

Как увеличить прибыль таксопарка с помощью IT- экосистемы

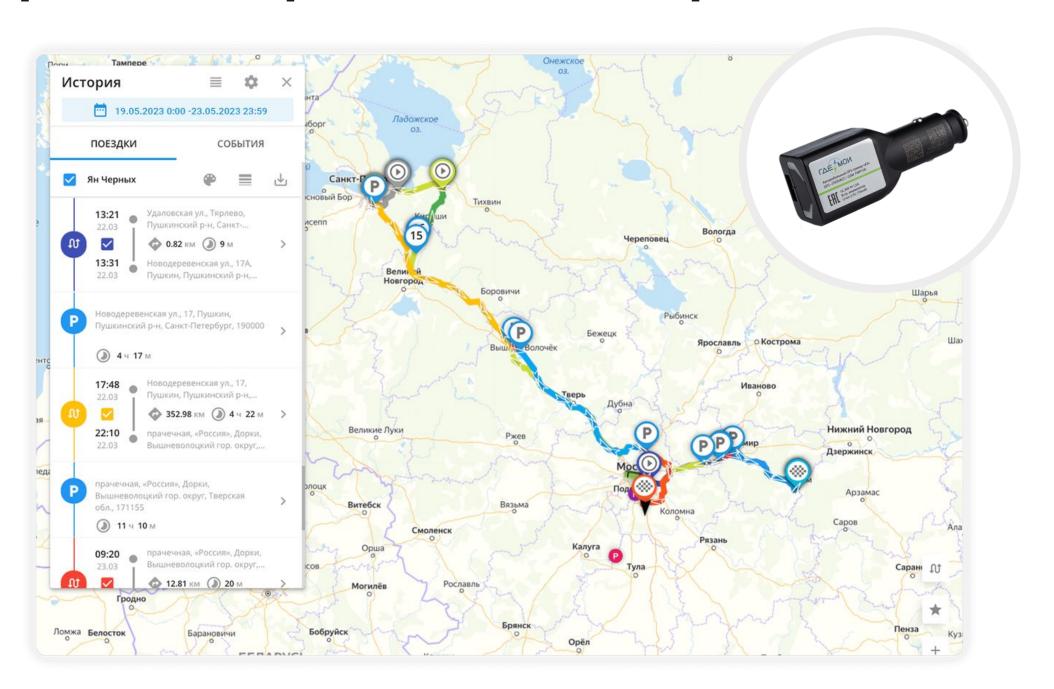
## Основные причины потери прибыли для таксопарков

- 1 Угон или кража автомобилей
- 2 Нарушение договора аренды автомобиля
- 3 Штрафы за отсутствие документов



