Следите за важным.
По всему миру.

ГдеМои A2

Автомобильный трекер
с установкой в диагностический разъем OBD2

Руководство по эксплуатации

[Артикул модели FMB003]

БЛАГОДАРИМ ЗА ВЫБОР!

Благодарим Вас за доверие к продукции ГдеМои!

Ассортиментная линейка ГдеМои по праву занимает лидирующие позиции на рынке современных средств для спутникового слежения за объектами. Продукты этой марки отличаются удобством, высокотехнологичны и имеют отменное качество. Мы надеемся, что Вы получите удовлетворение от их использования.

Мы будем рады получить Ваши отзывы и пожелания по тел.8 (800) 3333 101, support@gdemoi.ru

Произведено по заказу ГдеМои в Литве. Предприятие-изготовитель: “HQ JSC Teltonika“. Saltoniskiu st. 10c, LT-08105, Vilnius. Поставщик: ООО «Спутник-техника» ОГРН 1086671019357; адрес: Екатеринбург, ул.Хохрякова дом 74, офис 702, тел. 8-800-3333-101

ОГЛАВЛЕНИЕ

Общее описание **4**

Особенности 4

Технические характеристики 5

Комплектация 6

Установка трекера **6**

Установка SIM-карты и аккумулятора 6

Разъем OBDII 7

Светодиодные индикаторы 8

Регистрируемая информация **9**

Интерфейс OBDII 9

Параметры вождения 9

Другие события 9

Поддержка **10**

Гарантийные обязательства 10

Служба технической поддержки 10

Гарантийный талон (заполняется продавцом) 10

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

ГдеМои А2 – автомобильный трекер, который устанавливается в диагностический порт автомобиля OBDII (типа J1962). Таким образом, его легко можно установить в большинство легковых автомобилей, выпущенных после 1996 года, когда такой диагностический разъем стал общепринятым стандартом.

Помимо GPS-контроля местонахождения автомобиля в режим онлайн, трекер позволяет считывать широкий набор телеметрических параметров от электронной системы самодиагностики автомобиля, и передавать ее на мониторинговый сервер.

ОСОБЕННОСТИ

- Быстрая установка в разъем OBDII (не требует монтажа)
- Высокоточное определение местонахождения и скорости по сигналам ГНСС (Глобальные Навигационные Спутниковые Системы)
- Считывание данных с информационной системы автомобиля:
    - Уровень и расход топлива
    - Температура охлаждающей жидкости
    - Лампа неисправности двигателя и DTC-коды ошибок
    - Положение педали газа и нагрузка на двигатель
    - И другие параметры*
- Поддержка Bluetooth V4.0 для подключения внешних устройств.
- 128 МБ внутренней Flash-памяти (хранение до 192000 точек маршрута при нахождении вне зоны GSM-покрытия)
- Возможность контроля стиля вождения (резкое торможение и ускорение)
- Мониторинг состояния зажигания
- Встроенный резервный аккумулятор

* Конкретный перечень доступных диагностических параметров зависит от марки и модели автомобиля

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер и вес

- Габариты: 52,6x29,1x26 мм

GPS/ГЛОНАСС

- Встроенная ГНСС антенна
- Высокочувствительный (до -165 дБм) ГНСС приемник
- Точность определения координат 3-25 м
- Среднее время первой фиксации местонахождения
  - холодный старт – 35 сек
  - теплый старт – 25 сек
  - горячий старт – 1 сек

GSM

- Встроенная GSM антенна
- Частотный диапазон 850/900/1800/1900
- GPRS multi-slot class 12

Аппаратные средства

- 128 МБ внутренней Flash-памяти (хранение до 192000 точек маршрута при нахождении вне зоны GSM-покрытия)
- Bluetooth V4.0 с поддержкой подключения внешних устройств

3D-сенсор движения

- Встроенный трехосный акселерометр
- Использование для определения начала движения

Контроль событий

- Отключение/включение в разъем OBDII
- Низкий заряд резервного аккумулятора
- Превышение скорости
- Опасное вождение (резкое торможение и разгон)
- Контроль входа и выхода из гео-зон

Интерфейсы

- Разъем J1962 / OBDII
- Порт Micro USB для диагностики и перепрошивки

Электропитание

- Питание через разъем OBDII, DC 10..30В
- Резервный аккумулятор
  - Li-ion 45 мАч, 3,7В
- Энергопотребление (при напряжении питания 12В без зарядки аккумулятора):
  - GPRS: 50 мА, макс,
  - Номинально: в среднем 35 мА,
  - Спящий режим: в среднем 12 мА,

Окружающая среда

- Температура эксплуатации:
  - онлайн слежение: -20°C..+60°C
  - хранение: -20°C..+85°C

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики устройства.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ

1. Трекер со встроенным резервным аккумулятором
2. Руководство по эксплуатации
3. Упаковка

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

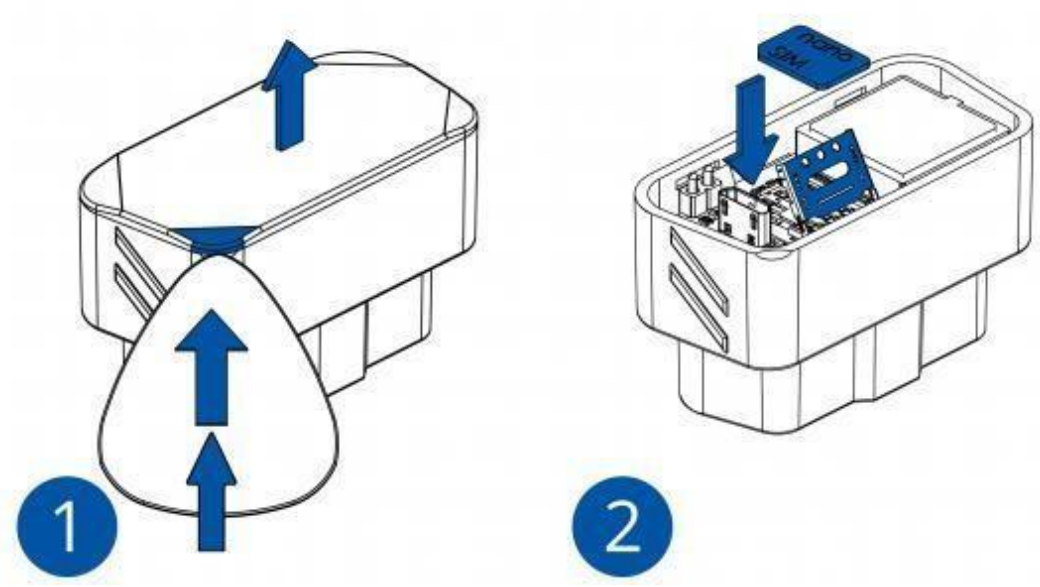
УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ И АККУМУЛЯТОРА

Обычно вместе с терминалом используется поставляемая в комплекте SIM-карта «ГдеМои», использование которой включено в пакет платных услуг этого сервиса (то есть не требуется отдельно пополнять ее баланс). По вашему желанию также можно использовать любую другую SIM-карту – любого оператора сотовой связи, российского или зарубежного.

Если планируется использовать комплектную SIM-карту «ГдеМои», никаких действий с ней производить не требуется, достаточно установить ее в терминал. В ином случае необходимо предварительно убедиться, что у вашей SIM-карты отключен запрос PIN-кода, подключена услуга GPRS и баланс положителен. При необходимости использования терминала за границами родного региона, подключите услугу роуминга.

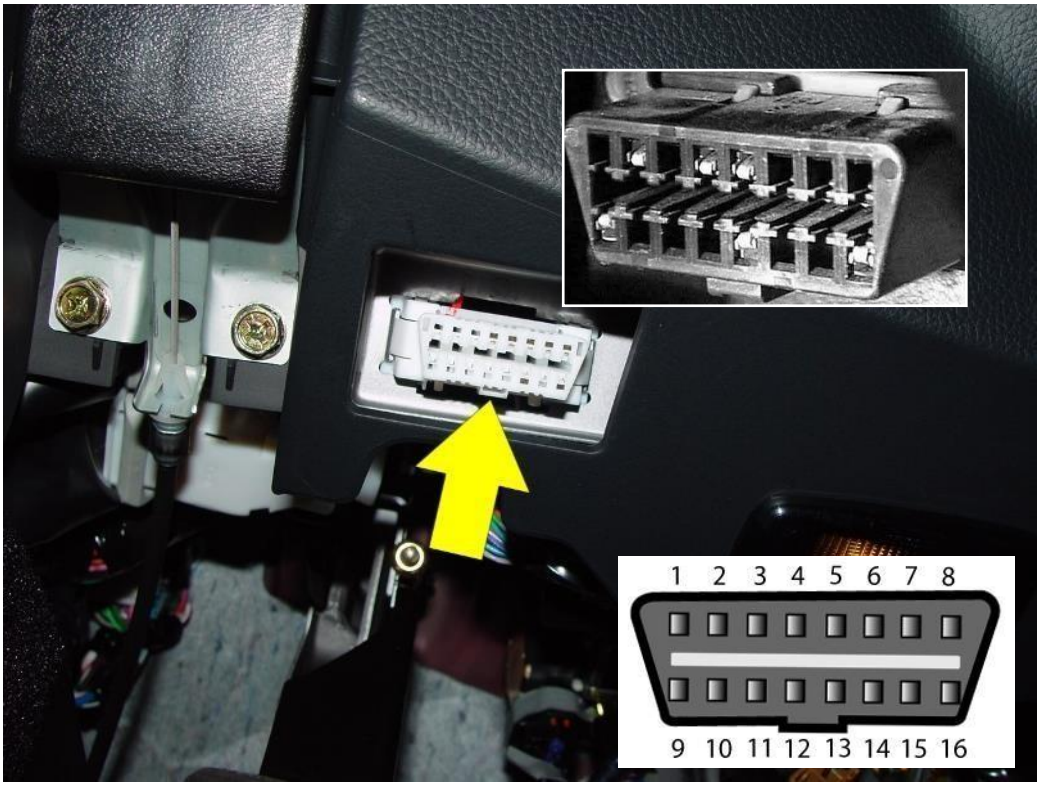
⚠ **ВАЖНО!** Комплектная SIM-карта работает только в сервисе «ГдеМои»

Для установки SIM-карты аккуратно откройте крышку корпуса – для этого можно воспользоваться, например, отверткой. Крышка крепится на пластиковых защелках, без использования болтов. Установите SIM-карту в специальный слот, подключите резервный АКБ и закройте крышку.



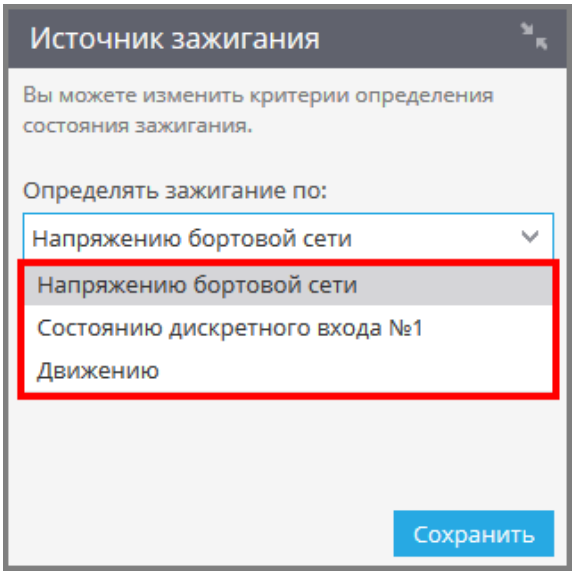
РАЗЪЕМ OBDII

Трекер устанавливается в разъем диагностического порта OBD-II автомобиля. Этот 16-контактный разъем имеет форму трапеции и обычно располагается внутри салона, под приборной панелью.



