



NAVIXY A10

СПУТНИКОВЫЙ GPS / GSM ТЕРМИНАЛ

Мод. арт. VT10

Руководство по установке

Спасибо, что выбрали продукцию NAVIXY!

Мы приложили все усилия для того, чтобы представить Вам этот качественный и высокотехнологичный продукт. Надеемся, что Вы получите удовлетворение от его использования. Мы будем рады получить Ваши отзывы и пожелания по телефонам **8-800-3333-101** (бесплатно по России), **(495) 223-46-77** (Москва) или email **info@navixy.com**

NAVIXY A10 – многофункциональный GPS/GSM терминал для применения в широком спектре приложений спутникового мониторинга: контроль местонахождения транспорта, охрана мобильных объектов и т.д.

Благодаря наличию четырех дискретных входов A10 позволяет дистанционно контролировать различные системы автомобиля: срабатывание концевых выключателей, сирены автосигнализации, нажатие кнопок (например, открытие дверей автобуса или подъем кузова самосвала). Четыре программируемых выхода «замыкание на массу» предоставляют возможность удаленно управлять такими системами как автозапуск или блокировка двигателя, предпусковой подогреватель и прочими.

Вместе с тем данная экономичная модель не имеет цифровых интерфейсов, поэтому ее невозможно использовать для интеграции с внешними цифровыми устройствами, такими как цифровые датчики контроля расхода топлива с передачей данных по протоколу RS-232 (для этого рекомендуется модель NAVIXY A30).

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ	4
Возможности	4
Преимущества	5
Технические характеристики	6
Комплектация	7
Стандартный комплект оборудования.....	7
Дополнительное оборудование	7
ПОДГОТОВКА К УСТАНОВКЕ	8
SIM-карта.....	8
Назначение проводов.....	8
Выбор места установки.....	9
Центральный блок	9
Антенна GPS.....	9
Антенна GSM.....	9
Светодиодные индикаторы.....	10
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ	11
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНЫХ УСТРОЙСТВ	12
Аналоговые датчики топлива.....	12
Тарировка топливного бака	12
ПОДДЕРЖКА	13
Гарантийные обязательства	13
Консультации по вопросам	13
Гарантийный талон (заполняется продавцом)	13

NAVIXY A10 – высоконадежный интеллектуальный GPS/GSM терминал для спутникового контроля автомобилей и другой мобильной техники с возможностями контроля внешних датчиков и автомобильных систем.

ВОЗМОЖНОСТИ

NAVIXY A10 – высоконадежный интеллектуальный GPS/GSM терминал для спутникового контроля автомобилей и другой мобильной техники. Терминал позиционируется как экономичная модель, которая удовлетворяет большинству практических задач мониторинга, но при этом также имеет гибкие возможности программирования с целью адаптации под специфические задачи.

Устройство обладает высокими характеристиками чувствительности к спутниковому сигналу GPS, обусловленному применением современного чипа GPS MTK и активной внешней антенны, оптимальное расположение которой можно выбрать за счет гибкого соединительного кабеля достаточной длины.

С помощью A10 можно контролировать не только точное местонахождение и скорость автомобиля в режиме он-лайн, но и дистанционно определять параметры автомобильных систем, например: статус зажигания, открывание дверей, включение подъемных механизмов и т.д.

Четыре гибко программируемых выхода «замыкание на массу» позволяют удаленно управлять внешними устройствами (автозапуск и блокировка двигателя, предпусковой подогреватель и др), либо включать эти устройства при любых логических комбинациях состояний входов. Например, при открытии дверей автобуса или такси, включать на запись видеокамеру салона.

Два входа могут работать в аналоговом режиме, то есть измерять значение разности потенциала с «массой» в диапазоне 0-30V. Это позволяет дистанционно считывать значения датчиков с выходным аналоговым сигналом, например, штатного или дополнительного аналогового датчика топлива.

В терминале применяется современный GSM-модуль с поддержкой сигналов quad-GSM 850/900/1800/1900 МГц, обеспечивающий работу в любых сетях сотовой связи стандарта GSM. При этом можно определить, должно ли устройство работать в роуминге. Во время нахождения вне зоны действия GSM-сети терминал продолжает накапливать данные о местонахождении и состоянии входов во внутренней энергонезависимой памяти, чтобы передать их единым пакетом при возвращении в зону GSM-покрытия.