## ІТ-экосистема ГдеМои для решения проблем таксопарка

- Система мониторинга ГдеМои
- GPS-трекеры ГдеМои
- Интеграция с CRM для такси





## Как IT-экосистема помогает таксопаркам?



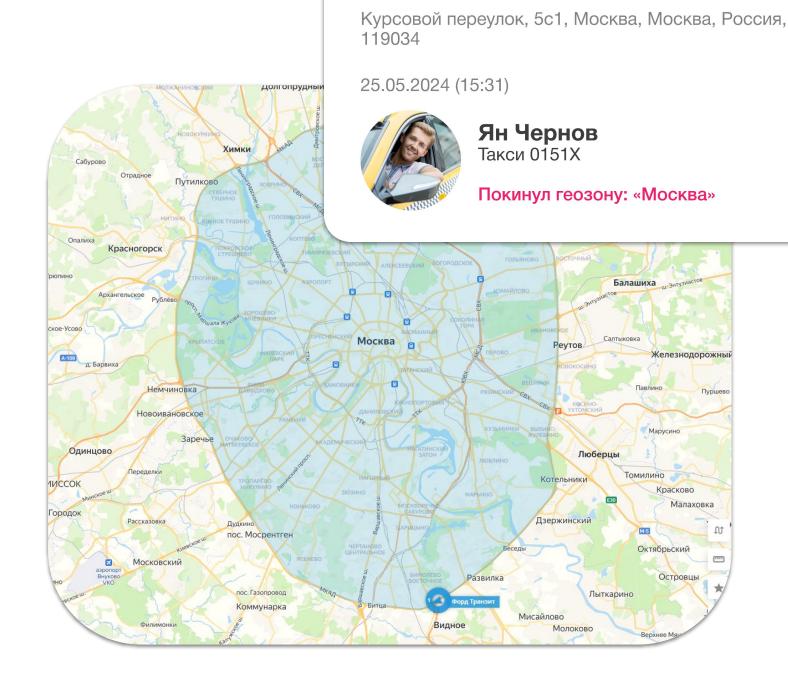
2 Автоматический контроль оплаты

3 Цифровая отчетность



## Защита от угона, контроль водителей

- Уведомления и блокировка при выходе из геозон
- Видеомониторинг онлайн
- Напоминания о ТО по одометру и времени

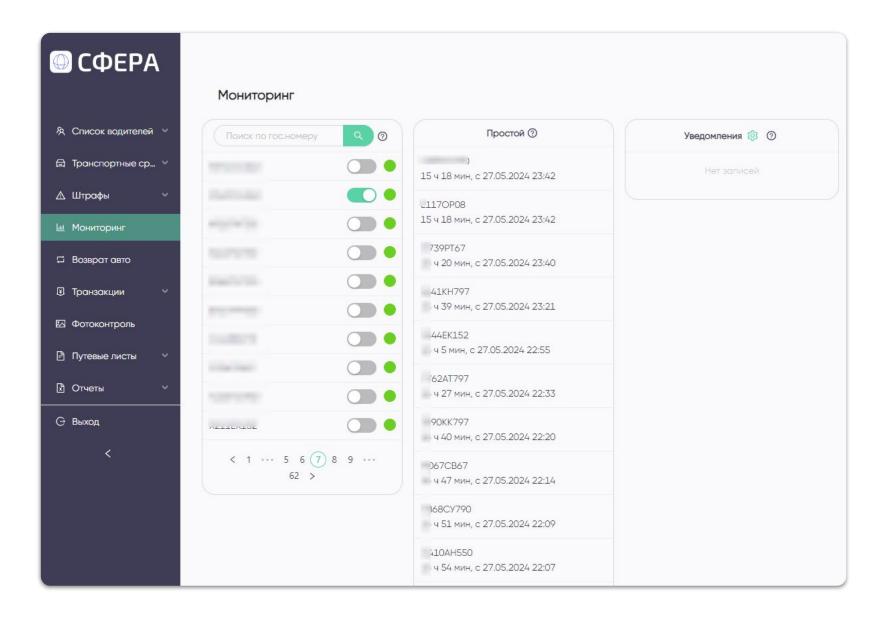


«Москва»

Такси 0151Х: Вышел за пределы геозоны

## Автоматический контроль оплаты

- Формат единого окна и интеграция с CRM для такси
- Автоматическая блокировка при отрицательном балансе
- Скоринг водителей для уменьшения штрафов и стоимости страховки





### Цифровая отчетность

- Экономия на каждом путевом листе
- Более 20 видов автоматических отчетов
- Контроль своевременного продления страховки

