



Следите за важным.  
По всему миру.



## ГдеМой А6

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРЕКЕР GPS/ГЛОНАСС

Руководство по установке и эксплуатации

[Артикул модели FMB130]

## СПАСИБО ЗА ВЫБОР!

Благодарим Вас за доверие к продукции ГдеМои!

Ассортиментная линейка ГдеМои по праву занимает лидирующие позиции на рынке современных средств для спутникового слежения за объектами. Продукты этой марки отличаются удобством, высокотехнологичны и имеют отменное качество. Мы надеемся, что Вы получите удовлетворение от их использования.

Мы будем рады получить Ваши отзывы и пожелания по тел. 8 (800) 3333 101, [support@gdemoi.ru](mailto:support@gdemoi.ru)



Произведено в Литве. Поставщик: ООО «Спутник-техника» ОГРН 1086671019357; адрес: Екатеринбург, ул.Хохрякова дом 74, офис 702, тел. 8-800-3333-101

# ОГЛАВЛЕНИЕ

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Общее описание .....</b>                     | <b>4</b>  |
| Особенности модели.....                         | 4         |
| Технические характеристики .....                | 5         |
| Комплектация.....                               | 6         |
| Внешний вид .....                               | 6         |
| Стандартный комплект.....                       | 6         |
| Аксессуары .....                                | 6         |
| Идентификатор IMEI .....                        | 6         |
| <b>Подготовка и установка.....</b>              | <b>7</b>  |
| Установка SIM-карты и аккумулятора .....        | 7         |
| Светодиодные индикаторы .....                   | 8         |
| Выбор места установки .....                     | 9         |
| Назначение проводов и контактов .....           | 10        |
| Подключение питания.....                        | 11        |
| <b>Внешние датчики и системы.....</b>           | <b>12</b> |
| Контроль зажигания .....                        | 12        |
| Входы .....                                     | 13        |
| Цифровой интерфейс 1-Wire .....                 | 15        |
| Управляемые выходы.....                         | 16        |
| CAN-считыватель.....                            | 17        |
| Устранение неполадок .....                      | 18        |
| <b>Гарантийные обязательства .....</b>          | <b>19</b> |
| Служба технической поддержки.....               | 19        |
| Гарантийный талон (заполняется продавцом) ..... | 19        |

## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

ГдеМои А6 – компактный и надежный терминал для спутникового мониторинга автотранспорта и моторной техники, с возможностями подключения датчиков телеметрии и исполнительных устройств.

## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛИ

- ✓ Высокоточное определение местонахождения и скорости по сигналам ГЛОНАСС и GPS
- ✓ Встроенные антенны ГЛОНАСС/GPS и GSM
- ✓ Возможность контроля уровня топлива при помощи аналогового ДУТ
- ✓ Возможность подключения считывателя данных с CAN-шины (LV-CAN200)
- ✓ Подключение различных внешних датчиков и исполнительных устройств (тревожная кнопка, блокировка запуска двигателя, температура, идентификация водителя и т.д.)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Размер и вес

- Габариты: 65x56,6x20,6 мм
- Вес: 55 г

### ГЛОНАСС/GPS

- Встроенная антенна ГЛОНАСС/GPS
- Чувствительность - до -165 дБм
- Точность определения координат 5-25 метров, скорости – 0,1 м/с

### GSM

- Встроенная GSM антenna
- Диапазон: 850/900/1800/1900 МГц
- GPRS multi-slot class 12

### Аппаратные средства:

- 128 МБ внутренней Flash-памяти (хранение до 192000 точек маршрута во встроенной памяти при нахождении вне зоны GSM-покрытия).
- Bluetooth V4.0 с поддержкой подключения внешних устройств;
- Встроенный трехосный акселерометр для управления энергосбережением и определения остановок.

### Входы и выходы

- 3 цифровых входа:
  - 1 положительный вход для сигнала “Зажигание”
  - 1 настраиваемый на выбор: дискретный отрицательный или аналоговый.

- 1 настраиваемый на выбор: дискретный положительный или аналоговый.

### • 3 управляемых «НО»-выхода:

- дистанционное управление через GSM-канал GPRS/SMS;
- максимальный ток 500 mA.

- Интерфейс 1-Wire для подключения датчиков температуры и считывателя ключей i-Button;
- Интерфейс для подключения CAN-считывателей.

### Электропитание

- Напряжение питания в диапазоне 10..30В
- Резервный аккумулятор:
  - Li-ion 170 мАч, 3,7 В.
- Энергопотребление (при напряжении питания 12 В без зарядки аккумулятора):
  - GPRS: в среднем 69 mA;
  - Номинально: в среднем 35 mA;
  - Спящий режим: в среднем 28 mA.

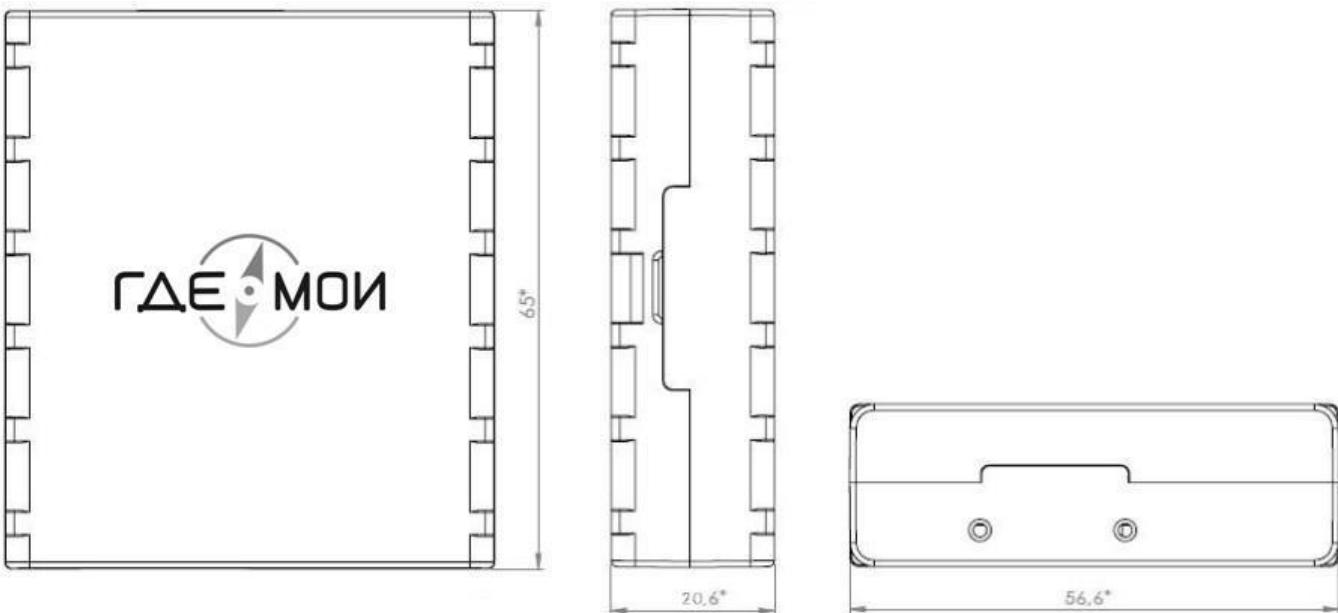
### Окружающая среда

- Температура эксплуатации, онлайн наблюдение: -25 .. +55°C;
- Температура хранения: -40 .. +70°C;
- Относительная влажность: 5 – 95 % (без конденсата)

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики устройства.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

### ВНЕШНИЙ ВИД



### СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ

1. Терминал (основной блок)
2. Комплект кабелей с разъемом (питание, входы/выходы)
3. Руководство по установке и эксплуатации
4. Упаковка

### АКСЕССУАРЫ

Следующее опциональное оборудование поставляется отдельно:

- Датчик уровня топлива (аналоговый)
- Автомобильное реле для управления внешними устройствами
- CAN-считыватель
- Датчик температуры 1-Wire
- Считыватель ключей i-Button
- Пьезоэлектрический звуковой извещатель



### ИДЕНТИФИКАТОР IMEI

Уникальный номер устройства IMEI состоит из 15 цифр и нанесен на коробке.

Пожалуйста, обязательно запишите и сохраните его, так как после монтажа его будет сложно узнать. Он будет необходим Вам при активации устройства в системе GPS-наблюдения.

## ПОДГОТОВКА И УСТАНОВКА

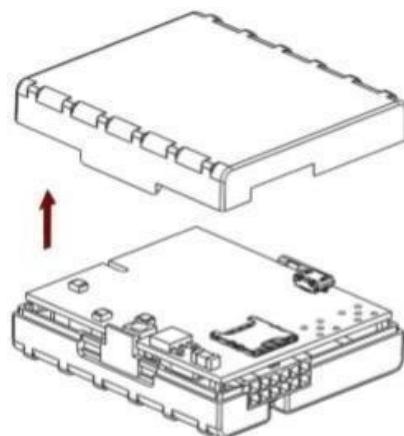
### УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ И АККУМУЛЯТОРА

Обычно вместе с терминалом используется поставляемая в комплекте SIM-карта «ГдеМои», использование которой включено в пакет платных услуг этого сервиса (то есть не требуется отдельно пополнять ее баланс). По вашему желанию также можно использовать любую другую SIM-карту – любого оператора сотовой связи, российского или зарубежного.

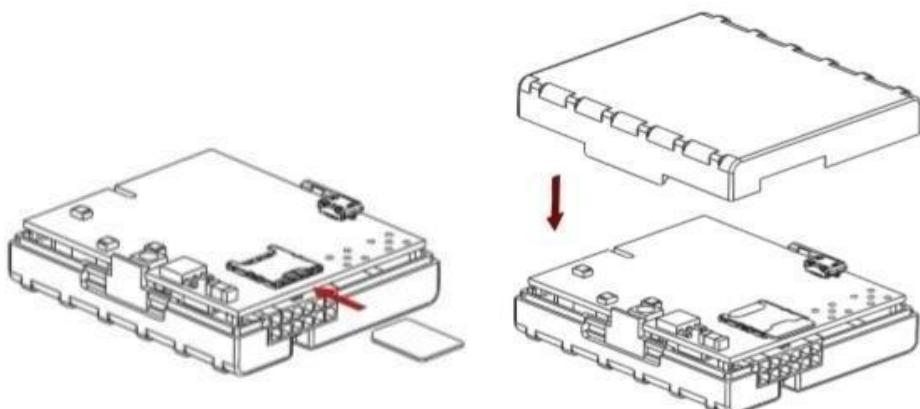
Если планируется использовать комплектную SIM-карту «ГдеМои», никаких действий с ней производить не требуется, достаточно установить ее в терминал. В ином случае необходимо предварительно убедиться, что у вашей SIM-карты отключен запрос PIN-кода, подключена услуга GPRS и баланс положителен. При необходимости использования терминала за границами родного региона, подключите услугу роуминга.

**⚠ ВАЖНО!** Комплектная SIM-карта работает только в сервисе «ГдеМои»

Для установки SIM-карты аккуратно откройте верхнюю крышку корпуса – для этого можно воспользоваться любым плоским предметом.

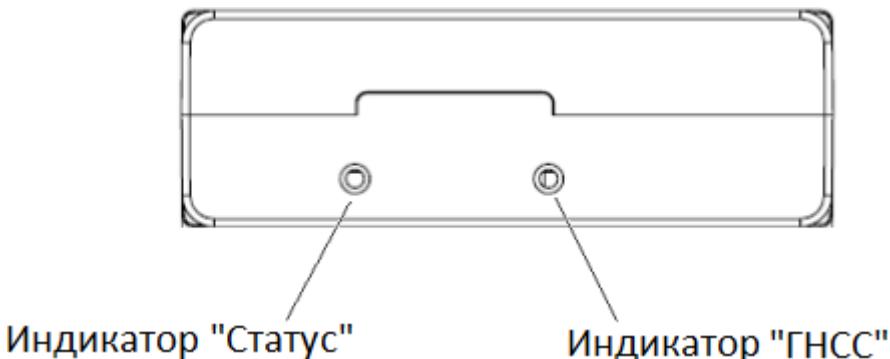


Установите SIM-карту формата Micro в специальный слот (скошенным углом внутрь), снимите нижнюю крышку, подключите резервный аккумулятор к специальному разъему на нижней части платы, после чего закройте обе крышки.



## СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Для экспресс-проверки статуса работы, а также факта приема сигналов ГНСС используются светодиодные индикаторы, расположенные на боковой панели устройства.



Статус приема сигналов определяется по характеру их свечения:

### ● «Статус»: состояние устройства

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Мигает раз в секунду         | Нормальная работа   |
| Мигает раз в две секунды     | Спящий режим  |
| Быстро мигает короткое время | Передача данных по GPRS                                   |
| Постоянно быстро мигает      | Режим обновления внутреннего ПО                           |
| Не горит                     | Устройство не работает или идет обновление внутреннего ПО |

### ● «ГНСС»: режим работы ГНСС модуля

|                      |  |
|----------------------|--|
| Постоянного горит    | Сигнал ГНСС не принимается                                 |
| Мигает раз в секунду | Нормальная работа, ГНСС работает                           |
| Не горит             | Модуль ГНСС отключен или устройство перешло в спящий режим |

### Примечание:

Для успешного подключения к GSM-сети и захвата ГНСС сигнала может потребоваться некоторое время, обычно 1-2 минуты. При этом должны обеспечиваться базовые условия приема этих сигналов: нахождение в зоне уверенного приема сигнала GSM-сети и открытое пространство для надежного приема спутниковых сигналов (для этого автомобиль нужно выкатить на улицу).

## ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ

Центральный блок ГдеМои А6 обычно размещается в салоне автомобиля таким образом, чтобы он был незаметен снаружи (скрытая установка под декоративными пластиковыми панелями), но при этом установщику было удобно производить установочные работы.

Часто блок размещают под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов для электропитания к сигналу «Зажигание» и датчикам будет минимальной.

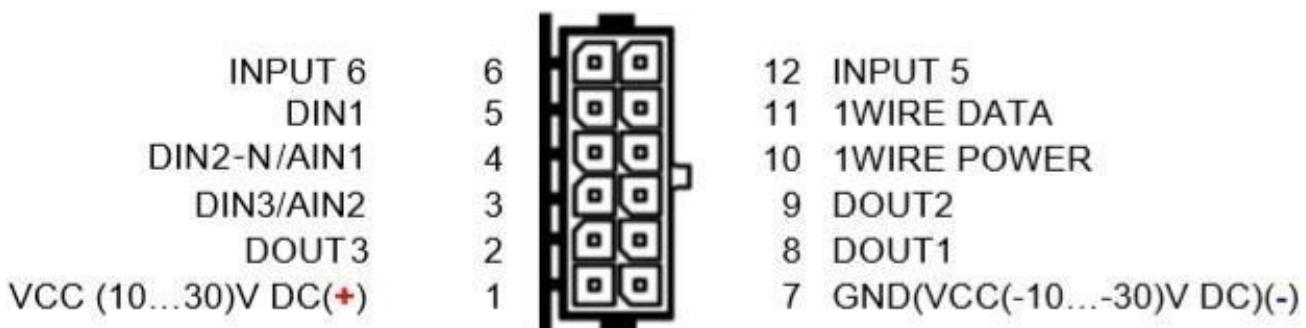
**Пожалуйста, при монтаже обратите внимание на следующие аспекты:**

- В модели ГдеМои А6 применены встроенные антенны, поэтому для оптимального приема сигналов ГНСС блок не должен быть экранирован сверху металлическими поверхностями, а сторона с наклейкой и надписью «АНТЕННА: ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ» была ориентирована по направлению к небу.
- Место установки должно исключать попадание влаги в корпус, в том числе – стекание воды по проводам. Блок закрепляется на ровной поверхности с помощью специального двустороннего скотча или болтов. Крепление должно исключить перемещение блока при вибрациях.
- Перед окончательным закреплением оборудования рекомендуется проверить качество приема ГНСС и GSM сигналов по светодиодным индикаторам и в системе наблюдения.

## НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ И КОНТАКТОВ

Основной интерфейс имеет 12-контактный разъем для питания, входов/выходов, 1-Wire и т.д.

