



Как на основе телематического сервиса создать экосистему управления корпоративным автопарком

О компании ГдеМои

20 лет на рынке GPS-мониторинга объектов

115 тысяч подключенных транспортных средств

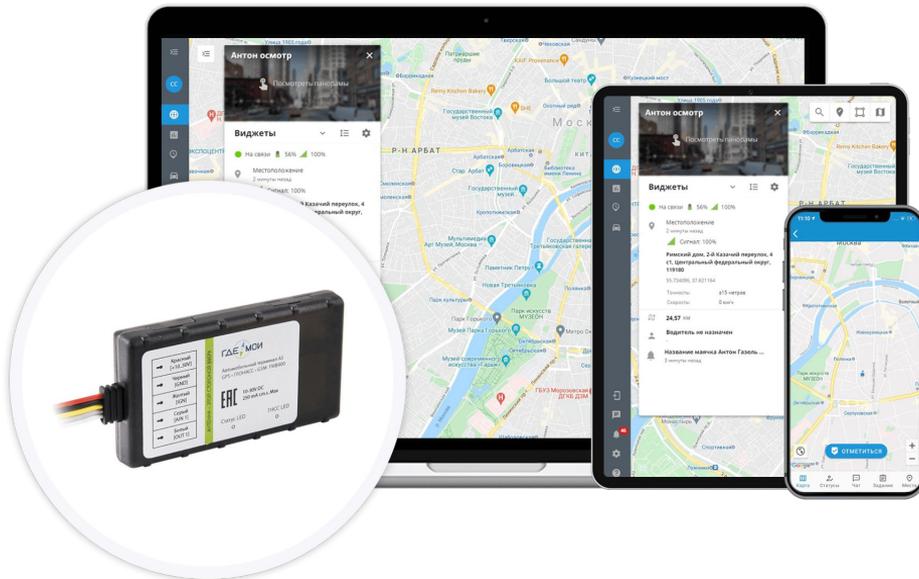
100% собственное российское ПО. Аккредитация Минцифры

Комплексное решение задач автопарка с ГдеМои

GPS-оборудование

Система мониторинга

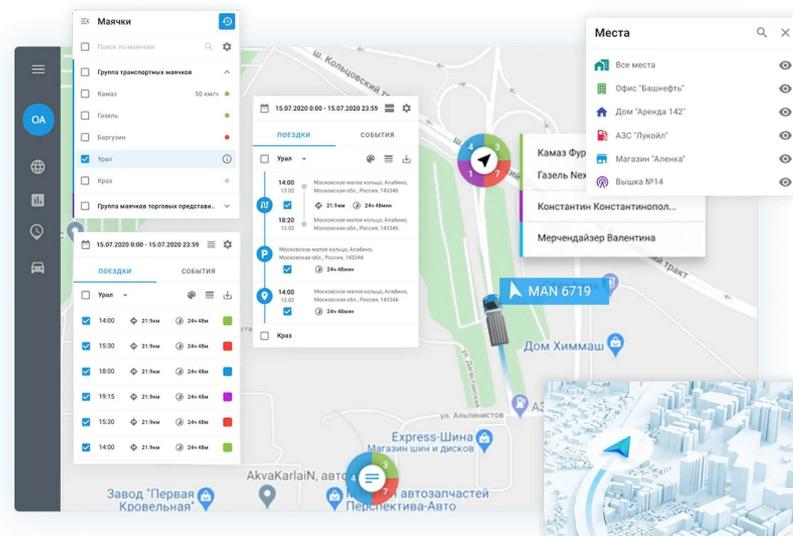
Мобильные приложения



Экосистема управления автопарком

— совокупность различных устройств и программных решений для сбора, обработки и передачи данных о состоянии транспортного средства

- Сбор данных по CAN-шине
- Автомобильная телеметрия
- Управление техобслуживанием
- Видеомониторинг
- Интеграции по API



Сбор данных по CAN-шине

2 основных пути получения данных с CAN-шины:
трекер в OBD разъем / считыватель LV-CAN
с подключением к любому трекеру

- Потребление топлива
- Моточасы
- Нагрузка на двигатель
- Флаг сцепления, флаг тормоза