700р стоит один **печатный** путевой лист

7₽

стоит один **электронный** путевой лист

ПУТЕВОЙ Л	ИСТ ЛЕГКОВ АВТОМОБ		111	Nº	249
«27» мая 2024 г.		-	серия		Коды
«27» Man 20241.			Форма	по ОКУД	0345001
_	_				0343001
Организация		ользователь, , , номер телефона, ОГРН		по ОКПО	
Марка и модель автомобиля	Mazda 6				
Государственный номерной знак	D	Р237ПТ777		ый номер	
_	2007	and the second		ый номер	
Водитель		Глазырина Валентина фамилия, имя, отчество		L	
Удостоверение			Дата выдачи		
СНИЛС					
		 стандартная, ограничен	ная		
лицензионная карто	цензионная карточка <u>стандартная, огранич</u> ненужное зачеркну			_	
Регистрационный №		Серия		Nº	
	транспортног	ій контроль техниче о средства провел	ского состоян	ия	
1357854	Адрес _	07 0004	-		
in the same	Дата _	«27» мая 2024 г.	_ Время		
E-1535-350	Подпись _		_ ФИО		
Задание водителю					нически исправен
В распоряжение				е одометра	194836.02
	наим	енование		выездом	нию разрешен
Тестовый поль	зователь			ынуск на лиг	нию разрешен
организац	ня вид	<u> </u>	Механик	подпись	расшифровка подписи
Адрес подачи			Автом	500000000000000000000000000000000000000	ически исправном
, дрос пода III			1	состояни	
Время выезда из гаража, ч, мин. 09:13		09:13	Водитель	подпись	Глазырина В. расшифровка подписи
Диспетчер-нарядчик			Гангана		
	подпись	расшифровка подписи	- Горючее	марка	код
Время возвращения	в гараж, ч. мин.	11:14		95	
			1,	Движение	<u> </u>
Диспетчер-нарядчик					количество, л
	подпись	расшифровка подписи	- Выдано по - листу №	заправочном	му
Опоздания, ожидания, простои в пути, заезды в гараж и прочие отметки			Остаток: при выезде		37.0
			при возв	ращении	34.0
			Расход: по	норме	8.09
			фактич	ческий	3.0
Автомобиль сдал			Экономия		5.09
водитель Глазырина В. подпись расшифровка подписи			Перерасход		
	подпись	расшифровка подписи			жазание одометра пр
М.П.			возвращени на парковку		
Прошел предрейсов			па парковку	, NIVI	
		цопущен.	2020		
Прошел предрейсов		расшифровка подписи	Механик	подпись	расшифровка подписи





### Успешные проекты: такси «Полет», интеграция с CRM

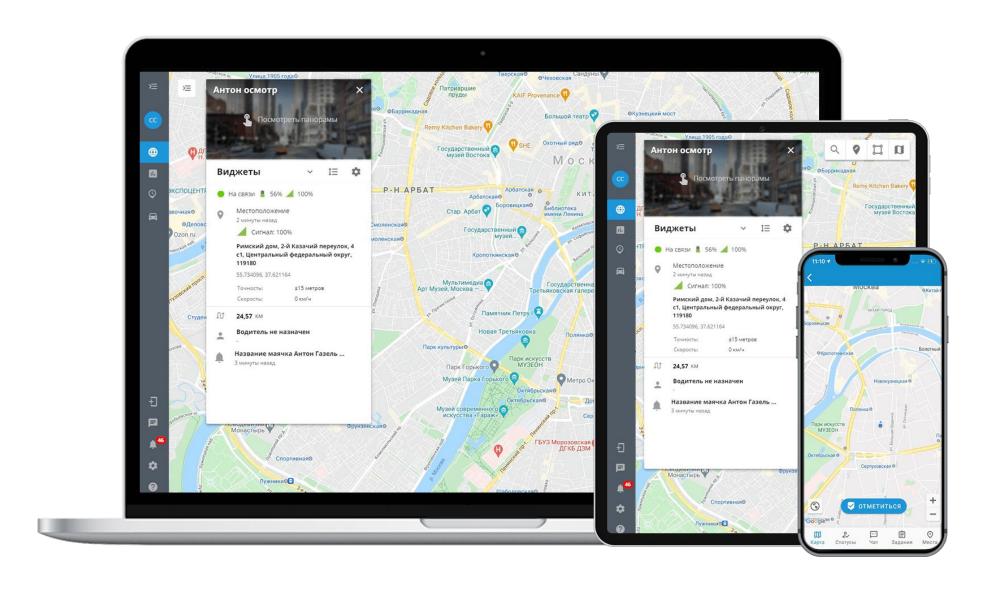
600 ед. машин такси

3 мес. на внедрение

- Меньше штрафов: система контролирует соблюдение скоростных ограничений
- ✓ Пресечены попытки угона: глушение в случае
  ЧС диспетчером или автоматически
- **Лучше показатели:** проводится скоринг водителя в разрезе суток, недели, месяца
- Рост: за 6 лет совместной работы «Полет» увеличил автопарк с 6 до 600+ машин

#### О компании ГдеМои

- 20 лет на рынке GPS-мониторинга
- Собственные установщики оборудования
- 100% российское ПО и аккредитация Минцифры













# Контактная информация

#### Александр Силантьев

Ведущий менеджер направления Такси

Стенд №9 8 (800) 3333 101, доб. 715 www.gdemoi.ru

Скачать презентацию:



