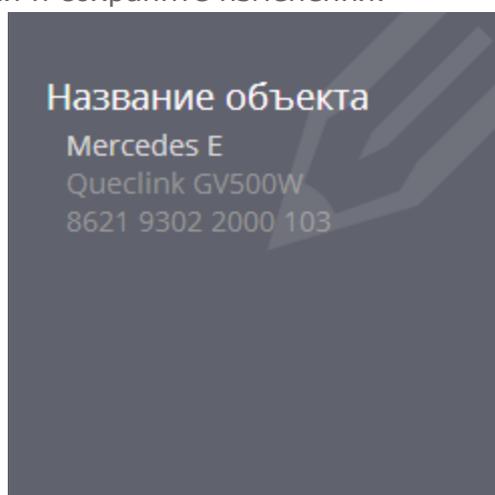
Панель названия содержит следующую информацию об устройстве:

Текущее имя устройства

Модель

ID устройства в системе (как правило, это IMEI)

Вы можете изменить название на любое другое. Для этого просто нажмите на панель, введите новое имя и сохраните изменения.



Управление устройствами

Настройка состояния подключения

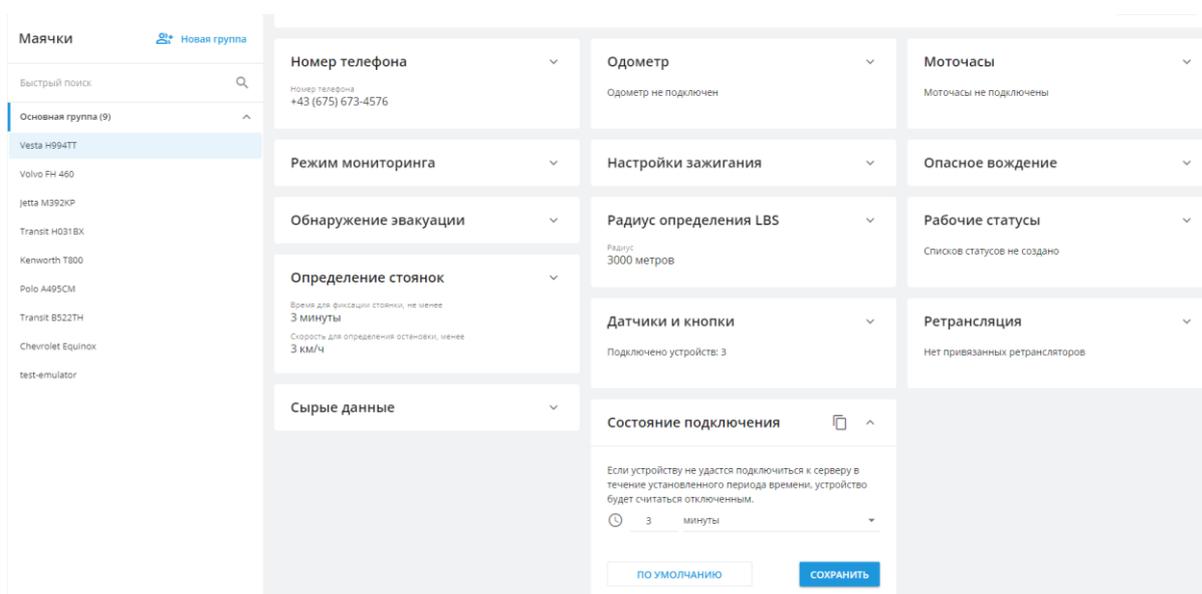
В определенных случаях важно поддерживать подключение устройств к платформе более длительное время, чем предполагается стандартными настройками в 10 минут. Особенно это касается устройств, которые передают данные в интервальном режиме или редко во время стоянки для сохранения энергии батареи.

Например, может быть полезно при отслеживании грузов, машин на стоянках, или генераторов топлива на стройплощадках, которые должны быть всегда доступны для контроля выходов.

Как использовать настройку состояния подключения

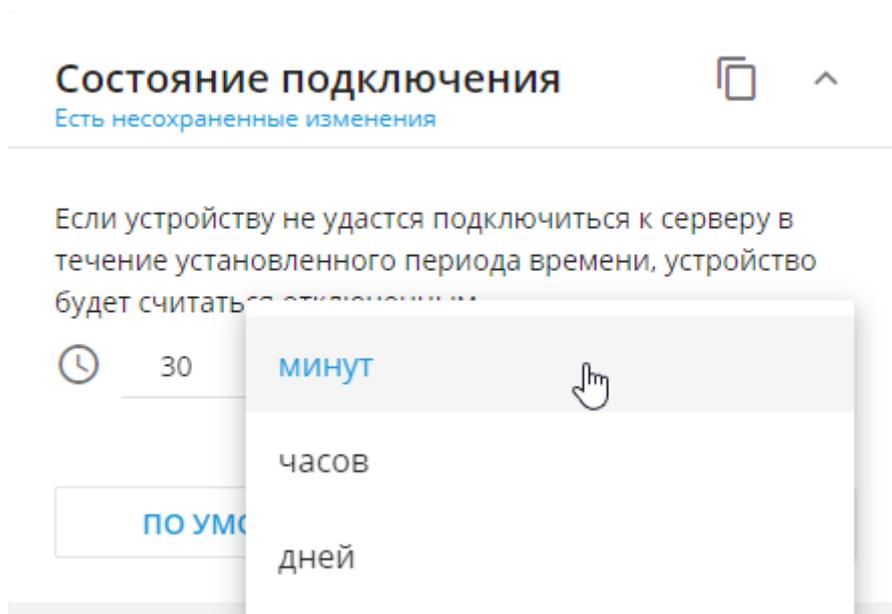
Следуйте этим простым шагам, чтобы настроить время состояния подключения в соответствии с конкретными бизнес-требованиями:

1. Перейдите в раздел "Управление устройствами" в пользовательском интерфейсе.
2. Выберите устройство, для которого вы планируете настроить время состояния подключения. Это обеспечит персонализированный подход к подключению каждого устройства.



Управление устройствами с настройкой времени состояния подключения

3. В настройке "Состояние подключения" установите предпочитаемый временной промежуток. Он может варьироваться от 1 минуты до 3000 дней, обеспечивая гибкость в работе со статусом устройства.

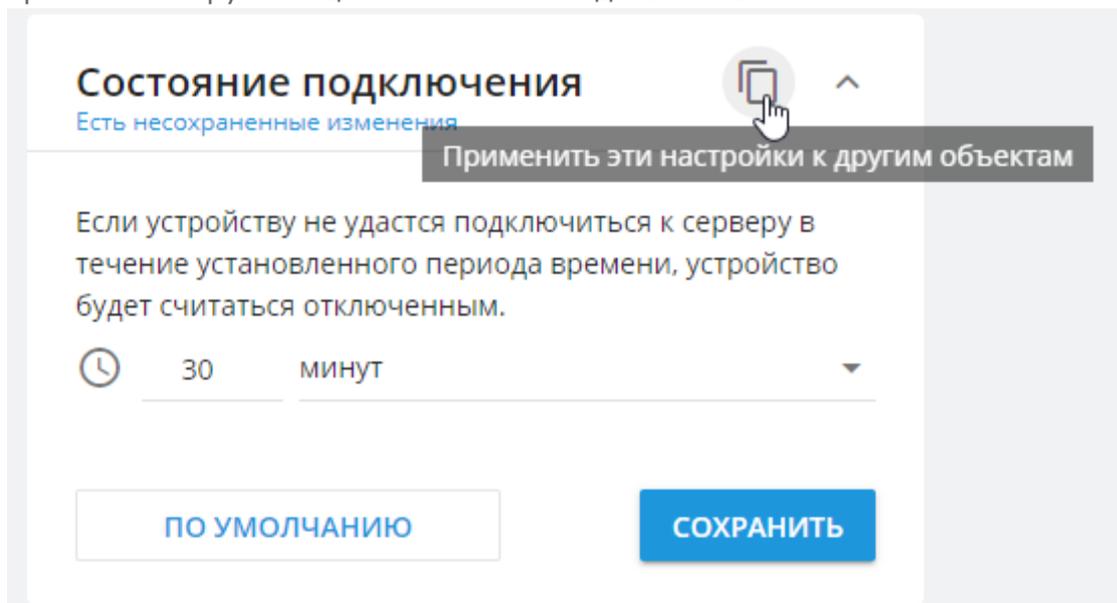


Настройка состояния

подключения с возможными интервалами

4. Платформа предложит вам сохранить измененные настройки. Подтвердите изменения, и обновленные параметры будут применены мгновенно.

Также есть возможность ускорить процесс применения настроек, если необходимо применить на множество устройств сразу. Нажмите на кнопку копирования настроек. Платформа предложит выбрать устройства, для которых необходимо применить ту же настройку, что и у выбранного маячка. Здесь вы можете выбрать устройства по группам целиком или по отдельности с возможностью поиска по имени.

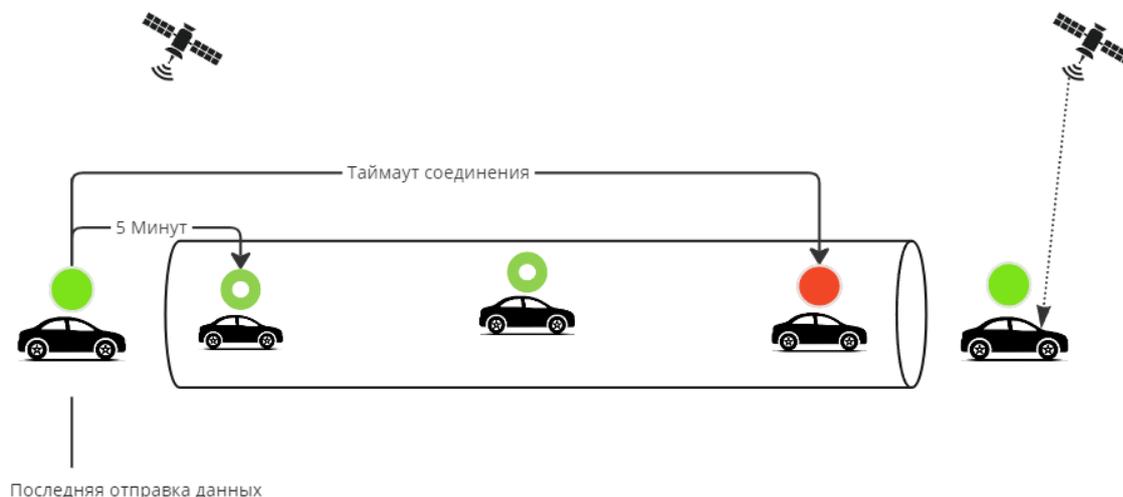


Кнопка

копирования настройки подключения к другим устройствам

Пример работы статуса после изменения

Для наглядности разберем на примере, когда устройство заезжает в тоннель, в котором связи с GPS спутниками нет. Предположим, что время, установленное в настройке Состояния подключения 60 минут.



Пример переключения статусов

До момента, когда устройство въехало в тоннель, соединение со спутниками установлено и оно передает актуальные GPS координаты на платформу. Здесь мы видим зеленый статус устройства. Затем, устройство въезжает в тоннель, где соединение со спутниками невозможно. Устройство начинает отправлять пакеты, в которых нет актуальных координат. Через пять минут с момента получения последних актуальных GPS данных, платформа установит трекеру статус Подключен, но GPS устарели.

Предположим, что трекер продолжил движение по тоннелю и GSM связь у него тоже была потеряна. Если со времени последнего пакета пройдет 60 минут, то платформа назначит трекеру статус Не подключен и разорвет соединение. Как только машина снова окажется под открытым небом и маячок снова получит связь с GPS спутниками, он отправит пакет с актуальными координатами, и платформа назначит ему статус Подключен и GPS обновлены.

Управление устройствами Несанкционированное перемещение

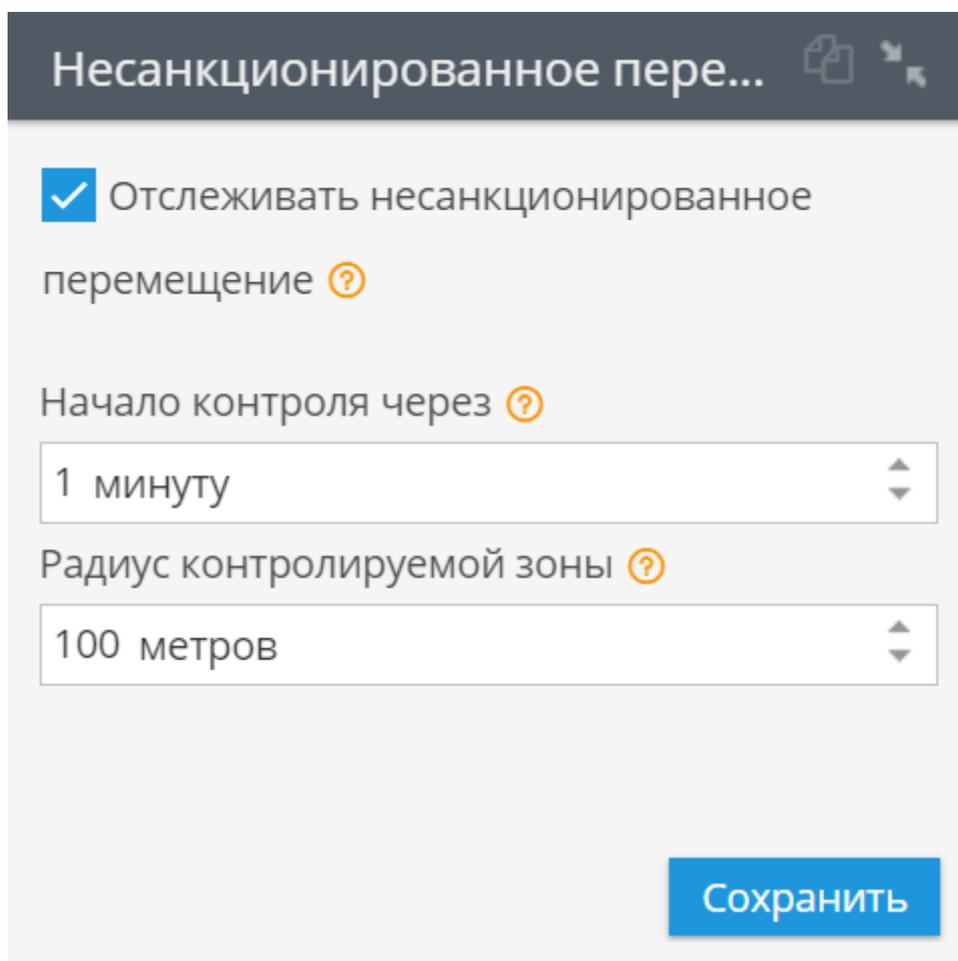
Несанкционированное перемещение доступно во многих автомобильных GPS/ГЛОНАСС трекерах. Если зажигание выключено и трекер получает GPS-координаты вне автоматически созданной зоны, это означает, что автомобиль покидает место стоянки. Трекер немедленно сгенерирует событие и отправит его на платформу. Пользователь может установить уведомление о событии "Несанкционированное перемещение (по координатам)" по электронной почте или SMS.

В разделе "Управление устройствами" есть отдельная панель для настройки этой функции. Она позволяет установить время после выключения зажигания и радиус автоматически создаваемой зоны отслеживания:

Отслеживать несанкционированное перемещение - включает контроль несанкционированного перемещения по координатам.

Начало контроля через - время после выключения зажигания, через которое начнется контроль несанкционированного перемещения.

Радиус контролируемой зоны - радиус виртуальной зоны, выход из которой будет контролироваться.



Несанкционированное пере...

Отслеживать несанкционированное перемещение ?

Начало контроля через ?

1 минуту

Радиус контролируемой зоны ?

100 метров

Сохранить

Управление устройствами

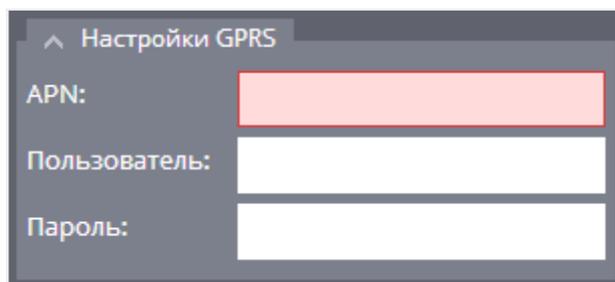
Номер телефона

Для связи терминала с дата-центром (сервером) мониторинга используется GSM-сеть – главным образом, GPRS/EDGE-канал связи, и дополнительно – SMS-канал. Для этого в GPS трекер устанавливается SIM-карта. Это может быть отдельно приобретенная SIM-карта любого оператора связи или комплектная с SIM-карта, предоставленная оператором услуг мониторинга.

Если необходимо сменить сим карту в приборе, то нужно прописать новый номер телефона для смены настроек. Это можно сделать в соответствующей панели.

1. Откройте панель и выберите **«Сменить номер телефона»**.
2. Укажите абонентский номер установленной в трекер сим-карты.
3. Если, после ввода номера, оператор сим-карты определен корректно, то нажмите **«Сохранить»**, на указанный номер будет отправлена SMS команда с необходимыми настройками.
4. Если оператор не определен системой или определен не верно, то пропишите настройки GPRS вручную, развернув раздел **"Настройки GPRS"**. APN, логин и пароль Вы можете уточнить у сотового оператора.
5. После ввода настроек нажмите **«Сохранить»**, при этом будет сформирована SMS-команда с указанными параметрами и отправлена на сим-карту.





Управление устройствами Обнаружение эвакуации

Функция обнаружения эвакуации (несанкционированного движения) имеется во многих автомобильных GPS/ГЛОНАСС трекерах. Работа функции основана на сенсоре движения, встроенном в GPS-трекер. После выключения зажигания, датчик переходит в рабочий режим и непрерывно анализирует вибрации машины. Если устройство регистрирует удар, наклон или движение, то сообщение об этом незамедлительно отправляется в дата-центр. Пользователь может настроить оповещение по Email / SMS о событии «Несанкционированное движение».

Для настройки этой функции разделе «Управление устройствами» существует отдельная панель. Она позволяет установить чувствительность сенсора (акселерометра) и другие параметры:

Чувствительность датчика движения - выбрав порог срабатывания акселерометра, вы можете настроить его на реакцию даже на слабые удары и покачивания. Если особенности эксплуатации автомобиля приводят к ложным срабатываниям датчика, уменьшите его чувствительность.

Сила удара - данный параметр определяется по длительности одного удара (толчка) в диапазоне от 0.1 до 1 секунды. Если особенности эксплуатации автомобиля приводят к ложным срабатываниям, следует изменить параметр в меньшую сторону.

Начало контроля - укажите сколько минут должно пройти после выключения зажигания автомобиля, до того как функция контроля несанкционированного движения начнет работать. Обычно, если вы установите значение 3-5 минут, этого достаточно чтобы покинуть автомобиль и захлопнуть дверь автомобиля.

Длительность вибрации - укажите продолжительность вибрации, необходимую для фиксации события "несанкционированное движение". Это позволит исключить ложную реакцию на случайные одиночные вибрации.

Обнаружение эвакуации

Включить обнаружение эвакуации ⓘ

Чувствительность датчика движения:

Низкая Средняя Высокая

Сила удара ⓘ

Слабый Средний Сильный

— Дополнительно

ⓘ Начало контроля через: 10 минут

ⓘ Длительность вибрации: 1 минута

ⓘ Интервал сообщений: 1 минута

ⓘ Время возврата к покою: 30 секунд

Сохранить

Интервал сообщений - выберите интервал, с которым устройство будет повторять сообщения если несанкционированное движение продолжается.

Время возврата к покою - если в течение этого интервала времени не происходило движение, фиксируется переход в состояние покоя до следующей фиксации несанкционированного движения.

Приведенный выше набор параметров является максимально возможным. Для некоторых устройств список доступных настроек может быть меньше.

Управление устройствами

Одометр

Одометр позволяет удаленно следить за пробегом автомобиля в режиме онлайн. Пробег может измеряться по данным GPS или по CAN-счетчику пройденного расстояния. Информация о пробеге используется, например, при планировании работ по техническому обслуживанию.

Активация одометра

Чтобы активировать одометр:

1. Перейдите в раздел «Управление устройствами»;
2. Найдите панель «Одометр» и нажмите её, чтобы развернуть;
3. Нажмите кнопку «Добавить одометр»;
4. Измените источник данных, если это требуется;
5. Установите текущее значение одометра в машине;
6. Нажмите кнопку «Сохранить»

В этом же разделе можно задать поправочный коэффициент для автоматической корректировки показаний одометра в большую или меньшую сторону.

В любой момент в одометре можно установить новое значение пробега. Посмотреть предыдущие показания одометра можно при помощи "Агрегированного отчета по всем типам событий" в разделе «Отчеты».

Не забудьте добавить виджет «Одометр» на информационной панели маячка, если вы отключили его ранее.

Добавление источников одометра

Типы источников одометра зависят от модели устройства.

Для добавления дополнительных источников одометра создайте новый датчик измерения пробега. CAN Mileage, аппаратный пробег и т.д. После добавления этот датчик появится в списке возможных источников.

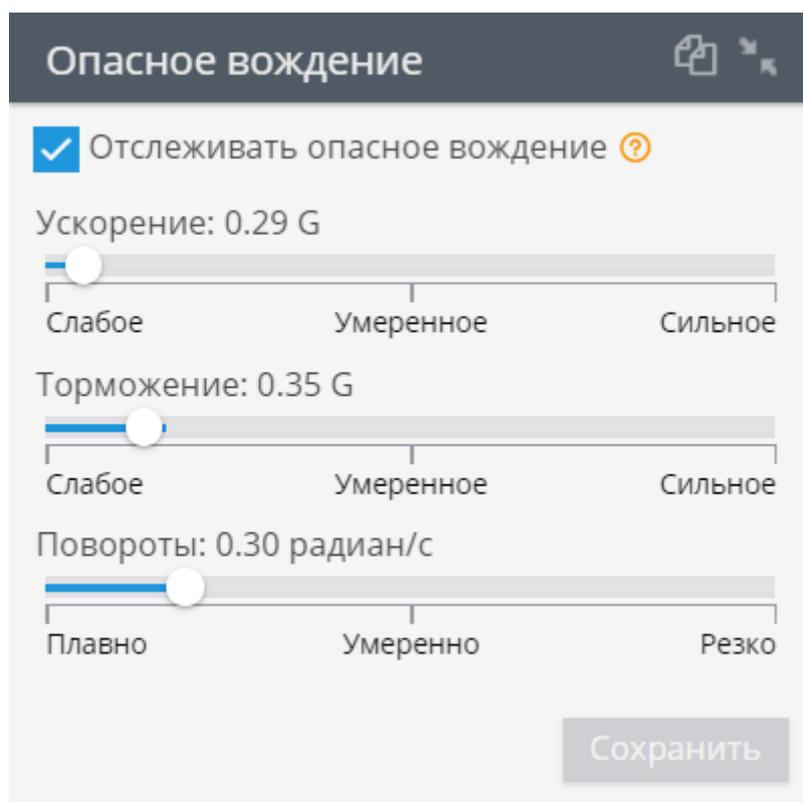
Управление устройствами

Опасное вождение

Во многих моделях автомобильных GPS-трекеров имеется встроенный детектор опасного вождения. Он постоянно контролирует величины ускорений, возникающих при разгонах, торможениях и поворотах. Если они выходят за предельные значения, системой фиксируется соответствующее событие. Далее эти события можно контролировать с помощью оповещений и отчетов.

Поскольку технические характеристики для разных транспортных средств разные, то критические значения ускорений будут различны. Например, седан может разогнаться быстрее, чем автобус. Поэтому имеется возможность гибко управлять параметрами детектора опасного вождения или использовать рекомендованные значения.

Вы можете отдельно задать предельные величины ускорений для разгона, торможения и поворота. Превышение этих величин, будет генерировать разные типы событий, которые вы позже можете подробно проанализировать с помощью отчета по [событиям](#) или отчета по [качеству вождения](#).



Управление устройствами

Определение стоянок

Система мониторинга автоматически определяет факты стоянок (состояния без движения), для того, чтобы:

Разделять всю историю передвижений на отдельные поездки - для наглядности отображения их на карте и удобного просмотра в табличных отчетах

Фиксировать события «Конец поездки» / «Начало поездки» - с возможностью оповещения по Email/SMS.

Настройка параметров определения осуществляется через портлет «Определение стоянок» в приложении «Устройства» в WEB-интерфейсе пользователя.

Определение стоянок

Время для фиксации состояния "стоянка", не менее ?

5 минут

Скорость для определения состояния "Остановился", менее ?

3 км/ч

Учитывать зажигание ?

Учитывать датчик движения

[Установить по умолчанию](#)

[Сохранить](#)

Логика определения стоянок

«Стоянка» будет фиксироваться, если фактическая скорость объекта меньше установленного порога скорости на протяжении указанного периода времени (или дольше).

Скорость определяется по данным GPS/ГЛОНАСС.

Определение стоянки происходит по следующим параметрам:

1. Минимальная продолжительность стоянки в минутах (`min_parking`)
2. Минимальная скорость в км/ч (`min_speed`)

По умолчанию, эти параметры имеют следующие значения: 5 минут и 3 км/ч

По скорости и времени:

Стоянкой считается точка со скоростью $< \text{min_speed}$.

Стоянки длиной меньше `min_parking` не засчитываются и не разрывают поездку.

С учётом зажигания:

Поездка начинается, если скорость $\geq \text{min_speed}$ **и** зажигание включено;

Поездка заканчивается, если скорость $< \text{min_speed}$ **и** (прошло времени более `min_parking` **или** зажигание выключено).

С учётом датчика движения:

Поездка начинается, если скорость \geq min_speed **и** есть движение;

Поездка заканчивается, если (скорость $<$ min_speed **или** нет движения) **и** прошло времени более $>$ min_parking.

С учётом датчика движения и зажигания:

Статус зажигания имеет приоритет над датчиком движения;

Поездка начинается, если скорость \geq min_speed **и** есть движение + условие по зажиганию;

Поездка заканчивается, если (скорость $<$ min_speed **или** нет движения) **и** (прошло времени более $>$ min_parking + условие по зажиганию).

Управление устройствами

Рабочие статусы

Статусы используются для отслеживания текущей активности сотрудников (фактически, устройств отслеживания, принадлежащих сотрудникам). Самый простой пример - "занят" | "свободен". Это список состояний, состоящий из двух элементов (статусов). Пользователи могут назначать разные трекеры в разные списки статусов.

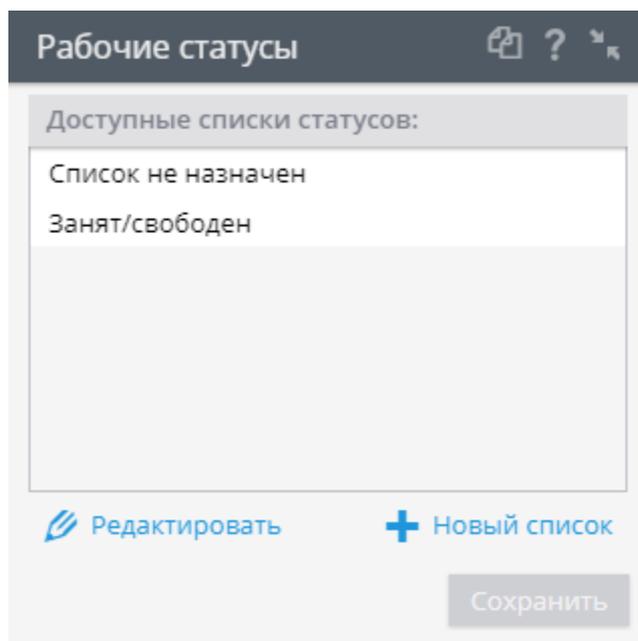
Эта панель позволяет назначать и создавать списки статусов и элементы для них.

Доступные списки статусов

Вы можете выбрать один из доступных списков статусов устройства. Чтобы выбрать, нажмите на один из них и сохраните.

Для изменения списка статусов нажмите 

Для создания нового листа нажмите 



Создание и редактирование списков статусов

При нажатии кнопки **+ Новый список** откроется управление списками статусов.

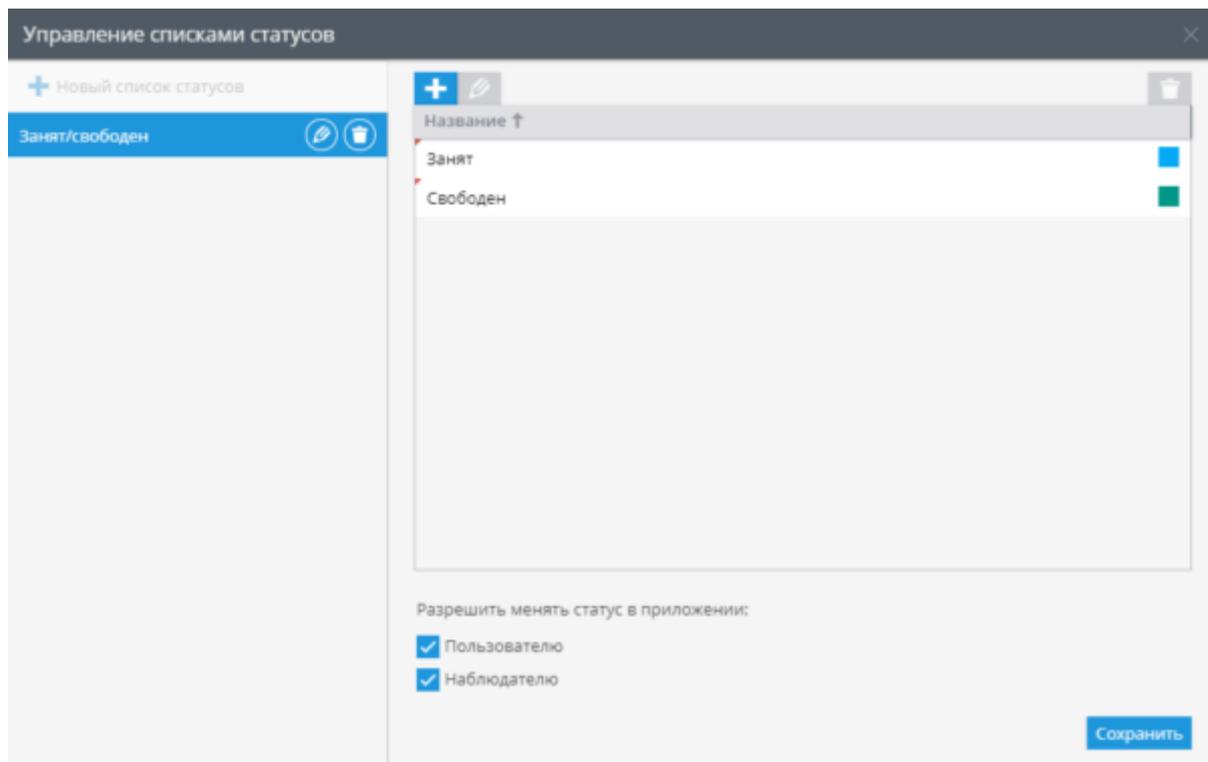
Введите имя нового статуса и нажмите **Добавить**, чтобы сохранить новый список.