GPS-терминал NAVIXY A10 подключается к бортовой электросети в широком диапазоне напряжений 8-35 В, т.е. может быть установлен как на легковой, так и на грузовой транспорт, спецтехнику. Встроенный резервный аккумулятор обеспечивает автономную работу устройства при отключении аккумулятора автомобиля с информированием об этом событии - данная функция широко используется в охранных и противоугонных целях.

Встроенный детектор движения (3D-сенсор ускорения) используется в интеллектуальных алгоритмах энергосбережения, а также может применяться для определения мест стоянок транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая чувствительность и быстрый захват GPS-сигнала, применение современного GPS-чипа MTK
- Различные режимы GPS-слежения: по временному интервалу, дистанции, смене направления движения, гибридные интеллектуальные режимы
- Подключаемые внешние антенны GPS и GSM
- Поддержка GSM 850/900/1800/1900 МГц, GPRS UDP и TCP, SMS
- Встроенная энергонезависимая память на 100,000+ точек маршрута (эквивалентно примерно 10 000 км). Используется, например, для накопления данных при нахождении вне зоны GSM-покрытия
- Отчеты о событиях: въезд/выез из обозначенной гео-зоны, превышениях скорости, нажатии тревожной кнопки, низком уровне заряда аккумулятора
- Четыре входа (два положительных с возможностью работы в аналоговом режиме, два отрицательных)
- 2.4 ГГц трансивер
- Четыре программируемых и дистанционно управляемых выхода
- Длительная работа от резервного аккумулятора, обеспечиваемая, в том числе, автоматическим переходом в режим экономии энергии (встроенный 3D-сенсор движения)
- Максимально гибкие возможности настроек параметров для профессиональных пользователей и специфических приложений: периодичности отсылки данных, экономии энергопотребления, реакций на гео-события, использования каналов связи GPRS/SMS, обмена пакетами Keep-Alive, управления устройством через USB/GPRS/SMS, логичный протокол команд и ответов, механизмы контроля целостности данных
- Получение информации о GSM-сети: идентификаторе оператора, Cell ID, уровне сигнала, режиме роуминга, состоянии GPRS-сессии
- Компактный размер, прочный и практичный корпус, универсальный разъем mini USB
- Индикаторы статуса приема GPS и соединения GPRS для проверки правильности подключения устройства прямо во время монтажа
- Возможность обновления прошивки через USB и удаленно по GPRS-каналу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размер и вес

- Размеры: 60x77x27 мм
- Вес: 110 г

GPS

- высоко чувствительный приемник (до -165 dBm) для работы в городских условиях антенна
- чип MTK, 66 каналов
- частота L1 1575.42 МГц
- точность определения координат 5-25 метров, скорости – 0,1 м/с
- ежесекундное обновление данных
- холодный/теплый/горячий старт 36/33/1 сек
- Встроенная GPS антенна
- Разъем для подключения внешней GPS антенны

GSM

- Частота 850/900/1800/1900 МГц
- Передача данных SMS, GPRS class 10, TCP/UDP
- Разъем для подключения внешней GPS антенны

Память

- Flash-память 4 Мб
- Хранение до 100,000 точек маршрута

G-сенсор движения

- Встроенный 3D G-сенсор
- Использование для экономии энергии в режиме покоя

Входы и выходы

- 4 входа
 - 2 положительных (с возможностью работы в аналоговом режиме 0-30V)
 - 2 отрицательных
- 4 управляемых выхода «замыкание на массу»
 - программируемое включение/выключение по логическому состоянию входов
 - дистанционное управление через GSM-канал GPRS/SMS
 - программируемая длительность и количество импульсов
 - номинальный ток 200 мА (максимальный - 300 мА)
- Последовательный порт mini-USB

Электропитание

- Напряжение питания в диапазоне 8-35В
- Встраиваемый аккумулятор Li-ion 950 mAh
- Потребление тока в спящем режиме:
 - <55 мА / 12В (GPS вкл, GSM вкл, GPRS подключен)
 - <20 мА / 12В (GPS выкл, GSM в режиме ожидания)
 - <8 мА / 12В (GPS выкл, GSM выкл, входы и сенсор движения контролируются)

Окружающая среда

- Температура эксплуатации:
 - он-лайн наблюдение: -20°C..+80°C
 - накопление данных: -40°C..+80°C
- Влажность 5-95%
- Пластиковый пыле/влагозащитный комплект IP67 (опция)

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики устройства.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ОБОРУДОВАНИЯ

