



Как на основе телематического сервиса создать экосистему управления корпоративным автопарком

О компании ГдеМои

20 лет на рынке GPS-мониторинга объектов

115 тысяч подключенных транспортных средств

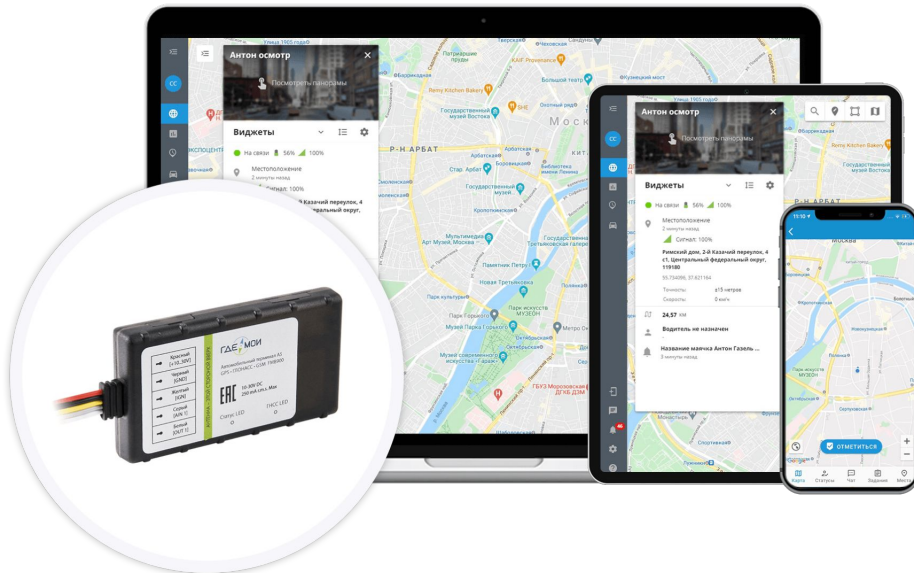
100% собственное российское ПО. Аккредитация Минцифры

Комплексное решение задач автопарка с ГдеМои

GPS-оборудование

Система мониторинга

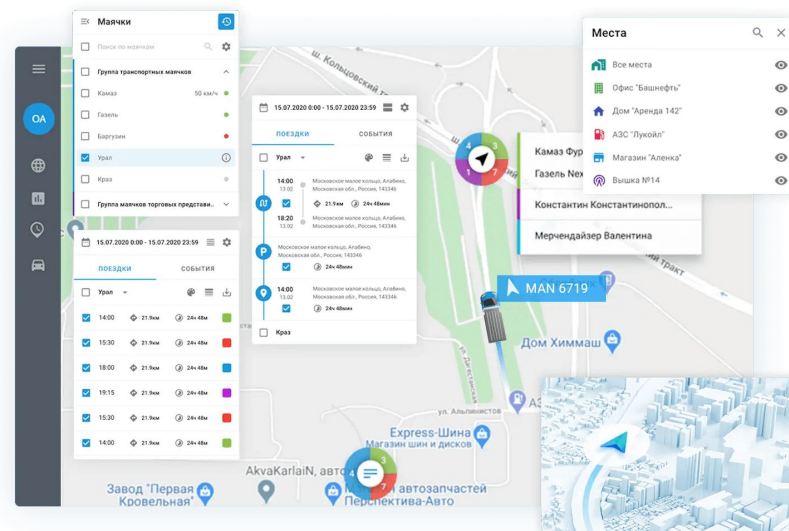
Мобильные приложения



Экосистема управления автопарком

— совокупность различных устройств и программных решений для сбора, обработки и передачи данных о состоянии транспортного средства

- Сбор данных по CAN-шине
- Автомобильная телеметрия
- Управление техобслуживанием
- Видеомониторинг
- Интеграции по API



Сбор данных по CAN-шине

2 основных пути получения данных с CAN-шины:
трекер в OBD разъем / считыватель LV-CAN
с подключением к любому трекеру

- Потребление топлива
- Моточасы
- Нагрузка на двигатель
- Флаг сцепления, флаг тормоза



Транспортная телематика

Датчики позволяют собирать дополнительные параметры перевозки

- Температура и влажность
- Нагрузка на оси
- Уровень топлива

Виджеты

- Модель: ГдеМои А
ID: 3574 5407 3980
- На связи
Двигается
- Заряд батареи - 85%
несколько секунд назад
- GSM сигнал - 96%
MTC
несколько секунд назад