Используйте **+**, чтобы добавить новый статус. Вы можете указать его имя и выбрать цвет.

Разрешить менять статус в приложении:

Пользователю - если сотрудник может поменять статус самостоятельно на телефоне, используя X-GPS Трекер.

Наблюдателю - если статус может быть изменен наблюдателем в мониторинге.



Управление устройствами

Радиус определения LBS

Технология LBS (Location-based service) позволяет определять местоположения трекера не используя стандартные сервисы определения местоположения, такие как GPS, ГЛОНАСС, Galileo или Beidou.

LBS определяет местоположение с помощью базовых станций сотовой связи или с помощью точек доступа Wi-Fi.

Есть несколько технологий вычисления местоположения:

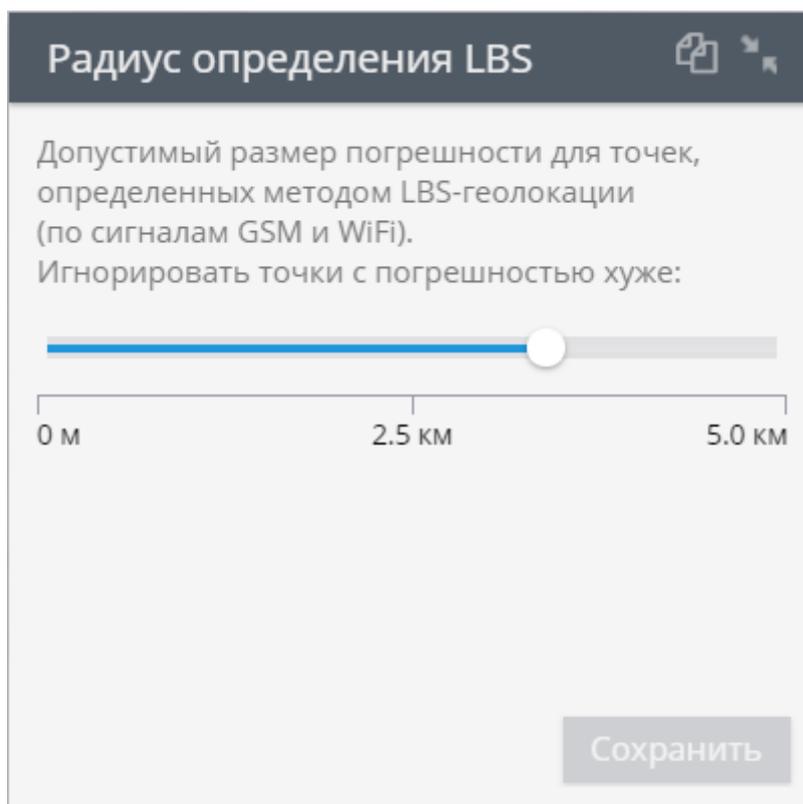
Cell of Origin - устройство подключается к базовой станции и узнает уникальный идентификатор данной станции. Информация о каждой базовой станции хранится в [открытом доступе](#), где можно узнать местоположение базовой станции и ее примерный радиус действия.

TOA (Time of Arrival) - помимо определения местоположения базовой станции, к которой подключено устройство, учитывается также временной отклик до базовой станции, позволяющий уточнить местоположение устройства до 125 м.

Установка радиуса определения LBS

Выставление радиуса определения LBS зависит от местности, в которой находится устройства и количестве базовых станций или точек Wi-Fi. Если устройство находится в сельской местности и не может определить местоположение, рекомендуется увеличить радиус определения LBS, чтобы дальние базовые станции также способствовали определению местоположения устройства.

В городе, где сотовая сеть имеет плотную застройку базовых станций, радиус действия LBS необходимо держать на маленьком уровне, так как ближних базовых станций будет достаточно для определения местоположения и точность при этом будет высока.



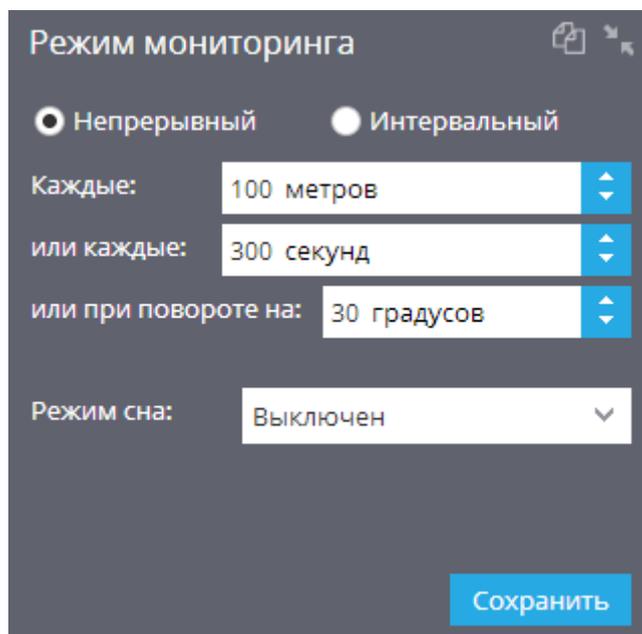
Управление устройствами Режим мониторинга

Настройки передачи данных и режим работы устройств задаются в панели «Режим мониторинга»

Перечень настроек в данной панели может варьироваться в зависимости от модели используемого трекера, принципа его работы и функциональности. В свернутой панели отображается текущий режим работы устройства.

Для изменения настроек откройте панель и задайте необходимые параметры:

По расстоянию — передача данных произойдет при преодолении устройством указанного расстояния;
По времени — передача данных произойдет по истечению указанного времени;



Режим мониторинга

Непрерывный Интервальный

Каждые: 100 метров

или каждые: 300 секунд

или при повороте на: 30 градусов

Режим сна: Выключен

Сохранить

При повороте — передача данных произойдет при повороте устройства на указанный угол.

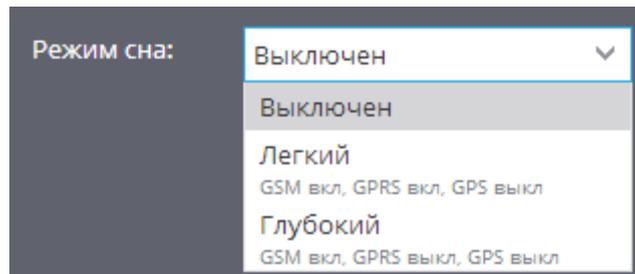
Передача данных происходит при наступлении одного из условий. Обратите внимание, что для некоторых устройств передача данных в непрерывном режиме возможна либо только по времени, либо только по расстоянию. В этом случае настройки будут представлены в виде выбора только между доступными параметрами.

Для некоторых устройств доступен интервальный режим, который используется в случаях, когда нужно максимально продлить работу устройства от встроенного аккумулятора без подзарядки. В данном режиме задается интервал времени, через который трекер будет передавать данные о своем местонахождении (в виде одной точки).

Иногда в интервальном режиме можно задать определенное время, в которое трекер будет выходить на связь и передавать данные на сервер.

Некоторые устройства могут иметь специфические настройки, например, настройка режима сна.

Данный режим определяет какие модули устройства продолжают функционировать в случае, когда трекер перестанет фиксировать движение, что позволит экономить расход аккумулятора.



Для применения внесенных изменений нажмите «Сохранить», на трекер будет отправлена команда с настройками. В случае, если устройство используется в интервальном режиме команда будет поставлена в очередь, настройки будут применены тогда, когда устройство выйдет на связь по расписанию.

Управление устройствами

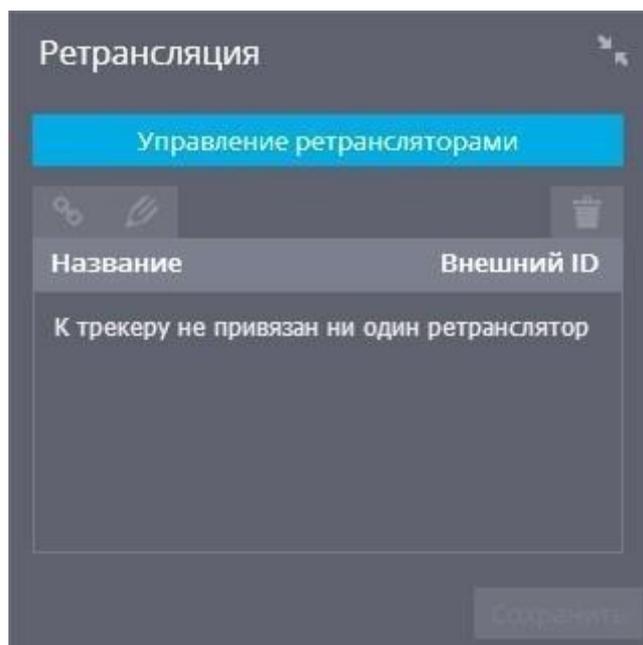
Ретрансляция данных

Ретрансляция данных – это пересылка данных, поступающих от трекеров, с сервера мониторинга на указанные пользователем сторонние серверы. Например, это могут быть серверы надзорных ведомств (Ространснадзор) или логистические ИТ-системы. Такая пересылка осуществляется on-line, т.е. без задержки, непосредственно в момент их получения. Данные пересылаются по определенному протоколу (формату) передачи данных на указанный пользователем адрес и порт, с использованием авторизации или без таковой.

Управлять ретрансляцией можно с помощью соответствующей панели в разделе "Управление устройствами".

В панели вы можете:

- Привязать один или несколько ретрансляторов к устройству
- Указать ID, который будет использоваться при пересылке данных (по умолчанию используется тот же ID, что и у самого устройства)
- Отвязать ретрансляторы от устройства
- Создавать новые и редактировать имеющиеся ретрансляторы, нажав кнопку "Управление ретрансляторами"



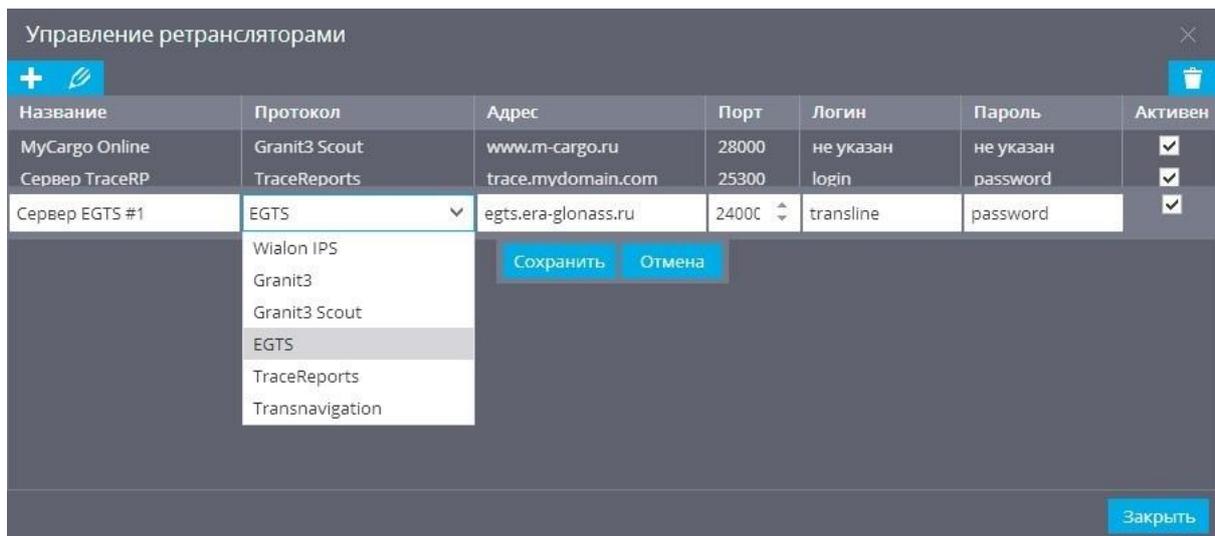
Управление ретрансляторами

Ретранслятор можно представить как автомат, который пересылает данные от указанных устройств (иначе говоря, “привязанных” к нему) на некоторый определенный сервер. Одному серверу-получателю – один ретранслятор.

Для ретранслятора определяются:

- Наименование ретранслятора (любое, служит для удобства)
- Протокол передачи данных (из числа поддерживаемых)
- Адрес и порт сервера-получателя
- Логин и пароль для авторизации на сервере-получателе (если требуются)
- Активность ретранслятора (включен или выключен)

Вы можете создать сколько угодно ретрансляторов, если это не лимитировано в вашем тарифном плане. Профили ретрансляторов можно редактировать, удалять или приостанавливать их действие.



Управление устройствами Ретрансляция данных Типы и параметры

ГдеМои поддерживает 23 протокола ретрансляции.

В данной статье приведено краткое описание протоколов и их параметров.

AltotrackCherMexico

Altotrack это сервис на базе WCF для обработки входящих данных GPS.

Параметры:

Внешний ID - регистрационный номер ТС

ArmCargo

Передает данные в Asset Risk Management сервис для дальнейшей обработки.

Параметры:

Внешний ID - регистрационный номер ТС

AVL Control

Протокол передает данные на сервер AVLControl для последующей обработки и генерации автоматических действий для отслеживания безопасности и статистики.

Параметры:

Логин - ID провайдера и компании, разделенные символом |

Пароль - API ключ для авторизации

Внешний ID - регистрационный номер ТС. По умолчанию используется поле Гос. номер прикрепленного к трекеру ТС.

URL должно заканчиваться версией API, например: <https://avl-control.com/v1/>

BCDOS

Передает данные в сторонние сервисы.

Параметры:

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных (1-8 цифр)

CargoOnline

Передает данные на сервера сервиса CargoOnline.

Параметры:

Логин - логин для авторизации на принимающей стороне

Пароль - пароль для авторизации на принимающей стороне

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных, по умолчанию IMEI трекера

EGTS

Публично доступный протокол, разработанный Минтранс РФ для обмена данными между различными серверами.

Может быть использован для обмена данными между 2 серверами ГдеМои (между вашим личным сервером On-Premise и Servermate аккаунтом).

Параметры

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных (1-15 цифр)

Granit3 / Granit3 Scout

Передает данные на сервера Сантел навигации.

Параметры:

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных (число от 1 до 65535)

ILSP

Передает данные на сервера ILSP для последующей обработки в их системе.

Параметры:

Логин - ID клиента, предоставляется ILSP

Пароль - секретный ключ, предоставляется ILSP

Внешний ID - должен иметь следующий формат:

UserId|VehicleLicensePlate|RouteID

Localizar-t

Протокол Localizar-t позволяет перенаправлять данные в логистический проект компании Localizar-t - Forza.

Параметры:

Логин - ID клиента, предоставляется Locate-T

Пароль - секретный ключ, предоставляется Locale-T

Внешний ID - ID устройства на принимающей стороне, по умолчанию IMEI трекера

ГдеМои Web Service

SOAP-сервис позволяющий запрашивать данные о передвижении трекеров.

Описание сервиса на языке WSDL можно получить по ссылкам

<https://soap.gdemoi.ru/LocationDataService?wsdl>

(EU сервер) и <https://soap.us.gdemoi.ru/LocationDataService?wsdl> (US сервер).

Поля запроса:

Заголовок:

- логин и пароль - необходимы для запроса данных сервером-получателем

Тело:

- deviceIds – список ID устройств, from 1 to 100
- startDate & endDate – период запроса, максимум 1 день.

Параметры Адрес, Порт и Внешний ID не используются

Olimpstroy

Стандартный SOAP протокол для передачи данных на сторонние ресурсы.

Параметры:

Логин - логин для авторизации на принимающей стороне

Пароль - пароль для авторизации на принимающей стороне

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных, по умолчанию IMEI трекера

Osinergmin

Протокол перуанского правительственного органа, который отвечает, в частности, за обеспечение соблюдения компаниями правил и норм, применимых к энергетической и горнодобывающей промышленности Перу.

Параметры:

Логин - должен быть пустым

Пароль - токен доступа, который вы можете получить на стороне Osinergmin

Внешний идентификатор - номерной знак транспортного средства

Адрес и порт вы можете получить на стороне получателя

REC solutions

Передаёт данные на сервера компании ReC Servicios Consultores.

Параметры:

Логин - логин для авторизации на принимающей стороне

Пароль - пароль для авторизации на принимающей стороне

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных, по умолчанию IMEI трекера

Recurso Confiable

Recurso Confiable - это платформа для совместной работы, основанная на искусственном интеллекте и машинном обучении, которая обеспечивает полную прозрачность логистики для клиентов и их поставщиков транспортных услуг. Ретранслятор пересылает данные на их платформу для будущего использования и интеграции.

Параметры:

Логин - ID пользователя в системе Recurso Confiable

Пароль - пароль пользователя в системе Recurso Confiable

Внешний ID - должен иметь следующий формат:

AssetId|ShipmentId|UserID|UserName.

Поле AssetID обязательно.

Примеры корректных внешних ID: `ABC123`, `ABC123|1|123|Pablo Escobar`, `ABC123||123|Pablo Escobar`, `ABC123|1`

SafetyNet Pulsiam

Протокол SafetyNet передает полученные SOS оповещения от устройства на сервер SafetyNet CAD (Экстренные службы 911). При получении ответа от сервера на платформе генерируется оповещение с указанием номера заявки.

Нет обязательных параметров

Для использования протокола к трекеру обязательно должно быть привязано [транспортное средство](#) с указанным регистрационным знаком

Simple Route

Передает данные на сервер SimpliRoute для последующей обработки.

Протокол не использует дополнительных параметров

Для использования протокола к трекеру обязательно должно быть привязано [транспортное средство](#) с указанным регистрационным знаком

Startrack

Startrack это SOAP сервис для получения и обработки данных от

Параметры:

Внешний ID - ID транспортного средства на стороне Startrack

TraceReports

Передает данные в систему TraceReports.

Параметры:

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных (состоит только из цифр)

Transnavigation

Передает данные на сервера Транснавигации.

Параметры:

Пароль - 32-символьный уникальный код сервера. Используется для авторизации на принимающей стороне.

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных, по умолчанию IMEI трекера (только цифры)

UniGIS

Передает данные на сервера Unilever.

Параметры:

Логин - логин для авторизации на принимающей стороне

Пароль - пароль для авторизации на принимающей стороне

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных

Wialon IPS

Публично доступный протокол для передачи данных между различными серверами. Может быть использован для обмена данными между 2 серверами ГдеМои (между вашим личным сервером On-Premise и Servermate аккаунтом).

Параметры:

Пароль - пароль для авторизации на принимающей стороне (не обязателен)

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных, по умолчанию IMEI трекера

Wirtrack

Передает данные на сервера компании Wirsolut.

Параметры:

Внешний ID - используется в качестве ID в отправленных данных, по умолчанию IMEI трекера

Wisetrack

Передает данные на сервера компании Wisetrack.

Parameters:

Логин - ID компании/carrier/transportista

Пароль - токен/bearer

Внешний ID - регистрационный номер ТС

Управление устройствами

Теги

«Тег» — это метка для удобного и быстрого поиска необходимой информации.

В нашей системе теги помогут найти нужные места, работников, задачи или транспортные средства. Вы можете создать свои теги в соответствии с вашими потребностями. Один объект может иметь несколько тегов.

Чтобы найти объекты с одинаковым тегом вам просто нужно напечатать его в поиске и система отобразит вам все результаты поиска.

Вы можете назначать до 5 тегов на одно устройство. Просто выберите нужный тег из выпадающего списка или создайте новый, начав вводить текст, а после нажав клавишу Enter.

№	Название
1	Менеджеры
2	
3	
4	
5	

Управление устройствами

Часовой пояс устройства

«Часовой пояс устройства» используется для корректировки часового пояса на устройствах, у которых часовой пояс отличен от UTC+0.

Установка неправильного часового пояса приведет к тому, что маячок не будет отображаться в системе мониторинга. Изменяйте параметр, только если вы уверены, что на устройстве установлен часовой пояс не UTC+0.

Часовой пояс устройства

Часовой пояс, установленный на самом устройстве, если отличен от UTC+0:

UTC+0

Внимание! Установка неправильного часового пояса приведет к тому, что маячок не будет отображаться в системе мониторинга. Изменяйте параметр, только если вы отдаете отчет своим действиям.

Сохранить

Управление устройствами

Экспорт сырых данных

Этот инструмент позволяет получить декодированные сырые данные с любого устройства. Можно собрать данные по любым параметрам за последние 30 дней в формате CSV.

Мы выбрали формат CSV за его простоту и доступность. Его легко превратить в таблицы, чтобы проверить вручную, или передать программам, использующим искусственный интеллект или машинное обучение.

Декодированные сырые данные - это результат, который получается после декодирования поступающей информации с учетом уникальных протоколов моделей GPS трекеров. После этого декодирования информация сохраняется в универсальном формате, включающем такие детали, как местоположение и данные датчиков.

Сырые данные

Экспортируйте историю сырых данных за последние 30 дней для диагностики, аналитики и других целей.

ВЫГРУЗИТЬ ДАННЫЕ

Портлет сырые данные

Возможности инструмента для экспорта сырых данных

Инструмент для экспорта сырых данных предлагает несколько функций:

Загрузка декодированных исходных данных с любого GPS-трекера на платформе.

Выбор любых параметров из всех доступных для выбранной модели трекера для включения в файл. При этом есть возможность выбрать только те параметры, которые важны для вашей задачи. Процесс выбора упрощается благодаря функции поиска среди доступных параметров.

Автоматическая запись всех данных для всех устройств, что избавляет от необходимости активировать сохранение данных перед их получением. Эти данные можно загрузить в любое время.

Доступ к декодированным сырым данным за 30 дней для любого GPS-трекера.

Для клиентов, работающих в разных странах и часовых поясах, этот инструмент упрощает работу с информацией, корректируя временные метки пакетов в соответствии с выбранным часовым поясом.

Как выгрузить сырые данные

Для начала перейдите в раздел "Устройства и настройки" и выберите необходимое устройство. Затем нажмите кнопку "Выгрузка данных" в портлете "Сырые данные".

Экспорт сырых данных



Диапазон дат
30.11.2023 00:00 — 29.12.2023 23:59



Часовой пояс
Москва UTC +3

Выберите параметры

- Поиск
- server_time
- gps_fix_type
- lat
- lng
- speed
- alt
- satellites
- heading
- precision
- hdop
- pdop
- event_id
- mn_name
- mn_roaming

[СКАЧАТЬ CSV](#)

Пример набора параметров в портлете сырые данные

Откроется инструмент "Экспорт сырых данных". Выберите диапазон дат, часовой пояс и параметры, которые должны быть включены в файл csv.

Чтобы избежать случайного закрытия окна, инструмент "Экспорт сырых данных" можно закрыть, только нажав на "X" в правом верхнем углу. Кроме того, если вы не выбирали другие устройства и не обновляли страницу, инструмент запомнит выбранные ранее настройки. Эта функция позволяет легко просмотреть другие настройки GPS-трекера или датчика, вернуться в экспорт сырых данных и продолжить работу.

Выбор диапазона дат

Выберите период до 30 последних дней. Даты можно выбрать, щелкнув по календарю или введя их вручную. Можно также задать конкретное время. Вот несколько вариантов быстрого выбора:

Вчера

Последняя неделя

Последние 30 дней

При нажатии на эти варианты автоматически устанавливается соответствующий диапазон дат.

Чтобы упростить процесс, счетчик показывает, сколько дней вы выбрали. Если вы попытаетесь выбрать дату вне диапазона в 30 дней, вы получите сообщение, а кнопка сохранения периода будет недоступна.

Выбор часового пояса

Выберите любой необходимый часовой пояс. По умолчанию это часовой пояс учетной записи пользователя.

Выбора можно осуществить одним из следующих способов:

- Выбрать один из списка всех доступных часовых поясов.
- Ввести название или часть названия часового пояса.
- Ввести смещение часового пояса (например, -8, +2).

Выбор параметров

Список выбираемых параметров может отличаться в зависимости от модели. В него входят все параметры, которые были интегрированы в платформу для выбранной модели. Всего для одного файла можно выбрать до 1000 параметров.

Вот некоторые варианты:

- Выделите все параметры, нажав на флажок слева от строки поиска.
- Выделите только те параметры, которые вам нужны, нажав на флажок рядом с каждым параметром в списке.
- Найти конкретные параметры, набрав их название или часть названия.

Если для модели доступны несколько входов одного типа, они нумеруются последовательно (2, 3, 4...). В таких случаях возвращается только вход с наибольшим индексом. Например, если устройство имеет доступные AVL-входы в диапазоне от 1 до 100000, будет возвращен только наибольший `avl_io_100000`, независимо от существования AVL-входов с меньшими номерами.

При выборе параметра с индексом в правой части инструмента экспорта сырых данных система попросит вас указать, какие индексы следует включить в файл. Для

этого введите ряд чисел, разделенных запятыми, или определите диапазон чисел с помощью тире. Например, вы можете ввести "1-2, 4, 7".

Для всех параметров, включая параметры с индексом, отображается счетчик, показывающий, сколько параметров было выбрано.

Каждый выбранный параметр добавляет в файл дополнительный столбец.

Экспорт сырых данных ✕

Диапазон дат: 30.11.2023 00:00 — 29.12.2023 23:59 ? Часовой пояс: Москва UTC +3 ▼

Выберите параметры

Поиск

- server_time
- gps_fix_type
- lat
- lng
- speed
- alt
- satellites
- heading
- precision
- hdop
- pdop
- event_id
- mn_name
- mn_roaming

Укажите индексы параметров ?

ble_battery_level_N (максимум: 4)
1-3

Выбрано: 3 параметра

ble_humidity_N (максимум: 4)
1-3

Выбрано: 3 параметра

ble_ils_level_N (максимум: 4)
1,2

Выбрано: 2 параметра

ble_temp_sensor_N (максимум: 4)
1,4

Выбрано: 2 параметра

Выбрано: 16 параметров СКАЧАТЬ CSV

Пример инструмента для экспорта сырых данных с выбранными параметрами

Как прочитать файл с сырыми данными

После выбора всех необходимых параметров нажмите на кнопку "Загрузить CSV", чтобы начать загрузку. Этот файл можно открыть любым текстовым редактором или программой просмотра таблиц, поддерживающей формат CSV. В файле столбцы разделяются запятыми.

Имя файла включает в себя идентификатор устройства и его название, а также указанный диапазон даты и времени.

Начиная со второй строки, каждая строка представляет собой сообщение, отправленное с устройства на платформу. В первом столбце всегда отображается время сообщения в выбранном часовом поясе, за которым следуют выбранные параметры.

	A	B	C	D	E	F	G
1	msg_time	server_time	gps_fix_type	lng	alt	inputs.analog_1	inputs.ble_battery_level_2

Пример отображения колонок с выбранными параметрами в файле с сырыми данными

Инструмент для экспорта сырых данных будет полезен для диагностики и аналитики в ваших проектах.

Мобильные приложения

Используйте приложение X-GPS Монитор для отслеживания ваших маячков где угодно с любого мобильного устройства:

[X-GPS Монитор](#)

Скачайте приложение X-GPS Трекер, чтобы превратить любое мобильное устройство в GPS-маячок:

[X-GPS Трекер](#)

Пользуйтесь облегченной версией платформы в браузере при входе с мобильных устройств:

[Веб-интерфейс для мобильных устройств](#)

X-GPS Монитор

X-GPS Монитор для Android позволяет вам следить за своими маячками онлайн в любое время и откуда угодно с вашего смартфона или планшета.

Основные функции:

- Онлайн местоположение ваших маячков
- История поездок за любой период
- Ваше местоположение
- Push-уведомления о событиях
- Выбор карты
- Ваш баланс

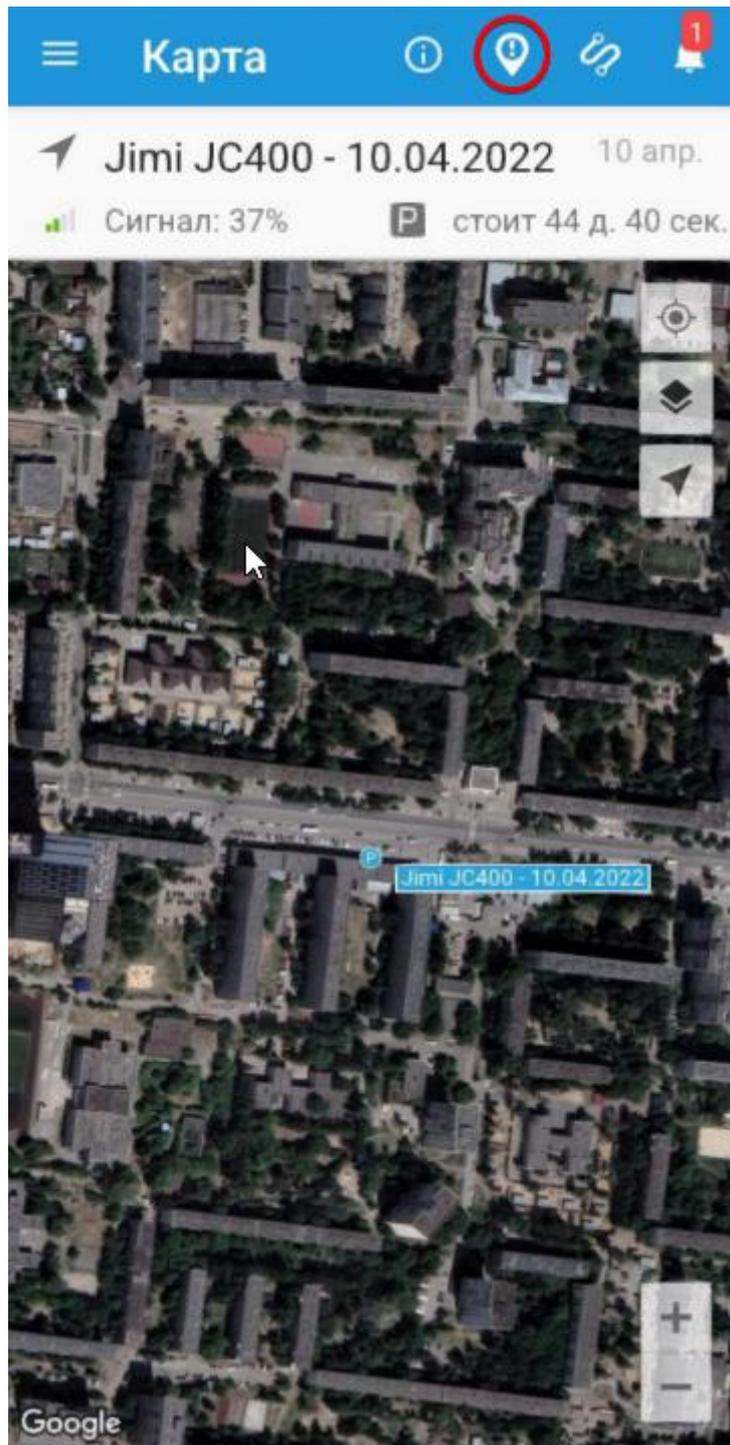


X-GPS Монитор Видео СОБЫТИЙ

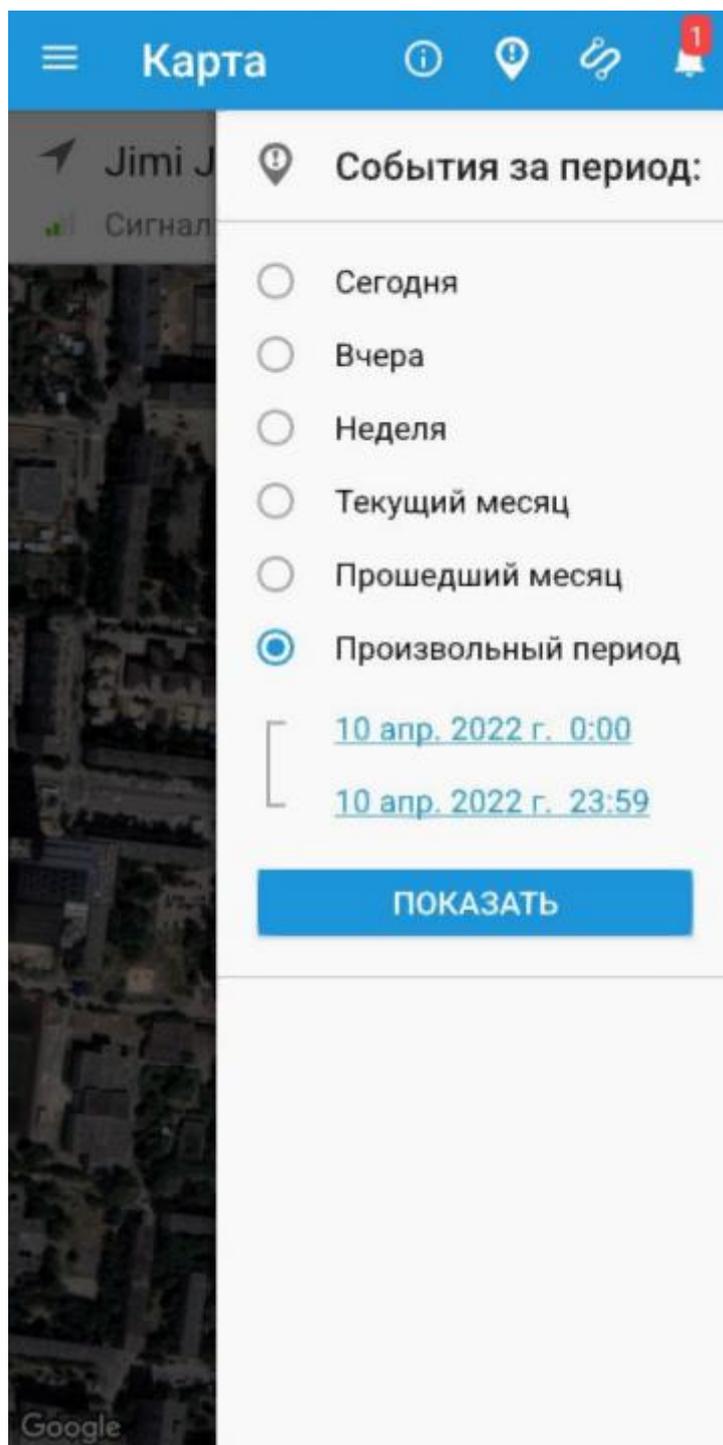
Приложение X-GPS Monitor может показывать видео с камер устройств, полученных во время события. Поэтому у вас есть доступ к ним, где бы вы ни находились.