- GPS/GSM-терминал с Li-ion аккумулятором
- Комплект кабелей с разъемом и предохранителем
- Внешняя «Г»-образная антенна GSM
- Внешняя активная GSM-антенна на гибком кабеле и магнитном основании
- «Ушки» для крепления блока на два самореза



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительно к GPS/GSM терминалу может быть подключено разнообразное оборудование:

- Аналоговые датчики (уровня топлива, температуры и т.д.)
- Датчики работы механизмов (концевые выключатели, датчики Холла и т.д.)
- Реле управления внешними устройствами (автозапуском двигателя, предпусковым подогревателем, записывающей видеокамерой и т.д.)
- Пыле/влагозащитный чехол

SIM-КАРТА

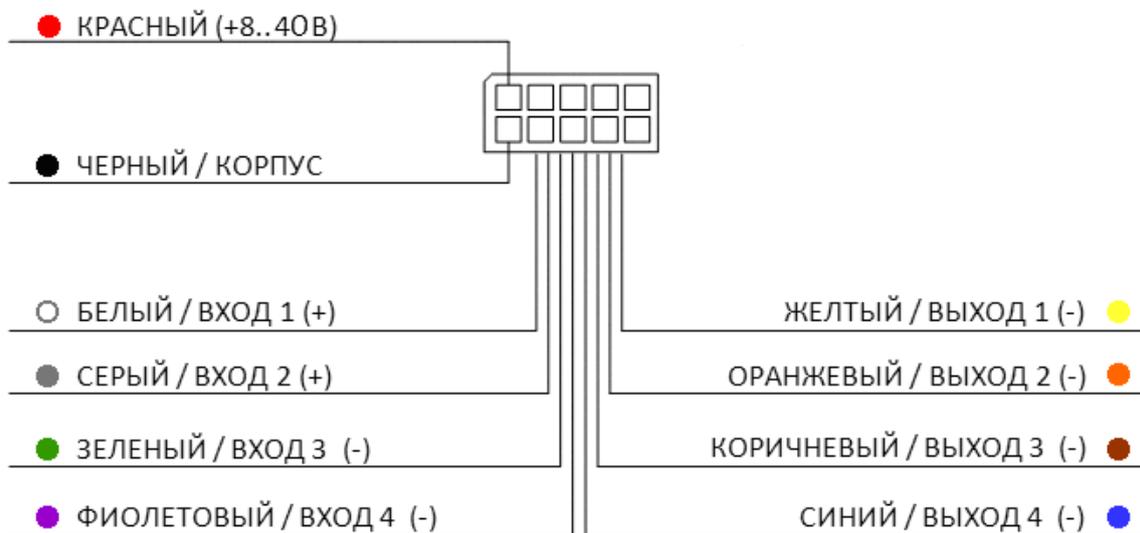
Если терминал поставляется с предустановленной SIM-картой, то никаких дополнительных действий не требуется, можно сразу перейти к установке блока.

В ином случае необходимо установить SIM-карту в специальный слот, расположенный под крышкой на нижней стороне:

- в устройстве может быть использована SIM-карта любого оператора сотовой связи стандарта GSM;
- PIN-код на SIM-карте должен быть отключен (данная настройка используется по умолчанию, но может быть изменена);
- в пакете предоставляемых услуг сотовой сети должны быть включены прием/отправка SMS-сообщений, GPRS-Интернет;
- если планируется использовать комплект голосовой связи с водителем, дополнительно должны быть подключены услуги исходящих/входящих голосовых вызовов;
- при необходимости использования терминала за границами родного региона, подключите услуги роуминга голосовой связи и передачи данных.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Назначение проводов 10-жильного шлейфа («I/O») показано на рисунке:



Положительные входы №1 и №2 могут работать как в дискретном, так и в аналоговом режимах (измеряя амплитуду входного сигнала в диапазоне 0-30V). Номинальный ток для выходов – 160 mA, максимальный – 320 mA.

ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ

Все оборудование устанавливается внутри салона (кабины) автомобиля. Следующие рекомендации помогут определить оптимальное место установки центрального блока и антенн. Перед окончательным закреплением оборудования рекомендуется проверить качество приема GPS и GSM сигналов по светодиодным индикаторам.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК

Центральный блок размещается скрыто в салоне (кабине) автомобиля. Предпочтительно установить его под приборной панелью – в этом случае длина соединительных проводов для электропитания и к датчикам будет минимальной. Место установки должно исключать попадание влаги в корпус, в том числе – стекание воды по проводам. Блок закрепляется на плоской поверхности с помощью двух крепежных элементов из комплекта и винтов (саморезов) либо специального двустороннего скотча. Крепление должно исключить перемещение блока при вибрациях.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (высокой запыленности или загрязненности, повышенной влажности), то необходимо использовать пыле/влагозащитный комплект, поставляемый как опция к оборудованию.