Транспортная телематика

Датчики позволяют собирать дополнительные параметры перевозки

- Температура и влажность
- Нагрузка на оси
- Уровень топлива

Виджеты

- Модель: ГдеМои А
ID: 3574 5407 3980
- На связи
Двигается
- Заряд батареи - 85%
несколько секунд назад
- GSM сигнал - 96%
MTC
несколько секунд назад

Местоположение
несколько секунд назад

▲ Сигнал: 100%

Камушки, Третье Транспортное кольцо, Москва, RU-MOW, 123317
55.750905, 37.531368 (высота 147 метров)

Скорость: 50 км/ч

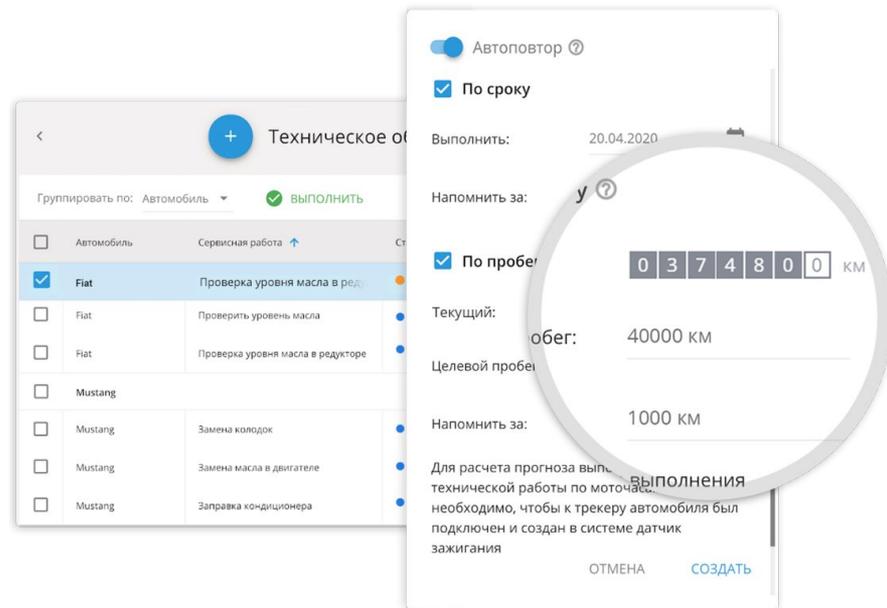
Настройка: OBD2 & CAN

★ OBD: Потребление топлива	4.10 л/100км
★ OBD: Температура охлаждающей жид...	93 °C
★ OBD: Пробег после сброса DTC	19104
★ OBD: Нагрузка на двигатель	75
★ OBD: Уровень топлива	70 %
★ Дистанция, пройденная с Check Engine	0 км
★ OBD: Статус индикатора неисправности	0
★ OBD: Обороты двигателя	2449 об/мин
★ OBD: Скорость	110 км/ч
★ OBD: Педаль газа	29
★ OBD: VIN	XW8AC2NH1KK117846

Управление техобслуживанием

Планирование сервисных работ и контроль расходов в одной системе

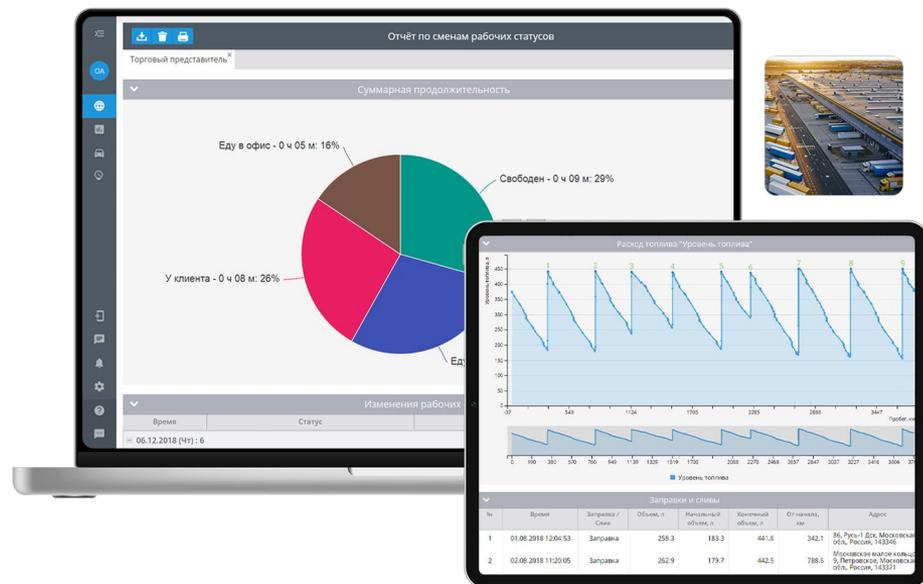
- Напоминание о ТО и страховании авто
- Оповещения о неисправности
- Учет затрат



Как использовать полученные данные

Повышение эффективности автопарка
и снижение текущих расходов

- Бережная эксплуатация авто
- Снижение внеплановых ремонтов
- Уменьшение затрат на топливо, штрафы, обслуживание авто
- Сохранность грузов



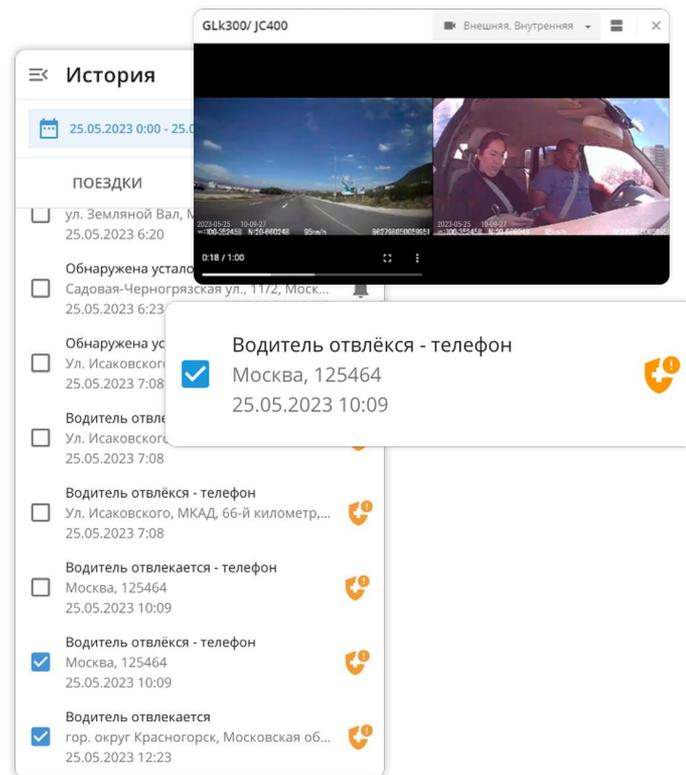


Видеомониторинг для комплексного контроля коммерческого автопарка

Видеомониторинг с двумя камерами

Контроль на базе видеорегистратора ГдеМои VX2

- Видео в реальном времени и по событиям
- Мониторинг поведения водителя DMS
- Система помощи водителю на дороге ADAS



Контроль качества вождения

- Рейтинговая система скоринга
- Настраиваемые критерии оценки
- Уведомления о нарушениях

Александр Сухов, MAN фура:
Превышение скорости - 112 км/ч

Местоположение

Объездная дорога, Александровка, гор. округ
Подольск, Московская обл., 142116

11.01.2024 (11:46)

55.396338, 37.576378

Рейтинг водителей

Чем меньше штрафных баллов заработал водитель за период, тем выше получится его рейтинг. При этом учитывается грубость нарушений, их продолжительность и частота (количество с учетом пробега).

Рейтинг	Оценка	Характеристика
80-100%	★★★★★	● Идеальное вождение
60-80%	★★★★☆	● Хорошее вождение
40-60%	★★★☆☆	● Удовлетворительно
20-40%	★★★☆☆	● Ниже среднего
0-20%	★★★☆☆	● Плохое вождение

Совершенствование и развитие системы видеоконтроля с помощью машинного обучения

- Анализ поведения водителя с помощью машинного обучения позволит выявлять рискованное вождение и предотвращать дорожные происшествия
- ML поможет улучшить систему распознавания объектов на дороге: дорожные знаки и препятствия
- Машинное обучение разработает рекомендации по улучшению водительских навыков





Автоматизация процессов и интеграции с другими системами

Интеграция с другими системами

Оптимизация процессов для работы по принципу единого окна

- Ретрансляция данных в РНИС
- Открытые API и SDK
- Интеграции



Управление ретрансляторами

Название	Протокол	Адрес ↑	Порт	Логин
РНИС	EGTS	178.208.130.54	4444	не указан

Ретрансляция

Управление ретрансляторами

Название Внешний ID

РНИС 358480086...

Сохранить

Цифровизация процессов. Путевые листы

- Автоматическое заполнение
- Соответствие приказу N 159 от 05.05.23
- Печать в один клик или отправка через ЭДО

Поряд. по маршруту	Код заявки	Место		Дата	Время			Пробег, км	Подпись лиц, пользующихся автомобилем	
		отправления	назначения		выезда	возвращения	мех			
1		Российская ул., 89 Республиканский округ Карагандинский край	ул. имени Сибиряков Боринка, 1037 г.п.г. Республиканский округ Карагандинский край	12 янв	14	38	14	59	6.08	
		мех. Серия (инв. 1037 г.п.г.) Дубликат «Дни» Фабричный номер Ключевой р-н Карагандинский край	Дубликат «Дни» Синбирское авто Ключевой р-н Карагандинский край	15 янв	05	43	07	30	157.27	
		Серия «Дубликат» м. Ключевой р-н Карагандинский край	Синбирское авто Ключевой р-н Карагандинский край	15 янв	07	45	09	32	107.23	

ПУТЕВОЙ ЛИСТ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ № 65 01 № 42

Срок действия: «01 января 2024 г.» - «15 января 2024 г.»

ООО «Лига», 620101, Российская Федерация
Свердловская область, Екатеринбург, Куйбышева 77, ОФЛН 000

Организация: _____ по ОКПО: 46088543

Марка и модель автомобиля: Растек Государственный номерной знак: А 508 ВВ 197 Гаражный номер: A123

Водитель: Сергей Илья Юревич Таблетный номер: C1213

Удостоверение: 4238459871 Дата выдачи: 28.05.2022

СНИЛС: 6607800568

Лицензионная карта: государственная

Регистрационный №: _____ Серия: _____ №: _____

Предварительный контроль технического состояния транспортного средства проведен

Адрес: _____ Дата: «01» января 2024 г. Время: _____
Подпись: _____ ФИО: _____

Задание водителю Автомобиль технически исправен

В распоряжение: ООО «Лига» Показания одометра перед выездом: 98007,8

Адрес подачи: _____ Выпуск на личный разрешен: _____

Время выезда из гаража, ч. мин.: 14:38 Механик: _____

Диспетчер-нарядчик: Кулибин Павел Александрович Автомобиль в технически исправном состоянии принят

Время возвращения в гараж, ч. мин.: 09:32 Водитель: _____

Диспетчер-нарядчик: Кулибин Павел Александрович Горючее: _____

Специалн. отметки, простои в пути, заезды в гараж и прочие отметки: _____

Автомобиль сдал Движение горючего

водитель: Сергей И.Ю. Выдано по заправочному листу №: _____

М.П. _____ Остаток при выезде: 32.43

Процент предварительной инспекционной осмотра, к исполнению трудовых обязанностей допущен: _____ Остаток при возвращении: 11.73

Расход по нормам: 0.0

Фактический: 20.7

Перерасход: 20.7

Автомобиль принят. Показание одометра при возвращении в гараж: _____

на п/проезду, км: _____

Механик: Иванов Олег Александрович

Константин Новиченко

Менеджер по развитию
корпоративных клиентов

8 (800) 3333 101

gdemoi.ru

Больше о ГдеМои:



Следите за важным. По
всей России и миру