Здесь вы найдете, как получать уведомления с видео:

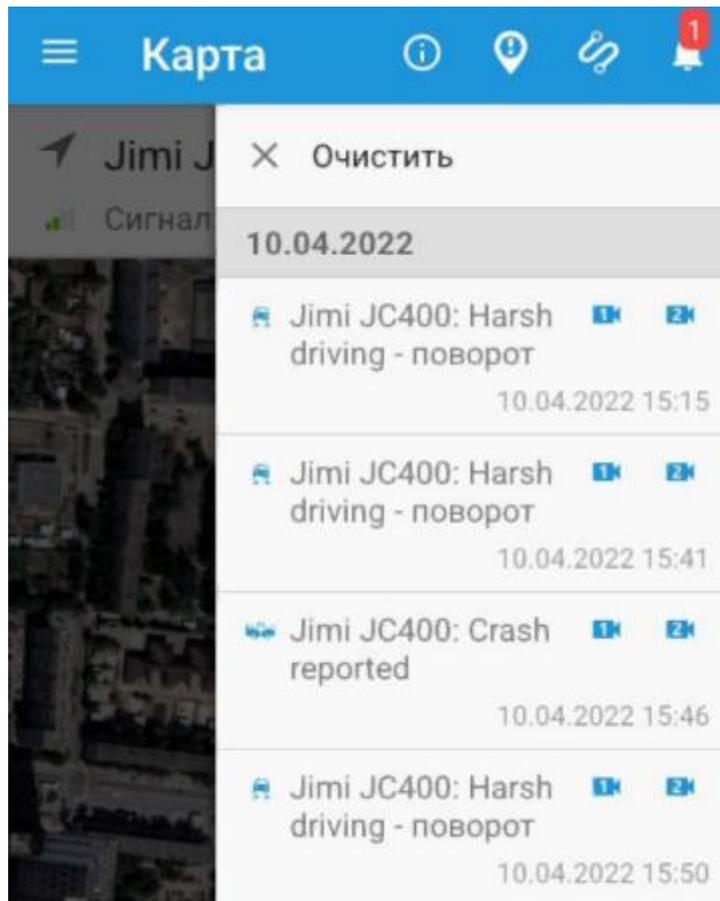
1. Выберите ваше устройство и откройте оповещения.



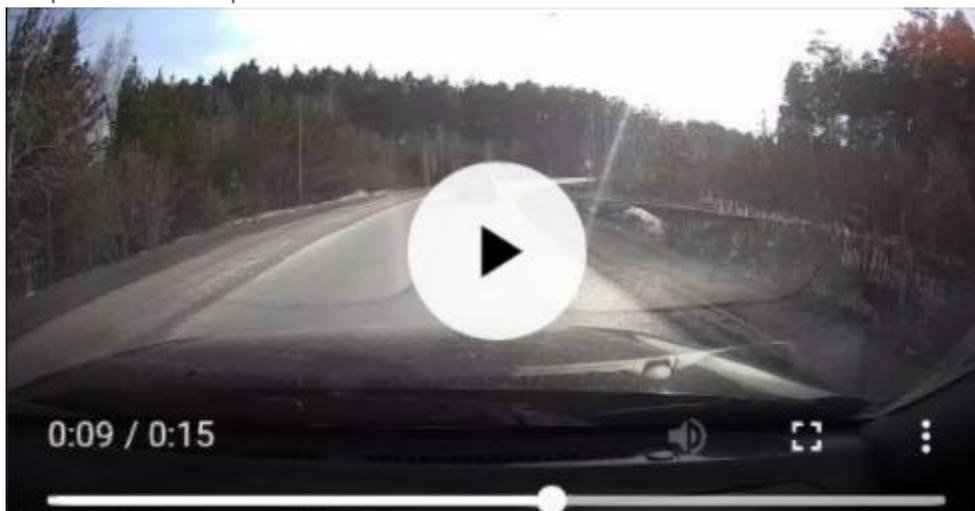
2. Укажите период, за который хотите увидеть уведомления.



3. Приложение покажет все оповещения за этот период. Слева от каждого уведомления вы найдете его тип, а справа вы можете выбрать видео с нужной камеры.



4. Нажмите на иконку нужной камеры и видео откроется в браузере по умолчанию, который выбран на телефоне.



X-GPS Монитор Первый запуск

Вы можете скачать приложение бесплатно через Google Play или App Store.

Зайдите в магазин и введите в поиске X-GPS.

Выберите **X-GPS Монитор** и нажмите "Установить"

12:19

🕒 📶 📶 🔋 47 %



x-gps



X-GPS Трекер

RusLink

3,8 ★ 📌 Установлено



X-GPS Монитор

RusLink

4,2 ★ 📌 Установлено

Вход

При первом запуске приложение предложит вам отсканировать QR код, который можно найти на странице входа в веб-интерфейсе.

После сканирования QR кода, введите свои логин и пароль для входа в систему.

Если вы забыли пароль, нажмите соответствующую кнопку, введите адрес своей электронной почты и капчу. После этого вы получите письмо со ссылкой для восстановления пароля.

После успешного входа вы попадете на экран карты.

X-GPS

Email

Пароль

[Забыл пароль](#)

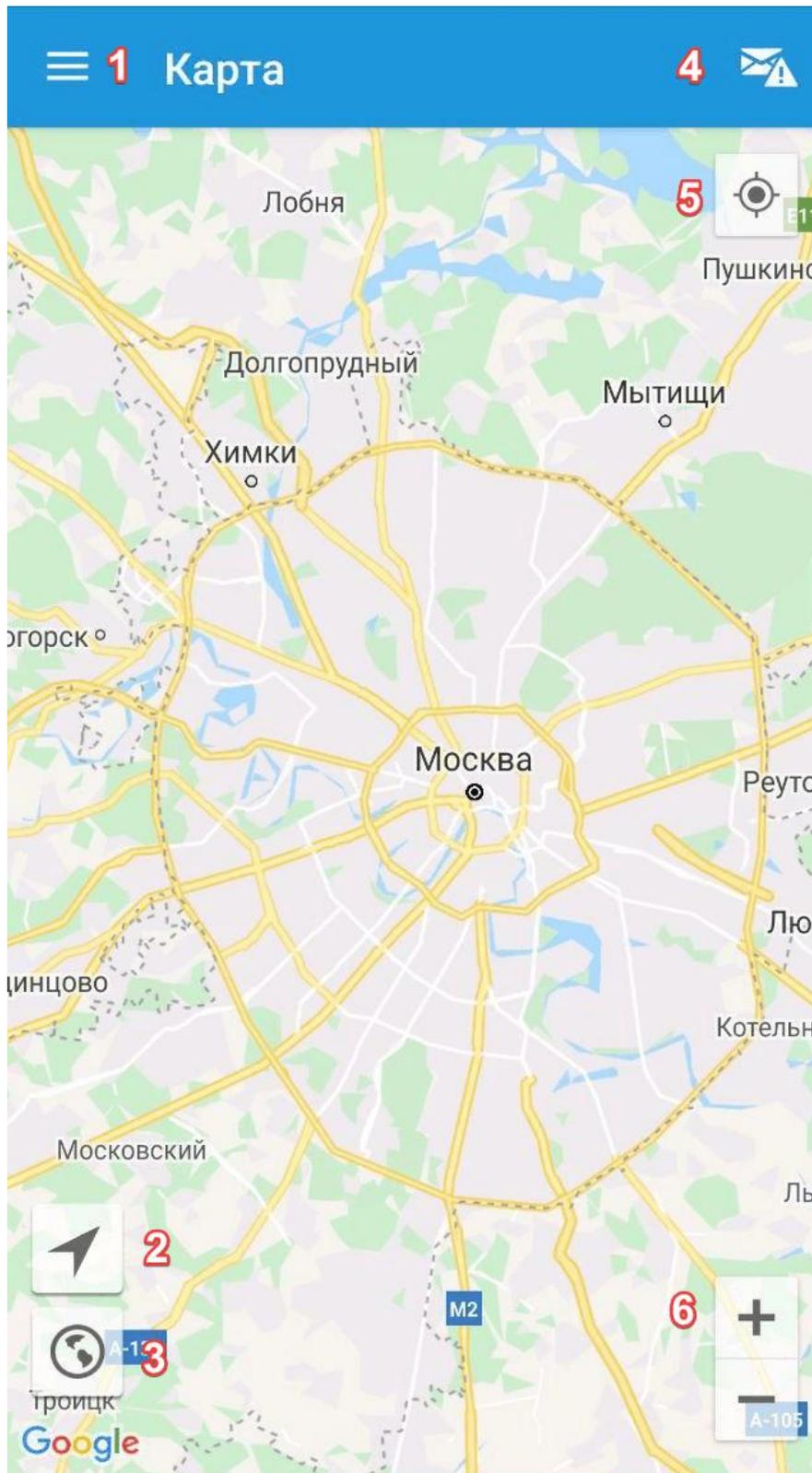
Войти

[Демо](#)

Основные инструменты

На главном экране вам доступны следующие элементы:

1. **Боковое меню.** Вызывает меню, в котором вам доступна информация о пользователе, балансе, списке маячков, а также другие элементы управления.
2. **Показывать маячки.** Нажмите, чтобы выбрать, какие трекеры отображать - все, один или группа. Также, можно включить слежение за маячком и карта будет автоматически центрироваться на одном устройстве.
3. **Выбор карты.** Позволяет вам выбрать из списка доступных карт, а также включить отображение пробок.
4. **Список уведомлений.** Отобразит все непрочитанные уведомления.
5. **Показать местоположение.** Центрирует карту на вашем текущем местоположении.
6. **Масштаб.** Вы можете изменять масштаб карты кнопками "+" и "-"

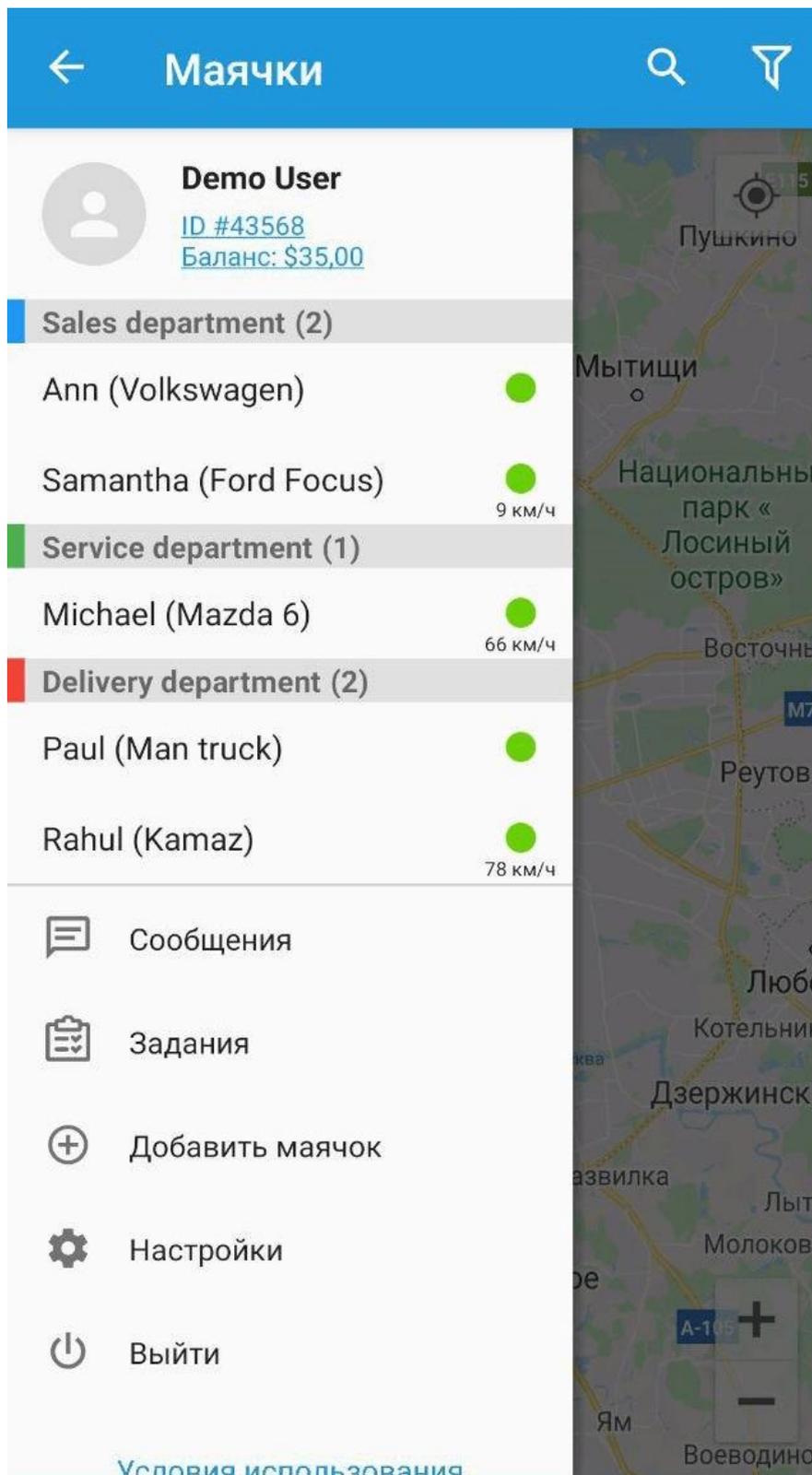


X-GPS Монитор Функционал

Мобильное приложение X-GPS Монитор предоставляет широкий набор инструментов для работы с картой, маячками, заданиями и т.д.

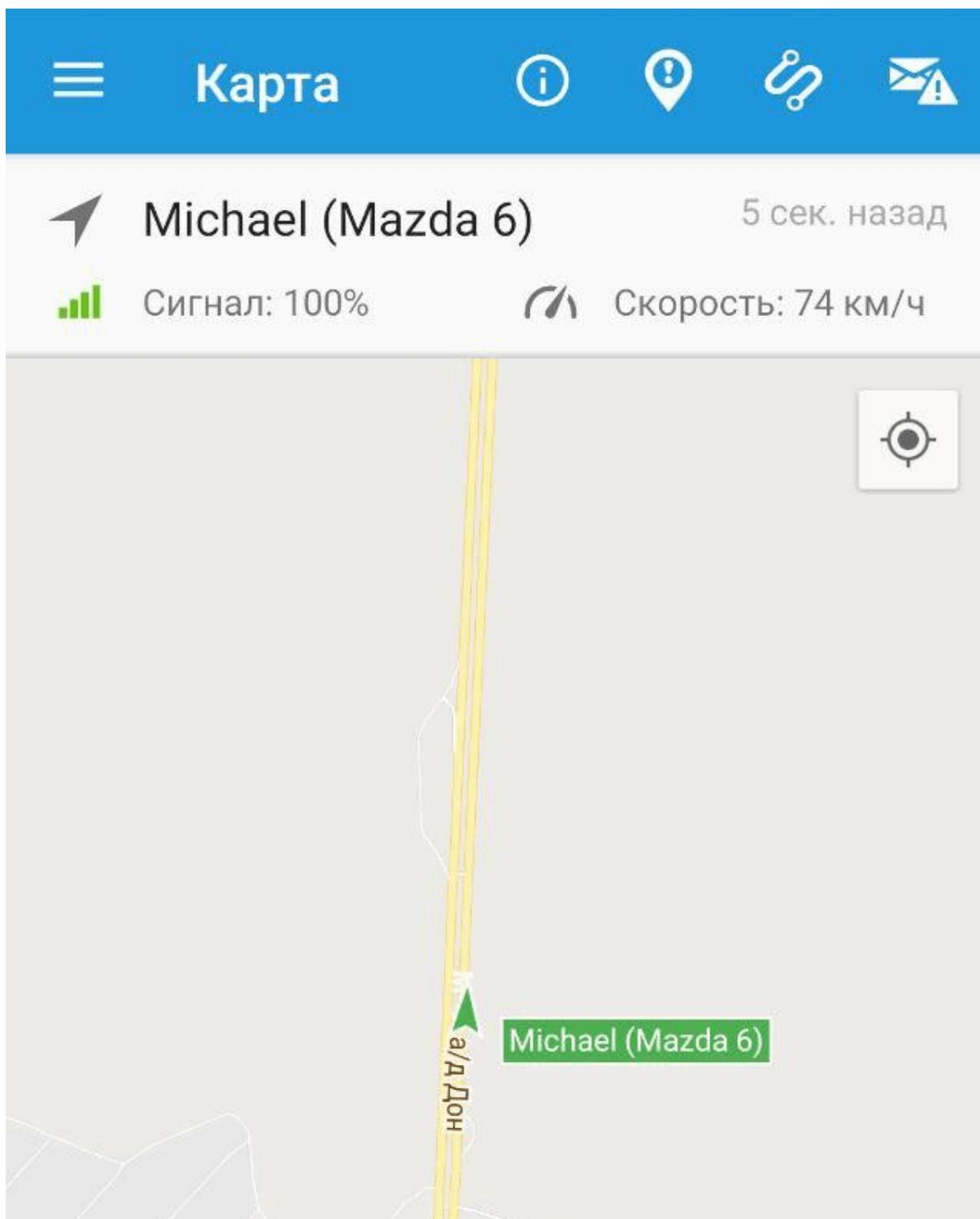
Нажмите значок в левом верхнем углу экрана, чтобы вызвать боковое меню. В меню вам доступны следующие элементы:

1. **Информация о пользователе и балансе.** Нажмите на имя пользователя, чтобы получить расширенную информацию о последних транзакциях.
2. **Список трекеров.** Здесь отображены все ваши маячки. С помощью кнопок в правом верхнем углу вы можете искать нужные вам трекеры и отфильтровать список по разным параметрам.
3. **Сообщения.** Используется для онлайн общения в чате с сотрудниками, пользующимися приложением X-GPS Трекер.
4. **Задания.** Вы можете просмотреть все активные и выполненные задания, а также переназначить исполнителя.
5. **Добавить маячок.** Активируйте новые GPS устройства прямо из мобильного приложения.
6. **Настройки.** Позволит вам настроить параметры уведомлений, сортировки списка маячков, а также указать другой адрес сервера GPS мониторинга.
7. **Выйти.** Нажмите, чтобы покинуть кабинет. При следующем запуске приложения вам придется повторно ввести логин и пароль.



Если вы нажмете на маячок в списке, приложение покажет вам его местоположение, а так же отобразит краткую информацию - уровень GSM сигнала, текущую скорость и когда устройство последний раз передавало данные. Также, в верхней части экрана появятся дополнительные кнопки:

1. **Информация о маячке.** Подробная информация о GPS устройстве и его настройки.
2. **События за период.** Показать все события, за определенный временной интервал.
3. **Поездки за период.** Показать все поездки за выбранный промежуток времени.
4. **Непрочитанные уведомления.** Показать все новые события, связанные с устройством.



Нажав на значок "i", вы получите полную информацию о текущем состоянии устройства, а также доступ к настройкам:

1. Модель трекера, тариф, IMEI и текущий статус.
2. Уровень GPS сигнала, координаты, скорость, направление и адрес.
3. Уровень GSM сигнала и оператор связи.
4. Данные о внешнем питании и состоянии встроенного аккумулятора.

5. Состояние всех дискретных выходов.
6. Показания всех настроенных сенсоров.
7. Показания счетчиков моточасов и одометра.
8. Возможность переключать выходы.
9. Доступ к настройкам трекинга и другим.

А также другая информация, специфичная для определенных моделей трекеров.



Информация о маячке

Michael (Mazda 6) 

 Модель: Arnavi v3

 Тариф: —

 ID: 8657 3302 4522 229

 На связи

Местоположение 

 Сигнал: 100%

 Широта: 51.86243, Долгота: 39.21596

 Скорость: 92 км/ч

 Направление: Север

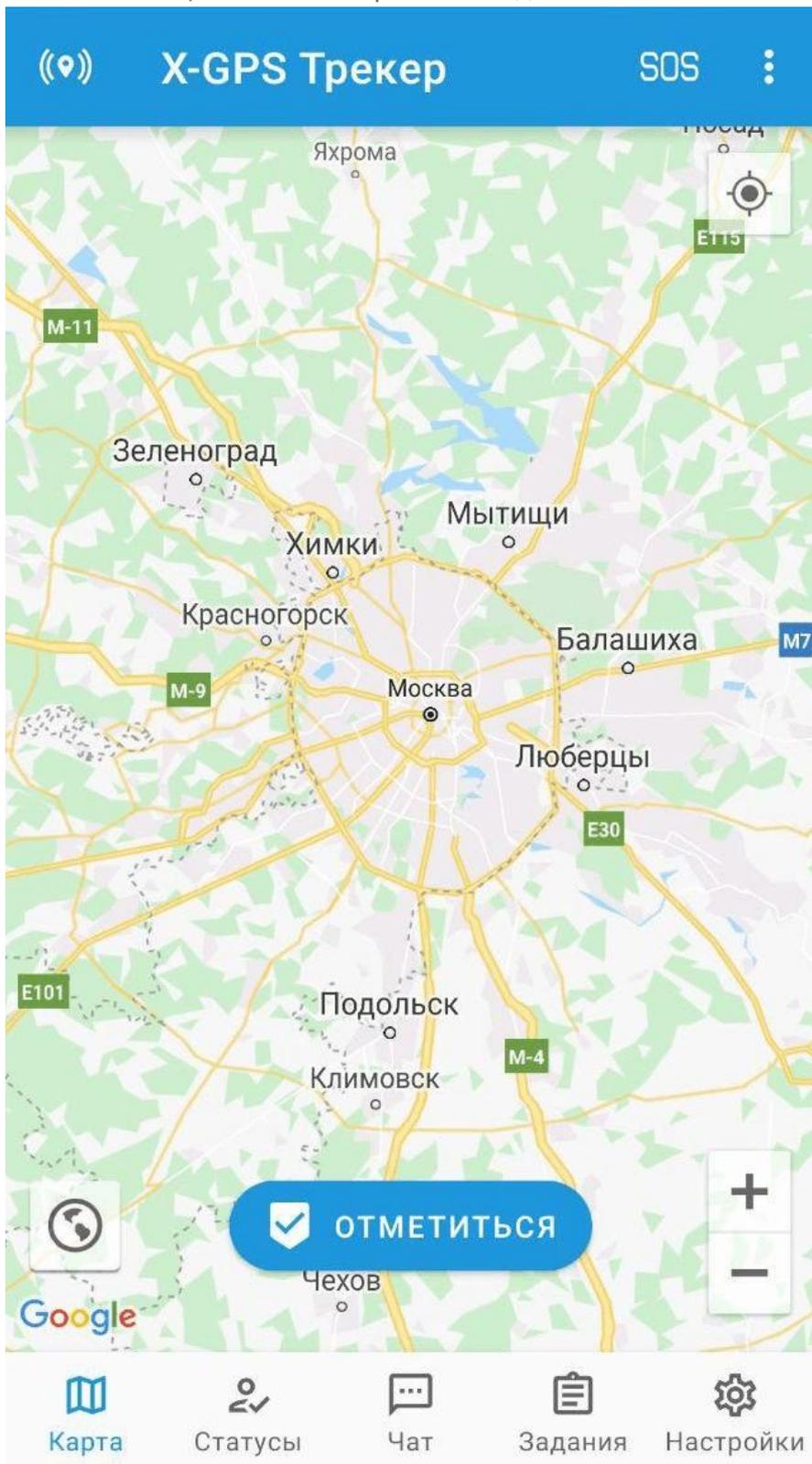
 «Don», Aidarovskoe selo, Voronezh Oblast,
Russia

6 сек. назад

X-GPS Трекер

X-GPS Трекер это мобильное приложение, позволяющее вам превратить ваш смартфон или планшет в GPS-трекер. Этот раздел описывает процесс настройки и

использования мобильного приложения. О том как скачать приложение и добавить его в ваш личный кабинет, вы можете прочитать [здесь](#).



X-GPS Трекер Задания

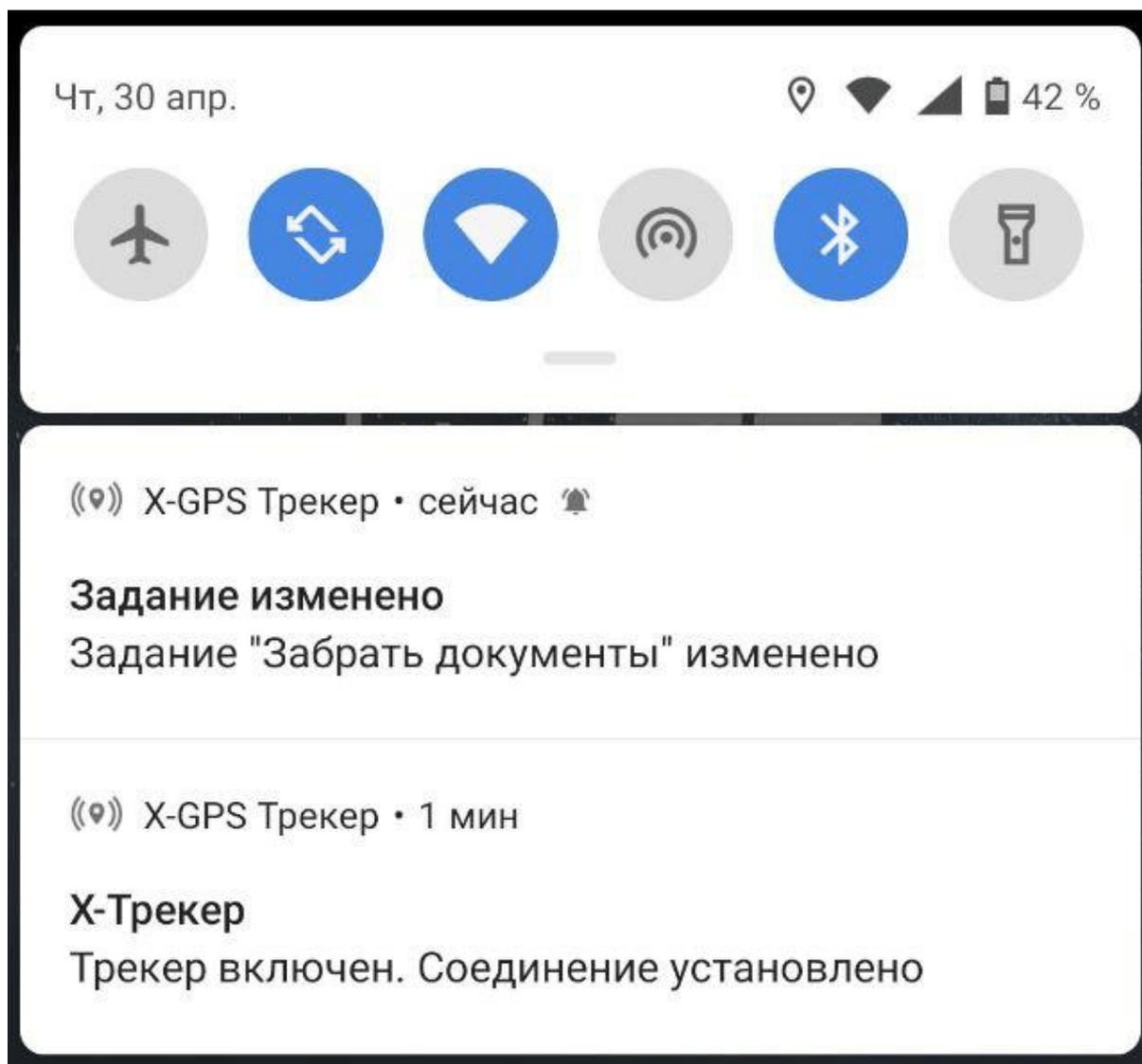
Данная функция упрощает работу и коммуникацию с персоналом. Теперь вы можете удаленно распределить задания между своими сотрудниками.

Приложение автоматически уведомит сотрудника о добавлении новых и изменении имеющихся задач. Например, при внезапной смене адреса доставки вам не придется пытаться дозвониться курьеру, вы сможете просто обновить задание на платформе и данные будут мгновенно отправлены на телефон сотрудника. В то же время, сотрудник будет точно знать, что его рабочий статус виден на платформе, а время прибытия зафиксируется автоматически.

Пуш уведомления о новых и измененных задачах

Когда менеджер назначает новое задание или корректирует уже назначенное — при сохранении задания на платформе, сотрудник получит пуш уведомление на своем смартфоне или планшете.

Приложение также уведомит сотрудника об изменении статуса задания и о прибытии на место его выполнения. Уведомления могут сопровождаться звуковым сигналом или вибрацией.



Подробное описание задания и метка на карте

После нажатия на уведомление о поступлении нового задания, в приложении отобразится подробная информация:

Заголовок

Текущий статус

Адрес задания

Маршрут до задания и направление маршрута

Время выполнения и дополнительные параметры посещения
(максимальная задержка и минимальное время пребывания)

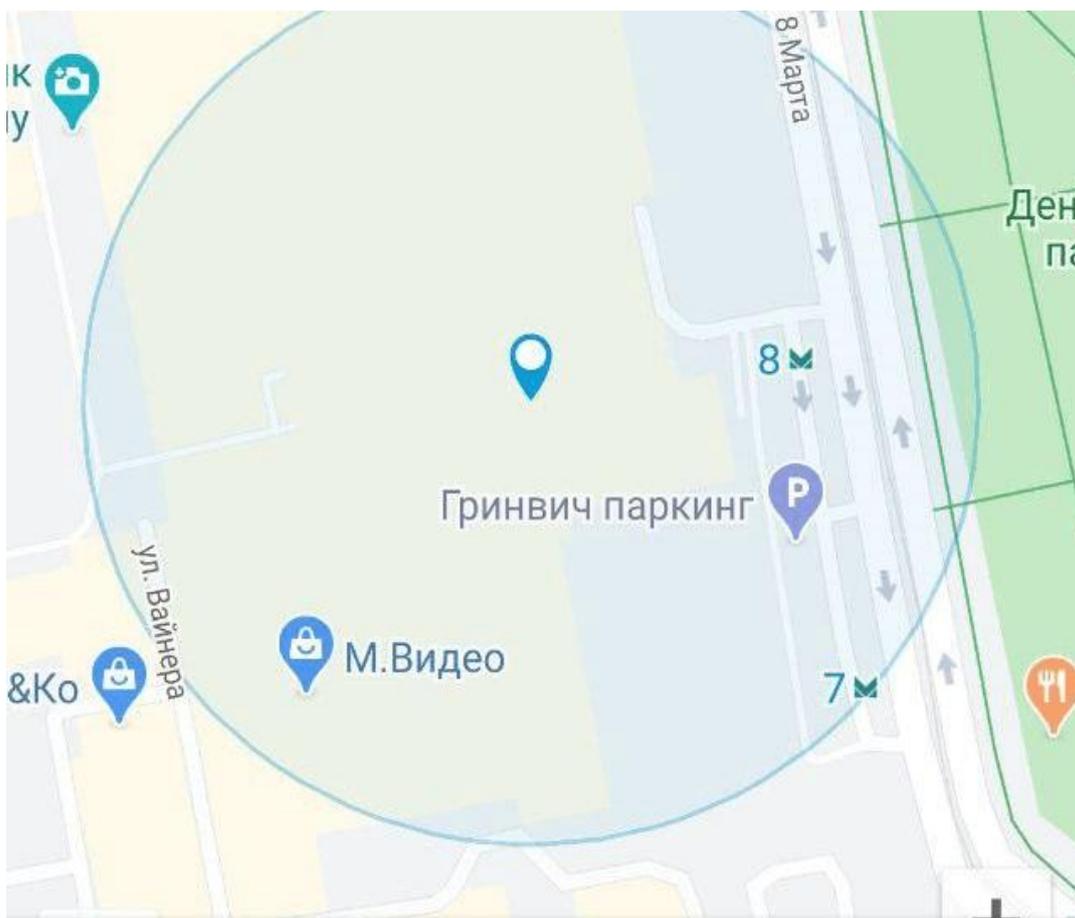
Описание

Нажмите на иконку рядом с адресом задания и платформа предложит вам следующие программы для построения маршрута:

Google Карты

Яндекс.Навигатор

Waze



Доставка



назначено



ул. 8 Марта, 48, Екатеринбург,
Свердловская обл., Россия, 620014



→ 5,7 км.

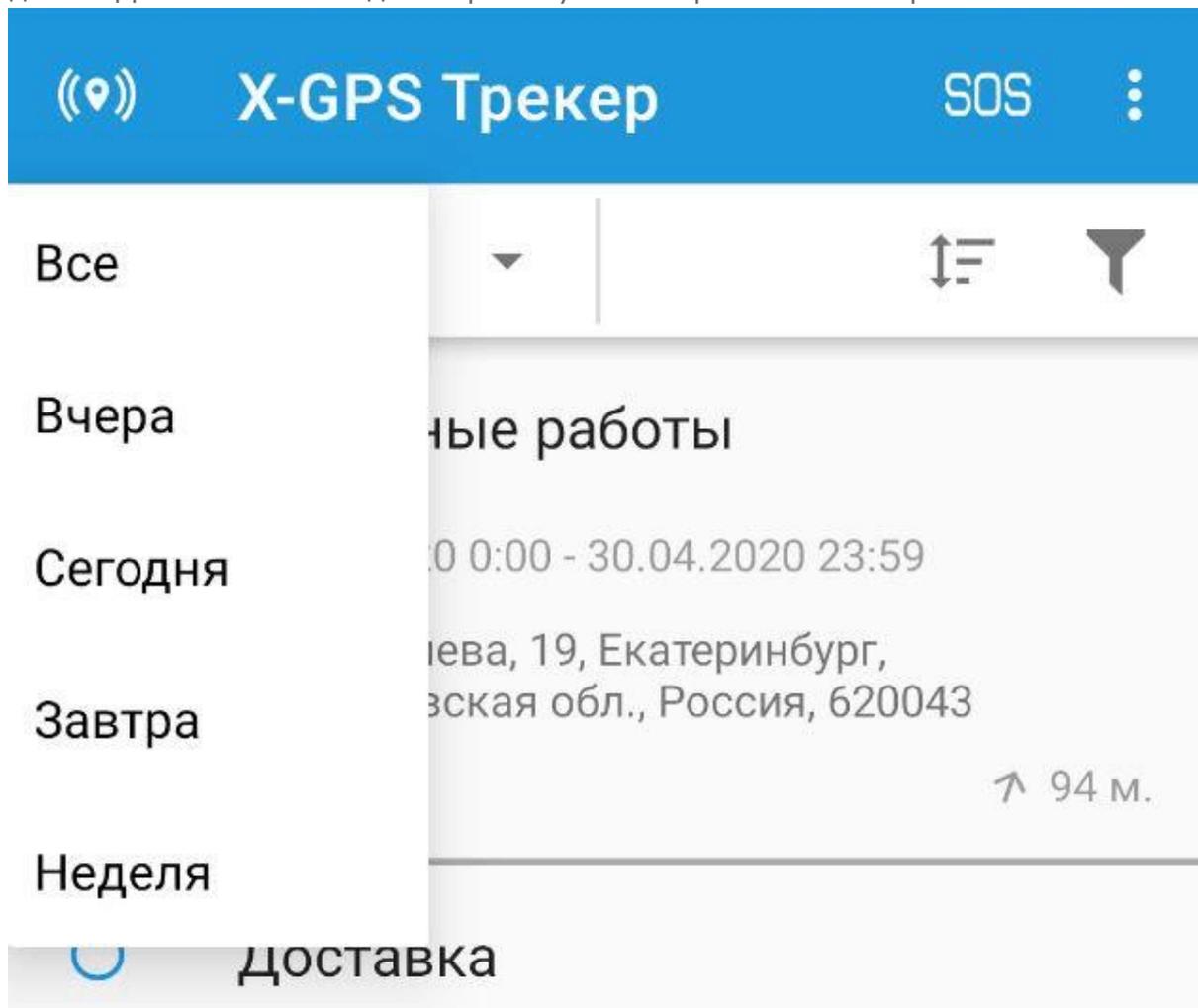


30.04.2020 0:00 - 30.04.2020 23:59

Список заданий в приложении

В приложении на вкладке "Задания" вы можете найти полный список назначенных заданий. В списке отображается такая информация как статус, адрес и время выполнения.

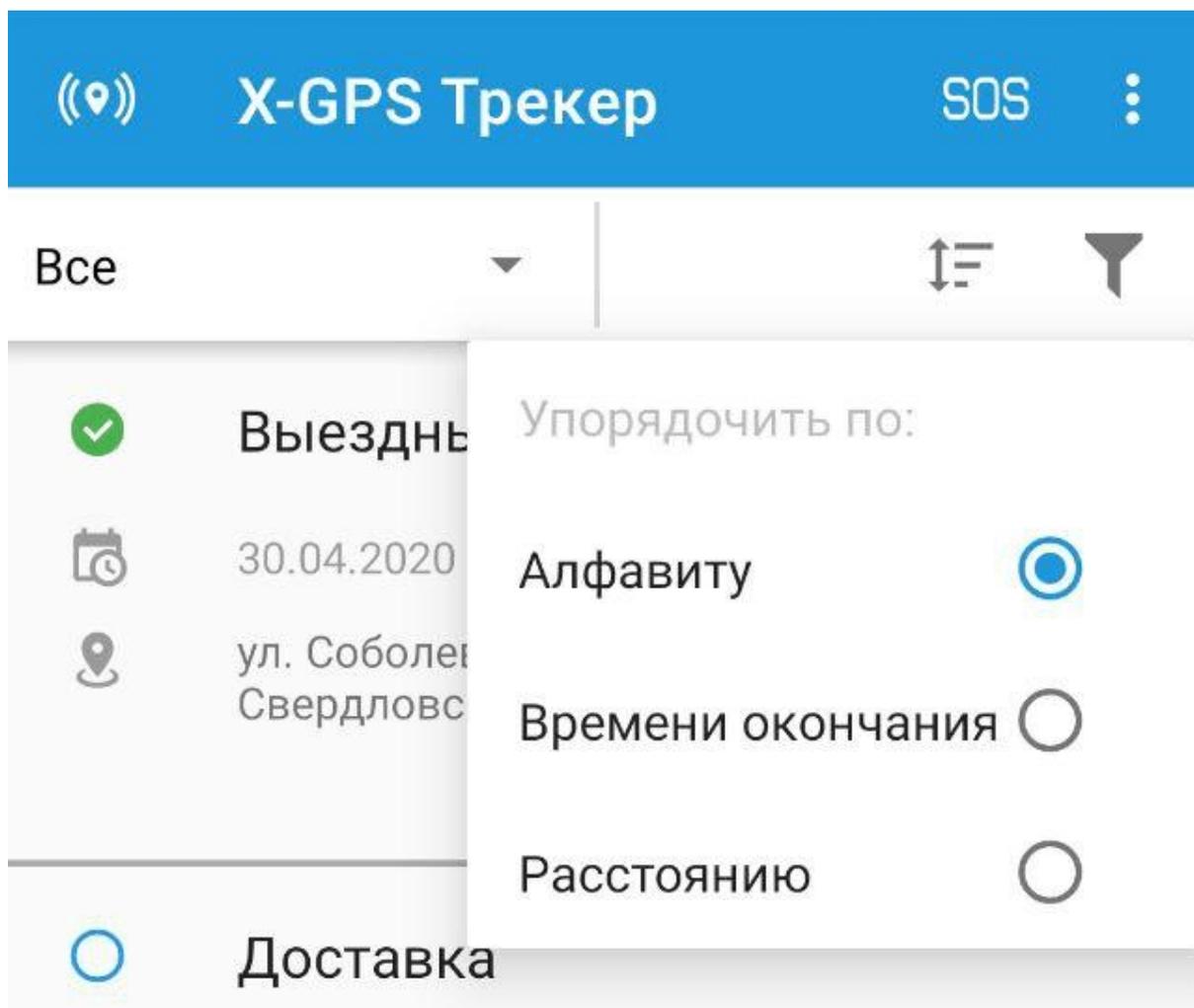
Сотрудник может просмотреть уже завершённые, текущие или запланированные задания. Для этого необходимо просто указать временной интервал.



Сортировка по расстоянию, времени и статусу

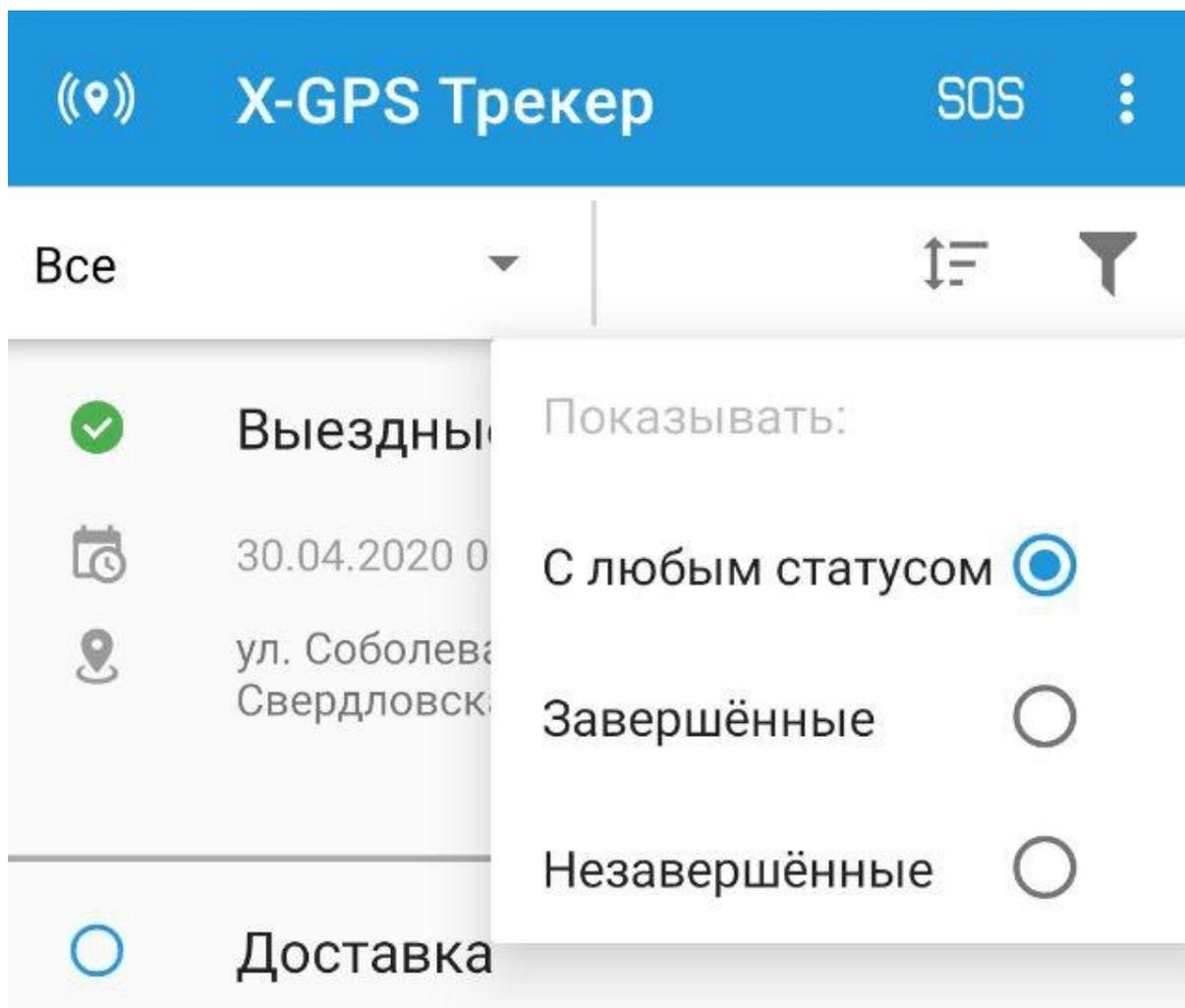
Также возможно отсортировать список заданий по одному из критериев:

- В алфавитном порядке
- По времени окончания
- По расстоянию



Задания также можно отсортировать по статусу:

- С любым статусом
- Завершенные
- Незавершенные



X-GPS Трекер Места

В разделе "Места" вам будет доступен список мест, для которых сотрудник, использующий приложение X-GPS Трекер, был назначен в качестве ответственного. Чтобы место отображалось в этом разделе, должны совпасть следующие условия:

Место должно иметь [пользовательское поле](#) "Сотрудник"

У этого поля должна быть включена функция "Ответственный"

Текущий сотрудник должен быть указан в этом поле

Используемый трекер должен быть привязан к сотруднику в разделе "Персонал"

В списке видно иконку, название, адрес и расстояние до места. Также, в списке доступен поиск и сортировка доступных мест (по алфавиту и расстоянию).

Список доступных мест обновляется каждый раз, когда сотрудник заходит в этот раздел, либо когда включает трекинг.



Банк

← 1417,5 км.



Россия, Москва, проспект Мира, 74с1



Магазин

← 1419,3 км.



Россия, Москва, переулок Чернышевского, 8с2



Офис

← 1421,5 км.



Россия, Москва, Малый Тишинский переулок, 20



Карта



Статусы



Чат



Задания



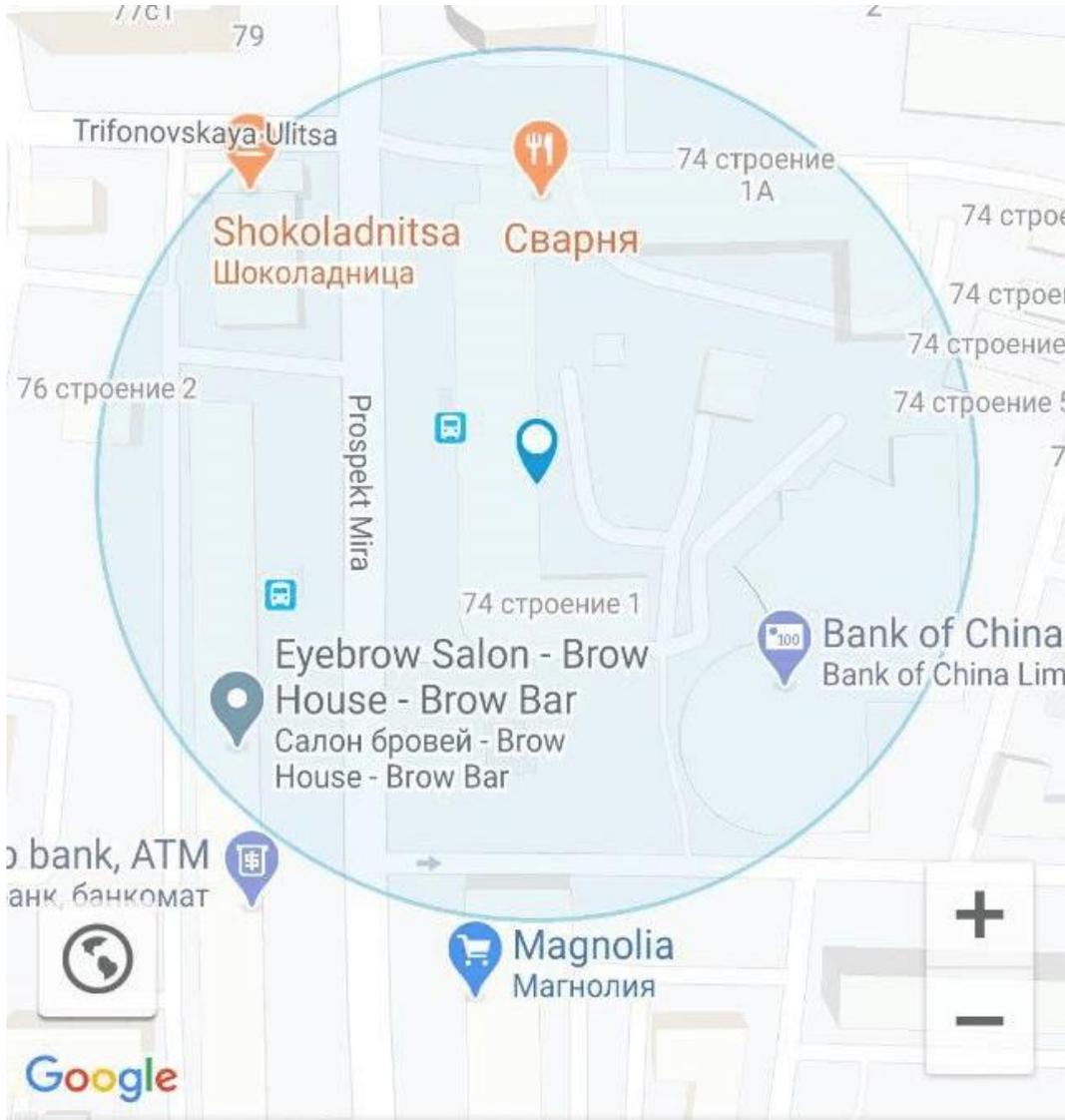
Места

- Чтобы получить подробную информацию о месте, просто нажмите на него. После нажатия откроется новое окно, где будет видно местоположение на карте, а также полный список всех полей - стандартных и пользовательских.

Чтобы увидеть все поля, сделайте свайп вверх и продолжайте листать.

Справа от адреса находится кнопка, при нажатии на которую, автоматически открывается внешнее навигационное приложение и рассчитывается оптимальный маршрут.

Поля с e-mail адресом и номером телефона кликабельны - нажатие на них позволит моментально совершить звонок, либо начать писать письмо.



Информация



Название

Банк



Адрес

Россия, Москва, проспект Мира, 74с1



X-GPS Трекер Настройки приложения

Геолокация

Включение/выключение трекера. С помощью этого переключателя вы можете подключиться к серверу или отключиться от него. Когда выключено - отслеживание местоположения останавливается, не работает чат и не загружаются новые задания.

Вы можете выбрать один из трех режимов геолокации:

Пешеход. Рекомендован при передвижении пешком или на общественном транспорте. При подключении внешнего питания включается режим "Авто".

Достаточная точность местоположения - LBS+GPS

Точки записываются каждые 100 метров, 180 секунд и при повороте на 40 градусов

Умеренный расход аккумулятора.

Авто. Рекомендован при регулярном передвижении на транспортном средстве с возможностью подключения к внешнему питанию.

Максимальная точность определения местоположения - GPS

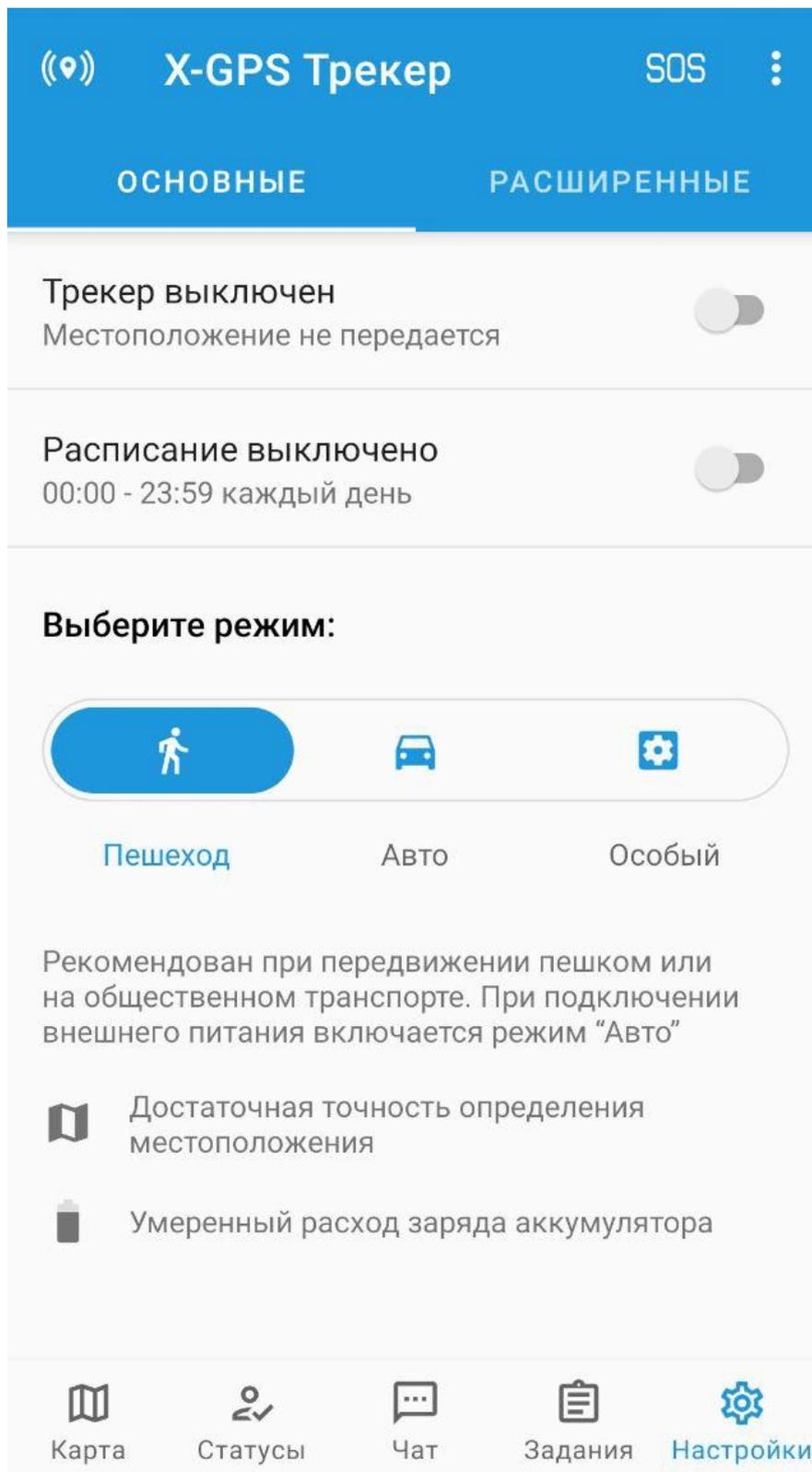
Точки записываются каждые 80 метров, 90 секунд и при повороте на 30 градусов

Повышенный расход заряда аккумулятора.

Особый. Рекомендован при необходимости использования расширенных настроек точности определения местоположения.

Регулируемая точность определения местоположения

Расход заряда аккумулятора зависит от настроек



Нажмите "Расширенные настройки" чтобы получить доступ к следующим параметрам.

Точность местоположения. Вы можете выбрать источник для определения местоположения GPS, LBS или оба. Обратите внимание, что соответствующие источники должны быть также включены в настройках самого телефона.

По дистанции. Укажите расстояние, после которого будет создаваться новая точка.

По времени. Укажите время, по прошествии которого будет создаваться новая точка.

Пороговый угол. Укажите угол, при повороте на который будет создаваться новая точка.

Обратите внимание, что все три условия работают по функции ИЛИ. Это значит, что новая точка будет создана при достижении хотя бы одного из условий, после чего отсчет всех трех начинается заново.

От батареи

Точность местоположения

Геолокация с использованием сигналов GPS, а также WiFi и GSM. Баланс между точностью и расходом энергии. Основной рекомендуемый режим.

По дистанции

новая точка каждые 100 м.

По времени

новая точка каждые 300 сек.

Учитывать угол поворота

записывать точки при повороте на заданный угол



Пороговый угол

новая точка при повороте на 40°

От сети

Точность местоположения

Геолокация с использованием сигналов GPS (только на улице). Максимальная точность, выше расход энергии. Рекомендуется при движении на транспорте.

Расширенные настройки

Идентификатор маячка. Здесь вы можете указать другой номер маячка на платформе. Например, если вы удалили старый и создали новый, но хотите продолжить использовать тот же самый телефон в качестве трекера.

Работа в оффлайн режиме. Позволяет создание отметок на карте и выполнение заданий без интернет соединения.

Период синхронизации заданий. Определяет сколько заданий будет загружено заранее. Вы можете уменьшить это значение, чтобы не путаться, если вы планируете очень много заданий сразу на несколько месяцев вперед.

Сжимать изображения. Если на вашей сим-карте очень дорогой или ограниченный интернет трафик - включите эту функцию. Все фотографии, отправляемые в формах или через отметки на карте, будут сжиматься. Качество изображений будет хуже, но приложение будет использовать меньше трафика.

Уведомления. Откроет настройки уведомлений телефона для приложения X-GPS Трекер. Внешний вид меню и доступный функционал может отличаться в зависимости от модели телефона.

Управление через виджет. Вы можете добавить виджет приложения X-GPS Трекер на рабочий стол своего телефона. Данная настройка позволяет запускать трекинг одним кликом по виджету, без необходимости заходить в приложение.

Коррекция часовых поясов. Используйте при необходимости. Обычно требуется в том случае, если на телефоне выбран часовой пояс, не соответствующий местности, где он находится.

Приложение для навигации. Выберите какое приложение будет использоваться для построения маршрутов до задания.

Настройки подключения. Через это меню можно вручную задать IP адрес и порт сервера. Стандартные реквизиты:

Адрес сервера: 52.57.1.136

Порт сервера: 47770

Тех. информация. Показывается количество неотправленных записей в памяти устройства.

← Настройки

ОСНОВНЫЕ

РАСШИРЕННЫЕ

Идентификатор маячка

1456 9781 7075

Работа в офлайн режиме

Выполнять задания и делать отметки на карте можно даже без интернет-соединения. Данные синхронизируются как только восстановится интернет-соединение.



Задания

Период синхронизации заданий

Загружать задания на 7 д. вперёд

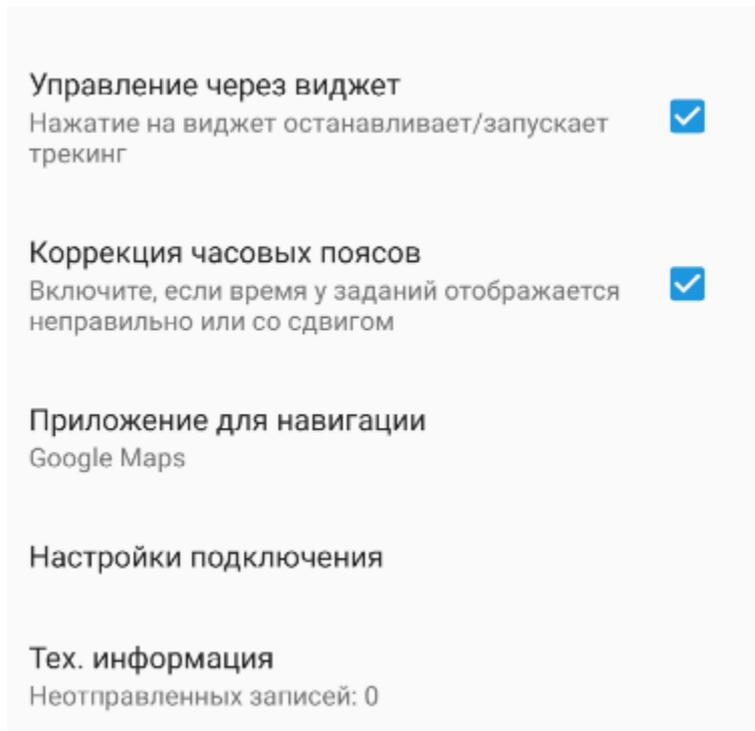
Сжимать изображения

Применять сжатие для экономии интернет-трафика



Дополнительно

Уведомления



Расписание.

Включить/выключить. Вы можете настроить трекинг по заданному расписанию. Например, указать только рабочие часы. В остальное время местоположение не будет отслеживаться, не будут загружаться новые задания и приходить сообщения в чате.

Время активации. Выберите время начала и окончания трекинга.

Дни активации. Выберите, в какие дни включать трекинг, согласно настройке "Время активации"

Если трекинг включился согласно расписанию, вы можете выключить его в любой момент. Он снова включится автоматически в следующий период времени, предусмотренный расписанием.

Время активации

Время включения

9:00

Время отключения

18:00

Дни активации

Каждый день



Понедельник



Вторник



Среда



Четверг



Пятница



Суббота

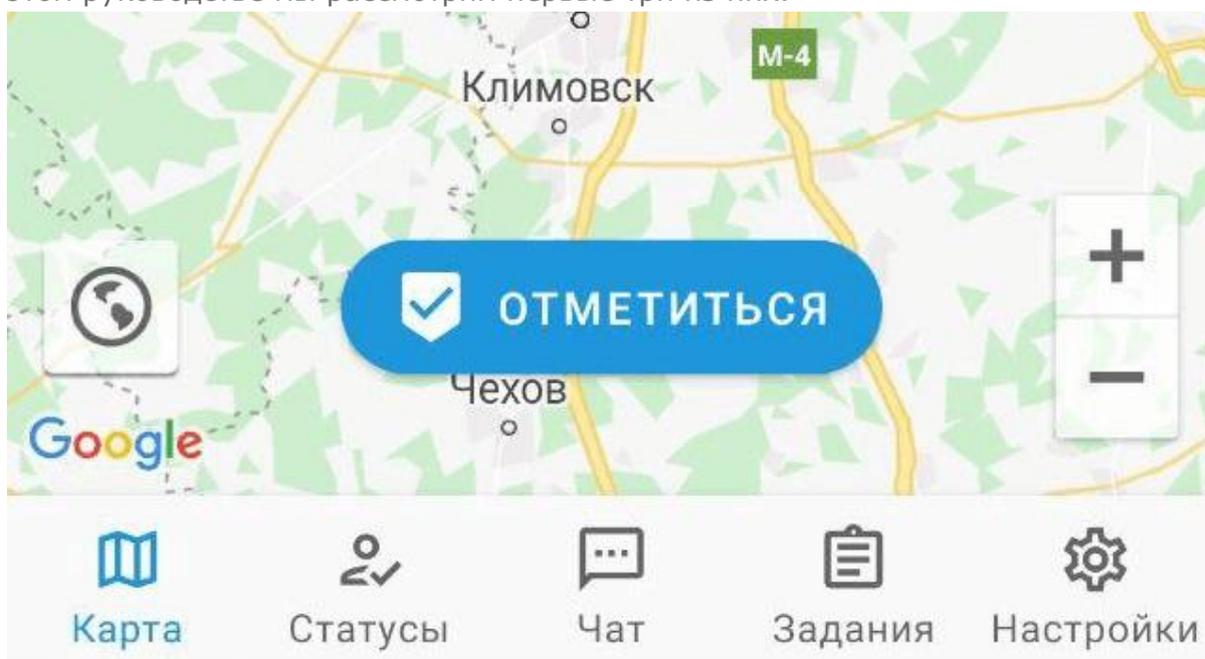


X-GPS Трекер Основной функционал

Интерфейс мобильного приложения X-GPS Трекер состоит из пяти основных разделов:

1. Карта
2. Статусы
3. Чат
4. Задания
5. Настройки

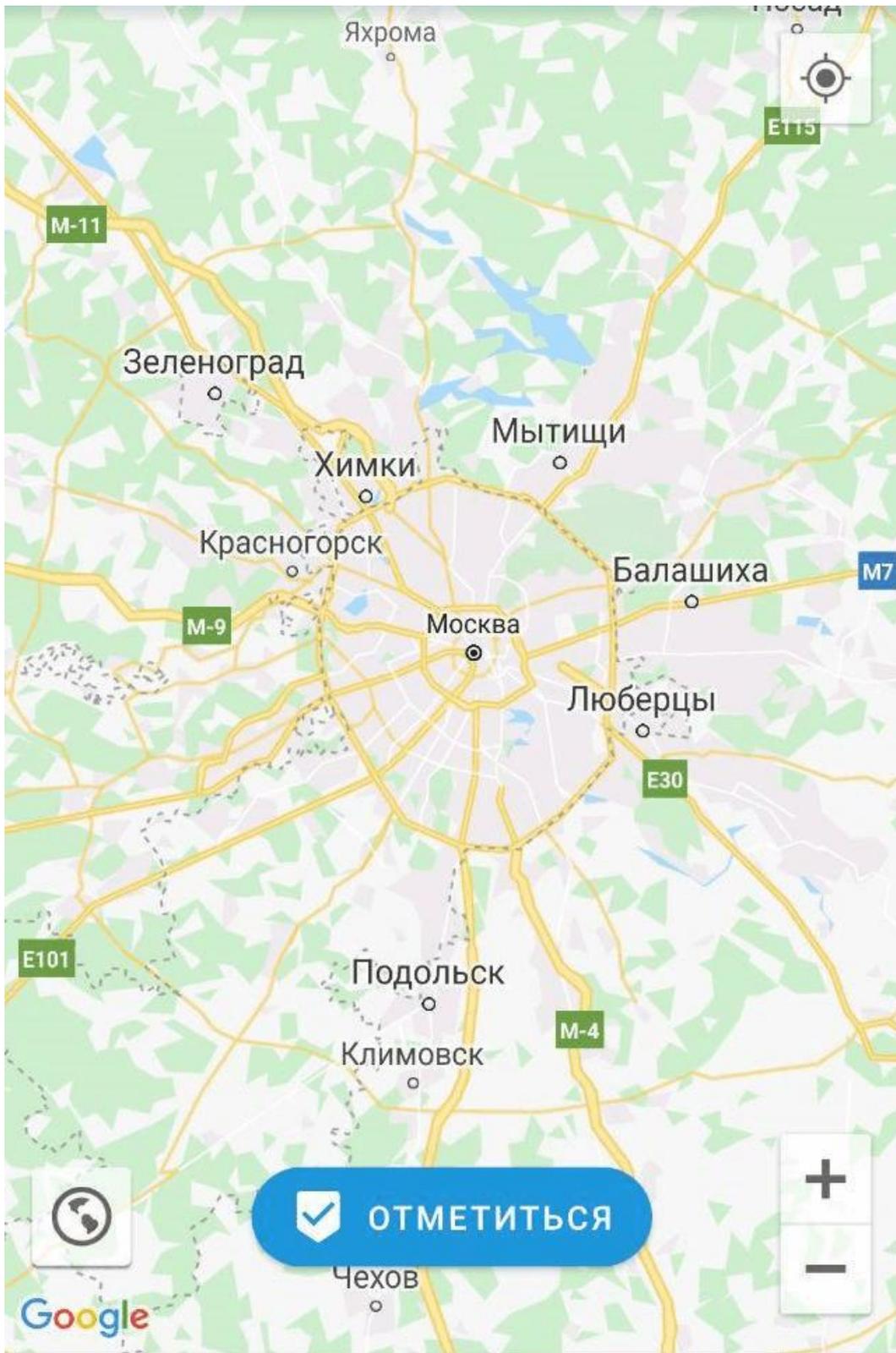
В этом руководстве мы рассмотрим первые три из них.



Карта

В разделе "Карта" вам доступны следующие возможности:

- 1. Мгновенно перейти к своему текущему местоположению.** Доступно только когда трекер включен в настройках.
- 2. Изменить масштаб карты.** С помощью кнопок "+" и "-" можно увеличивать или уменьшать масштаб.
- 3. Отметиться.** Подробнее можно ознакомиться в [соответствующей статье](#).
- 4. Карта.** Вы можете выбрать одну из доступных карт, а так же включить/выключить отображение пробок.

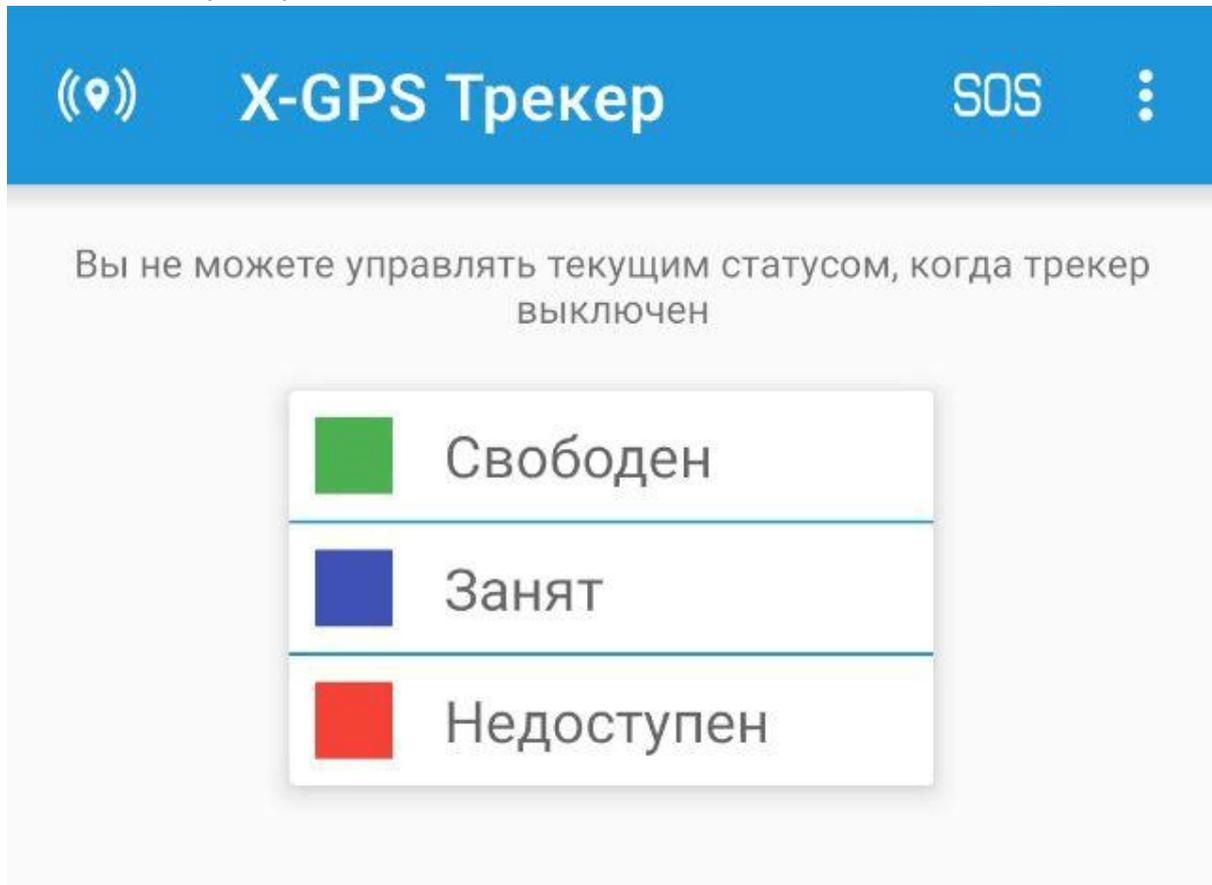


Статусы

Список доступных статусов назначается оператором через веб-интерфейс платформы мониторинга. Использование статусов позволяет оператору наглядно видеть текущий статус сотрудников и выбирать для заданий тех, кто в данный момент свободен.

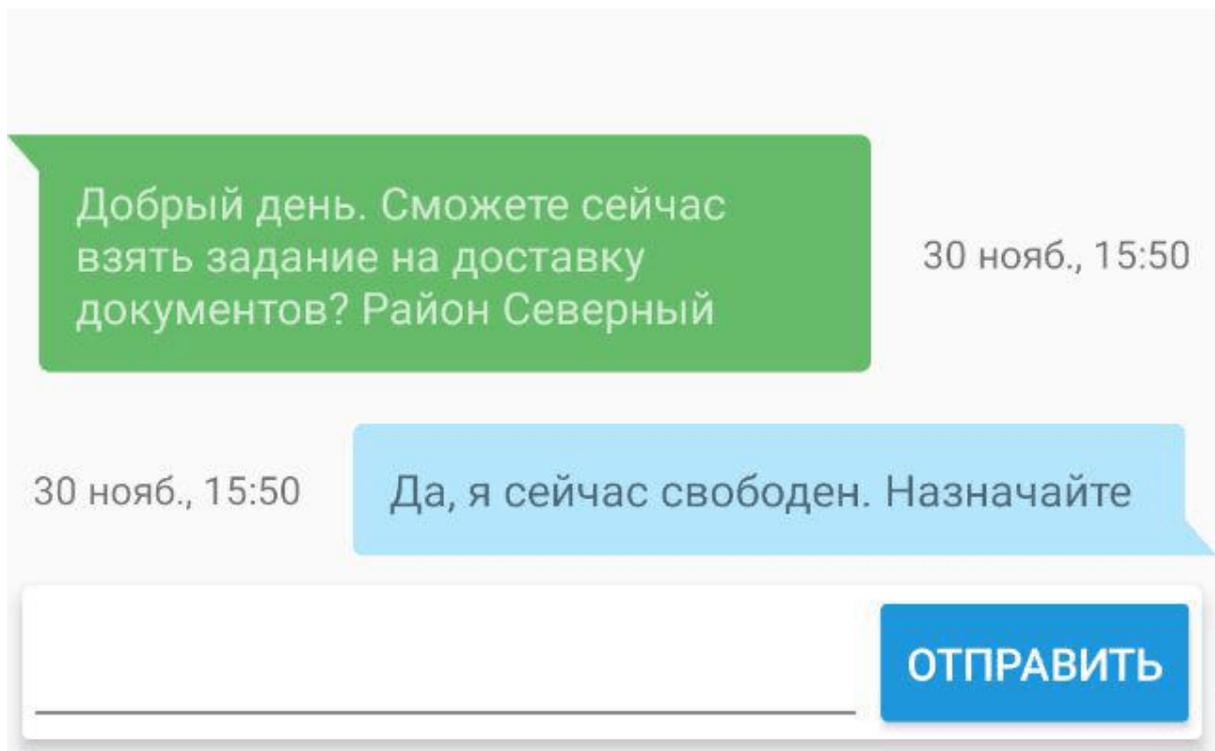
Оператор может разрешить сотруднику самому менять статусы, либо делать это самостоятельно через веб-интерфейс.

Для смены статуса просто коснитесь его пальцем.



Чат

В разделе "**Чат**" сотрудник может отправлять и получать сообщения от оператора. В больших компаниях оператору зачастую удобнее вести общение в чате с несколькими сотрудниками, чем звонить каждому отдельно по телефону.



X-GPS Трекер Отметка на карте

Функция "Отметка на карте" позволяет пользователю зафиксировать свое местоположение на карте, прикрепить к нему до 9 фотографий и написать комментарий.

Выездные сотрудники, использующие X-GPS Трекер, могут отчитываться о посещениях контрольных точек, сообщать о выполненных работах, а также передавать в сервис мониторинга более подробные данные о различных событиях.

Отправка отметки

Чтобы отправить отметку:

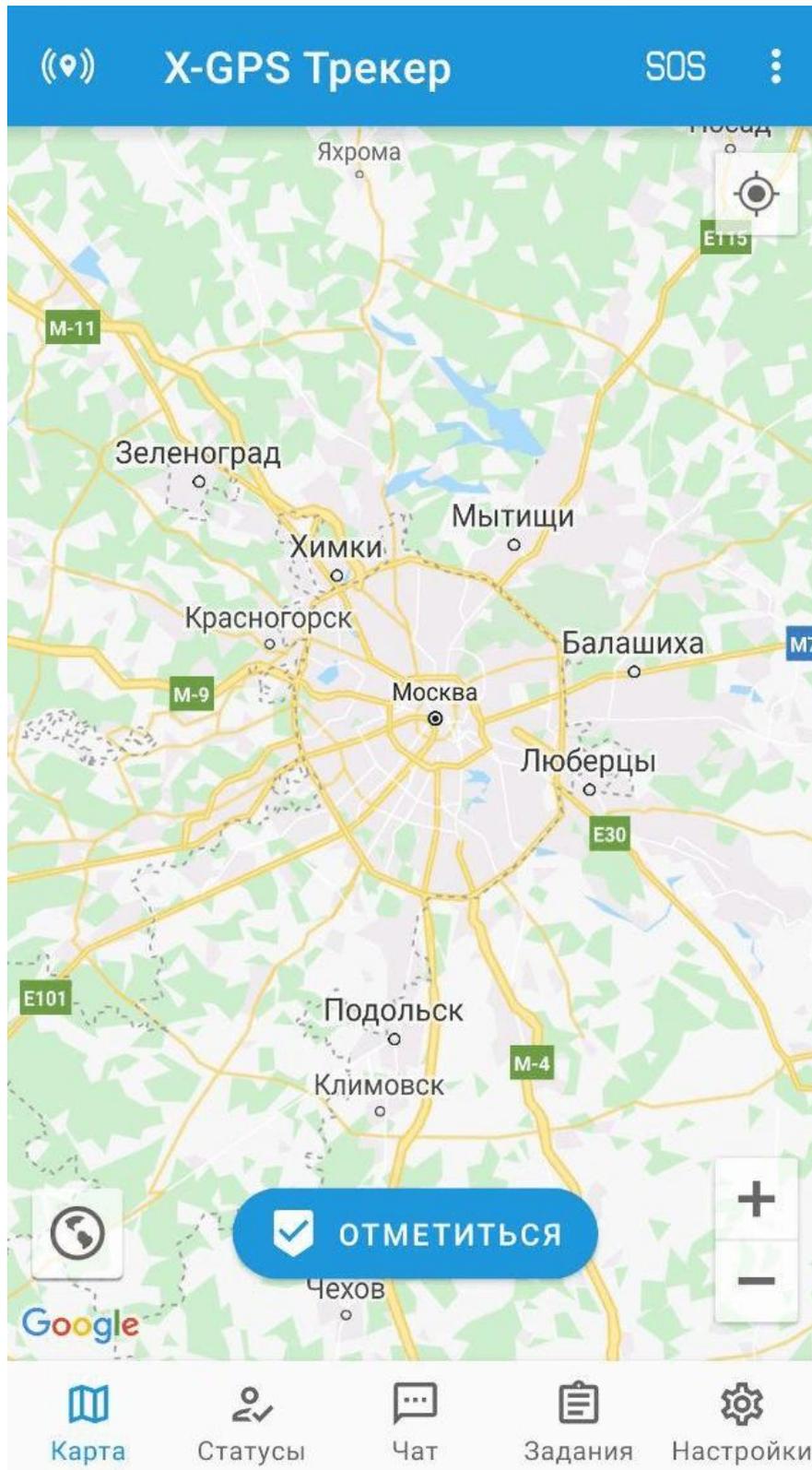
1. Откройте мобильное приложение X-GPS Трекер;
2. На вкладке "Карта" нажмите кнопку "Отметиться";
3. В открывшемся окне добавьте фотографию и комментарий;
4. Нажмите на кнопку "Отметиться" для передачи информации на сервер.

При этом в систему мониторинга будут отправлены данные, указанные в отметке.

О каждой новой отметке вы будете получать:

Уведомления в личном кабинете

Push-уведомления мобильном приложении X-GPS Монитор



Формы в отметках

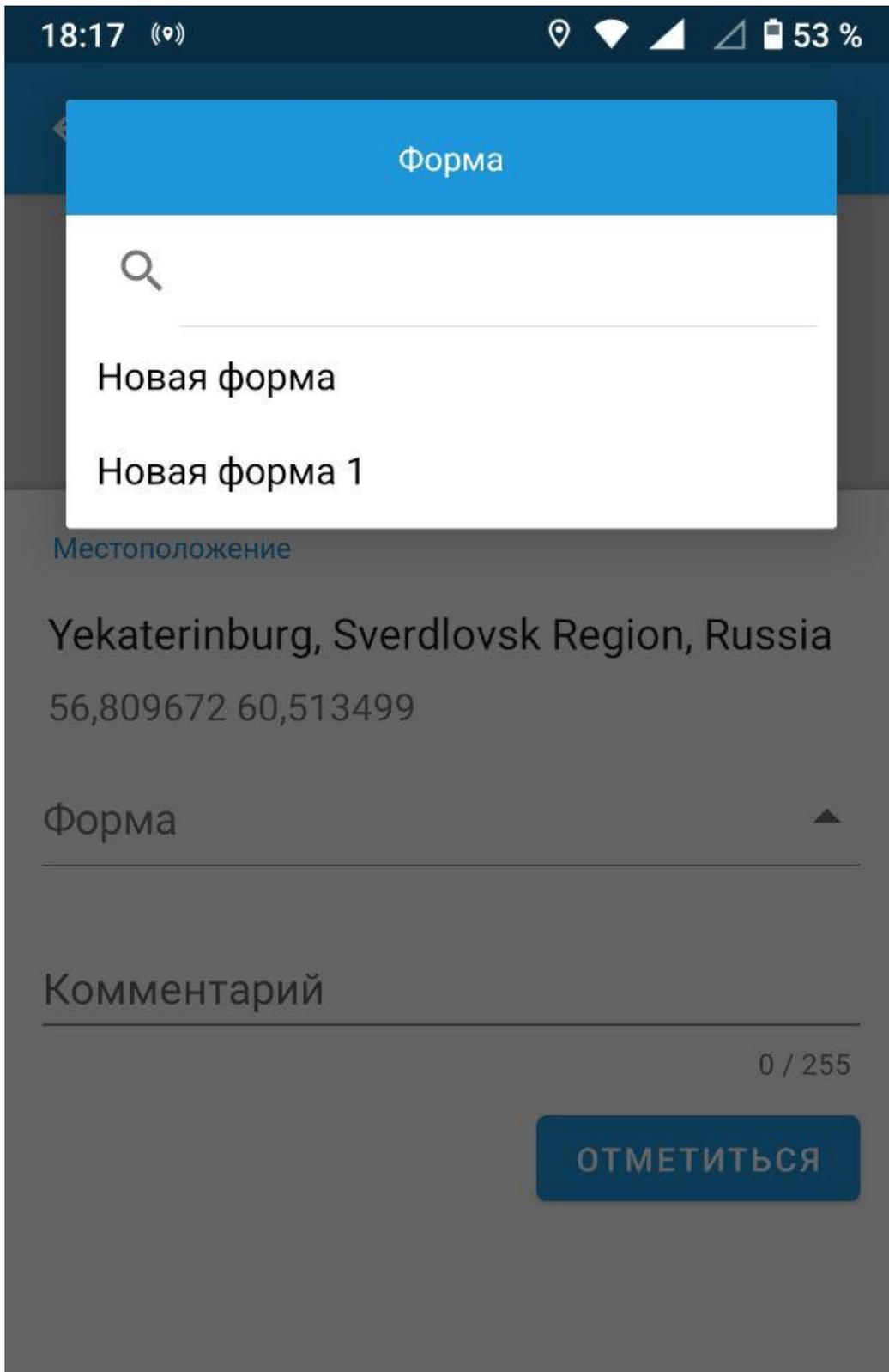
Перед отправкой отметки вы также можете прикрепить и заполнить [форму](#). Данная функция может быть полезна, например в тех случаях, когда сотрудник выполняет экстренное внеочередное задание и оператор ещё не успел занести его в систему.

Процесс абсолютно идентичен тому, как вы это делаете [при выполнении заданий](#) в приложении X-GPS трекер. Тем не менее, есть пара особенностей, которые необходимо учитывать при использовании этой функции:

Заполнение формы не является обязательным для отправки отметки.

Форма, как и сама отметка, может быть отправлена только в том случае, если трекинг включен и соединение с сервером установлено.

Форма может быть отправлена только одновременно с отметкой. До отправки вы можете редактировать форму без ограничений. Сразу после отправки возможность редактирования пропадает.



Заполненные формы можно найти в разделе **Управление сотрудниками** -> **Формы** -> [выбрать нужную форму] -> **Заполнения**. Подробнее - [Просмотр заполненных форм](#).

Просмотр отправленных отметок на карте

Вы можете просматривать отправленные ранее отметки вместе с фотографией и комментарием на карте. Для того, чтобы начать просмотр:

1. Перейдите в раздел Мониторинг;
2. Выберите в списке необходимый маячок;
3. Нажмите на кнопку "События";
4. Выберите тип события;
5. Укажите временной интервал;
6. Нажмите на иконку «Показать события».

The screenshot displays a user interface for monitoring events. On the left, a vertical sidebar lists time periods: 'Вчера', 'Прошлая неделя', 'Прошлый месяц', 'Сегодня', 'Текущая неделя', and 'Текущий месяц'. The main area is titled 'Выбранный период' and shows two calendar grids for April and May 2019. The date '19' in the April grid is highlighted. Below the calendars, there are input fields for the start date ('01.04.2019'), time ('00:00'), and end date ('14.04.2019', '23:59'). A button labeled 'Показать события' is highlighted with a red box. On the right, a panel titled 'Тип события' contains a search bar and a list of event types with checkboxes. The 'Отметка на карте' option is checked and highlighted with a red box.

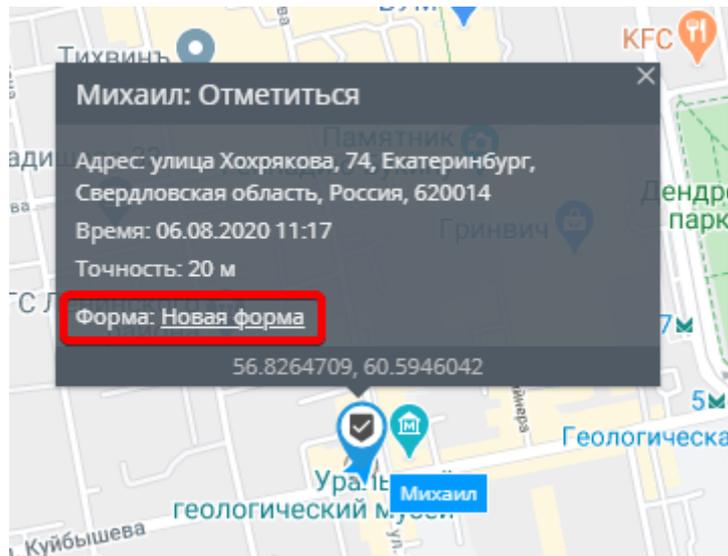
На карте отобразятся все отметки за выбранный временной промежуток. Кликнув на них, вы можете посмотреть подробную информацию:

Время отметки

Полный адрес

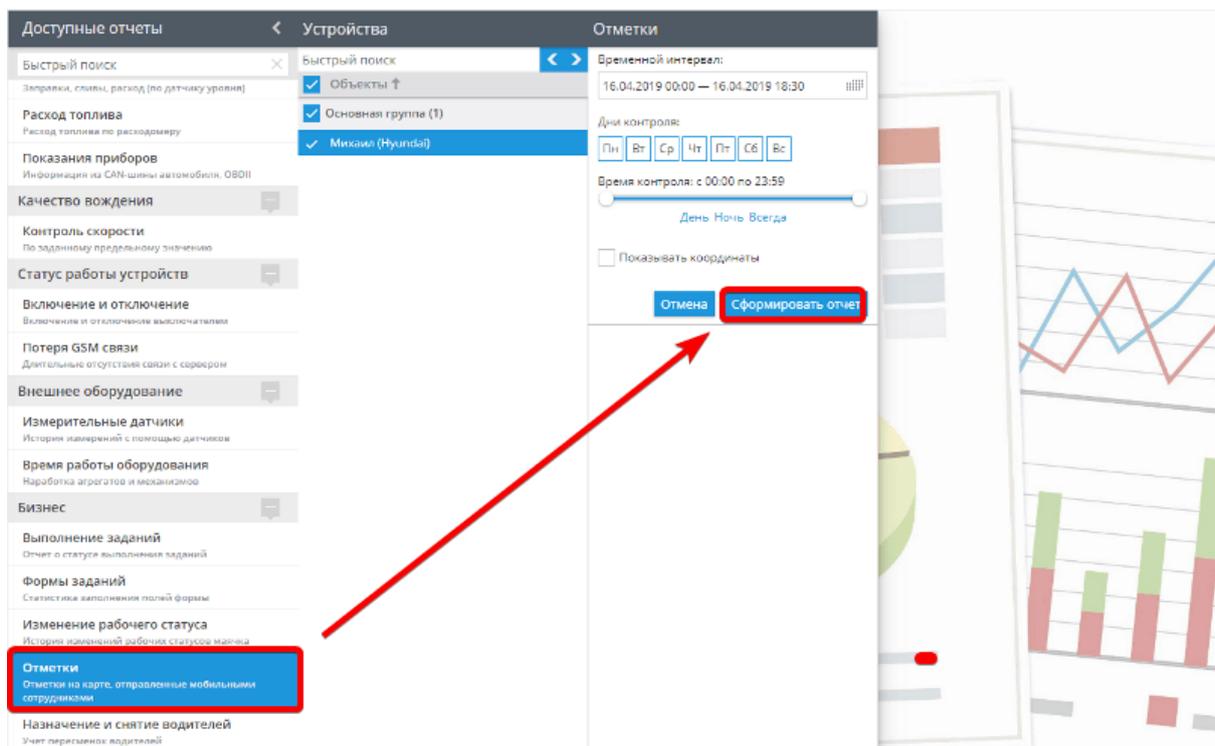
Имя сотрудника, отправившего отметку

Форма. Нажав на её название вы можете посмотреть содержимое заполненного экземпляра формы



Для того, чтобы сформировать отчет:

1. Откройте приложение "Отчеты";
2. Выберите в списке пункт «Отметки»;
3. Отметьте «галочками» маячки, для которых необходимо создать отчет;
4. Укажите временной интервал;
5. Нажмите кнопку "Сформировать отчет".



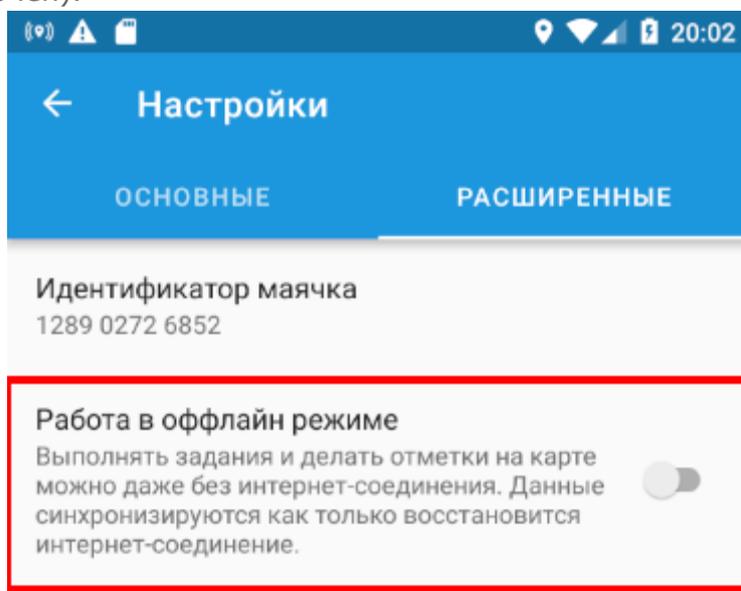
X-GPS Трекер Оффлайн режим

В X-GPS Трекере реализована возможность отправки Отметки на карте или Формы во время выполнения задания даже тогда, когда у устройства отсутствует соединения с интернетом.

Это позволяет работникам более гибко использовать функционал приложения. Например, возникают ситуации, когда сотруднику необходимо заполнить форму или отправить отметку на карте, но он находится в зоне отсутствия сети (верхние этажи многоэтажек или подземные парковки).

Включение Оффлайн режима

Для включения данного режима перейдите в настройки приложения, во вкладку расширенные настройки и переключите тумблер "Работа в оффлайн режиме" (по умолчанию отключен).



Особенности работы Оффлайн режима

1. При отсутствии сети, отправка данных становится в очередь. Как только сеть будет восстановлена, приложение начнет загрузку файлов на сервер.
2. Если файлы не удалось передать после нескольких попыток после восстановления связи, файлы будут удалены из очереди и отправка осуществлена не будет.
3. Если в Отметке на карте или в Форме задания не удалось загрузить фотографию,

то они будут удалены из очереди и отправлены не будут, в следствие чего задания могут быть не выполнены.

4. Если при передаче файлов закончилось место в архиве файлов пользователя, а опция "Автоматическая перезапись" не включена, то файлы не будут отправлены на сервер, отметки не будут сохранены и задания не будут выполнены.

Если отметка или форма были отклонены сервером или удалены из очереди, в шторке уведомлений будет показано уведомление "Отметка, сделанная в [дата и время] была отклонена."

X-GPS Трекер Первый запуск

Личный идентификатор

При первом запуске приложение попросит вас ввести **ID устройства**. Вы можете найти его в **приглашении**, полученном в СМС сообщении или по электронной почте.

Обратите внимание, что этот шаг будет пропущен, если вы запустили приложение, перейдя **по ссылке из приглашения**. В этом случае, ID будет **настроен автоматически**.

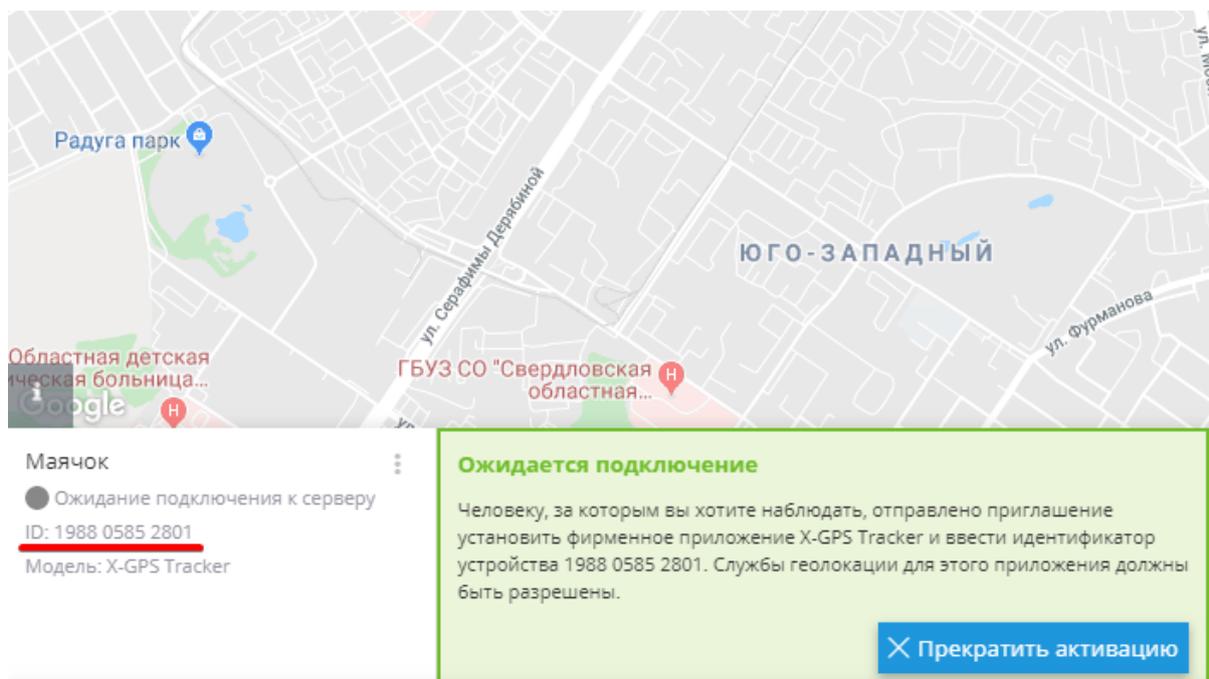
X-GPS

Введите ID из приглашения

OK

НЕТ ПРИГЛАШЕНИЯ

Если вы потеряли или удалили приглашение, вы можете найти ID в веб-интерфейсе мониторинга в **специальном виджете**



Базовые настройки и разрешения

Далее приложение уведомит вас о необходимости разрешить ему доступ к **местоположению** устройства. Нажмите "**Разрешить**" во всплывающем окне, которое появится после нажатия кнопки "**Продолжить**".



Разрешите доступ к местоположению

Для отображения перемещений
необходим доступ к данным о
местоположении

ПРОДОЛЖИТЬ

После настройки разрешений, вам будет предложено **настроить некоторые параметры вашего телефона** для корректной и более комфортной работы с приложением.



Настройте работу в фоне и автозапуск

Для оптимальной работы приложения необходимо настроить устройство

ЗАВЕРШИТЬ

ИНСТРУКЦИЯ

После нажатия кнопки "**Инструкция**", приложение определит производителя и модель телефона и предоставит **рекомендации по настройке**. Рекомендуем внимательно ознакомиться со всеми пунктами и **выполнить предложенные действия**.

Ниже описаны настройки для устройств с операционной системой **Android**, которые нужно выполнить, чтобы приложение **X-GPS Трекер** работало идеально.

Ключевые настройки

[Доступ к местоположению и памяти](#)

[Обмен данными в фоновом режиме](#)

[Оптимизация работы батареи](#)

После установки приложения выполните один раз основные настройки, чтобы предоставить приложению необходимые ресурсы.

Общие рекомендации

[Советы по использованию](#)

[Частые вопросы](#)

[Устройства на Android 9](#)

X-GPS Трекер Приглашение в X-GPS Трекер

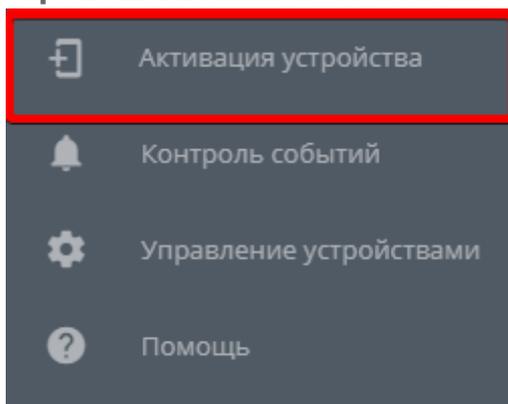
Вы можете превратить свой смартфон или планшет в GPS-трекер, установив на нем наше бесплатное приложение «X-GPS Трекер». Приложение доступно для скачивания в Google Play и Apple Store абсолютно бесплатно.

Процесс активации идентичен для обеих операционных систем.

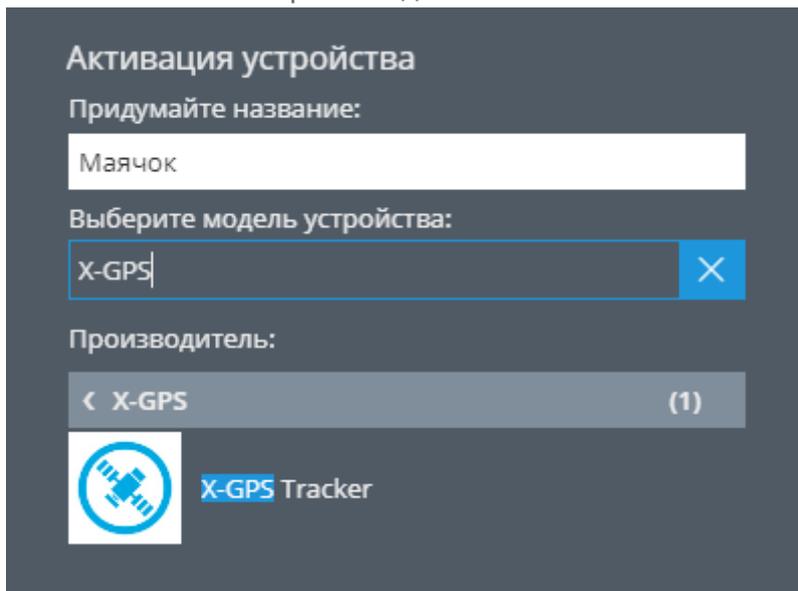
Активация X-GPS Трекера

1. Зайдите в **ваш кабинет**.

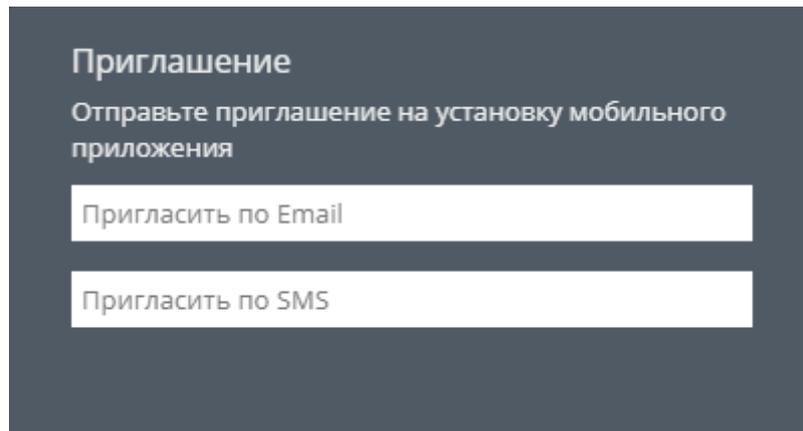
2. Нажмите **Активация устройства** в нижней части меню.



3. Введите в поиске **X-GPS** и выберите модель **X-GPS Tracker**.



4. Введите **адрес электронной почты** или **номер телефона**, куда будет отправлено **приглашение** со ссылкой на скачивание приложения.



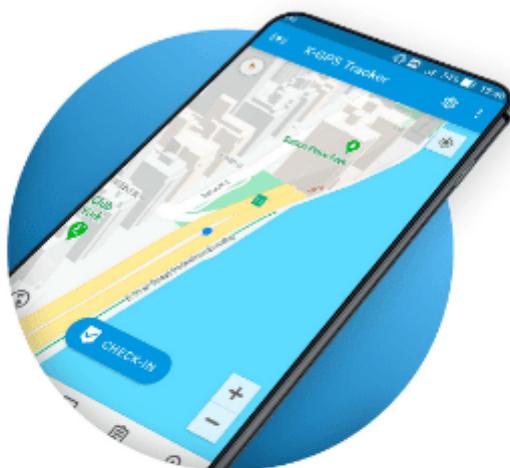
5. Пройдите по полученной **ссылке** и нажмите **продолжить**.

6. После установки приложения, настройки будут применены автоматически, смартфон или планшет начнет работать как GPS-маячок и появится на платформе.



X-GPS Трекер

Мобильное приложение



Установите и настройте приложение



УСТАНОВИТЬ



ПРИМЕНИТЬ НАСТРОЙКИ

Или скопируйте в него персональный идентификатор:



123123123

X-GPS Трекер Чат

В течение дня выездной персонал и офисные сотрудники находятся на удалении друг от друга. Чтобы при этом действовать сообща, каждому из них требуется своевременно получать информацию от коллег. Поэтому для компании крайне важно предоставить возможность оперативно обмениваться информацией каждому участнику рабочего процесса:

мобильному сотруднику - работнику, выполняющему задачи на выезде. Это может быть торговый представитель, сервисный инженер, курьер или даже работник удаленного от офиса склада.

диспетчеру - офисному сотруднику, координирующему действия выездного персонала. Это может быть как непосредственно диспетчер так и логист или супервайзер.

Так выездной сотрудник сможет передать в офис результаты встречи с клиентом, просигнализировать коллегам о возникших сложностях в работе, уточнить порядок действий в нестандартной ситуации и так далее. А диспетчер сообщит мобильному работнику о новых клиентах, которых требуется посетить, проинформирует о появлении дополнительных задач при посещении заказчиков или уведомит об изменении рабочего процесса.

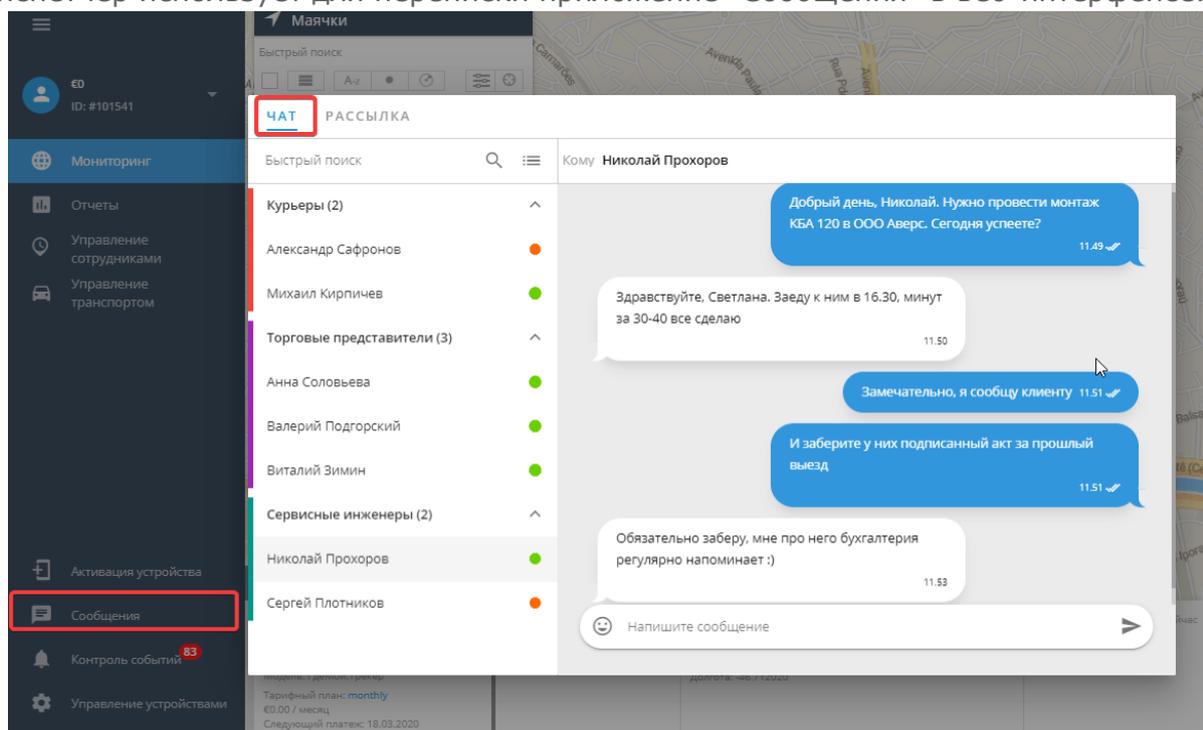
Сообщения можно отправлять в двух режимах:

Чат между выездным сотрудником и диспетчером

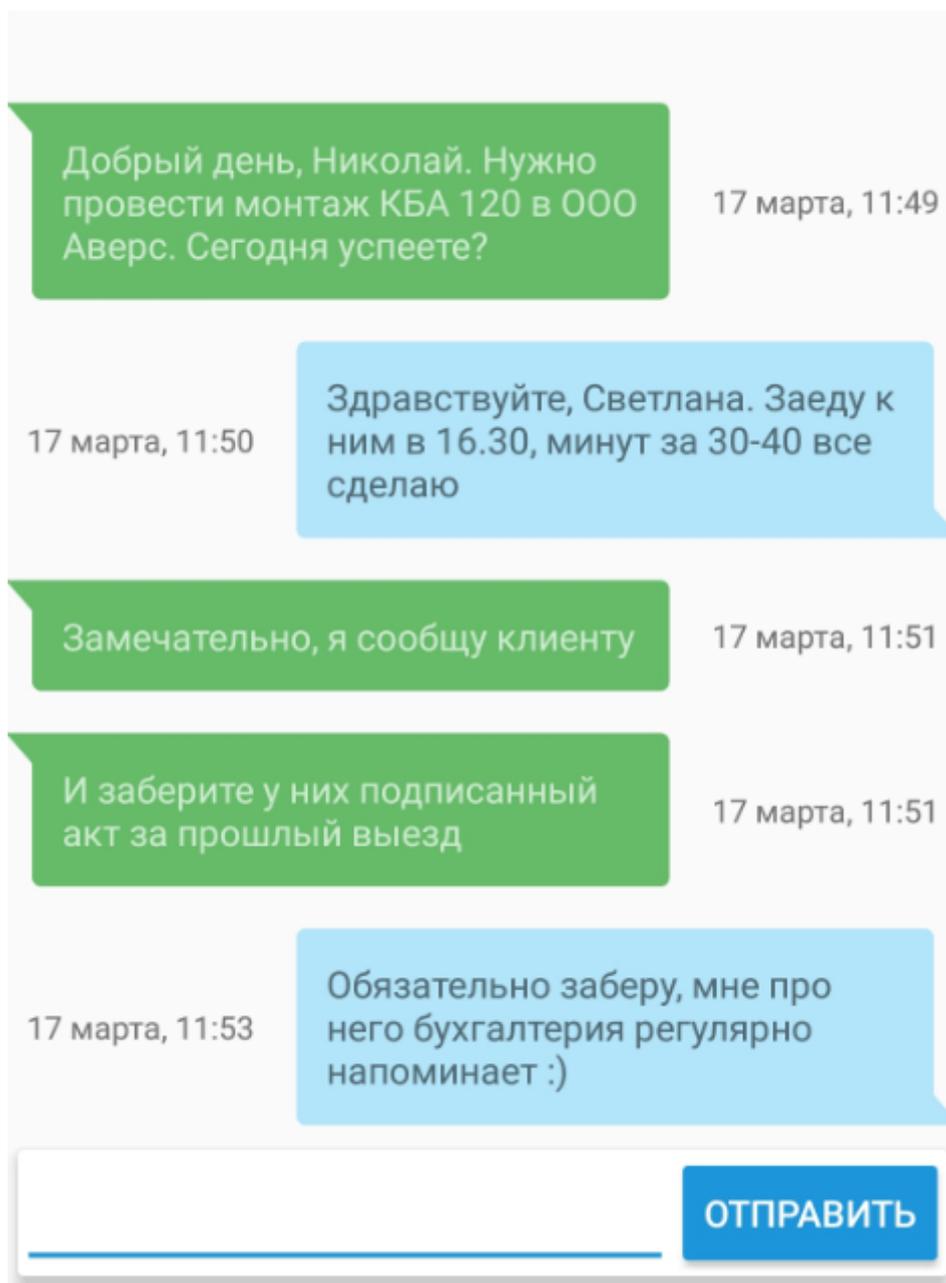
Рассылка сообщений диспетчером для нескольких выездных сотрудников

Чат с сотрудником

В режиме Чата диспетчер и выездной сотрудник обмениваются сообщениями "один на один". Начать Чат может как диспетчер, так и мобильный работник. При этом диспетчер использует для переписки приложение "Сообщения" в веб-интерфейсе.



А выездной сотрудник - вкладку "Чат" в мобильном приложении X-GPS Трекер.

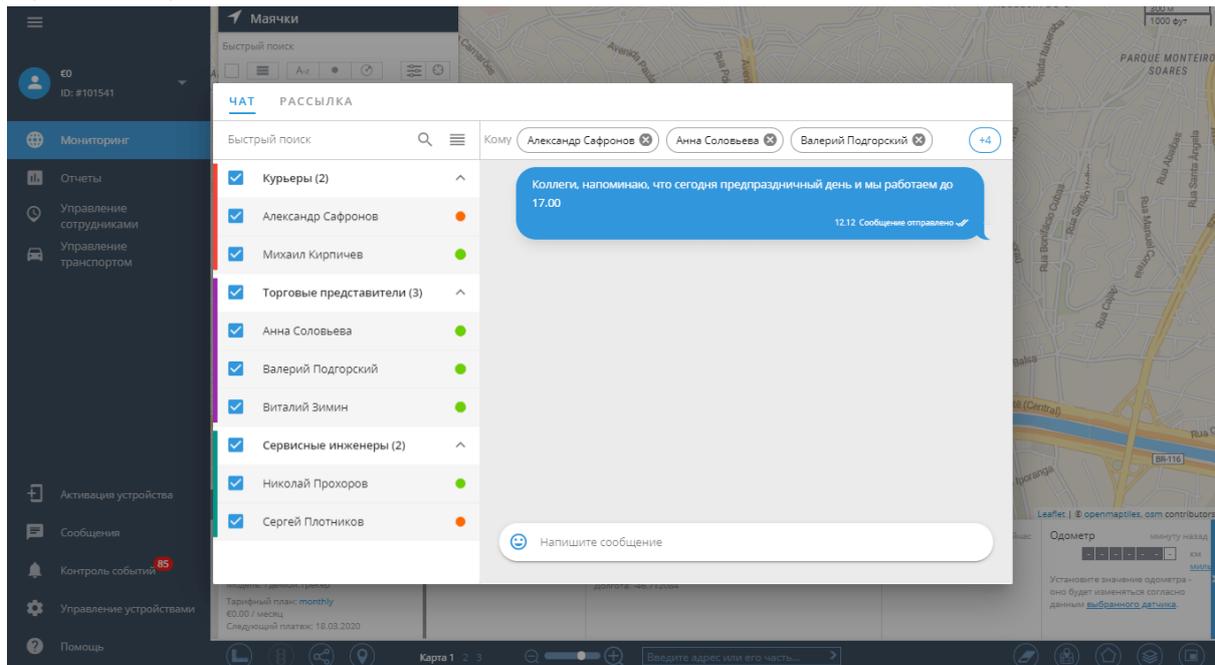


В режиме Чата удобно обмениваться сообщениями, которые касаются работы конкретного полевого сотрудника. Например, так диспетчер сообщит торговому представителю о новом клиенте, которого нужно посетить, а выездной сотрудник сможет уточнить детали предстоящей встречи: время, адрес, контактное лицо и интересующую тему переговоров.

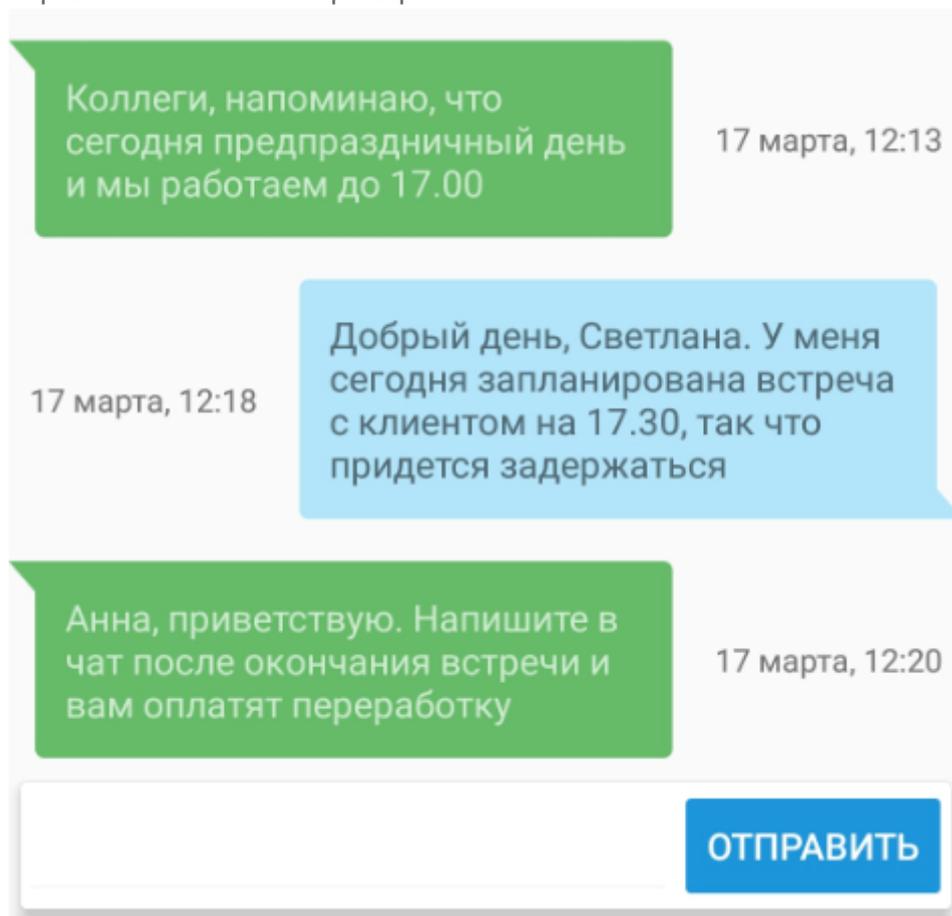
Рассылка сообщений

Рассылка позволяет диспетчеру одновременно отправить одно и то же сообщение нескольким выездным сотрудникам. Например, так диспетчер сообщит курьерам о решении руководства обязательно фотографировать упаковку груза при его приемке.

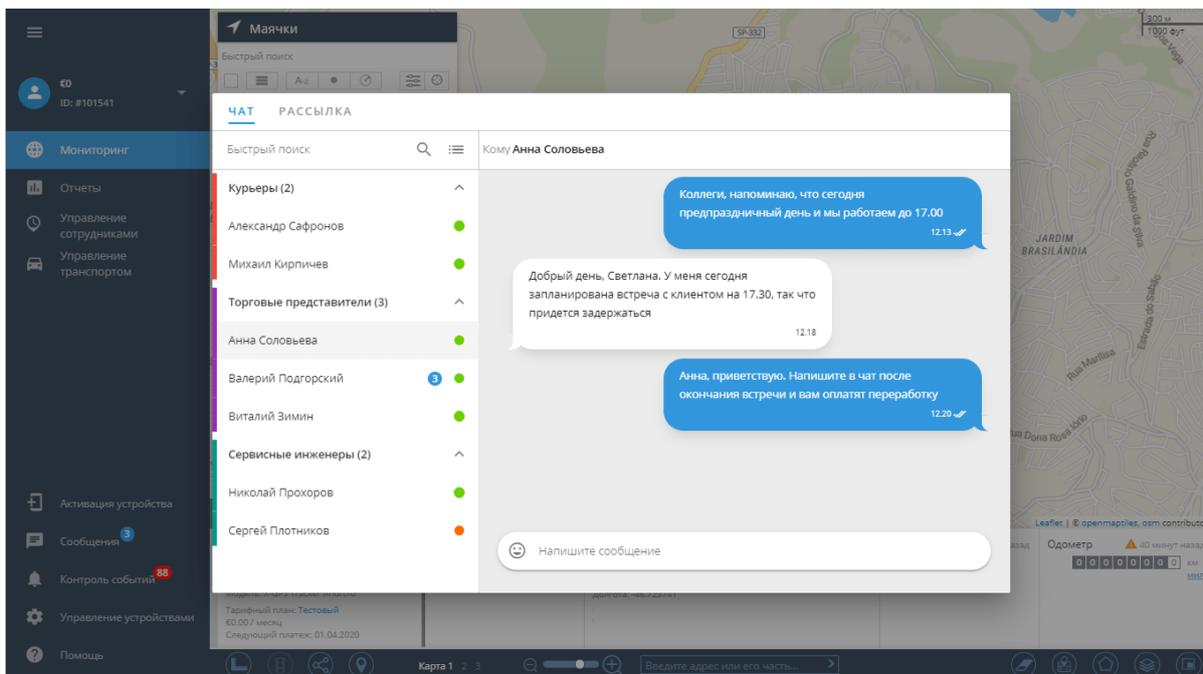
Рассылку сообщений может провести только диспетчер из веб-интерфейса. Для этого он отмечает получателей рассылки в списке и пишет им одно или несколько общих сообщений.



Выездной сотрудник может ответить на сообщение из рассылки на вкладке "Чат" в мобильном приложении X-GPS Трекер.



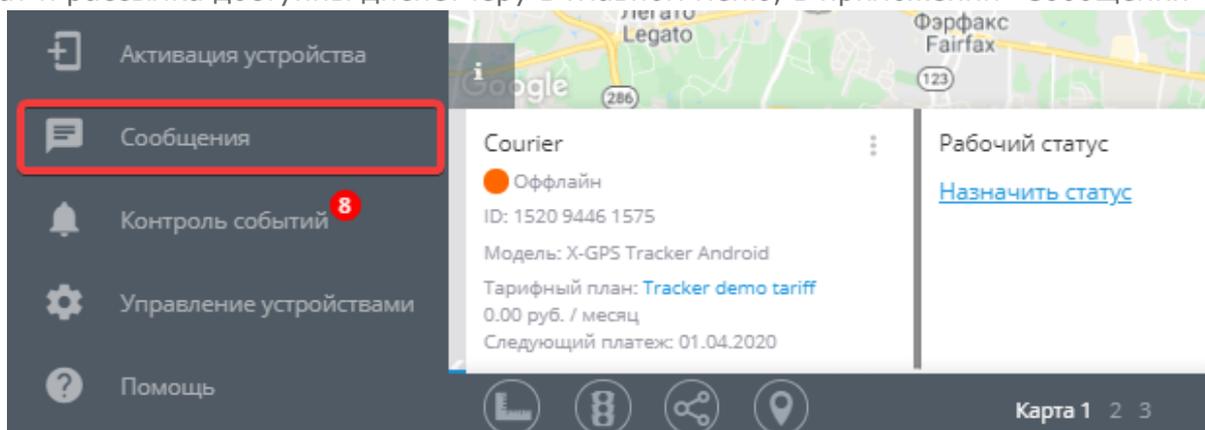
При этом ответ увидит только диспетчер в отдельном Чате с сотрудником.



Благодаря этому остальные выездные сотрудники не будут отвлекаться на начавшийся диалог и обсуждение пройдет в конструктивном ключе.

Обмен сообщениями между сотрудниками на практике

Чат и рассылка доступны диспетчеру в главном меню, в приложении "Сообщения".



Это позволит диспетчеру переписываться с мобильным персоналом в реальном времени и оперативно переключаться между Чатом и Рассылкой. В результате офисные сотрудники и выездной персонал будут действовать как единый коллектив, решающий общие задачи.

Веб-интерфейс для мобильных устройств

Наряду с настольной версией доступна облегченная версия веб-интерфейса для ваших мобильных устройств.

В мобильной версии вам доступны все основные функции, необходимые для отслеживания маячков.

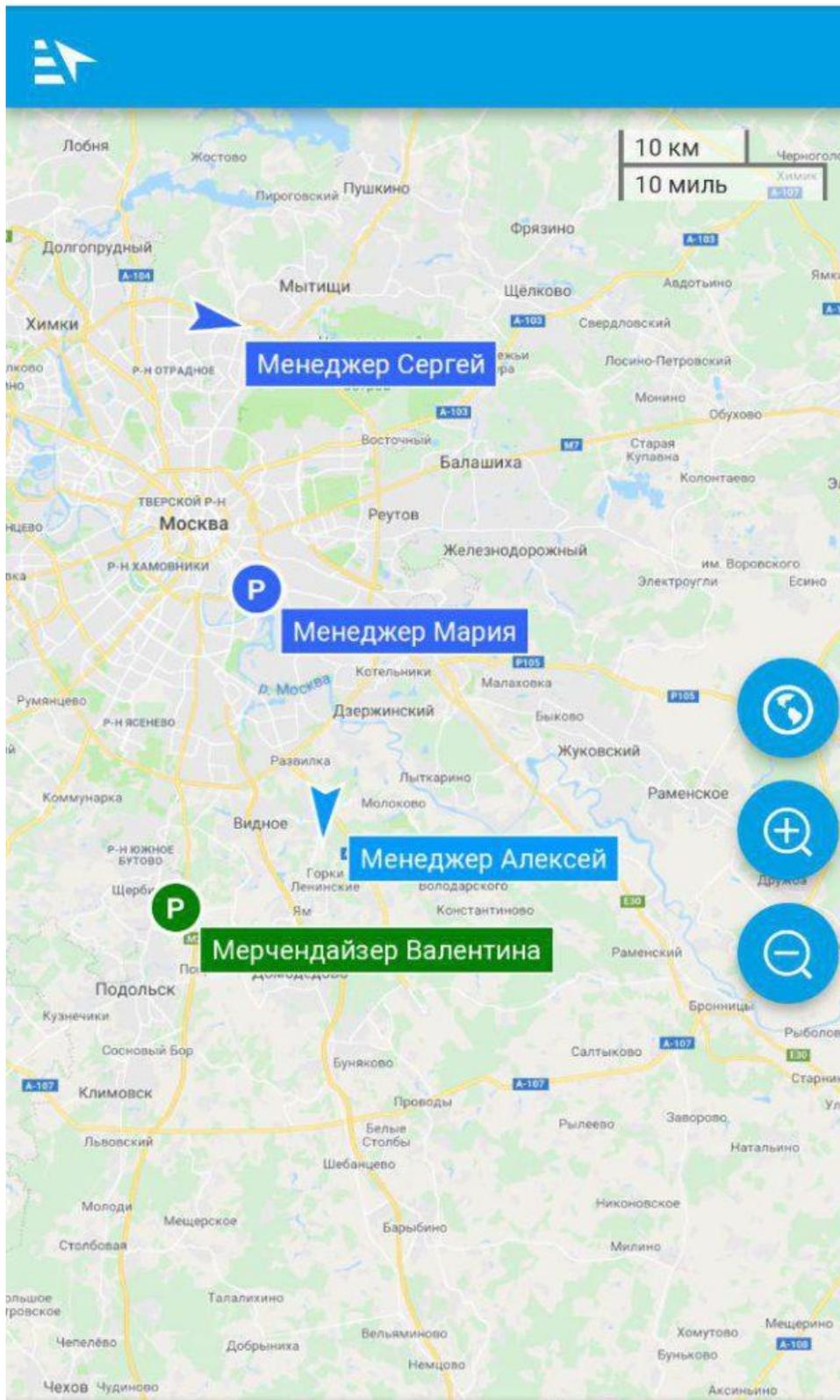
1. Список маячков
2. Поездки за период
3. События за период
4. Тип карты
5. Масштаб



Чтобы открыть список маячков, нажмите

После выбора трекера вы увидите его местоположение на карте и информацию о нем в нижней части экрана.

Когда вы выбираете маячок, он автоматически отображается на карте, пока вы не совершите другое действие. Чтобы вернуться к нему, выберите его повторно в списке устройств.



Мобильная версия специально ограничена в функционале, чтобы не перегружать небольшой экран мобильного устройства большим количеством элементов. Вы всегда можете переключиться на полную версию в настройках вашего браузера.

Начало работы

Основы и первые шаги для ознакомления с возможностями платформы.

Кабинет пользователя

Активация устройств

Активация устройств

Этот раздел содержит подробный обзор и инструкции по активации маячков. Пользователи могут активировать GPS-устройства или использовать свои смартфоны и планшеты в качестве трекеров.

Активация устройств GPS-трекеры

Вы можете активировать любое GPS-устройство, указанное в списке поддерживаемых моделей. Если вы хотите, чтобы была реализована поддержка нового устройства — пожалуйста, свяжитесь с нами.

Страница содержит следующую информацию:

Как пользователь активирует свои устройства

Что такое активационный код

Часовой пояс устройства

Как пользователи активируют свои устройства

Сама процедура очень проста. После первого входа в личный кабинет, пользователю будет предложено нажать кнопку «Активация устройства». Это действие откроет новое окно, где необходимо указать следующую информацию:

Название – любой, набор символов, удобный пользователю (например: Мой трекер).

Модель устройства – отсортированы по алфавиту и сгруппированы по производителю. Вы можете воспользоваться быстрым поиском, введя всего несколько символов названия модели маячка.

Device activation

Choose object name:

Select device model:

Manufacturer:

- < Concox (4)
 -  Concox GS503
 -  Concox GT03A
 -  Concox GT06N
 -  Concox GT100
- < DCT (1)
 -  Syrus 2G
- > Defenstar (1)
- > Diwei (1)

На следующем шаге необходимо ввести следующую информацию:

Активационный код (опционально)

ID или IMEI устройства – зависит от модели

Номер телефона – необходим для отправки активационных СМС команд

Настройки APN – если не определились автоматически

Device and SIM card details

Activation code:
Optional

Device ID ⓘ
15 digits

Phone number ⓘ
+

^ GPRS settings

APN:

Username:

Password:

Что такое активационный код?

Активационный код — это секретный код, который необходимо ввести пользователю, чтобы получить возможность добавить новое устройство на платформу. Чтобы включить эту функцию или получить новые коды, пожалуйста, свяжитесь с нами.

Часовой пояс устройства

Несмотря на то, что большинство моделей трекеров поддерживают возможность установки любого часового пояса, мы не рекомендуем этого делать, так как это добавляет излишней сложности, затрудняет работу технической поддержки и ограничивает возможности пользователей (например, в случаях, когда несколько пользователей из разных часовых поясов наблюдают за одним и тем же маячком).

Вместо этого мы рекомендуем установить трекер в часовой пояс UTC+0 (время по Гринвичу). Таким образом, устройство будет работать в том же часовом поясе, что и наш сервер, а для пользователя время будет отображаться согласно настройкам в личном кабинете.

К счастью, в большинстве случаев, вам не придется задумываться об этом вопросе.

1. Большинство моделей уже настроено в UTC+0 согласно заводским настройкам.
2. Мы автоматически настраиваем часовой пояс в UTC+0 при активации маячка. Возможно это реализовано не для всех моделей, так что если вы заметите такую проблему — пожалуйста, сообщите нам.
3. Если вы настраиваете трекер вручную, пожалуйста, убедитесь, что вы настроили часовой пояс UTC+0.

Что будет, если забыть установить корректный часовой пояс?

Ничего критичного, но, скорее всего, вы всё время будете видеть статус «Не наблюдается» для вашего устройства. Это происходит из-за того, что трекер постоянно присылает данные из прошлого или будущего. Вы также сможете просматривать историю поездок, но время для них будет смещено.

Могу ли я настоять на использовании локального часового пояса?

Вы можете попробовать Вообще, платформа поддерживает смещение часового пояса для маячков, но мы не рекомендуем этого делать, так как это может привести к путанице.

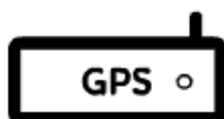
Активация устройств

Автоматическая и ручная

Здесь расположена информация, с которой мы рекомендуем вам ознакомиться для более полного понимания того, как работает система, когда пользователь добавляет новое устройство на платформу. Эта статья об автоматической и ручной настройке трекера для подключения к серверу.

Автоматическая настройка

Одна из наиболее удивительных возможностей нашей платформы это автоматическая активация. Большинство устройств могут быть настроены абсолютно автоматически без необходимости использования всех этих кабелей, конфигурационных утилит, драйверов, сложных СМС команд и т.д. Это позволяет нашим пользователям тратить намного меньше нервов на добавление новых маячков на платформу. Но как это работает?



Для самого первого подключения устройства к серверу необходимо настроить с помощью СМС команд всего несколько параметров:

APN настройки, которые зависят от оператора сим-карты, используемой в маячке

Адрес сервера и порт

Остальные параметры, такие как режим мониторинга и пр., будут настроены через GPRS канал уже после того, как устройство впервые подключится к платформе.

Соответственно, при активации трекера, пользователю необходимо ввести номер сим-карты в трекере. Система попытается самостоятельно определить соответствующие настройки APN по первым цифрам номера телефона. Если настройки не будут найдены в базе данных — система запросит у пользователя ввести их вручную. Как только это будет сделано, на устройство будет отправлено несколько СМС сообщений с конфигурационными командами. Устройство должно быть включено и способно принимать эти сообщения. В течение нескольких минут трекер подключится к платформе.

Ручная настройка

Несмотря на то, что мы используем СМС шлюзы с мировым покрытием, в некоторых странах M2M команды могут работать некорректно. Обычно это связано с работой

спам-фильтров, которые могут накладывать ограничения на некоторые сообщения. Например сообщения определенной длины или содержащие спецсимволы.

Если автоматическая активация не удалась, вы можете использовать один из следующих вариантов:

1. **Основные параметры могут быть настроены вручную**, особенно настройки APN, адрес IP и порт. Сервер и порт вы можете найти на нашем веб-сайте в разделе «Устройства». Там же можно найти СМС команды, которые вы можете попробовать самостоятельно отправить на трекер с вашего телефона.
2. **Использовать местный СМС шлюз**. Вы можете использовать как популярные глобальные СМС сервисы, такие как Twilio или Nexmo, так и шлюз вашего местного оператора, если он поддерживает протокол SMPP 3.4. Пожалуйста, свяжитесь с нами, если хотите получить больше информации об интеграции собственного шлюза.

Активация устройств

Активация MQTT-устройств

Устройства, работающие по протоколу MQTT, становятся всё более распространены в сфере GPS-слежения и телематики.

Эти устройства обладают очень гибкими настройками и могут идеально соответствовать потребностям вашего бизнеса. Они также требуют особого подхода при настройке.

Ниже приведено несколько примеров успешного подключения MQTT-устройств к платформе ГдеМои.

[Xirgo Global \(ранее BCE\)](#)

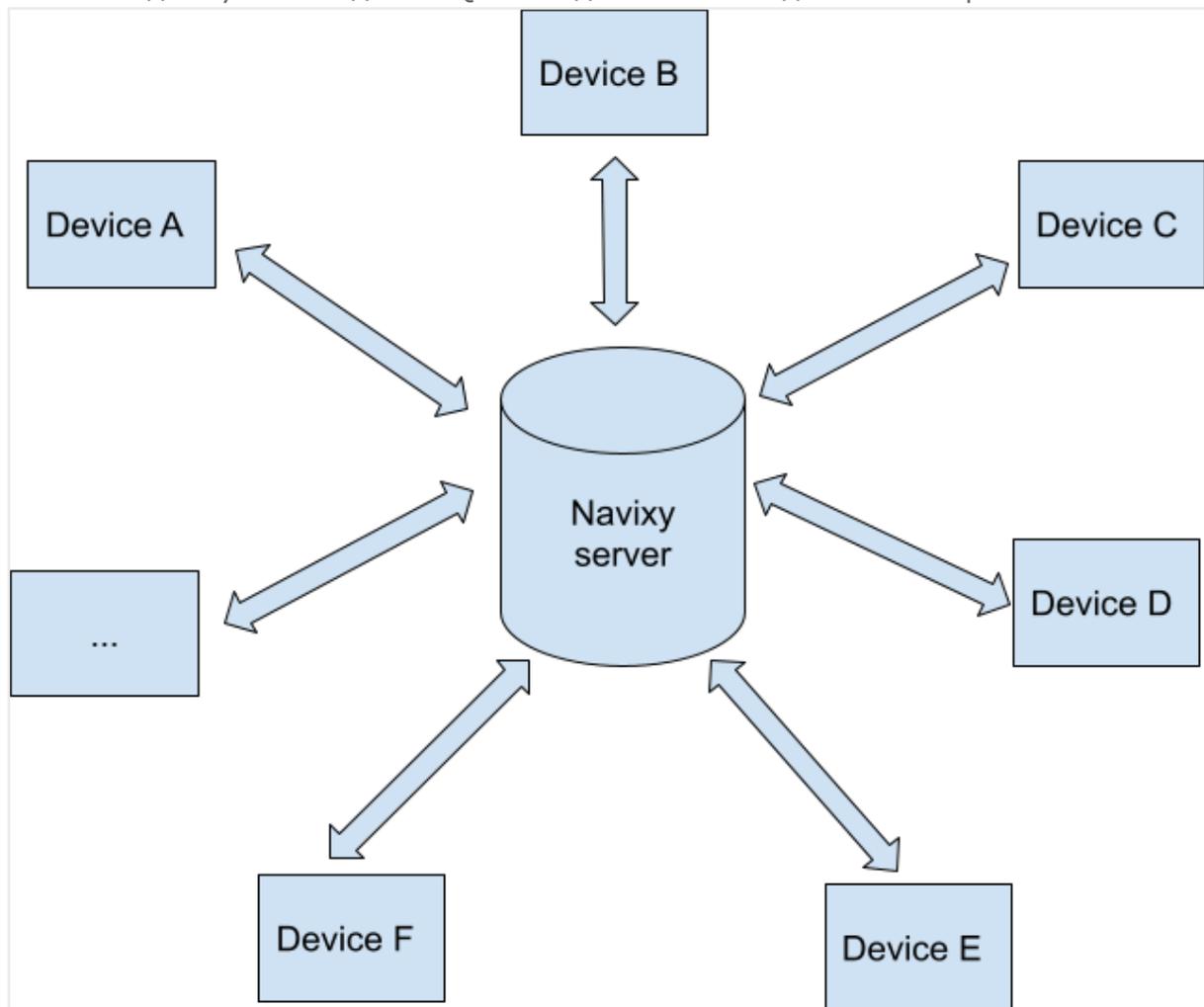
[Globalmatix](#)

Устройства MQTT не могут быть зарегистрированы в автоматическом режиме. Потребителям необходимо настраивать их вручную.

Устройства, работающие по протоколу MQTT, используют модель "издатель-подписчик" (publisher-subscriber), которая отличается от модели "клиент-сервер". Далее будут описаны основные различия этих моделей.

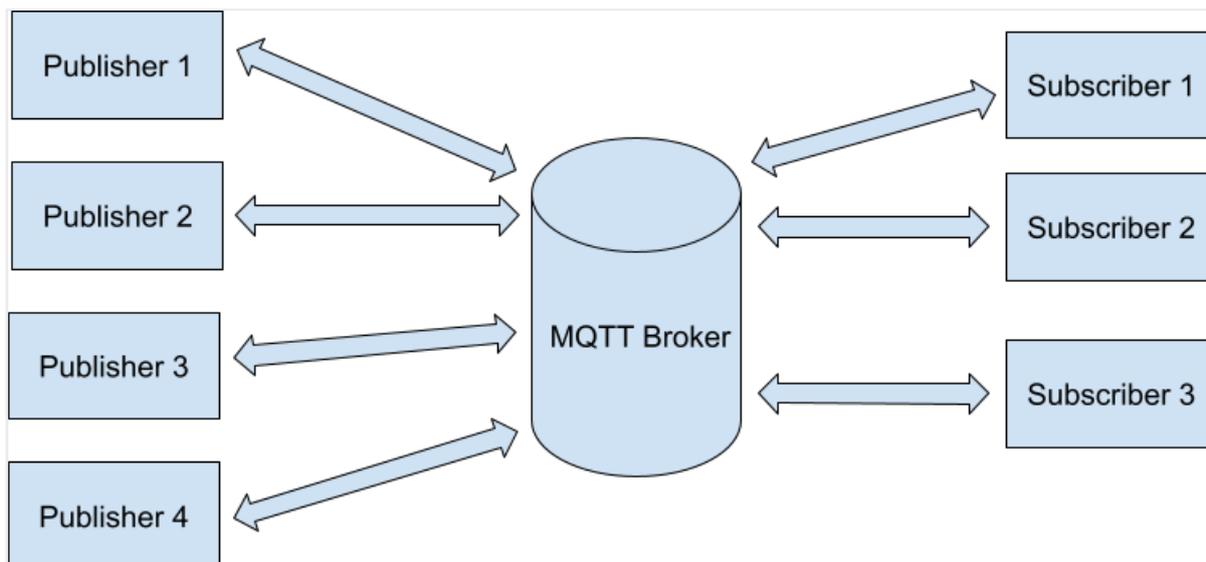
Модель "издатель-подписчик" (publisher-subscriber)

В распространенной модели связи "клиент-сервер" устройство работает как клиент и просто отправляет пакеты данных на сервер, который в свое время отправляет ответы и команды на устройство. Таким образом, эта схема работает по принципу "многие к одному". Но модель MQTT с издателями и подписчиками работает иначе.



Модель "клиент-сервер"

В рамках MQTT подписчик может быть издателем и наоборот. Например, устройство ("издатель"), работающее по протоколу MQTT, отправляет данные брокеру. Теперь пакеты данных хранятся на стороне брокера. Затем клиент регистрирует этот трекер на сервере ГдеМои ("подписчик"). После этого сервер ГдеМои знает IMEI устройства также адрес брокера (он жестко закодирован). Теперь сервер ГдеМои может подписаться на пакеты данных от определенного устройства.



Модель "издатель-подписчик"

Если устройство ("издатель") отправляет пакеты данных брокеру, они будут автоматически отправлены другим участникам, которые ранее подписались на эти данные, например, серверу ГдеМои ("подписчик").

Если пользователь ГдеМои хочет переключить выход, для этого нужно отправить команду на устройство. Сервер ГдеМои должен начать работать как издатель, а устройство - как подписчик. Ниже будет описано, как это работает.

В модели "клиент-сервер" вы указываете устройству на сервер ГдеМои напрямую. модели MQTT "издатель-подписчик" вы указываете устройству на MQTT-брокер, который используется сервером ГдеМои для получения информации.

Как зарегистрировать устройство Xirgo Global (ранее BCE)

Шаг I. Настройте устройство с помощью FMSET

Устройства Xirgo Global также должны быть настроены в программе FMSET, где можно изменить параметры устройства. Ссылка на конфигуратор:

<https://xdm.xgfleet.eu/login>

1. Войдите в свою учетную запись FMSET.
2. Откройте настройки Connectivity → Telemetry server → MQTT broker address.
3. Укажите следующие параметры, как показано на скриншоте:

EU сервер: mqtt.eu.gdemoi.com port: 1883 US сервер: mqtt.us.gdemoi.com
port: 1883

← Back Save

User settings template

- ▼ F version basic settings template V9
 - ▼ Connectivity
 - ▶ Internet permissions
 - ▶ GSM/GPRS
 - ▼ Telemetry server
 - ▼ MQTT broker address
 - MQTT broker address settings**
 - ▶ Configuration server
 - ▶ Hardware
 - ▶ Data recording

Properties

Group name
MQTT broker address settings

Port
1883

Domain name
mqtt.eu.navixy.com

Protocol
TCP

4. В настройках MQTT Security -> Authorization добавьте пользователя с настройками по умолчанию:

Client ID: %IMEI%
Username: bce_device
Password: secretword

Group name	Authorization settings
Client ID ⓘ	%IMEI%
Username ⓘ	bce_device
Password ⓘ	secretword

5. Проверьте правильность конфигурации топиков:

Все топики, за исключением **"Output control topic name"** настроены по умолчанию.

"Output control topic name" настроено на значение %IMEI%/OUTC

6. Сохраните конфигурацию.

Properties

Group name	MQTT topic names settings
Telemetry data topic name ?	BCE/D
Events data topic name ?	BCE/E
Output control topic name ?	%IMEI%/OUTC
File topic name ?	BCE/F
Real time data topic name ?	BCE/R

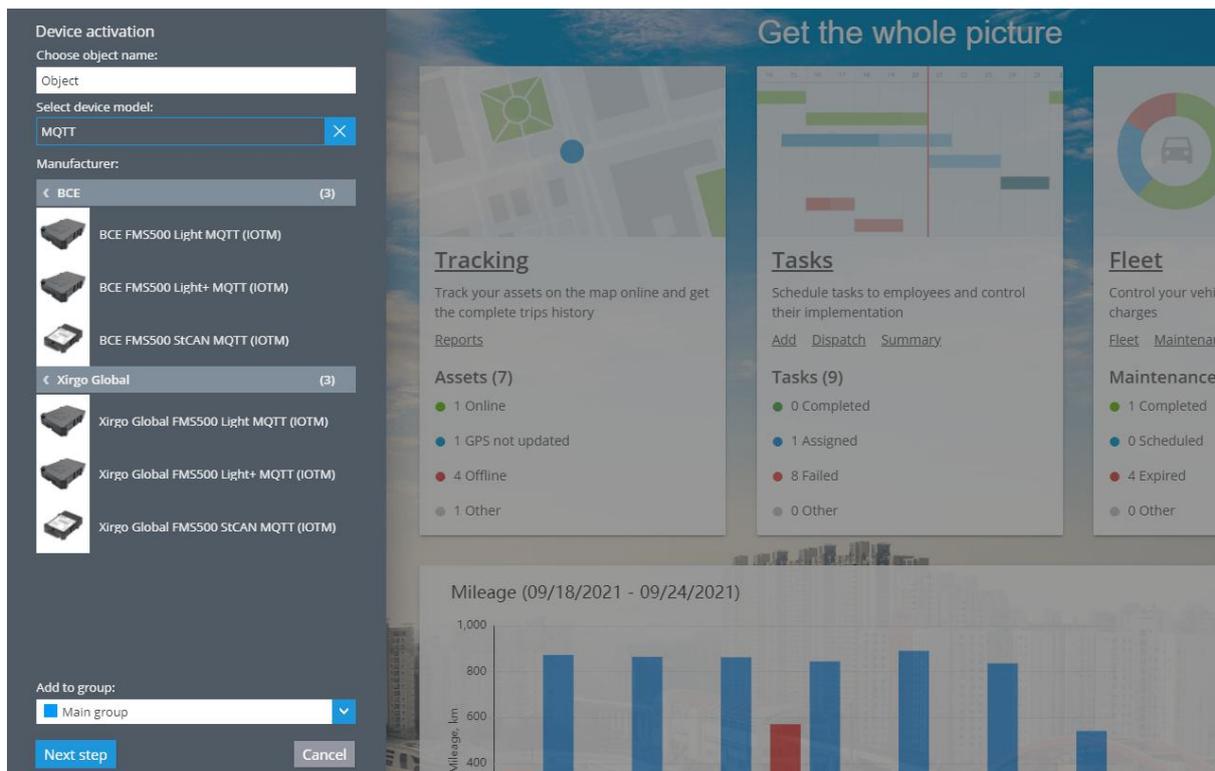
На примере MQTT-совместимых устройств Xirgo Global можно понять, когда устройство работает как подписчик и как издатель. Каждый топик с "BCE" в начале означает, что в этих случаях устройство работает как издатель. Для телеметрических данных, событий, файлов и данных реального времени устройство работает как издатель и просто отправляет эти пакеты брокеру, откуда эти пакеты данных могут быть извлечены сервером ГдеМои. Связь между подписчиками и издателями осуществляется через топики. Каждый топик соответствует определенному типу сообщения.

Но для команд на переключение выходов устройство работает как подписчик. Оно ожидает получения команды от сервера ГдеМои со своим IMEI через брокер. В этом случае устройство понимает, что ему следует переключить выход.

Также, когда клиент настраивает MQTT-совместимое устройство, он должен указать пользователя и пароль, которые ожидаются на стороне сервера. Эти настройки вы также можете найти на скриншотах выше.

Шаг II. Добавление устройства на платформу ГдеМои

1. Войдите в вашу учетную запись.
2. Выберите Xirgo Global (BCE) MQTT-совместимое устройство (помечено как IOTM)
3. Нажмите "Продолжить"
4. Укажите IMEI устройства
5. Нажмите "Активировать"



Как зарегистрировать устройство Globalmatix xTCU

Шаг I. Настройка устройства

Устройство xTCU должно быть настроено с указанием следующих параметров:

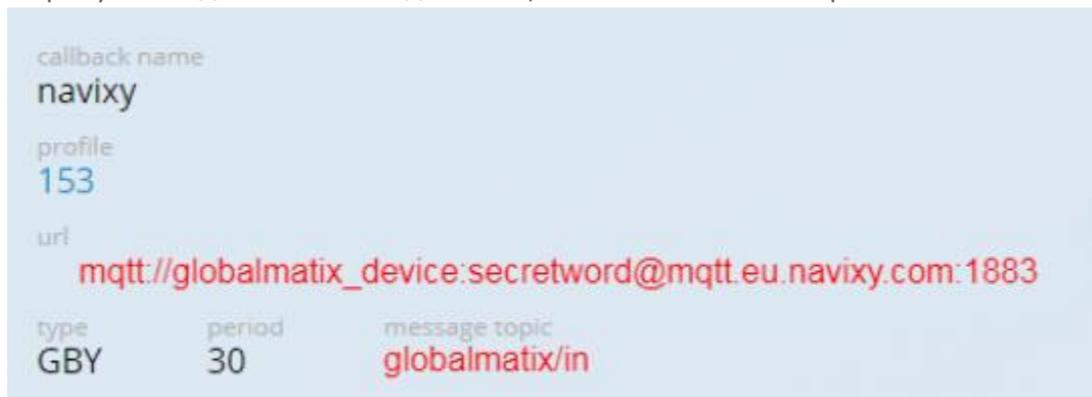
EU сервер: mqtt.eu.gdemoi.com:1883

US сервер: mqtt.us.gdemoi.com:1883

Топик: globalmatix/in

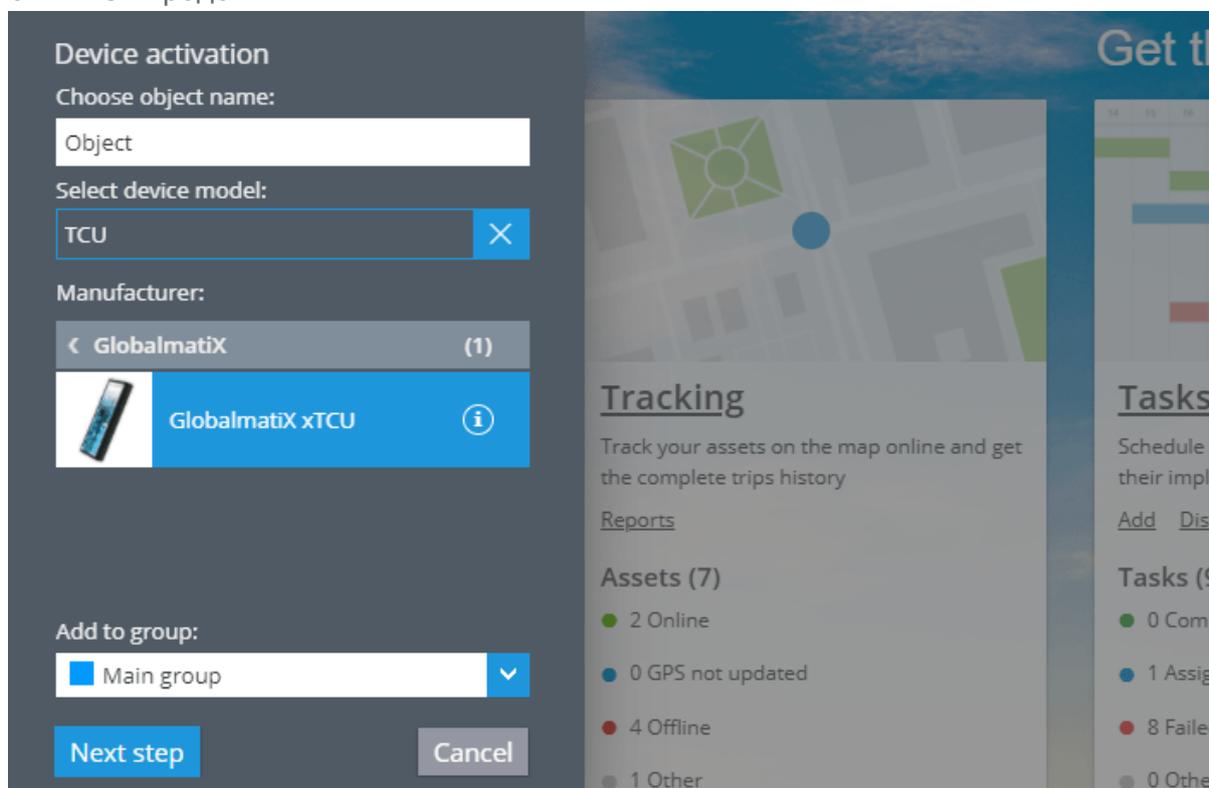
Логин / пароль: globalmatix_device / secretword

Конечный результат должен выглядеть так, как показано на скриншоте.



Шаг II. Добавление устройства на платформу ГдеМои

1. Войдите в вашу учетную запись.
2. Выберите из списка устройство Globalmatix.
3. Нажмите “Продолжить”.



Активация устройств

Активация устройств FAQ

Есть ряд причин, по которым активация устройства может пройти неудачно. Мы надеемся, что приведенные ниже ответы помогут вам решить некоторые из наиболее распространенных проблем активации устройства (особенно, когда вы активируете свое устройство в первый раз).

Часовой пояс устройства: всегда должен быть UTC +0

Хотя обычно на устройствах настраивается местный часовой пояс, мы не рекомендуем делать это, поскольку наш сервер работает и принимает данные только в часовом поясе UTC + 0.

Если устройства настроены на часовой пояс UTC + 0, то это означает, что преобразование времени выполняется не на стороне устройства. Если вы настраиваете устройства вручную (например, переключаете их с другой платформы на нашу), пожалуйста, убедитесь, что вы сбросили часовой пояс на UTC + 0.

Устройство выключено или находится в зоне без GSM покрытия

Если ваше устройство выключено или не подключено к сети GSM, команды активации не будут доставлены и применены к нему.

Вы можете проверить следующие параметры, выполнив эти простые шаги:

1. Отправьте на устройство любое SMS-сообщение с подтверждением доставки и проверьте статус доставки. Если доставка SMS не удалась — это будет означать, что устройство не зарегистрировано в сети GSM;
2. Если у вас есть физический доступ к устройству, вы можете убедиться, что оно включено и зарегистрировано в сети GSM по светодиодной индикации.

Указаны неправильные IMEI или телефонный номер во время регистрации

Такое иногда происходит — вы можете просто случайно нажать не на ту клавишу и ввести неправильный символ.

Рекомендуем еще раз проверить IMEI устройства и номер телефона, чтобы убедиться, что все цифры были введены правильно.

Установлен пароль отличный от пароля по умолчанию

Во время активации устройства платформа отправляет предварительно настроенные SMS-команды активации на указанный номер телефона устройства. Эти команды всегда используют параметры по умолчанию, например пароль.

Если на вашем устройстве установлен пользовательский пароль или мастер-номер, настоятельно рекомендуем удалить его.

Неизвестен производитель устройства

На рынке представлены тысячи различных устройств, и, как правило, устройства без маркировки являются клонами друг друга, при этом они могут иметь разные протоколы связи и, соответственно, различный набор команд.

Пожалуйста, проверьте наш [список](#) поддерживаемых устройств. Скорее всего, вы найдете поддерживаемую модель, которая похожа по названию или выглядит как ваше устройство.

Вы можете попробовать зарегистрировать свое устройство как одну из этих моделей и проверить, успешно ли оно активировано.

Устройство не поддерживается на платформе

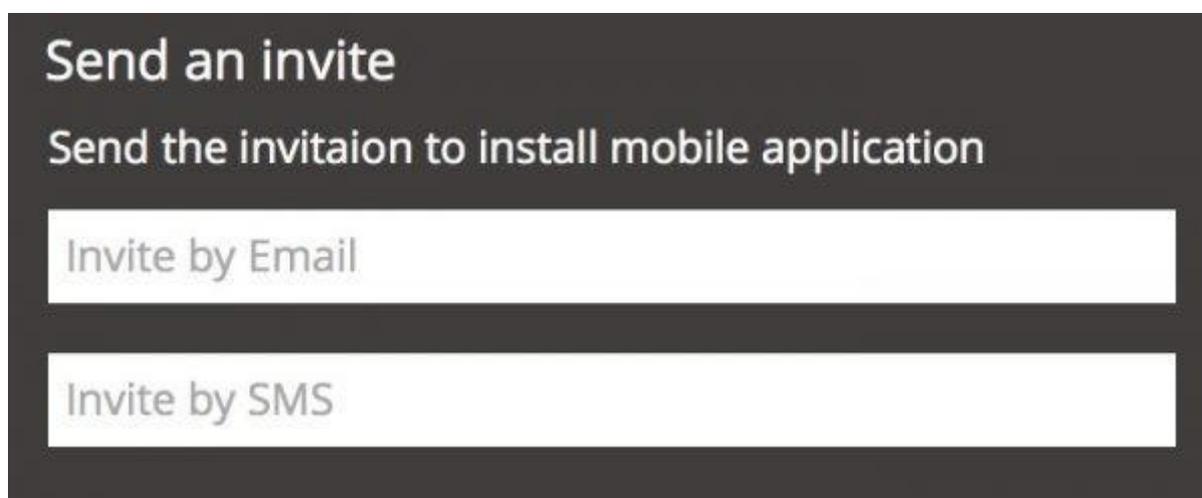
Наша платформа поддерживает более 900 моделей трекеров, и этот список постоянно растет.

Если вы не нашли свою модель в списке поддерживаемых [устройств](#), мы советуем вам выполнить [следующие шаги](#) по интеграции устройств.

Скорее всего, это устройство появится в поддерживаемых моделях устройств довольно скоро.

Регистрация X-GPS Tracker не удалась

Когда вы [активируете](#) мобильный трекер X-GPS Tracker платформа выделит и отправит вам ID устройства.



Однако иногда доставка ID устройства может завершиться неудачно.

В этом случае мы советуем вам проверить назначенный ID устройства на платформе и ввести его в приложение.

Ожидается подключение

Человеку, за которым вы хотите наблюдать, отправлено приглашение установить фирменное приложение X-GPS Tracker и ввести идентификатор устройства 1462 3756 8471. Службы геолокации для этого приложения должны быть разрешены.

✕ Прекратить активацию

У установленной SIM карты недостаточный баланс либо закончился GPRS трафик

В процессе активации устройства отслеживающее устройство пытается подключиться к платформе и передать данные о своем местоположении по сети GPRS.

Мы всегда советуем проверить, что ваша SIM-карта имеет достаточный баланс и способна получить доступ к сети GPRS.

На устройство установлена не поддерживаемая версия прошивки

Некоторые устройства могут обновлять свои прошивки через GPRS (FOTA), а некоторые устройства могут обновляться только вручную. Иногда устройство может иметь версию прошивки, которая еще не поддерживается платформой.

Если у вас возникла такая проблема, мы рекомендуем вам связаться с нашей [службой технической поддержки](#) и предоставить им обновленную документацию новой версии прошивки.

Проблемы с устройствами компаний Teltonika и Ruptela

Устройства этих производителей имеют одну особенность: используемые SMS команды начинаются с двух пробелов (используются в качестве пароля по умолчанию). Некоторые SMS шлюзы их обрезают, считая, что они бесполезны, хотя это не так. И именно поэтому активация устройства может быть не успешной.

Для настройки данных устройств мы рекомендуем использовать официальные программы-конфигураторы, и настраивать их на следующий адрес:

IP – 217.23.132.215 \ or domain name – tracker.gdemoi.

Port – 47747 (Ruptela) \ 47776 (Teltonika)

Можно ли активировать устройство с M2M сим-картой?

Да, устройство с M2M сим-картой будет работать точно так же, как и другие. Но так как такие сим-карты не поддерживают СМС, вам необходимо настроить трекер вручную через конфигуратор.

При регистрации нового трекера в поле с номером телефона укажите произвольный набор цифр или IMEI устройства.

Активация MQTT устройств

Вы можете настроить устройства по MQTT протоколу (BCE или Xirgo Global) только через сайт производителя.

Для начала настройте адрес и порт сервера в разделе Connectivity → Telemetry server → MQTT broker address settings:

Адрес: **mqtt.eu.gdemoi.com** (для европейского сервера) или **mqtt.us.gdemoi.com** (для US сервера)

Порт: **1883**

Также, проверьте, что создан стандартный пользователь в разделе MQTT Security -> Authorization:

Group name	Authorization settings
Client ID ⓘ	%IMEI%
Username ⓘ	bce_device
Password ⓘ	secretword

Активация устройств

Отправка телематических данных на платформу

Платформа может получать данные не только напрямую от устройств, но и с помощью поддерживаемых протоколов ретрансляции от других сервисов. В настоящее время существует 4 таких протокола - Wialon Retranslator, Wialon Combine, ЕГТС и Wialon IPS (вы можете зарегистрировать одну из моделей, совместимых с IPS).

В данной статье разберем - как эти протоколы должны быть настроены для отправки данных на наш сервер и какую информацию от них мы можем получить.

Wialon Retranslator

Протокол Wialon Retranslator предназначен для ретрансляции данных через TCP в двоичном формате. С помощью протокола можно передавать информацию о местоположении устройства и значения датчиков. Протокол можно легко расширить.

Поддерживаемые входы

- AVL IO: #1-100000
- CAN: Нагрузка на ось: #1-8
- CAN: Обороты двигателя
- CAN: Общий пробег
- CAN: Полное потребление топлива
- CAN: Сырые данные: #1-16
- CAN: Температура двигателя
- CAN: Уровень жидкости AdBlue
- Аналоговый датчик: #1-16
- Внешний датчик температуры: #1-10
- ДУТ: Уровень: #1-8
- Напряжение батареи
- Напряжение бортовой сети
- Температура

Поддерживаемые события

- GPS антенна отключена
- Вход / выход из гео-зоны
- Выключение или потеря связи
- Глушение сигнала GSM
- Дистанция между объектами
- Длительный простой с работающим двигателем
- Изменение уровня топлива
- Контроль отклонения от маршрута
- Контроль срабатывания входов
- Контроль срабатывания выходов
- Начало поездки / Конец поездки
- Параметр в диапазоне
- Потеря/восстановление GPS-сигнала
- Превышение времени движения
- Превышение времени стоянки
- Превышение скорости (программно)
- Смена статуса задания
- Срабатывание датчика падения
- Тревожная кнопка «SOS»

Как подключить

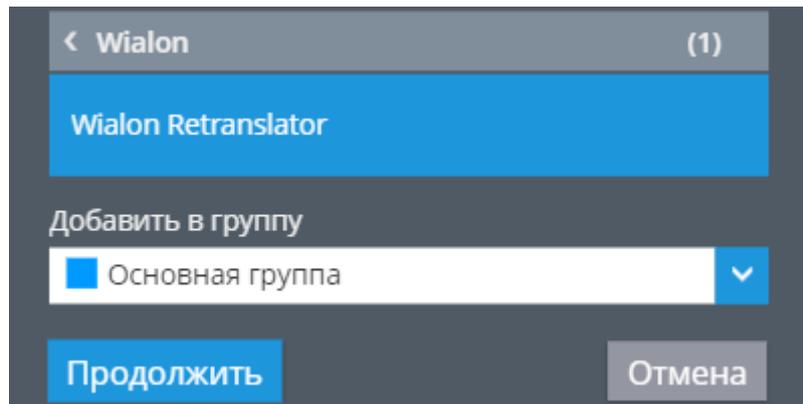
Чтобы добавить устройство в ГдеМои, зарегистрируйте новое устройство с ID. На отправителя укажите следующие IP-адрес и порт сервера:

tracker.gdemoi.ru (84.252.131.50)

или

tracker.ru.gdemoi.com (217.23.132.

Порт: 47690



Wialon Combine

Протокол Wialon Combine предназначен для ретрансляции данных через TCP или UDP в двоичном формате. С его помощью можно передавать телематические данные и телеметрию. Платформа поддерживает все пользовательские поля протокола, поэтому вы можете получать всю необходимую информацию от устройств.

Поддерживаемые входы

- Аналоговый датчик: #1-32767
- Внешний датчик температуры: #1-32767
- ДУТ: Уровень: #1-32767
- Настраиваемый параметр: #1-32767
- Параметр CAN: #1-32767
- Счётчик: #1-32767

Поддерживаемые события

- Вход / выход из гео-зоны
- Выключение или потеря связи
- Дистанция между объектами
- Длительный простой с работающим двигателем
- Изменение уровня топлива
- Контроль отклонения от маршрута
- Контроль срабатывания входов
- Контроль срабатывания выходов
- Начало поездки / Конец поездки
- Параметр в диапазоне
- Превышение времени движения
- Превышение времени стоянки

Превышение скорости (программно)
Смена статуса задания
Тревожная кнопка «SOS»

Как подключить

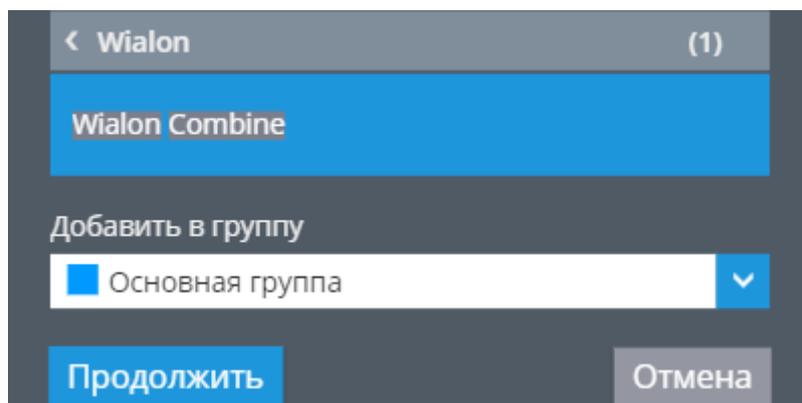
Чтобы добавить устройство в ГдеМои, зарегистрируйте новое устройство с ID. На отправителя укажите следующие IP-адрес и порт сервера:

tracker.gdemoi.ru (84.252.131.50)

или

tracker.ru.gdemoi.com (217.23.132.

Порт: 47645



ЕГТС

Указанный протокол является протоколом транспортного уровня. Общая длина пакета протокола транспортного уровня не превышает значения 65535 байт, что соответствует максимальному значению параметра Window Size (максимальный размер целого пакета, принимаемый на стороне приемника) заголовка протокола TCP.

Для описания протокола используется в основном 2 документа:

[ГОСТ Р 54619 - 2011](#)

[Приказ №285 Минтранса России от 31 июля 2012 года](#)

Первый документ, содержит описание межсетевое взаимодействия и структуры пакетов авторизации (об этом ниже).

Второй документ описывает структуры пакетов, которые содержат непосредственно данные, такие как широта, долгота, скорость, состояния подключенных датчиков, уровень топлива и т.д.

Поддерживаемые входы

Аналоговый датчик: #1-8
ДУТ: Уровень: #1-6
Напряжение бортовой сети
Пробег
Счетчик импульсов: #1-8

Поддерживаемые события

Вход / выход из гео-зоны
Выключение или потеря связи
Дистанция между объектами
Длительный простой с работающим двигателем
Изменение уровня топлива
Контроль отклонения от маршрута
Контроль срабатывания входов
Контроль срабатывания выходов
Начало поездки / Конец поездки
Параметр в диапазоне
Превышение времени движения
Превышение времени стоянки
Превышение скорости (программно)
Смена статуса задания
Тревожная кнопка «SOS»

Как подключить

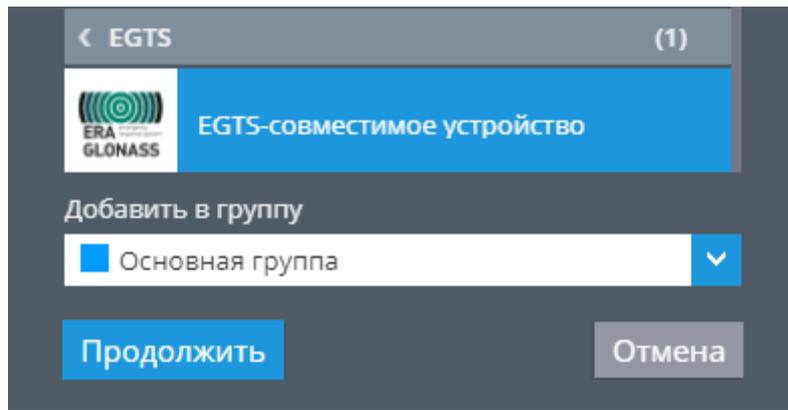
Чтобы добавить устройство в ГдеМои, зарегистрируйте новое устройство с ID. На отправителя укажите следующие IP-адрес и порт сервера:

tracker.gdemoi.ru (84.252.131.50)

или

tracker.ru.gdemoi.com (217.23.132.

Порт: 47746



Для регистрации в качестве IMEI устройства используйте OID. Если же в состав пакета входит поле subrecord TermIdentity с IMEI, то можно указать реальный IMEI трекера.

Информацию по OID и составу пакета можно узнать у передающей стороны.

Wialon IPS

Текстовый протокол через TCP, который легко расширяется путем передачи дополнительных параметров в сообщении #D.

Формат сообщения

```
#D#date;time;lat1;lat2;lon1;lon2;speed;course;height;sats;hdop;inputs;outputs;adc;ibutton;params\r\n
```

params - это набор дополнительных параметров, разделенных запятыми. Каждый параметр имеет конструкцию NAME:TYPE: VALUE.

NAME - любая строка длиной до 15 байт, нечувствительная к регистру,

TYPE - тип параметра, 1 - целое число, 2 - вещественное число, 3 - строка,

VALUE - значение в зависимости от типа. Некоторые из параметров являются общими, а некоторые - специфическими, обработка этих полей зависит от модели.

Общие параметры

Поле - описание

SOS - нажатие тревожной кнопки,

INTERVAL_MODE - признак однотоочечного маршрута,
BatteryLevel - заряд батареи в процентах,
b - заряд батареи в процентах.
a или **LOC_RADIUS** - точность местоположения(радиус) в метрах,
LOC_SRC - источник навигационных данных: 0 - GPS, 1 - GSM LBS,
fuel level - уровень топлива в литрах,
pwr_ext - напряжение бортового питания в вольтах,
pwr_int - напряжение встроенной батареи в вольтах,
temperature - температура со встроенного датчика.

Специальные параметры для устройств BITREK

Поле - описание

ADC0, ADC1 - значения первого и второго аналоговых датчиков в милливольтках,
AIN1, AIN2 - значения первого и второго аналоговых датчиков в вольтах,
DIN1, DIN2, DIN3, DIN4 - значения дискретных входов,
VBAT - напряжение встроенной батареи в вольтах,
par1, par2, ... - Параметры протокола BITREK, где номер параметра соответствует коду IO-элемента. Основная часть данных описывается этими параметрами.

Как подключить

Для подключения, добавьте устройство на платформу в качестве одного из устройств BI Trek. Также поддерживается чтение данных с устройств Glonassoft UMKa и NaviTrek.

При регистрации укажите ID, используемый на платформе отправки.

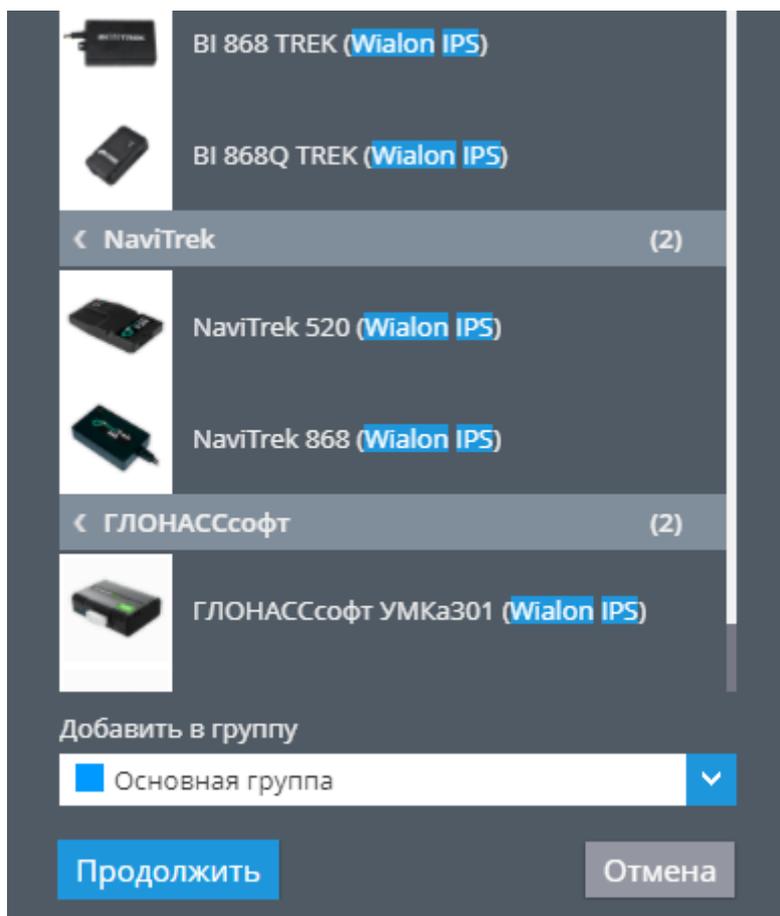
На стороне ретранслятора укажите следующие IP адрес сервера трекинга и порт.

tracker.gdemoi.ru (84.252.131.50)

или

tracker.ru.gdemoi.com (217.23.132.

Порт: 47768



Если не нужны специфичные поля, то можно использовать одну из моделей BITREK.

Восстановление пароля

Вы можете восстановить свой пароль на тот случай, если вы его забудете. Если вы хотите это сделать, у вас должен быть доступ к электронной почте, которая была указана при регистрации пользователя.

Как восстановить пароль:

1. **Введите вашу страницу входа**
2. **Нажмите «Забыли пароль?»**
3. **В следующем окне введите свой адрес электронной почты, который был указан при регистрации.**
4. **Нажмите «Восстановить»**

× Восстановление пароля

Email



Введите код с картинки

ae54r

ВОССТАНОВИТЬ



Если у вас нет доступа к адресу электронной почты, вы можете связаться с вашим провайдером GPS-мониторинга и попросить его восстановить пароль

Добавление логотипа

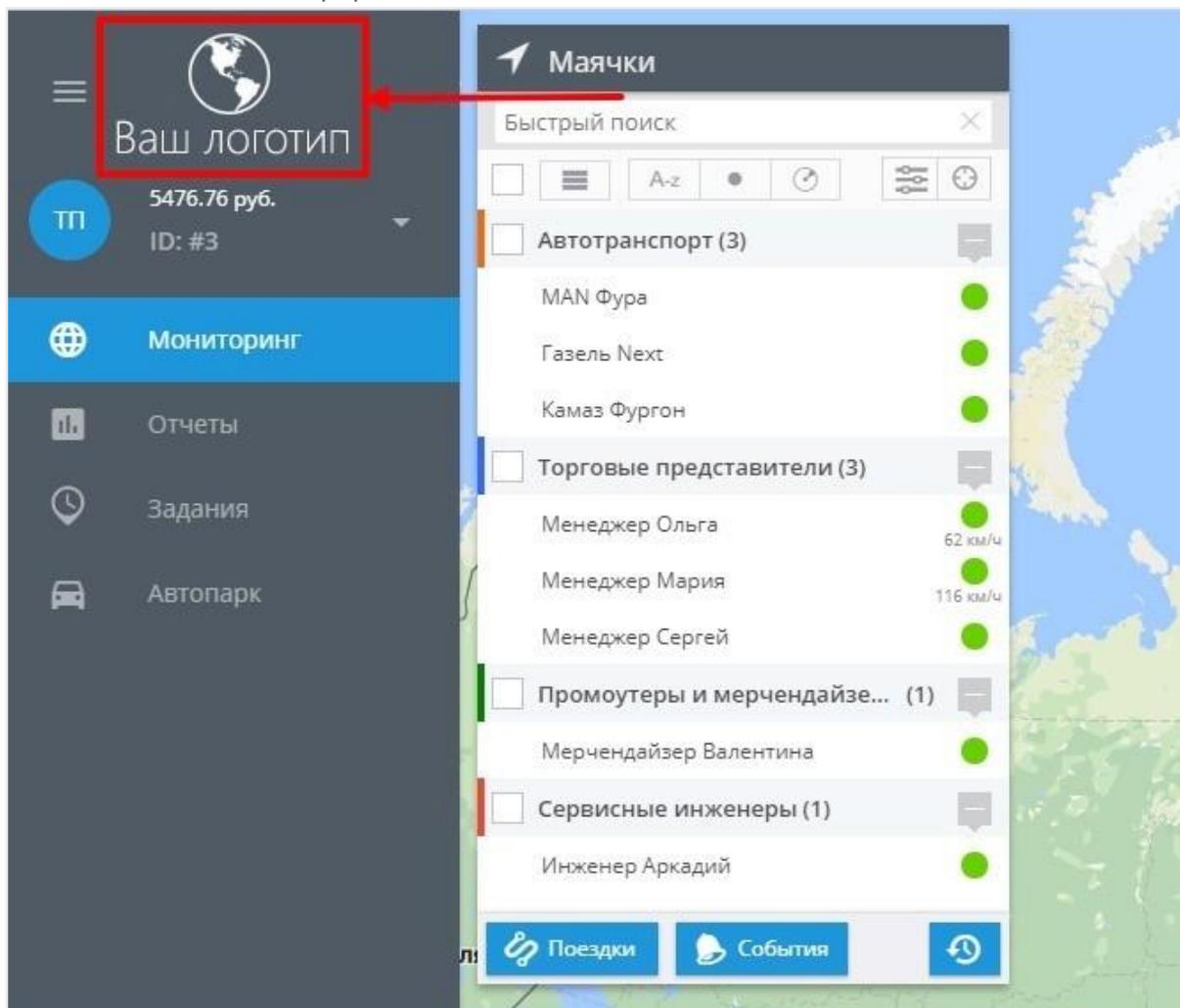
Вы можете изменить логотип одного из пользователей, в соответствии с корпоративными стандартами, не повлияв на остальных пользователей. Логотип будет отображаться в левом верхнем углу веб интерфейса и на загруженных отчетах.

Для добавления логотипа необходимо:

1. Создайте собственный логотип. Мы рекомендуем горизонтально ориентированные изображения, около 200 пикселей в ширину и на прозрачном фоне.

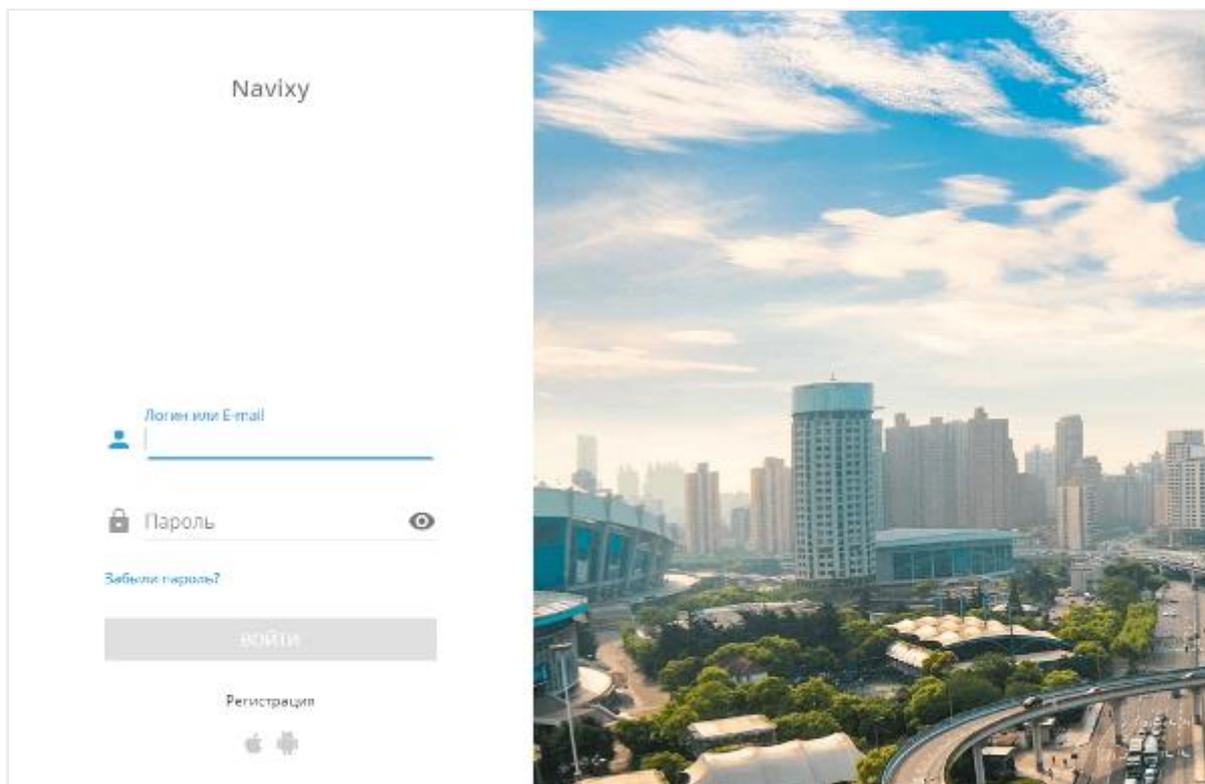
2. Сохраните его в формате gif, jpg, svg, webp, или png.
3. Отправьте логотип на адрес solutions@gdemoi.ru

Важно: обратите внимание, что логотип будет размещен на темном фоне (если вы не меняли цветовую схему по умолчанию), поэтому мы рекомендуем использовать светлые тона для его оформления.

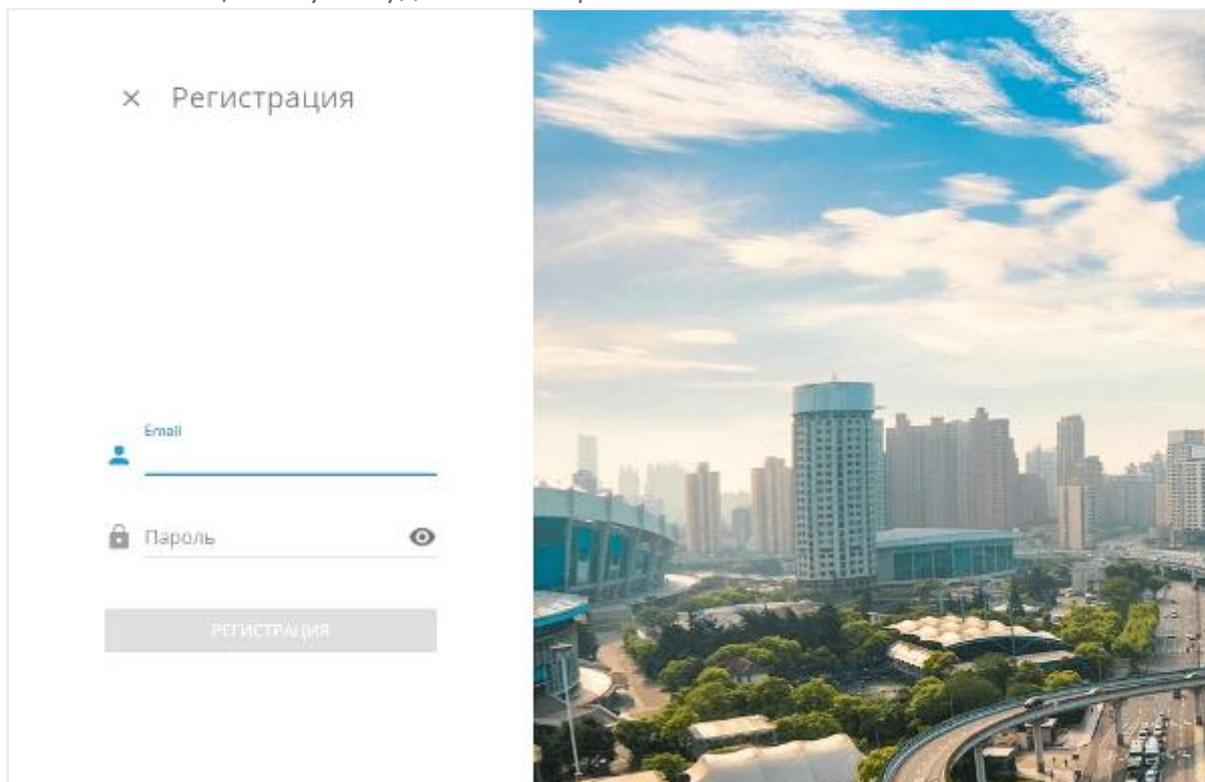


Регистрация пользователя

Пользователь может создать аккаунт прямо на странице входа в веб-интерфейсе, если эта функция не отключена поставщиком услуг GPS трекинга.



Пользователь должен заполнить форму регистрации, указав всю необходимую информацию, включая пароль и действующий адрес электронной почты, который будет использоваться для входа в кабинет. После завершения процесса регистрации, на указанный адрес будет отправлено электронное письмо для подтверждения. Если пользователь не завершит регистрацию, проследовав по ссылке в письме, аккаунт будет заблокирован.



В случае, если пользователь забудет свой пароль, его легко восстановить с помощью функции Забыли пароль? на странице входа.