АНТЕННА GPS

Внешняя GPS-антенна должна быть ориентирована приемной стороной из черного пластика вверх – в сторону неба. Рекомендуемые места расположения GPS -антенны – под лобовым или задним стеклом. Возможна установка GPS-антенны под пластиковой приборной панелью, но при этом необходимо исключить экранирование антенны металлическими поверхностями. Антенна GPS имеет гибкий кабель, подключается к разъему с маркировкой «GPS» и закрепляется на двусторонний скотч.

Если внешняя антенна GPS не подключена, будет использована внутренняя GPS антенна, расположенная внутри корпуса устройства.

АНТЕННА GSM

«Г»-образная GSM-антенна накручивается на разъем «GSM». Допускается произвольная ориентация антенны.

СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Для быстрой проверки качества приема сигналов GPS и GSM используются светодиодные индикаторы. Статус приема сигналов определяется по характеру их свечения:

● «GSM»: сигнал сотовой связи (красный)

Мигает (медленно, равномерно) 0.6 секунды вкл, 0.6 секунды выкл	Выполняется поиск GSM-сигнала
Мигает (быстро, редко) 0.1 секунды вкл, 3 секунды выкл	Подключен к GSM-сети

● «GPS»: сигнал спутниковой навигации (зеленый)

Не светится	GPS-приемник выключен
Мигает (медленно, равномерно) 1 секунду вкл, 1 секунду выкл	GPS-сигнал не захвачен
Мигает (быстро, редко) 50 мс вкл, 2 секунды выкл	GPS-сигнал захвачен

Примечание: для успешного подключения к GSM-сети и захвата GPS сигнала может потребоваться некоторое время, обычно 1-3 минуты. При этом должны обеспечиваться базовые условия приема этих сигналов: нахождение в зоне уверенного приема сигнала GSM-сети и открытое пространство для надежного приема спутниковых сигналов (для этого автомобиль нужно выкатить на улицу).

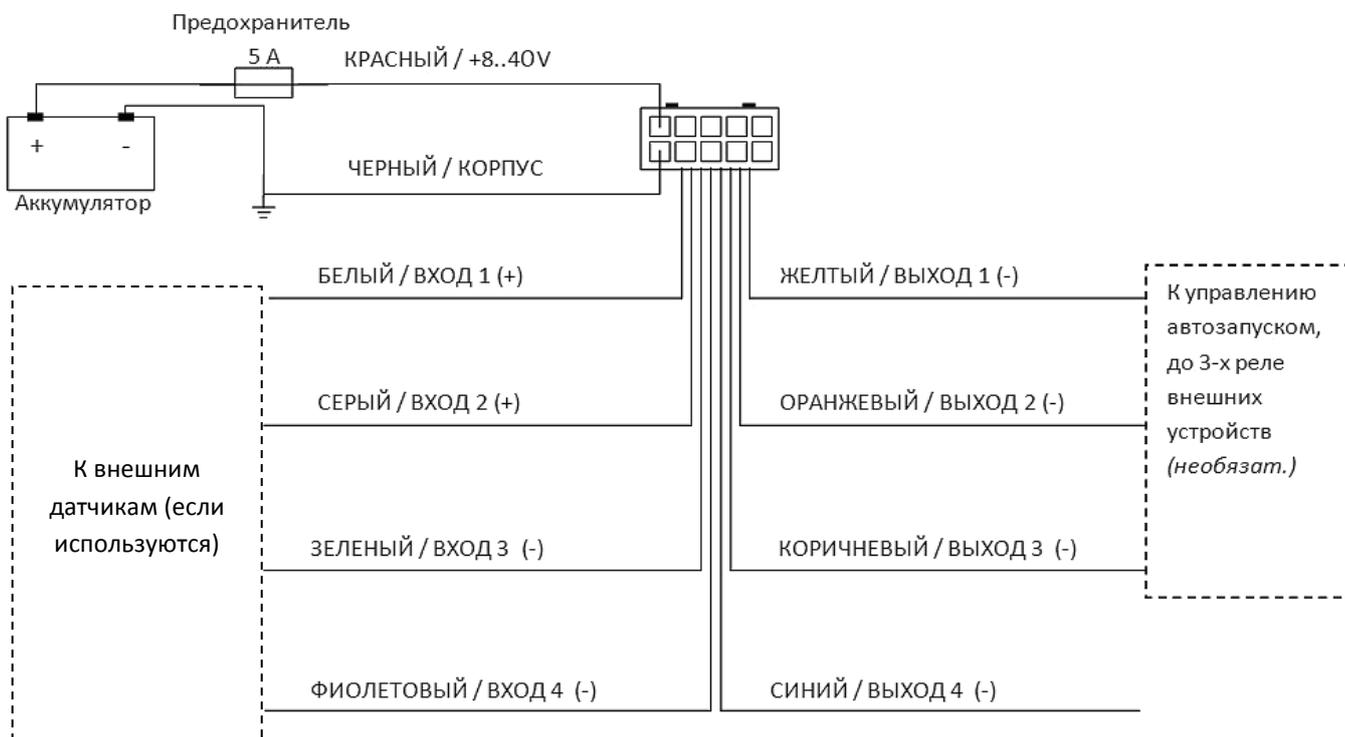
СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Терминал подключается к бортовой сети автомобиля, встроенный аккумулятор используется в качестве резервного источника питания. Напряжение бортовой сети должно находиться в диапазоне DC 0..40V.