Назначение проводов шлейфа и контактов разъема (питание, входы/выходы) показано на схеме:



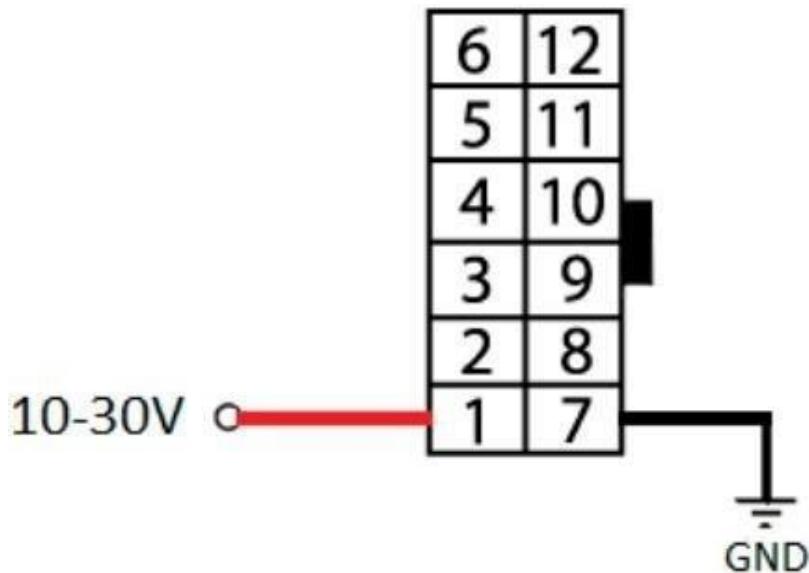
| №  | Обозначение     | Описание  | Применение\подключение                         |
|----|-----------------|---|--|
| 1  | VCC             | Плюс питания  | Питание прибора 10 – 30 В                      |
| 2  | DOUT 3          | Выход 3   | Дистанционное управление                       |
| 3  | DIN3/AIN2       | Настраиваемый вход<br>(дискретный положительный вход 3<br>/аналоговый вход 2) | Дискретные и аналоговые<br>датчики             |
| 4  | DIN2-N/AIN 1    | Настраиваемый вход<br>(дискретный отрицательный вход 2<br>/аналоговый вход 1) | Дискретные и аналоговые<br>датчики             |
| 5  | IGNITION (DIN1) | Контакт «Зажигание»   | Зажигание                                      |
| 6  | INPUT 6         | Контакт TX CAN-считывателя  | LV-CAN 200                                     |
| 7  | GND             | Минус питания   | «Масса»  |
| 8  | DOUT 1          | Выход 1   | Дистанционное управление                       |
| 9  | DOUT 2          | Выход 2   | Дистанционное управление                       |
| 10 | 1WIRE POWER     | Питание датчиков 1-wire   | Питание 1-Wire устройств 3.8 В<br>(20 мА макс) |
| 11 | 1WIRE DATA      | Шина данных 1-wire  | 1-Wire устройства                              |
| 12 | INPUT 5         | Контакт RX CAN-считывателя  | LV-CAN 200                                     |



**Максимальный ток для выходов – 500 мА.** Для подключения исполнительных устройств с большим потреблением тока используйте автомобильное реле.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для питания устройства используется контакт 1 (VCC) / контакт 7 (GND). Входное напряжение должно быть в диапазоне 10-30В.

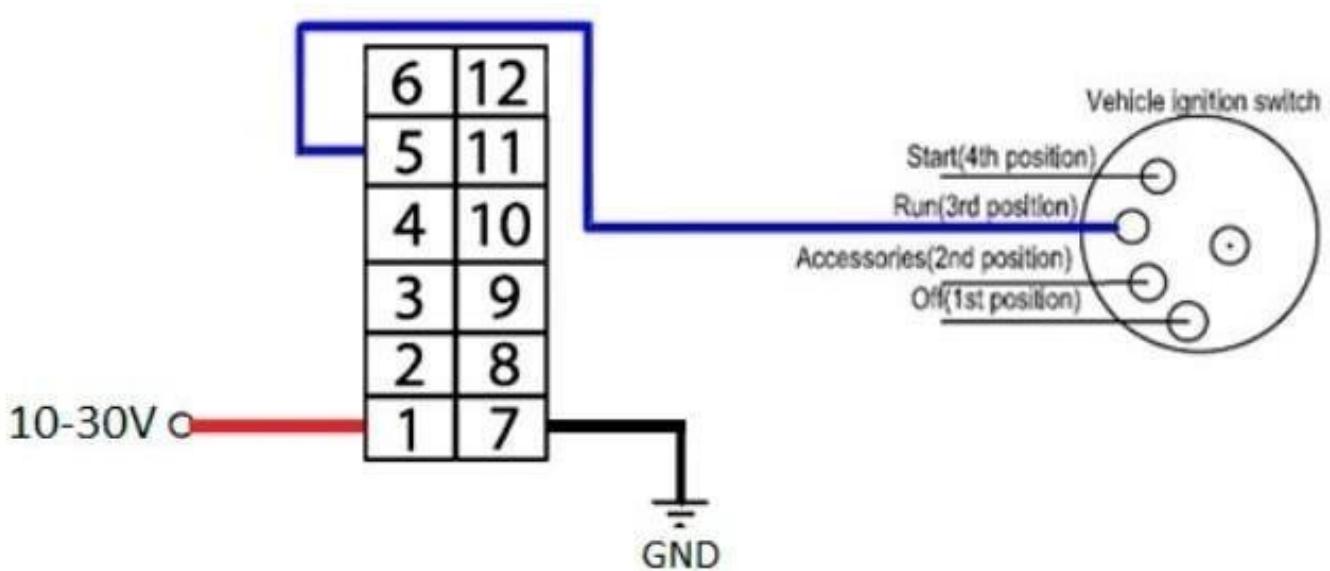


**ВАЖНО!** Устройство разработано для установки на автомобили с напряжением бортового питания 12/24В без дополнительных трансформаторов. Вместе с тем, при использовании на автомобилях с отключаемой массой или с плохим состоянием электропроводки, необходимо использовать защитные устройства (поставляются отдельно).

## ВНЕШНИЕ ДАТЧИКИ И СИСТЕМЫ

### КОНТРОЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

Для фиксации состояния зажигания используется контакт 5 (вход IGNITION). Рекомендуется подключать этот контакт к позиции “RUN” замка зажигания, как показано на схеме.

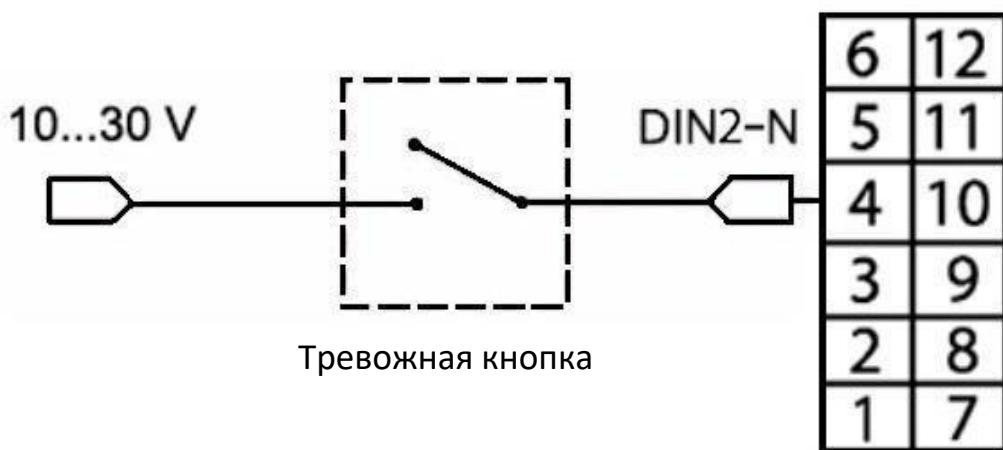


Кроме того, можно контролировать сигнал «Зажигание», найдя любой источник положительного сигнала, который работает только при включенном зажигании, например, источник питания автомагнитолы.

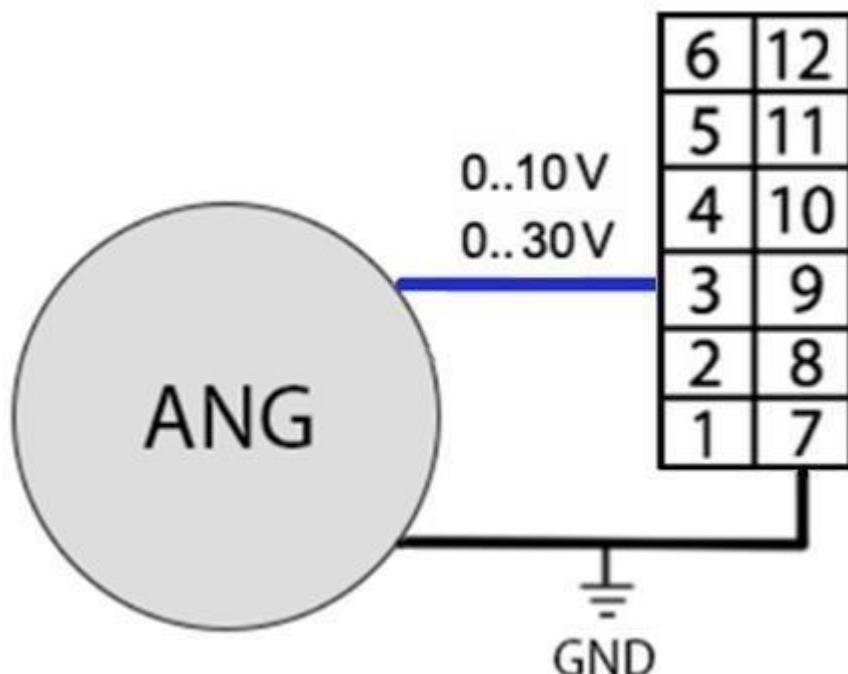
## ВХОДЫ

**Настраиваемый вход (DIN2-N/AIN1)** подключается с помощью контакта 4 и может работать в одном из двух режимов (на выбор): как дискретный вход (DIN2-N) для детекции сигналов с отрицательной полярностью или как аналоговый вход (AIN1) для подключения внешних датчиков с аналоговым сигналом. GPS-трекер автоматически определяет тип входного сигнала и переключает вход в нужный режим работы.

Пример использования дискретного входа (DIN2-N) для контроля нажатия тревожной кнопки с отрицательной полярностью:

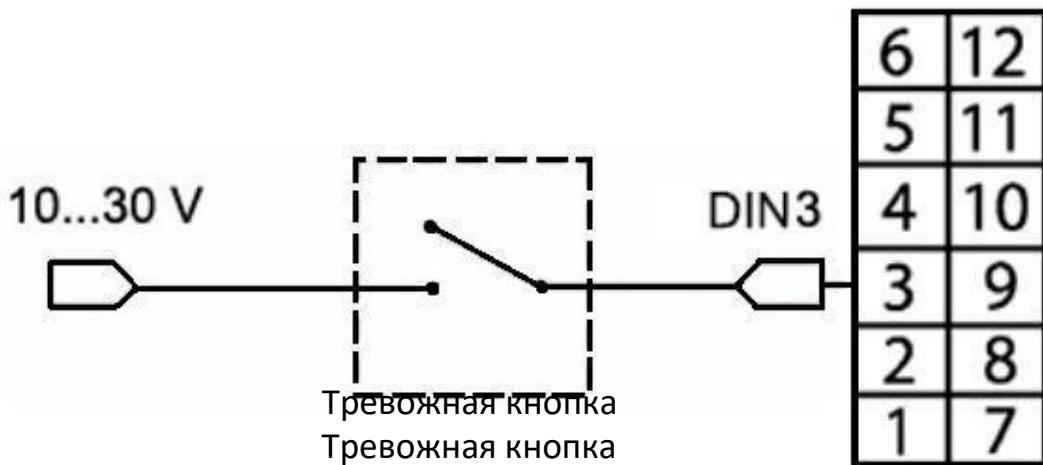


Пример использования аналогового входа (AIN1) для подключения внешних датчиков с выходным аналоговым сигналом, имеющим возможность настраивать диапазон входного напряжения 0..10V или 0..30V (диапазон по умолчанию – 0..30V):

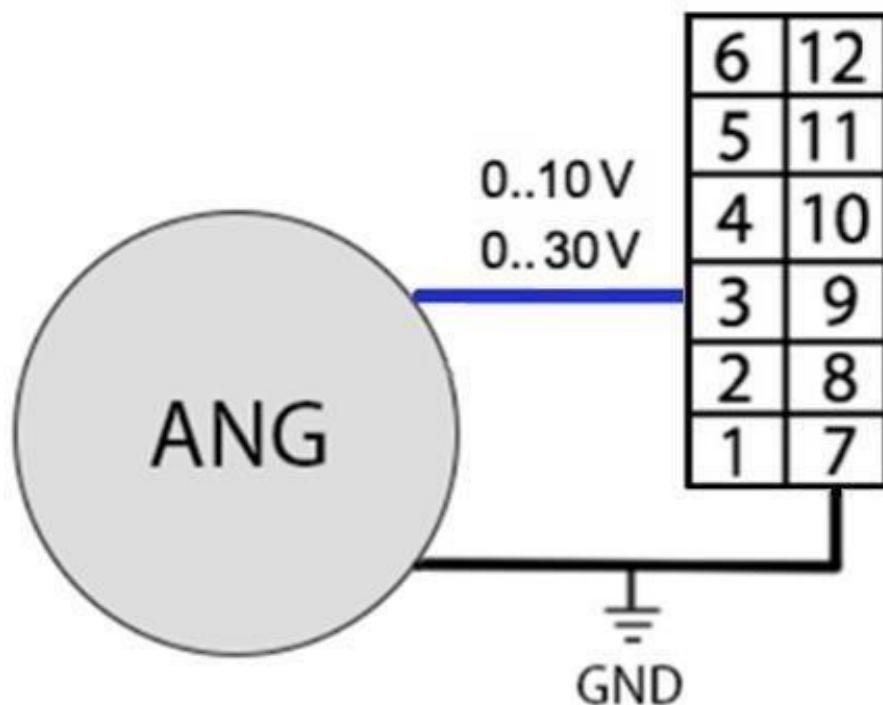


**Настраиваемый вход (DIN3/AIN2)** подключается с помощью контакта 3 и может работать в одном из двух режимов (на выбор): как дискретный вход (DIN3) для детекции сигналов с положительной полярностью или как аналоговый вход (AIN2) для подключения внешних датчиков с аналоговым сигналом. GPS-трекер автоматически определяет тип входного сигнала и переключает вход в нужный режим работы.

Пример использования дискретного входа (DIN3) для контроля нажатия тревожной кнопки с положительной полярностью:



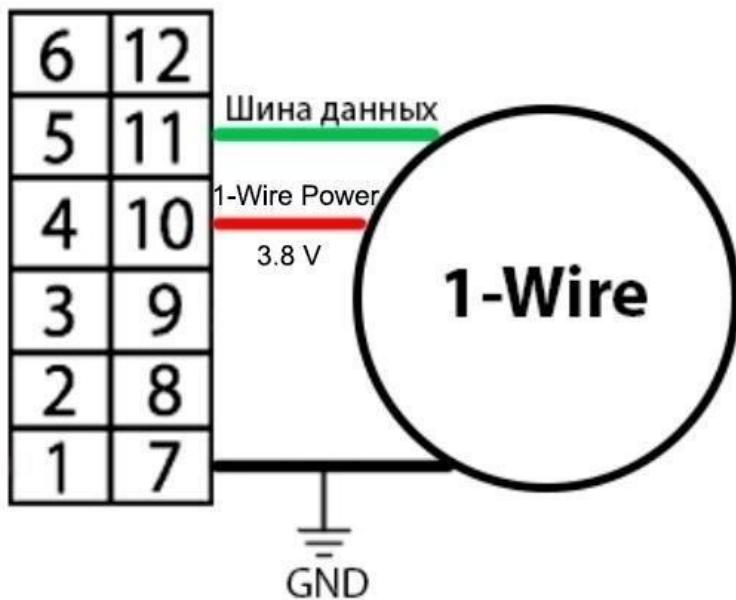
Пример использования аналогового входа (AIN2) для подключения внешних датчиков с выходным аналоговым сигналом, имеющим возможность настраивать диапазон входного напряжения 0..10V или 0..30V (диапазон по умолчанию – 0..30V):



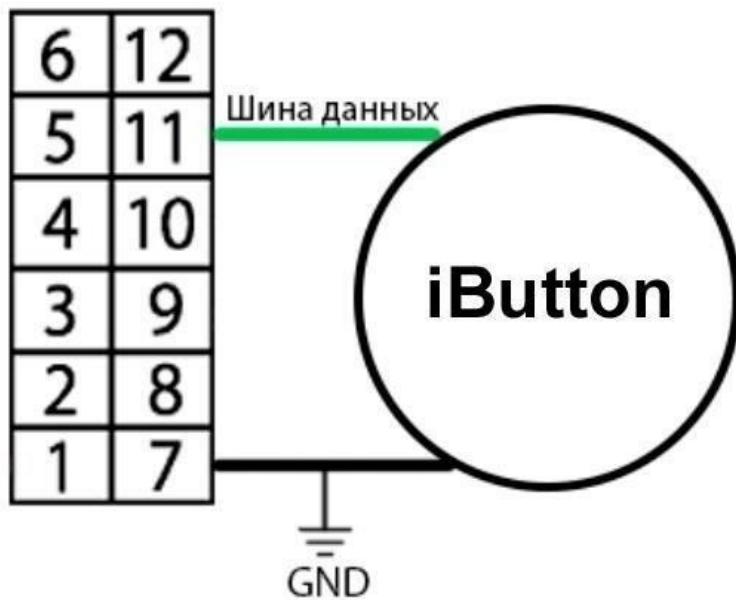
## ЦИФРОВОЙ ИНТЕРФЕЙС 1-WIRE

ГдеМои А6 имеет возможность подключения внешних цифровых устройств (датчика температуры и считывателя ключей i-Button) через интерфейс 1-Wire. Для этого используются контакты 7, 10 и 11.

Пример подключения датчика температуры через интерфейс 1-Wire:



Пример подключения считывателя ключей i-Button через интерфейс 1-Wire:

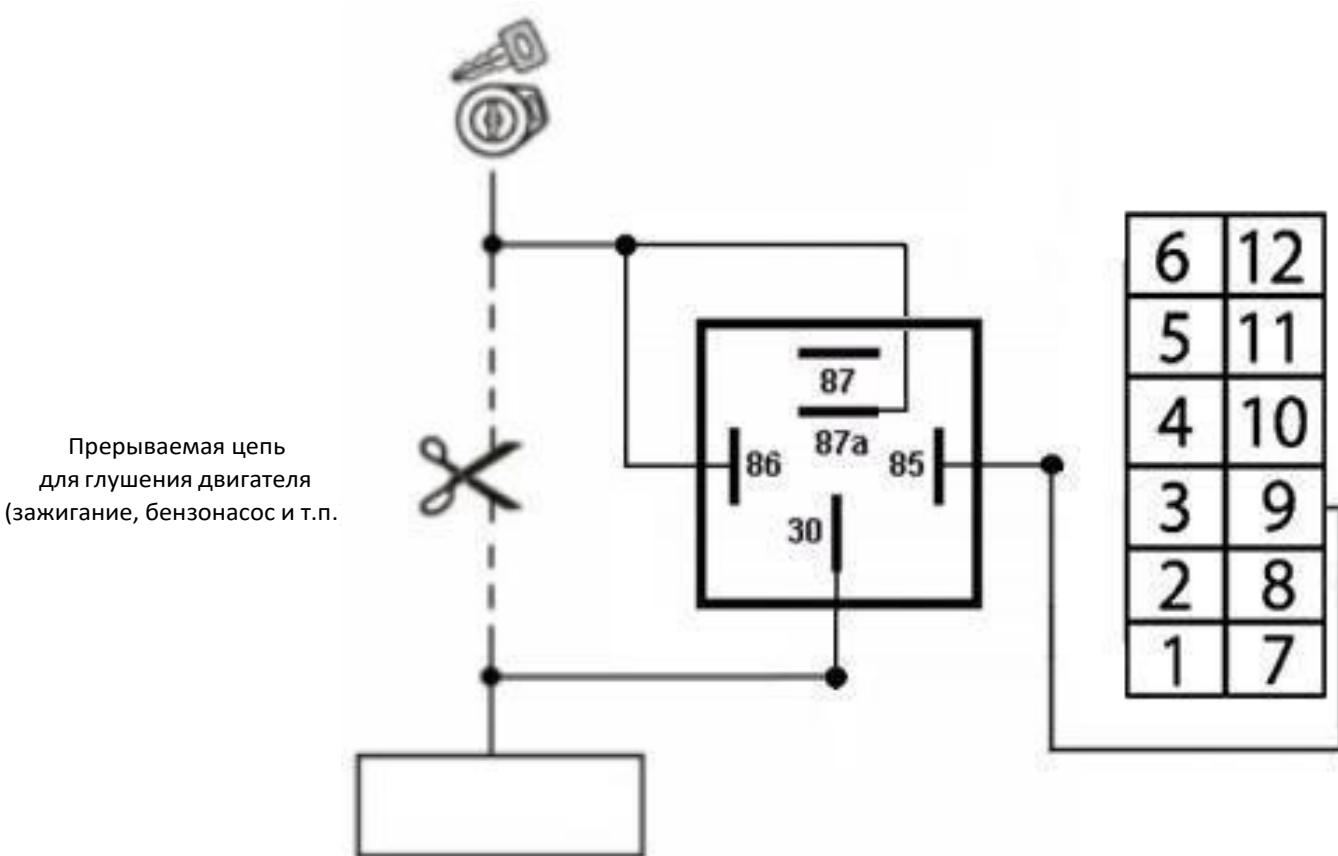


В случае если устройству, подключаемому через цифровой интерфейс 1-Wire, требуется напряжение более 3.8 V, подключите положительный контакт к внешнему источнику питания, например, к автомобильному аккумулятору.

## УПРАВЛЯЕМЫЕ ВЫХОДЫ

ГдеMoи А6 имеет 3 управляемых выхода. Они позволяют дистанционно управлять исполнительными устройствами с потреблением тока до 500 мА. Например, к выходам DOUT 1 (контакт 8) или DOUT 3 (контакт 2) можно подключить реле для управления работой пьезоэлектрического звукового извещателя или светодиодной лампочки, а к выходу DOUT 2 (контакт 9) лучше подключить реле блокировки двигателя.

Пример использования управляемого выхода (DOUT 2) для управления реле блокировки двигателя:



**ВАЖНО!** В случае отслеживания фактов «Опасного вождения» входы: OUT 1 (контакт 8) и OUT 3 (контакт 2) GPS-терминала не могут быть использованы для подключения реле блокировки двигателя, т.к. фиксация опасных маневров и ускорений может привести к активации реле во время движения транспортного средства.

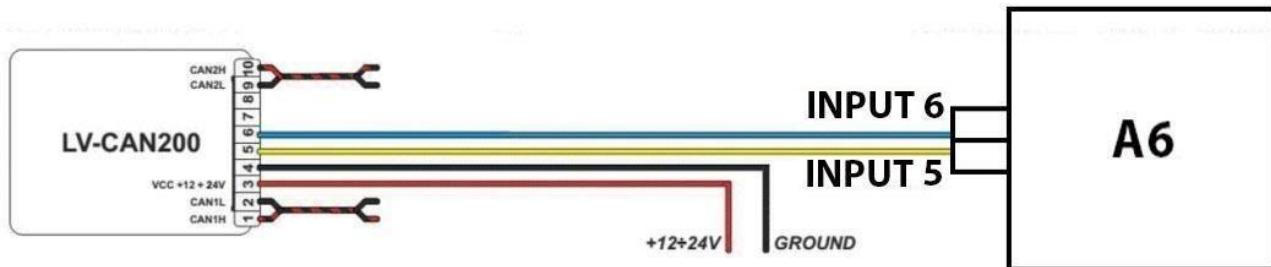
## CAN-СЧИТЫВАТЕЛЬ

К ГдеМои А6 возможно подключить адаптер CAN шины LV-CAN200. Он предназначен для получения данных с CAN шины легковых автомобилей и используется для сбора и пересылки бортовой компьютерной информации автомобиля на сервер мониторинга.

Считываемая информация (\*список зависит от конкретного транспортного средства):

- Пройденный путь автомобиля
- Количество использованного топлива
- Уровень топлива
- Обороты двигателя
- Скорость автомобиля
- Позиция педали акселератора.

Контакты 5 и 6 адаптера подключается к контактам трекера А6: INPUT 6 и INPUT 5.



## УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

| Неполадка  | Наиболее вероятные причины  | Решение   |
|--|---|---|
| В процессе активации не происходит первого подключения                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• К устройству не подключено питание</li> <li>• Неправильно установлена SIM-карта</li> <li>• Слабый сигнал GSM</li> <li>• SIM-карта заблокирована или на ней установлен PIN-код (это не актуально для комплектной SIM-карты)</li> <li>• При активации неверно введен IMEI</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверить индикацию прибора</li> <li>• Проверить корректность установки SIM-карты</li> <li>• Проверить баланс SIM-карты (кроме комплектной SIM-карты)</li> <li>• Обратиться в техническую поддержку провайдера услуг для проведения повторной активации</li> </ul> |
| Устройство на связи с сервером, но не видит спутники (статус «Не наблюдается») | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Прибор ориентирован не той стороной к небу или сигнал ГНСС экранируется металлическими деталями автомобиля</li> <li>• Автомобиль находится в подземном паркинге, гараже, туннеле и т.п., где недоступен прием ГНСС-сигнала</li> <li>• Прибор находится в спящем режиме</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Поменять место расположения устройства или ориентацию</li> <li>• Подождать, когда автомобиль выедет на открытое пространство</li> <li>• Проверить подключен ли сигнал «Зажигание» к белому проводу</li> </ul>  |
| Не выходит на связь с сервером (статус «Нет связи»)                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Автомобиль находится вне зоны GSM-покрытия или в зоне международного роуминга</li> <li>• На устройство не подается питание</li> <li>• SIM-карта заблокирована (кроме комплектной SIM-карты)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подождать, когда автомобиль вернется в зону обслуживания сети GSM</li> <li>• Проверить индикацию прибора</li> <li>• Проверить состояние баланса</li> </ul>   |

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Ограниченнaя гарантia производителя составляет 12 месяцев со днa получения устройства или, если эту дату невозможно установить, со днa продажи.

Работоспособность оборудования гарантируется при соблюдении правил установки и использования, изложенных в настоящем руководстве. Компания ГдeMoи не несет ответственности в случае некорректной установки системы. Гарантийные обязательства на установочные работы несет выполнившaя их организация.

## СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Телефон: 8-800-3333-101 (бесплатно по России)

Email: support@gdemoi.ru

Web-сайт: www.gdemoi.ru

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ)

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Серийный номер и/или IMEI: |  |
| Дата продажи:              |  |
| Штамп продавца:            |  |