Местоположение
несколько секунд назад

Сигнал: 100%

Камушки, Третье Транспортное кольцо,
Москва, RU-MOW, 123317

55.750905, 37.531368 (высота 147 метров)

Скорость: 50 км/ч

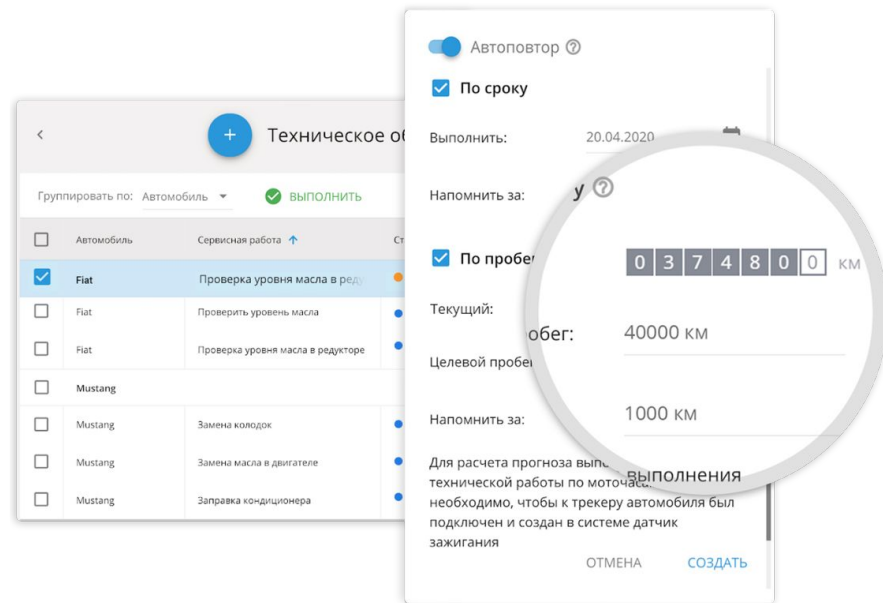
Настройка: OBD2 & CAN

★ OBD: Потребление топлива	4.10 л/100км
★ OBD: Температура охлаждающей жид...	93 °C
★ OBD: Пробег после сброса DTC	19104
★ OBD: Нагрузка на двигатель	75
★ OBD: Уровень топлива	70 %
★ Дистанция, пройденная с Check Engine	0 км
★ OBD: Статус индикатора неисправности	0
★ OBD: Обороты двигателя	2449 об/мин
★ OBD: Скорость	110 км/ч
★ OBD: Педаль газа	29
★ OBD: VIN	XW8AC2NH1KK117846

Управление техобслуживанием

Планирование сервисных работ
и контроль расходов в одной системе

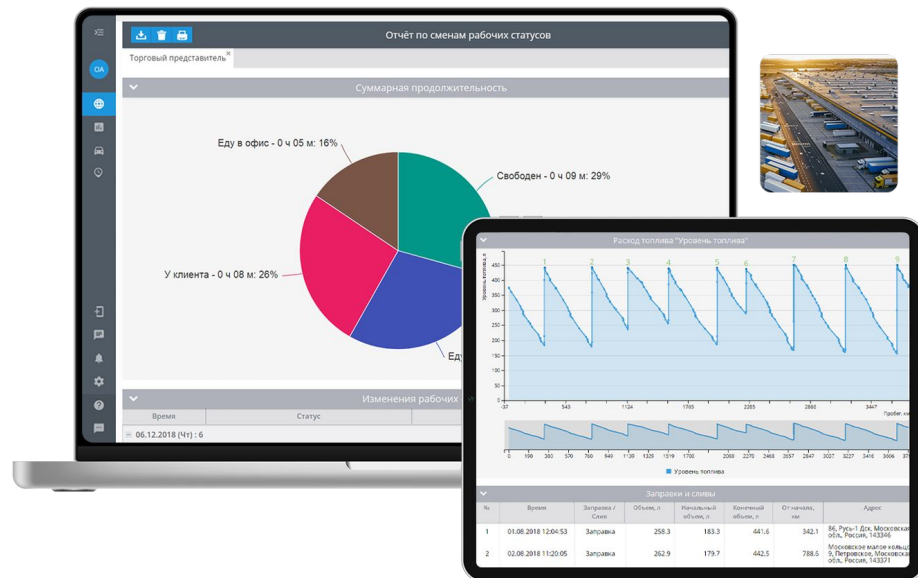
- Напоминание о ТО и страховании авто
- Оповещения о неисправности
- Учет затрат



Как использовать полученные данные

Повышение эффективности автопарка
и снижение текущих расходов

- Бережная эксплуатация авто
- Снижение внеплановых ремонтов
- Уменьшение затрат на топливо, штрафы, обслуживание авто
- Сохранность грузов



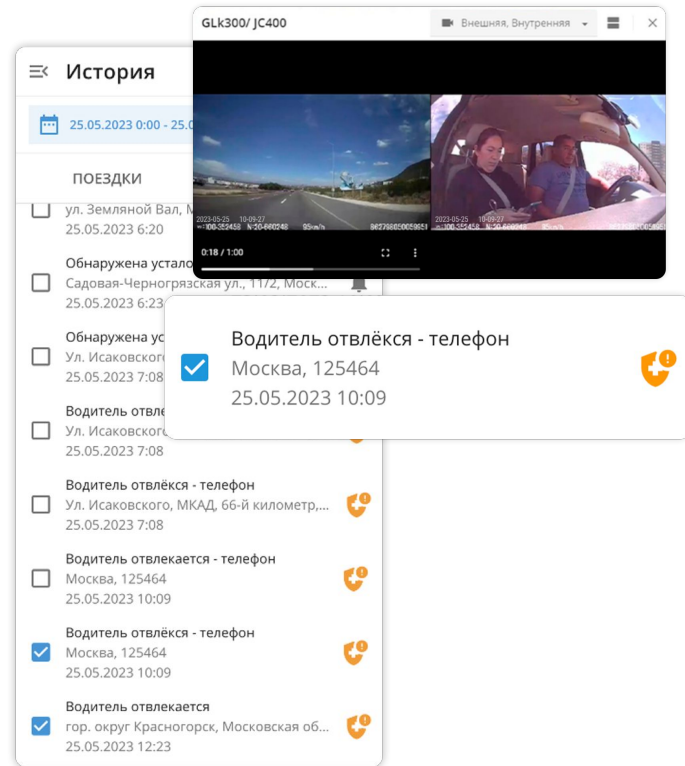


Видеомониторинг для комплексного контроля коммерческого автопарка

Видеомониторинг с двумя камерами

Контроль на базе видеорегистратора ГдеМои VX2

- Видео в реальном времени и по событиям
- Мониторинг поведения водителя DMS
- Система помощи водителю на дороге ADAS



Контроль качества вождения

- Рейтинговая система скоринга
- Настраиваемые критерии оценки
- Уведомления о нарушениях

Александр Сухов, MAN фура:
Превышение скорости - 112 км/ч

Местоположение

Объездная дорога, Александровка, гор. округ
Подольск, Московская обл., 142116

11.01.2024 (11:46)

55.396338, 37.576378

Рейтинг водителей

Чем меньше штрафных баллов заработал водитель за период, тем выше получится его рейтинг. При этом учитывается грубость нарушений, их продолжительность и частота (количество с учетом пробега).

Рейтинг	Оценка	Характеристика
80-100%	★★★★★	● Идеальное вождение
60-80%	★★★★☆	● Хорошее вождение
40-60%	★★★☆☆	● Удовлетворительно
20-40%	★★★☆☆	● Ниже среднего
0-20%	★★★☆☆	● Плохое вождение

Совершенствование и развитие системы видеоконтроля с помощью машинного обучения

- Анализ поведения водителя с помощью машинного обучения позволит выявлять рискованное вождение и предотвращать дорожные происшествия
- ML поможет улучшить систему распознавания объектов на дороге: дорожные знаки и препятствия
- Машинное обучение разработает рекомендации по улучшению водительских навыков





Автоматизация процессов и интеграции с другими системами

Интеграция с другими системами

Оптимизация процессов для работы по принципу единого окна

- Ретрансляция данных в РНИС
- Открытые API и SDK
- Интеграции



Управление ретрансляторами

Название	Протокол	Адрес ↑	Порт	Логин
РНИС	EGTS	178.208.130.54	4444	не указан

Ретрансляция

Управление ретрансляторами

Название	Внешний ID
РНИС	358480086...

Сохранить

Цифровизация процессов. Путевые листы

- Автоматическое заполнение
- Соответствие приказу N 159 от 05.05.23
- Печать в один клик или отправка через ЭДО

Поряд. по маршруту	Код заявки	Место		Дата	Время			Пробег, км	Подпись лиц, пользующихся автомобилем	
		отправления	назначения		выезда	возвращения	мех			
1		Российская ул., 89 Республиканский округ Карагандинский край	ул. Ленина Советск Боринка, 1037 г.п.г. Республиканский округ Карагандинский край	12 янв	14	38	14	59	6.08	
		мех. Серия (инв. 1037 г.п.г.) Дубликат «Дни» Республиканский округ Карагандинский край	Дубликат «Дни» Самарское сель. Купальский р-н. Республиканский округ Карагандинский край	15 янв	05	43	07	30	157.27	
		м. Кипчолово Купальский р-н. Республиканский округ Карагандинский край	Самарское сель. Купальский р-н. Республиканский округ Карагандинский край	15 янв	07	45	09	32	107.23	

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ № **65 01** № **42**

Срок действия: «01 января 2024 г.» - «15 января 2024 г.»

ООО «Лига», 620101, Российская Федерация
Свердловская область, Екатеринбург, Куйбышева 77, ОФЛН 000

Организация: _____ по ОКПО: **46088543**

Марка и модель автомобиля: **Растек**

Государственный номерной знак: **А 508 ВВ 197**

Водитель: **Сергей Игорь Юревич**

Удостоверение: **4238459871** Дата выдачи: **28.05.2022**

СНИЛС: **6507800568**

Лицензионная карта: _____

Регистрационный №: _____

Предельный контроль технического состояния транспортного средства проведен

Адрес: _____ Дата: «01 января 2024 г.»

Подпись: _____ Время: _____

ФИО: _____

Задание водителю

Автомобиль технически исправен

Показание одометра перед выездом: **98807,8**

Выпуск на личный разрешен

Механик: _____

Водитель: _____

Горючее: _____

Движение горючего

Выдано по заправочному листу № _____

Остаток при выезде: **32,43**

при возвращении: **11,73**

Расход по нормам: **0,0**

Фактический: **20,7**

Экономия: _____

Перерасход: **20,7**

Автомобиль сдал водитель: **Сергей И.Ю.**

М.П. _____

Процент поворотовый/инертционный съезд, к исполнению трудовых обязанностей допущен

Автомобиль принят. Показание одометра при возвращении в гараж: _____

Механик: **Иванов Олег Александрович**

Листы автомобиля за смену:

4 ч 10 м за километраж, руб. коп. _____

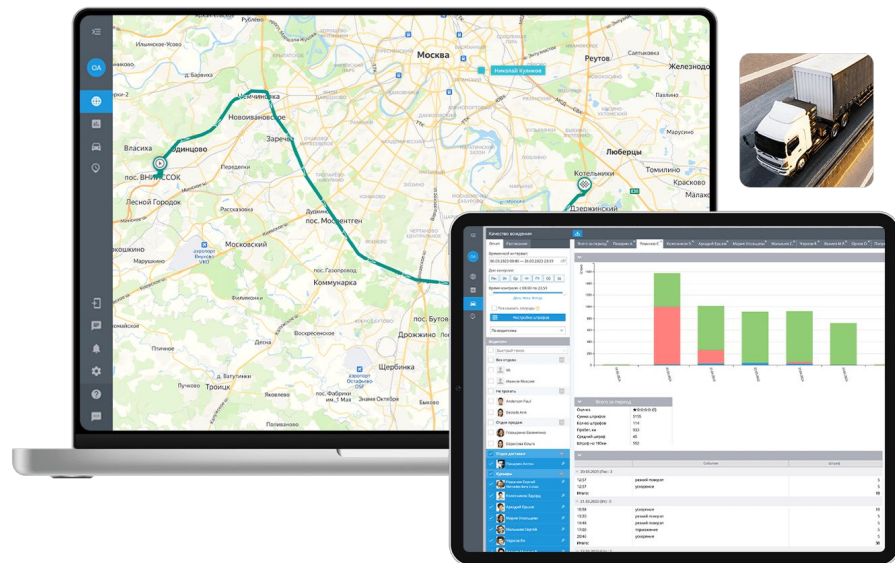
270.58 за часы, руб. коп. _____

Итого, руб. коп. _____

должность _____ подпись _____ расшифровка подписи _____

Результаты работы с экосистемой управления автопарком

- Сбор и анализ данных о работе автопарка и техническом состоянии автомобилей
- Улучшение безопасности и снижение рисков ДТП
- Управление затратами и расходами на обслуживание автопарка



Константин Новиченко

Менеджер по развитию
корпоративных клиентов

8 (800) 3333 101

gdemoi.ru

Больше о ГдеМои:



Следите за важным. По
всей России и миру