В разъеме OBDII трекер находится постоянно, будучи надежно закрепленным благодаря малому размеру и весу.

Через контакты разъема OBD-II трекер получает питание и считывает состояние зажигания. Так же есть возможность определять состояние зажигания по напряжению бортовой сети или акселерометру (датчику движения). В случае использования показаний бортовой сети необходимо будет задать диапазон напряжений, если значение будет находиться внутри него, то зажигание будет считаться включенным.



СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Для быстрой проверки качества приема сигналов GPS и GSM, а также состояния устройства используются светодиодные индикаторы. Статус определяется по характеру их свечения:

«Статус» – индикатор сотовой связи	
Не светится	GSM-приемник не работает
Мигает каждую секунду	GSM-сигнал захвачен
Мигает быстро некоторое время	Идет передача данных на сервер
Мигает быстро постоянно	Выполняется поиск GSM-сигнала

«ГНСС» – индикатор спутникового сигнала	
Не светится	GNSS-приемник выключен
Мигает каждую секунду	GNSS-сигнал захвачен
Горит постоянно	Выполняется поиск GNSS-сигнала

РЕГИСТРИРУЕМАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИНТЕРФЕЙС OBDII

Трекер A2 имеет возможность считывать следующие данные из шины автомобиля:

- ✓ Уровень топлива в баке (л)
- ✓ Мгновенный расход топлива (л/100 км)
- ✓ Контрольная лампа Check engine / Неисправность двигателя (MIL)
- ✓ DTC-коды неисправностей
- ✓ Обороты двигателя (об/мин)
- ✓ Нагрузка на двигатель (%)
- ✓ Педаль акселератора (%)
- ✓ Скорость по приборной панели (км/ч)

В зависимости от марки и модели автомобиля, список параметров, доступных для чтения через диагностический разъем OBDII может варьироваться.

ПАРАМЕТРЫ ВОЖДЕНИЯ

СОБЫТИЯ «ОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ»

Определение *опасного вождения* основано на регистрации фактов резкого торможения, резкого ускорения и резких поворотов. В свою очередь эти события фиксируются на основании данных встроенного сенсора движения (акселерометра). Событие может быть зафиксировано по следующим параметрам:

- ***Определение резкого ускорения*** – максимально допустимое значение силы ускорения. Значение изменяется в пределах 0,25-0,85 G, по умолчанию 0,25 G.
- ***Определение резкого торможения*** – максимально допустимое значение силы торможения. Значение изменяется в пределах 0,25-0,85 G, по умолчанию 0,35 G.
- ***Определение резкого поворота*** – максимально допустимая скорость поворота. Значение задается в пределах 0,1-1 Радиан/с, значение по умолчанию – 0,3 Радиан/с.

ДРУГИЕ СОБЫТИЯ

Устройством регистрируются следующие события (с отправкой сигнала в дата-центр системы мониторинга):

- ✓ Установка и отключение из разъема OBD-II
- ✓ Контроль зажигания
- ✓ Низкий заряд встроенной резервной батареи

ПОДДЕРЖКА

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Ограниченная гарантия производителя составляет 12 месяцев со дня получения устройства или, если эту дату невозможно установить, со дня продажи.

Работоспособность оборудования гарантируется при соблюдении правил установки и использования, изложенных в настоящем руководстве. Компания ГдеМои не несет ответственности в случае некорректной установки трекера. Гарантийные обязательства на установочные работы несет выполнившая их организация.

СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Телефон:	8-800-3333-101 (Бесплатно по России)
Email:	support@gdemoi.ru
Web-сайт:	www.gdemoi.ru

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ)

Серийный номер:	
Дата продажи:	
Штамп продавца:	