Внимание! На грузовой и крупной технике во избежание выхода из строя устройства или SIM-карты вследствие скачков напряжения бортовой сети, необходимо использовать специальную сеть, предназначенную для питания слаботочной электроники (например, звуковой системы) в салоне автомобиля. Если такой возможности нет, то необходимо использовать понижающий 24/12В стабилизатор напряжения бортовой сети – в особенности на автомобилях отечественного производства (КамАЗ, МАЗ и др.).

В простейшем случае, когда терминал используется только для мониторинга местонахождения (скорости, маршрутов), и не применяется контроль внешних датчиков (топлива, работы механизмов, сигнализации и т.д.), достаточно подключить только два провода питания.

Основной 10-контактный разъем (питание / входы / выходы)



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПЕРИФЕРИЙНЫХ УСТРОЙСТВ

Терминал NAVIXY A10 имеет функцию определения уровня топлива в баке с использованием аналоговых (в т.ч. многих штатных) датчиков.

Сведения об остатке топлива периодически передается на сервер системы мониторинга вместе с данными о движении автомобиля. На сервере эти данные накапливаются, обрабатываются и представляются в виде аналитических отчетов о расходе топлива, данных о сливах, заправках и т.д.

АНАЛОГОВЫЕ ДАТЧИКИ ТОПЛИВА

К терминалу NAVIXY A10 возможно подключение аналоговых датчиков уровня топлива любых производителей, а также штатных датчиков автомобиля.

Такие датчики должны выдавать аналоговый сигнал в диапазоне 0-30В, который зависит от уровня топлива в баке (зависимость может быть как прямой, так и обратной, не обязательно линейной). Подключение выполняется с помощью входа №1 (белый провод) или №2 (серый провод).

ТАРИРОВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

В случае нелинейной или непрямой зависимости высоты топлива в баке от объема этого топлива, производится т.н. тарировка бака. Результатом этой операции является заполненная таблица соответствий нескольких показаний (обычно 10-20), выдаваемых датчиком и объемов топлива в процессе контрольного пролива.



Пример тарировочной таблицы

Показание датчика, В	Объем топлива в баке, л
...	...
4.5	70
3.2	30
2.0	10

Полученная тарировочная таблица вносится пользователем самостоятельно через WEB-интерфейс системы мониторинга либо через специалистов Службы поддержки.

ПОДДЕРЖКА

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Ограниченная гарантия производителя составляет 12 месяцев со дня начала эксплуатации устройства. Товар сертифицирован по системе ГОСТ-Р и имеет заключение РЧЦ о соответствии требованиям ГКРЧ.

Работоспособность оборудования гарантируется при соблюдении правил установки и использования, изложенных в настоящем руководстве. Компания NAVIXY не несет ответственности в случае некорректной установки системы. Гарантийные обязательства на работы по установке несет фирма, установившая систему.

КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ВОПРОСАМ

Консультации по установке и эксплуатации системы предоставляются по телефону или Email:

Телефон службы поддержки: 8-800-3333-101 (Бесплатно по России)
(495) 223-04-27 (для жителей Москвы)

Email службы поддержки: support@navixy.com

Web-сайт, техническая документация: www.navixy.com

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРОДАВЦОМ)

Серийный номер:	
Дата продажи:	
Штамп магазина:	